

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA



PEUGEOT 508





Prístup ku príručke online



Príručka je dostupná na webovej stránke PEUGEOT, v časti «Osobné stránky» alebo na nasledujúcej adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Zvoľte položku:

- jazyk,
- vozidlo, typ jeho karosérie,
- obdobie vydania vašej príručky zodpovedajúce dátumu 1. prihlásenia vozidla do evidencie.



Priamy prístup ku **príručke**.



Tento symbol indikuje najaktuálnejšie dostupné informácie.

Vitajte

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre Peugeot 508.

Tento dokument uvádza informácie a odporúčania, vďaka ktorým môžete objaviť všetky funkcie vášho vozidla v absolútnom bezpečí.

Vaše vozidlo má len časť výbavy opísanej v tomto dokumente, a to v závislosti od úrovne jeho konečnej úpravy, verzie a parametrov, ktoré sú špecifické pre krajinu, v ktorej sa predáva.

Popisy a obrázky sú uvedené bez akýchkoľvek záväzkov. Spoločnosť Automobiles PEUGEOT si vyhradzuje právo na úpravu technických parametrov, výbavy a príslušenstva vozidla bez nutnosti aktualizácie údajov v Tomto návode.

V prípade prechodu vlastníctva vášho vozidla na inú osobu nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj túto **kompletnú príručku**.

V tomto dokumente nájdete všetky pokyny a odporúčania týkajúce sa používania vozidla, ktoré vám umožnia naplno si vychutnať jazdu v ňom. Odporúčame vám oboznámiť sa s príručkou, ako aj servisnou a záručnou knižkou, vďaka čomu získate informácie o zárukách, servisnej údržbe a asistenčnej pomoci, ktoré získavate spolu s vozidlom.

Kľúč



Bezpečnostná výstraha



Doplňujúca informácia



Príspevok k ochrane životného prostredia



Vozidlo s ľavostranným riadením

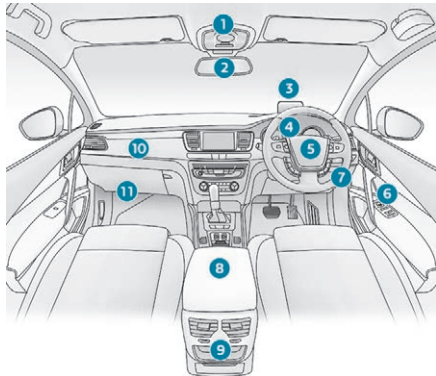
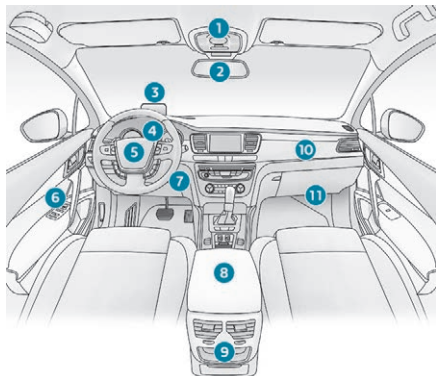


Vozidlo s pravostranným riadením

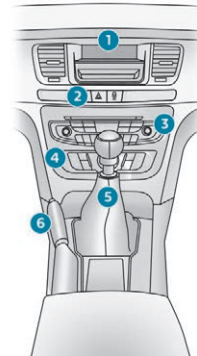
Celkový prehľad	1	Ergonómia a komfort	3	Osvetlenie a viditeľnosť	4
Eko-jazda	1	Predné sedadlá	66	Ovládače osvetlenia	102
Palubné prístroje	2	Nastavenie volantu	71	Ukazovatele smeru	104
Združený prístroj	8	Spätné zrkadlá	71	Denné svetlá	104
Zobrazenie údajov v zornom poli	10	Zadné sedadlá	73	Automatické rozsvietenie svetlomietov	104
Výstražné a svetelné kontrolky	11	Kúrenie a vetranie	75	Asistent diaľkových svetiel	105
Ukazovatele	26	Manuálna klimatizácia	77	Statické osvetlenie križovatky	106
Počítadlá kilometrov	32	Automatická dvojzónová klimatizácia	78	Spríevodné osvetlenie	107
Palubný počítač	34	Automatická štvorzónová klimatizácia	81	Nastavenie svetlomietov	109
Dotykový displej 7 palcov	38	Odhmlievanie – odmrazovanie predného skla	85	Ovládač stieračov skla	110
PEUGEOT Connect Nav	41	Odrosovanie – rozmrazovanie zadného okna	85		
Nastavenie dátumu a času	44	Programovateľné kúrenie/vetranie	86	Bezpečnosť	5
		Predná výbava	87	Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti	114
		Stropné osvetlenie	89	Núdzové výstražné osvetlenie	115
		Timené osvetlenie	90	Zvuková výstraha	115
		Otváracia strecha	91	Núdzka alebo pomoc	115
		Panoramatické strešné okno (SW a RXH so spaľovacím motorom)	92	Elektronický stabilizačný program (ESC)	119
		Stredná konzola	93	Bezpečnostné pásy	122
		Zadná výbava	95	Airbagy	125
		Výbava kufru (Hatchback)	96	Detské sedačky	129
		Výbava kufru (SW a RXH so spaľovacím motorom)	97	Detská sedačka na prednom sedadle	130
		Výstražný trojuholník	100	Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca	131
				Detské sedačky ISOFIX	136
				Detská bezpečnostná poistka	142
Diaľkové ovládanie	47				
Núdzový postup – Kľúče s diaľkovým ovládaním	50				
Elektronický kľúč «Prístup a spustenie Hands free»	51				
Núdzový postup – Elektronické kľúče	55				
Kufor	57				
Motorizovaný kufor (SW a RXH so spaľovacím motorom)	58				
Alarm	62				
Elektrické ovládanie okien	64				

Jazda	6	Praktické informácie	7	Technické parametre	9
Odporúčania týkajúce sa jazdy	143	Palivo	176	Všeobecné informácie	226
Štartovanie/vypnutie motora pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním	145	Kompatibilita palív	178	Benzínové motory	227
Štartovanie/vypnutie motora pomocou elektronického kľúča (bezklúčové odomykanie a štartovanie)	147	Snehové reťaze	179	Naftové motory	228
Manuálna parkovacia brzda	149	Kryt pre veľmi nízke teploty	179	Rozmery	231
Elektrická parkovacia brzda	150	Ťahanie prívesu	180	Identifikačné prvky	233
Manuálna prevodovka	154	Ťažné zariadenie s odnímateľnou ťažnou guľou bez použitia náradia	181		
Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa	154	Režim úspory energie	185		
Automatická prevodovka	155	Výmena ramienka stierača skla	186		
Stop & Start	159	Založenie strešných nosičov	187	Audio a telematika	
Asistent rozjazdu do svahu	161	Otvorenie kapoty	188	PEUGEOT Connect Nav	
Detekcia podhustenia pneumatík	162	Benzínové motory	189	Dotykový displej 7-palcový	
Obmedzovač rýchlosti	164	Naftové motory	190	Autorádio Bluetooth	
Regulátor rýchlosti	166	Dieselové motory Blue HDi	191		
Uloženie rýchlostí do pamäte	168	Kontrola hladín	192		
Sledovanie mŕtvych uhlov	169	Kontroly	194	Abecedný register	
Parkovacie snímače	172	AdBlue® (motory BlueHDi)	196		
Kamera spätného chodu	174				
		V prípade poruchy	8		
		Úplné vyčerpanie paliva (nafta)	200		
		Súprava na dočasnú opravu pneumatiky	200		
		Rezervné koleso	205		
		Výmena žiarovky	209		
		Výmena poistky	215		
		12 V batéria	219		
		Demontáž/montáž batérie	222		
		Ťahanie vozidla	224		

Prístroje a ovládače



1. Strešné okno alebo panoramatická presklená strecha
Predné stropné osvetlenie/bodové osvetlenie
2. Displej s výstražnými kontrolkami bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca
Vnútročné spätné zrkadlo
3. Zobrazenie údajov v zornom poli
4. Združený prístroj
5. Zvuková výstraha slúži na varovanie ostatných účastníkov cestnej premávky pred bezprostredným nebezpečenstvom
Čelný airbag vodiča
6. Ovládací panel vonkajších spätných zrkadiel a elektrického otvárania okien
7. Spínacia skrinka zapaľovania
8. Predná opierka lakťa
Zásuvka USB
9. Ovládacie prvky systému štvorzórovej klimatizácie vzadu
10. Čelný airbag spolujazdca
11. Príručná skrinka
Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca



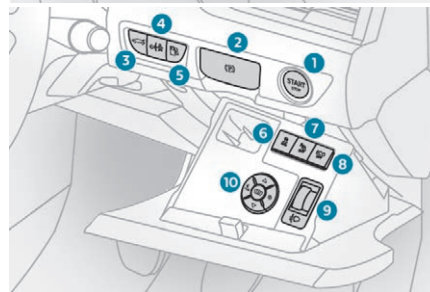
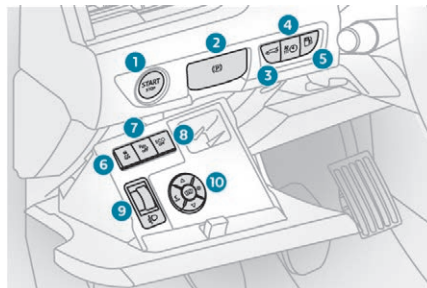
1. Monochromatický displej alebo Dotykový displej
2. Centrálne uzamknutie
Núdzové výstražné osvetlenie
3. Audiosystém
4. Systém klimatizácie
5. Ovládače prevodovky
6. Manuálna parkovacia brzda

Ovládače na volante



1. Ovládače vonkajšieho osvetlenia/ ukazovateľov smeru
2. Páčky ovládača prevodovky
3. Ovládače stieračov skla/ostrekovačov skla/palubného počítača
4. Ovládače nastavenia audio systému
5. Otočný regulátor výberu všeobecnej ponuky združeného prístroja
6. Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku
7. Ovládače obmedzovača rýchlosti/tempomat

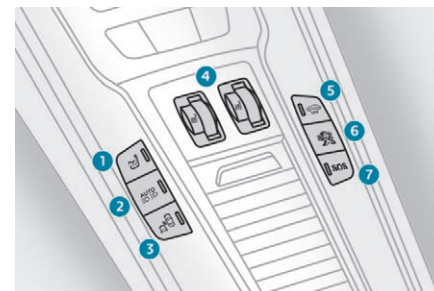
Bočné ovládacie tyče



1. Tlačidlo START/STOP
2. Elektrická parkovacia brzda
3. Otvorenie kufra
4. Indikátor programovateľného vykurovania alebo elektrickej detskej poistky*
5. Otvorenie krytu palivovej nádrže
6. Deaktivácia systému ASR*
7. Deaktivácia parkovacích snímačov*

8. Deaktivácia Stop & Start
9. Nastavenie svetlometov
10. Zobrazenie údajov v zornom poli

Stredové ovládacie tyče



1. Masáž
2. Asistent diaľkových svetiel
3. Systém sledovania mŕtvych uhlov*
4. Vyhrievanie sedadiel
5. Deaktivácia alarmu priestorovej ochrany
6. Asistenčný hovor
7. Núdzový hovor

* v závislosti od verzie a vybavenia

Eko-jazda

Eko-jazda je súbor každodenných úkonov, ktoré umožňujú vodičovi optimalizovať spotrebu paliva a emisií CO₂.

Optimalizujte použitie prevodovky vášho vozidla

S vozidlom s manuálnou prevodovkou sa rozbiehajte pomaly a včas zaradte vyšší prevodový stupeň. Vo fáze zvyšovania rýchlosti zaradujte prevodové stupne včas.

Na vozidle s automatickou alebo riadenou prevodovkou uprednostnite automatický režim, bez prudkého a náhleho zatlačenia pedála akcelerátora.

Ukazovateľ zmeny prevodových stupňov vás vyzve na zaradenie vyhovujúcejšieho prevodového stupňa: keď sa na združenom prístroji zobrazí správa, ihneď vykonajte príslušný pokyn.

Na vozidlách vybavených riadenou alebo automatickou prevodovkou sa tento ukazovateľ zobrazí len v manuálnom režime.

Osvojte si flexibilný štýl jazdy

Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami, ako brzdu uprednostnite motor pred brzdovým pedálom, pedál akcelerátora stláčajte postupne. Tieto návyky prispievajú k zníženiu spotreby paliva, emisií CO₂ a k obmedzeniu hlučnosti dopravnej premávky.

Ak je vaše vozidlo vybavené tempomatom na volante, za plynulej premávky a pri rýchlosti vozidla vyššej ako 40 km/h si zvolte tento systém.

Naučte sa správne používať elektrickú výbavu

Pokiaľ je v interiéri vozidla príliš vysoká teplota, skôr ako uvediete klimatizáciu do prevádzky, otvorte okná, vetracie otvory a vozidlo vyvetrajte.

Pri rýchlosti nad 50 km/h zatvorte okná a nechajte otvorené výstupy vzduchu. Zvážte použitie príslušenstva umožňujúceho zníženie teploty v interiéri vozidla (zatemňovacia clona otváracej strechy, slnečné clony...).

Pokiaľ nemá klimatizácia automatickú reguláciu, vypnite ju ihneď po dosiahnutí požadovanej teploty.

Ak nie sú ovládače odhmlievania a odmrazovania riadené automaticky, vypnite ich.

Čo možno najskôr vypnite vyhrievanie sedadla.

V prípade dostatočnej viditeľnosti nejazdite s rozsvietenými hmlovými svetlami.

Predovšetkým v zimnom období, skôr ako zaradíte prvý prevodový stupeň, nenechávajte motor v chode príliš dlhý čas; počas jazdy sa vaše vozidlo zohreje omnoho rýchlejšie.

Ako cestujúci môžete prispieť k zníženiu spotreby elektrickej energie, a teda aj paliva tak, že nebudete pripájať multimediálne zariadenia (filmy, hudba, videohry, atď.). Skôr ako opustíte vozidlo, odpojte vaše prenosné zariadenia.

Obmedzte príčiny nadmernej spotreby

Rozložte náklad na celé vozidlo; najťažšiu batožinu umiestnite do zadnej časti kufru, čo možno najbližšie k zadným sedadlám.

Obmedzte zaťaženie vášho vozidla a minimalizujte aerodynamickú rezistenciu (strešné tyče, nosič batožiny, nosič bicyklov, príves...). Uprednostnite použitie strešného boxu.

Po použití strešné tyče a nosič batožiny odstráňte.

Na konci zimnej sezóny demontujte zimné pneumatiky a namontujte na vozidlo letné pneumatiky.

Dodržiavajte odporúčania pre údržbu

Pravidelne kontrolujte tlak hustenia vašich pneumatík v studenom stave a dodržiujte odporúčania uvedené na štítku umiestnenom na stĺpiku dverí vodiča.

Túto kontrolu vykonávajte predovšetkým:

- pred dlhou jazdou,
- pri zmene ročného obdobia,
- po dlhšom odstavení vozidla.

Rovnako tiež nezabudnite skontrolovať rezervné koleso a pneumatiky prívesu alebo karavanu.

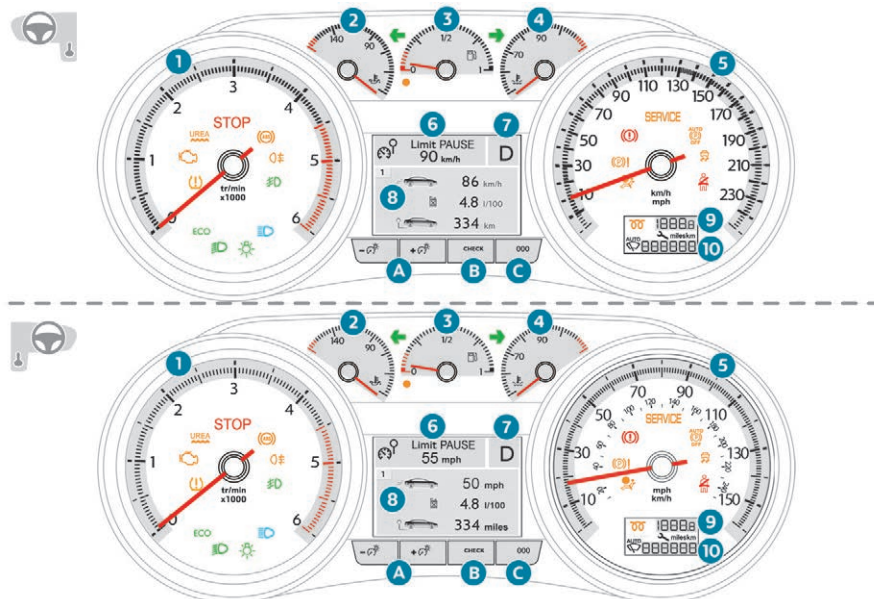
Pravidelne vykonávajte údržbu vášho vozidla (olej, olejový filter, vzduchový filter, interiérový filter...) a dodržiavajte odporúčaný plán operácií, uvedený v pláne údržby výrobcu.

Ak je v prípade naftového motora BlueHDi systém SCR poškodený, vaše vozidlo bude znečisťovať životné prostredie. Čo najskôr navštívte sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poruchu odstránia a emisie oxidu dusíka vrátia späť na štandardnú úroveň.

Pri čerpaní pohonných hmôt nepokračujte po 3. vypnutí pištole, aby ste zabránili pretečeniu paliva.

Za volantom vášho nového vozidla budete môcť spozorovať rovnomernejšiu priemernú spotrebu paliva až po prejení 3 000 kilometrov.

Združený prístroj



Číselníky a displeje

1. Otáčkomer (x 1000 ot./min), rozsah stupnice závisí od pohonnej jednotky (benzín alebo nafta).
2. Ukazovateľ teploty motorového oleja.
3. Ukazovateľ stavu paliva.

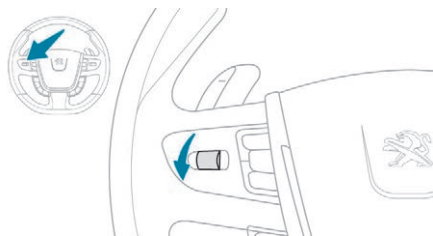
4. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.
5. Tachometer (km/h alebo mph).
6. Nastavenia obmedzovača rýchlosti alebo tempomatu.
7. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa na manuálnej prevodovke alebo poloha ovládača a prevodového stupňa na automatickej prevodovke.

8. Zóna zobrazenia: výstražné správy alebo správy o stave funkcií, palubný počítač.
9. Denné počítadlo kilometrov (km).
10. Automatické stieranie
Ukazovateľ údržby (km), potom
Celkové počítadlo kilometrov.
Tieto dve funkcie sa zobrazujú postupne pri zapnutí zapalovania.

Ovládacie tlačidlá

- A. Regulátor hlavného osvetlenia.
- B. Zobrazenie zoznamu výstrah.
Pripomienka informácií:
 - o údržbe vozidla,
 - o jazdnom dosahu pre AdBlue®.
- C. Vynulovanie denného počítadla kilometrov.

Obrazovka displeja združeného prístroja



Na zastavenom vozidle použite na presúvanie sa v jednotlivých menu za účelom konfigurácie parametrov vozidla kruhový ovládač nachádzajúci sa vľavo od volantu.

- Zatláčenie: prístup do **Hlavného menu**, potvrdenie výberu.
- Otočenie (mimo menu): prechádzanie rôznych aktívnych funkcií, ktoré sú k dispozícii.
- Otočenie (v menu): premiestnenie v menu zdola nahor alebo zhora nadol.

S autorádiom alebo 7" Dotykovým displejom

Hlavná ponuka

Všeobecná ponuka umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám:

- «Vehicle parameters».
- «Display adjustment».
- «Predkúrenie/predvetranie».

Nastavenie parametrov vozidla

Táto ponuka umožňuje aktivovať/deaktivovať nasledovné prvky výbavy, v závislosti od verzie:

- «**Driving position setting**».
- «**Access to the vehicle**»:
 - «Unlocking boot only».
- «**Driving assistance**»:
 - «Speeds memorised».
 - «Rear wipe in reverse gear».
 - «Parking brake automatic».
- «**Lighting**»:
 - «Welcome lighting».
 - «Follow-me-home headlamps».
 - «Directional headlamps».

Nastavenia displeja

Toto menu umožňuje prístup k nasledovným nastaveniam:

- «Výber farebných schém».
- «Choice of language».
- «Choice of units» (spotreba/teplota).

Predkúrenie/predvetranie

Táto ponuka umožňuje nastaviť programovateľné režimy vykurovania a ventilácie.

S PEUGEOT Connect Nav

Hlavná ponuka

Všeobecná ponuka umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám:

- «Display adjustment».
- «Predkúrenie/predvetranie».

Nastavenia displeja

Toto menu umožňuje prístup k nasledovným nastaveniam:

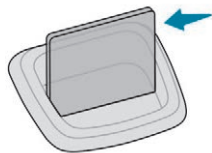
- «Výber farebných schém».

Predkúrenie/predvetranie

Táto ponuka umožňuje nastaviť programovateľné režimy vykurovania a ventilácie.

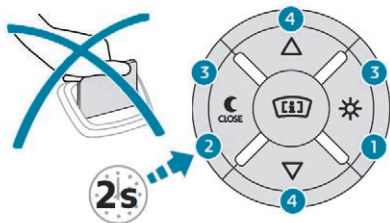
Zobrazenie údajov v zornom poli

Zasúvateľný prehľadný displej, na ktorý sa premietajú informácie o jazde na úrovni vodiča.



i Tento systém je v činnosti pri motore v chode a pri vypnutí zapalovania si zachováva nastavenia.

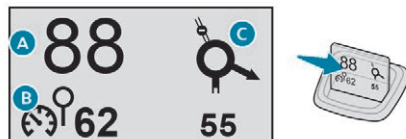
Tlačidlá



1. Zapnutie Head-up displeja.
2. Vypnutie Head-up displeja (dlhé zatlačenie).
3. Nastavenie jasu (pri zapnutí).

4. Nastavenie výšky zobrazenia (pri zapnutí).

Zobrazenie počas prevádzky

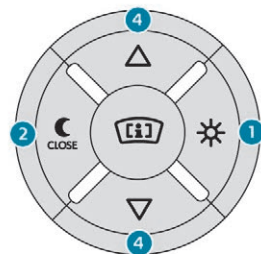


Ak je systém aktivovaný, v zornom poli sa zobrazí súbor nasledovných informácií:

- A. Rýchlosť vášho vozidla.
- B. Informácie regulátora/obmedzovača rýchlosti.
- C. Informácie navigácie (v závislosti od verzie).

i Viac informácií o **PEUGEOT Connect Nav**, zvlášť o navigácii, nájdete v príslušnej kapitole.

Aktivácia/deaktivácia

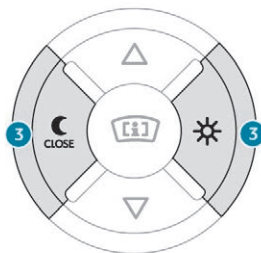


- ☞ Pri motore v chode stlačte tlačidlo 1, čím aktivujete systém a vysuniete lamelu.
- ☞ Stlačením a pridržením tlačidla 2 deaktivujete systém a zasuniete lamelu. Aktivovaný/deaktivovaný stav pri vypnutí motora je zachovaný pri následnom naštartovaní motora.

Nastavenie výšky

- ☞ Keď je motor v chode, pomocou tlačidiel 4 si nastavte požadovanú výšku zobrazenia:
 - hore na posun smerom nahor,
 - dole na posun smerom nadol.

Nastavenie jasu



☞ Keď je motor v chode, pomocou tlačidla 3 si nastavte požadovaný jas zobrazenia:

- nastavenie na «slnko» na zvýšenie intenzity jasu,
- nastavenie na «mesiac» na zníženie intenzity jasu.

! Manipulácia s tlačidlami sa odporúča len na zastavenom vozidle.

Na zastavenom vozidle alebo za jazdy nesmie byť položený žiaden predmet v okolí lamely (alebo v dutine lamely), aby nedošlo k zabráneniu vysunutia lamely a obmedzeniu jej správnej činnosti.

i Za extrémnych meteorologických podmienok (dážď a/alebo sneh, silné slnečné žiarenie, ...) je zobrazenie v zornom poli vodiča nečitateľné alebo prechodne narušené.

Niektoré typy slnečných okuliarov môžu prekážať pri čítaní informácií.

Pri čistení lamely používajte čistú a mäkkú utierku (podobného typu ako sú utierky na okuliare alebo utierky z mikrovlákná). Nepoužívajte suché alebo drsné utierky, alebo čistiace, alebo rozpúšťadlá, pretože hrozí riziko poškriabania lamely alebo poškodenia antireflexnej povrchovej úpravy.

Výstražné a svetelné kontrolky

Vizuálne označenia, ktoré informujú vodiča o uvedení určitého systému do činnosti (kontrolky aktivácie alebo deaktivácie) alebo o vzniku poruchy (výstražná kontrolka).

Pri zapnutí zapaľovania

Po zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvietia niektoré výstražné kontrolky.

Tieto kontrolky musia zhasnúť, hneď ako je motor naštartovaný.

V prípade pretrvávajúceho svietenia kontrolky, skôr ako uvediete vozidlo do pohybu, oboznámte sa s významom príslušnej výstražnej kontrolky.

Príslušné výstrahy

Niektoré kontrolky sa môžu prejavovať oboma spôsobmi: svietiť nepretržite alebo blikať.

Len porovnanie spôsobu svietenia a prevádzkového stavu vozidla umožňuje zistiť, či je daná situácia štandardná alebo signalizuje vznik poruchy. V prípade poruchy môže byť rozsvietenie kontrolky sprevádzané zobrazením správy.

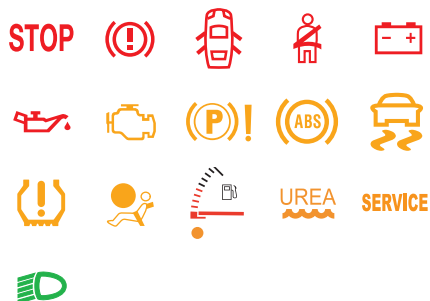
V prípade poruchy môže byť rozsvietenie kontrolky sprevádzané zvukovým signálom a/alebo správou.

Výstražné kontrolky

Pri motore v chode alebo za jazdy signalizuje rozsvietenie nasledovných kontroliek vznik poruchy, ktorá vyžaduje zásah vodiča.

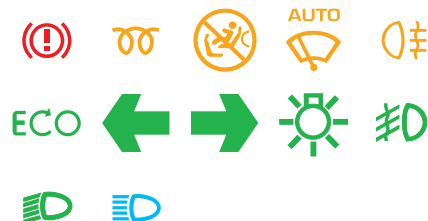
Akákolvek porucha, ktorá má za následok rozsvietenie výstražnej kontrolky, musí byť predmetom podrobnej diagnostiky na základe súvisiacej zobrazenej správy.

V prípade problémov sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.



Prevádzkové kontrolky

Rozsvietením jednej z týchto výstražných kontroliek sa potvrdí zapnutie príslušného systému.



Kontrolky deaktivácie

Rozsvietenie jednej z nasledujúcich kontroliek potvrdzuje úmyselné vypnutie činnosti príslušného systému.

Rozsvietenie môže sprevádzať zvukový signál a správa zobrazená na displeji.



Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
STOP	STOP	Trvalo rozsvietená, združená s inou výstražnou kontrolkou a sprevádzaná zvukovým signálom a správou.	Rozsvietenie kontrolky signalizuje vážnu poruchu súvisiacu s brzdým systémom, tlakom motorového oleja, teplotou chladiacej kvapaliny alebo závažnejšou elektrickou poruchou.	Musíte bezpodmienečne zastaviť vozidlo za čo najlepších bezpečnostných podmienok, pretože hrozí riziko vypnutia motora. Vozidlo zaparkujte, vypnite zapaľovanie a kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.
	Parkovacia brzda	Súvisle svieti.	Parkovacia brzda je zatiahnutá alebo nesprávne uvoľnená.	Odbrzďte parkovaciu brzdú, aby kontrolka zhasla; nohu nechajte na brzdovom pedáli. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Ďalšie informácie o parkovacej brzde nájdete v príslušnej kapitole.
	Elektricky ovládaná parkovacia brzda	Bliká.	Elektricky ovládaná parkovacia brzda sa automaticky nezatiahne. Porucha zatiahnutia/uvoľnenia brzdy.	Bezpodmienečne zastavte vozidlo za čo najlepších bezpečnostných podmienok. Zaparkujte vozidlo na vodorovnom povrchu (horizontálne), zaraďte rýchlosť (na vozidle s automatickou prevodovkou umiestnite radiacu páku do polohy P), vypnite zapaľovanie a obráťte sa na servisnú sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.
	Brzdy	Trvalo rozsvietená.	Výrazný pokles hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom okruhu.	Bezpodmienečne zastavte vozidlo za čo najlepších bezpečnostných podmienok. Doplňte vhodnú brzdovú kvapalinu odporúčanú spoločnosťou PEUGEOT. Ak problém pretrváva, nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.
 + 		Trvalo rozsvietená, spolu s výstražnou kontrolkou ABS.	Porucha systému elektronického deliča brzdného účinku (EBFD).	Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to bezpečnostné podmienky umožnia. Nechajte systém skontrolovať u predajcu PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Otvorené dvere	Trvalo rozsvietená, spolu so správou signalizujúcou otvorené dvere, ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 10 km/h.	Niektoré dvere alebo kufr zostali otvorené.	Zatvorte dvere alebo kufr.
		Trvalo rozsvietená, spolu so správou signalizujúcou otvorené dvere a sprevádzaná zvukovým signálom, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h.		
	Nezapnutý/odopnutý pás (pásky)	Súvisle svieti, potom Bliká spolu so stále hlasnejším zvukovým signálom.	Jeden z pásov nebol zapnutý alebo bol odopnutý.	Potiahnite popruh a vsuňte jeho západku do zapínacej spony.
	Nabitie batérie	Súvisle svieti.	Porucha obvodu nabíjania batérie (zanesené alebo uvoľnené svorky, povolený alebo pretrhnutý remeň alternátora atď.).	Výstražná kontrolka musí zhasnúť pri naštartovaní motora. Ak nezhasne, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.
	Tlak motorového oleja	Trvalo rozsvietená.	Porucha mazacieho okruhu motora.	Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako je to bezpečné. Zaparkujte vozidlo, vypnite zapáľovanie a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
SERVICE 	Servis	Dočasne svieti.	Došlo k drobnej poruche, ktorá nie je sprevádzaná zobrazením špecifickej kontrolky.	Identifikujte poruchu pomocou príslušnej správy, ako: - minimálna hladina motorového oleja, - minimálna hladina v nádržke kvapaliny ostrekovača skla/ostrekovačov svetlometov, - opotrebovaná batéria diaľkového ovládača, - pokles tlaku vzduchu v pneumatikách, - zanesenie filtra na pevné častice (FAP) vo vozidlách s dieselovým motorom. Bližšie informácie o kontrole filtra na pevné častice získate v príslušnej časti. V prípade iného typu poruchy sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.
		Trvalo rozsvietená.	Došlo k veľkej poruche, ktorá nie je sprevádzaná zobrazením špecifickej kontrolky.	Identifikujte poruchu pomocou zobrazenej správy a bezpodmienečne sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.
		Trvalo rozsvietená, spojená s blikajúcim a neskôr trvalo rozsvieteným zobrazením kľúča údržby.	Termín prehliadky už uplynul.	Iba pri verziách Diesel Blue HDi. Prehliadka vozidla sa musí uskutočniť, hneď ako to bude možné.
	Systém automatickej diagnostiky motora	Bliká.	Porucha systému kontroly motora.	Existuje riziko zničenia katalyzátora. Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.
		Trvalo rozsvietená.	Porucha systému na redukciu emisií.	Kontrolka musí po naštartovaní motora zhasnúť. Ak nezhasne, obráťte sa urýchlene na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Predohrev naftového motora	Trvalo rozsvietená.	Kľúč v spínacej skrinke je v polohe 2 (Zapnutie zapalovania) alebo bolo stlačené štartovacie tlačidlo «START/STOP».	Pred naštartovaním počkajte, kým výstražná kontrolka nezhasne. Po zhasnutí kontrolky dôjde k okamžitému naštartovaniu za predpokladu, že: - na vozidlách s manuálnou prevodovkou vodič uvoľní spojku. - v prípade automatickej prevodovky vodič udržiava stlačený brzdový pedál. Doba rozsvietenia je závislá od klimatických podmienok (pri extrémnych klimatických podmienkach to môže byť až približne 30 sekúnd). Ak motor neštartuje, vypnite a opätovne zapnite zapalovanie a počkajte, pokiaľ kontrolka nezhasne, následne naštartujte motor.
	Deaktivácia automatických funkcií elektrickej parkovacej brzdy	Trvalo rozsvietená.	Funkcie «automatické zatiahnutie» (pri vypnutí motora) a «automatické uvoľnenie» (pri zrýchľovaní) sú deaktivované.	Viac informácií o opätovnej aktivácii týchto funkcií alebo o elektrickej parkovacej brzde nájdete v príslušnej kapitole.
	Protiblokovací systém kolies (ABS)	Trvalo rozsvietená.	Porucha protiblokovacieho systému kolies.	Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne zníženou rýchlosťou a urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Dynamické riadenie stability (DSC/ASR)	Bliká.	Systém optimalizuje prenos hnacej sily a prispieva k zlepšeniu smerovej stability vozidla v prípade straty prílivnosti alebo narušenia dráhy.
		Trvalo rozsvietená.	Porucha systému DSC/ASR.
	Dynamické riadenie stability (DSC/ASR)	Trvalo rozsvietená.	Tlačidlo je stlačené a svetelná kontrolka svieti. Systém DSC/ASR je deaktivovaný. DSC: dynamické riadenie stability. ASR: protišmykový systém kolies. Stlačte tlačidlo, čím aktivujete systém DSC/ASR. Svetelná kontrolka zhasne. Systém DSC/ASR sa automaticky uvedie do činnosti pri naštartovaní vozidla. Ak je systém deaktivovaný, automaticky sa znovu aktivuje pri rýchlosti vozidla približne 50 km/h. Viac informácií o Elektronickom stabilizačnom systéme (ESC) a najmä o systéme DSC/ASR nájdete v príslušnej kapitole.
	Minimálna hladina paliva	Trvalo rozsvietená s ručičkou v červenej zóne.	Pri prvom rozsvietení kontrolky zostáva v nádrži približne 7 litrov paliva. V tomto okamihu začína vozidlo využívať palivovú rezervu. Bezpodmienečne doplňte palivo, aby ste zabránili vyčerpaniu paliva. Táto výstražná kontrolka sa opätovne rozsvieti po každom naštartovaní, pokiaľ nebude palivo doplnené v dostatočnom množstve. Nikdy nejazdite s vozidlom až do úplného spotrebovania paliva, mohlo by dôjsť k poškodeniu systému na redukcii emisií a vstrekovacieho systému.
	Airbagy	Dočasne svieti.	Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd a následne pri zapnutí zapaľovania zhasne.
		Súvisle svieti.	Jeden z airbagov alebo systémov pyrotechnického napínania pásov má poruchu.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Systém airbagu spolujazdca	Trvalo rozsvietená na združenom prístroji a/alebo na displeji kontroliek čelného airbagu a bezpečnostného pásu spolujazdca.	Ovládač, ktorý sa nachádza v príručnej skrinke, je v polohe «OFF». Čelný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Môžete nainštalovať detskú sedačku «chrptom k smeru jazdy», s výnimkou prípadu nesprávnej činnosti airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).	Nastavte ovládač do polohy «ON», čím aktivujete čelný airbag spolujazdca. V tomto prípade neinštalujte detskú sedačku chrptom k smeru jazdy na toto miesto.
	Systém airbagu spolujazdca	Trvalo rozsvietená na displeji výstražných kontroliek bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca.	Ovládač nachádzajúci sa v príručnej skrinke je nastavený do polohy «ON» (Zap.). Čelný airbag spolujazdca je aktivovaný. V takomto prípade neinštalujte na toto miesto detskú sedačku chrptom k smeru jazdy.	Čelný airbag spolujazdca môžete deaktivovať stlačením ovládača do polohy «OFF» (Vyp.). V prípade jeho deaktivácie môžete detskú sedačku nainštalovať chrptom k smeru jazdy, pokiaľ nedošlo k znefunkčneniu airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).
	Podhustenie	Trvalo rozsvietená.	Nedostatočný tlak v jednom z kolies alebo vo viacerých kolesách.	Čo možno najrýchlejšie skontrolujte tlak pneumatík. Táto kontrola by sa mala podľa možností vykonávať, keď sú pneumatiky studené.
 		Blikajúca a následne rozsvietená trvalo, sprevádzaná servisnou kontrolkou.	Systém kontroly tlaku pneumatík má poruchu alebo niektoré z kolies nie je vybavené snímačom.	Detekcia podhustenia nie je zabezpečená. Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
 	AdBlue® (BlueHDi Diesel)	Trvalo rozsvietená ihneď po zapnutí zapalovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 600 km do 2 400 km.	Čo najskôr doplňte do nádrže AdBlue®: obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu alebo tento úkon vykonajte svojpomocne.
		Bliká, spolu s kontrolkou SERVIS, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Zvyšný dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 0 km do 600 km.	Je nevyhnutné do nádrže doplniť AdBlue®, aby ste předišli poruche : obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, prípadne tento úkon vykonajte svojpomocne.
		Bliká, spolu s kontrolkou SERVIS, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o zákaze naštartovania.	Nádrž AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Aby bolo možné motor opäť naštartovať, je nevyhnutné doplniť AdBlue® do nádrže: obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu, prípadne tento úkon vykonajte svojpomocne. Do príslušnej nádrže je nevyhnutné doplniť aspoň 4 litre AdBlue®.

 Postup doplnenia hladiny alebo ďalšie informácie o **AdBlue®** nájdete v príslušnej kapitole.

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Systém na redukciu emisií SCR (BlueHDi Diesel)	Bola zistená porucha systému na redukciu emisií SCR.	Táto výstraha zmizne, len čo úroveň emisií výfukových plynov klesne na predpísanú hodnotu.
		Po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií vám ostáva ešte 1 100 km do okamihu aktivácie zariadenia blokovania štartovania.	Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, hneď ako to bude možné, aby ste zabránili vzniku poruchy.
		Prekročili ste povolený jazdný limit po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií: blokovacie zariadenie štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Aby bolo možné motor opätovne naštartovať, musíte bezpodmienečne kontaktovať sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania	
	Automatické stieranie	Trvalo rozsvietená.	Ovládač stierača je zatlačený smerom dole.	Automatické stieranie čelného skla je aktivované. Na deaktiváciu automatického stierania stlačte ovládač smerom nadol alebo umiestnite ovládač do inej polohy.
	Zadné hmlové svetlá	Súvisle svieti.	Zadné hmlové svetlá sú rozsvietené pomocou ovládacieho prstencu osvetlenia.	Hmlové svetlá sa vypínajú otočením kruhového ovládača smerom dozadu.
	Predné hmlové svetlá	Súvisle svieti.	Predné hmlové svetlomety sú rozsvietené pomocou kruhového ovládača osvetlenia.	Otočte kruhový ovládač osvetlenia smerom dozadu, čím hmlové svetlomety zhasnete.
	Stop & Start	Trvalo rozsvietená.	Na zastavenom vozidle (červená na križovatke, dopravná zápcha atď.) systém Stop & Start uviedol motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor sa automaticky opätovne spustí v režime ŠTART, hneď ako si budete želať pokračovať v jazde.
		Bliká po dobu niekoľkých sekúnd, následne zhasne.	Režim STOP momentálne nie je k dispozícii. alebo Automatická aktivácia režimu ŠTART.	Viac informácií o funkcii Stop & Start nájdete v príslušnej kapitole.
	Ľavé svetelné ukazovatele smeru	Bliká, spolu so zvukovým signálom.	Ovládač osvetlenia bol zatlačený smerom dole.	
	Pravý ukazovateľ smeru	Bliká, spolu so zvukovým signálom.	Ovládač osvetlenia bol potiahnutý smerom hore.	

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
 Parkovacie svetlá	Trvalo rozsvietená.	Ovládač osvetlenia je v polohe «Parkovacie svetlá».	
 Stretávacie svetlomety	Súvisle svieti.	Ovládač osvetlenia je v polohe «Stretávacie svetlá».	
 Natáčacie svetlomety	Bliká.	Porucha systému natáčacích svetlometov.	Nechajte si vozidlo skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.
 Diaľkové svetlomety	Súvisle svieti.	Ovládač osvetlenia bol potiahnutý smerom k vám.	Potiahnite ovládač a vráťte sa k stretávacím svetlám.

i Viac informácií o **ovládači osvetlenia** nájdete v príslušnej časti.

Elektrická parkovacia brzda

Varovanie a kontrolka	Stav	Príčina	Úkony/poznámky
 SERVICE	Rozsvietenia sa spolu so zobrazením správy «Porucha parkovacej brzdy».	Manuálne uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy je možné len zatlačením pedála akcelerátora a uvoľnením ovládača elektrickej parkovacej brzdy. Asistent rozjazdu do kopca nie je k dispozícii.	Automatické funkcie a manuálne zatiahnutie sú i naďalej k dispozícii. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.
 SERVICE	Rozsvietenia sa spolu so zobrazením správy «Porucha parkovacej brzdy».	Automatické funkcie sú deaktivované. Asistent rozjazdu do kopca nie je k dispozícii.	Elektrickú parkovaciu brzdu je možné ovládať len ručne. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.
	Rozsvietenia sa spolu so zobrazením správy «Porucha parkovacej brzdy».	Elektricky ovládaná parkovacia brzda je nefunkčná.	Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Varovanie a kontrolka	Stav	Príčina	Úkony/poznámky
    	Rozsvietenia sa spolu so zobrazením správy «Porucha parkovacej brzdy».	Automatické funkcie sú deaktivované. Asistent rozjazdu do kopca nie je k dispozícii.	Pri zastavení, na zatiahnutie elektricky ovládanej parkovacej brzdy: ☞ Vypnite zapalovanie. ☞ Potiahnite páčku na dobu minimálne 5 sekúnd alebo až po ukončenie zatiahnutia. ☞ Zapnite zapalovanie a skontrolujte rozsvietenie výstražných kontroliek elektrickej parkovacej brzdy. Zaťahovanie trvá dlhšie ako obvykle. Pri zastavení, na uvoľnenie elektricky ovládanej parkovacej brzdy: ☞ Zapnite zapalovanie. ☞ Potlačte ovládač, podržte ho po dobu približne 3 sekúnd a následne uvoľnite. V prípade, ak kontrolka brzdenia bliká alebo ak sa kontrolky nerozsvietia pri zapnutí zapalovania, nie sú tieto postupy funkčné. Mali by ste vozidlo zaistiť na vodorovnom povrchu: ☞ Ak máte manuálnu prevodovku, zaradte prevodový stupeň. ☞ Ak máte automatickú prevodovku, nastavte radiacu páku do polohy P, potom umiestnite zaistovací klin pod jedno z kolies. Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Varovanie a kontrolka	Stav	Príčina	Úkony/poznámky
 	Rozsvietenie sa spolu so zobrazením správy «Porucha parkovacej brzdy».	Manuálne zatiahnutie/uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy a núdzové brzdenie nie sú k dispozícii.	Sú dostupné iba funkcie automatického zatiahnutia pri vypnutí motora a automatického odbrzdzenia pri rozbiehaní. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.
	Rozsvietenie sa spolu so zobrazením správy «Porucha batérie».	Vybitá batéria sa nesmie používať s elektrickou parkovacou brzdou.	Zastavte hneď, ako to bude možné, len čo vám to umožnia dopravné podmienky. Skôr ako vypnete motor na vašom vozidle, zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdou, potom vozidlo znehybnite: ☞ Ak máte manuálnu prevodovku, zaradte prevodový stupeň. ☞ V prípade automatickej prevodovky umiestnite zaistovací klin pod jedno z kolies. Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

i Viac informácií o použití **elektrickej parkovacej brzdy** nájdete v príslušnej časti.

Ukazovatele

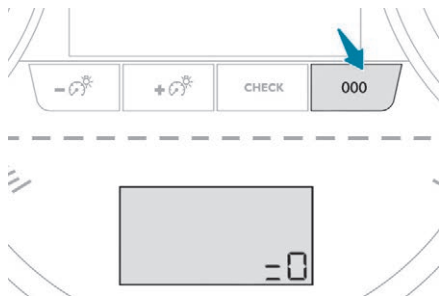
Ukazovateľ údržby

Varovanie a kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Kľúč údržby	Rozsvietené, dočasne pri zapnutí zapalovania.	Termíny prehliadok sú v rozmedzí 1 000 km až 3 000 km pred ďalšou prehliadkou.	Ukazovateľ údržby sa zobrazí na niekoľko sekúnd na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie: - zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach) pred termínom nasledujúcej prehliadky. - výstraha indikuje zostávajúcu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky. Kľúč údržby po niekoľkých sekundách zhasne. Upozornenie sa môže aktivovať pred dátumom termínu prehliadky.
		Rozsvietené pri zapnutí zapalovania.	Termín prehliadky za menej ako 1 000 km.	Ukazovateľ údržby sa zobrazí na niekoľko sekúnd na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie: - zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť pred termínom nasledujúcej prehliadky. - výstražná správa indikuje zostávajúcu vzdialenosť, ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky. Kľúč údržby svieti, aby vám pripomínal bezprostredne sa blížiaci termín prehliadky. Upozornenie sa môže aktivovať pred dátumom termínu prehliadky.

Varovanie a kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Kľúč údržby	Bliká a následne sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania.	Termín prehliadky už uplynul. Ukazovateľ údržby sa zobrazí na niekoľko sekúnd na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie: - zobrazenie počítadla kilometrov indikuje vzdialenosť prejazdenú po termíne prehliadky. Pred hodnotou sa nachádza znamienko «-». - výstražná správa indikuje, že termín uplynul. Kľúč údržby zostane rozsvietený, pokiaľ nebude vykonaná prehliadka. Toto upozornenie sa aktivuje po uplynutí termínu.
 + SERVICE		Bliká a následne sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania spolu s výstražnou kontrolkou servisu.	Termín prehliadky naftových BlueHDi verzií uplynul. Ukazovateľ údržby sa zobrazí na niekoľko sekúnd na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie: - zobrazenie počítadla kilometrov indikuje vzdialenosť prejazdenú po termíne prehliadky. Pred hodnotou sa nachádza znamienko «-». - výstražná správa indikuje, že termín uplynul. Kľúč údržby zostane rozsvietený, pokiaľ nebude vykonaná prehliadka. Toto upozornenie sa aktivuje po uplynutí termínu.

i Indikovaná vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach) sa vypočíta podľa prejazdenej vzdialenosti a času, ktorý uplynul od poslednej prehliadky.

Vynulovanie ukazovateľa údržby



Po každej prehliadke vozidla musí byť ukazovateľ údržby vynulovaný. Ak ste prehliadku vášho vozidla vykonali vy sami:

- ☞ vypnite zapalovanie,
- ☞ Zatlačte na tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov a podržte ho zatlačené.
- ☞ zapnite zapalovanie; displej počítadla kilometrov sa postupne vynuluje,
- ☞ ak displej zobrazuje «0», uvoľnite tlačidlo, symbol kľúča zmizne.

I Ak bude po tomto úkone potrebné odpojiť batériu, zamknite vozidlo a počkajte minimálne päť minút, aby vynulovanie skutočne prebehlo.

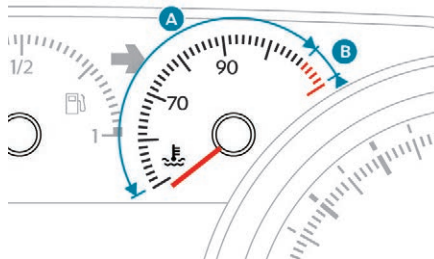
Vyvolanie informácií o údržbe

K informáciám o údržbe môžete pristupovať kedykoľvek.

- ☞ Zatlačte na tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov.

Informácie o údržbe sa zobrazia na niekoľko sekúnd a následne zmiznú.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny



Motor v chode, ručička sa nachádza:

- v oblasti **A**, teplota je správna,
- v oblasti **B** je teplota príliš vysoká, výstražná centrálna kontrolka **STOP** sa rozsvieti, sprevádzaná zvukovým signálom a správou na dotykovom displeji.

Zastavte vozidlo, hneď ako to bude možné bez ohrozenia bezpečnosti.

Skôr ako motor vypnete, počkajte niekoľko minút.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

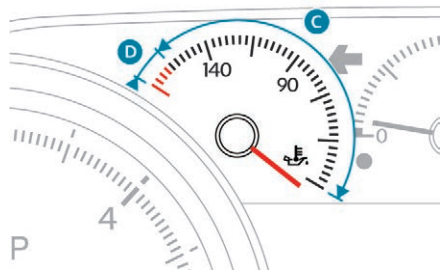
Po niekoľkých minútach jazdy teplota a tlak v chladiacom okruhu stúpnu.

Hladinu doplňte nasledovne:

- ☞ počkajte na vychladnutie motora,
- ☞ odskrutkujte uzáver o dve otáčky a nechajte poklesnúť tlak,
- ☞ po poklesnutí tlaku odstráňte uzáver,
- ☞ doplňte hladinu až po označenie «MAX».

! Pri doplňovaní hladiny chladiacej kvapaliny hrozí riziko popálenia, preto postupujte opatrne. Neprekračujte maximálnu hladinu (označenie na nádržke).

Ukazovateľ teploty motorového oleja



Pri zapnutí zapaľovania alebo na vozidle za jazdy udáva teplotu motorového oleja.

Ručička v zóne C, teplota je správna.

Ručička v zóne D, teplota je príliš vysoká.

Znížením rýchlosti svojho vozidla dosiahnete pokles teploty.

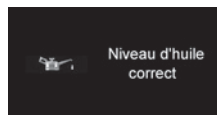
Ukazovateľ hladiny motorového oleja

(V závislosti od verzie)

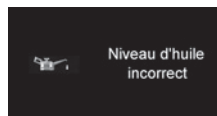
Na verziách vybavených elektrickou odmerkou oleja sa údaj o správnosti hladiny oleja zobrazí na združenom prístroji po dobu niekoľkých sekúnd po informáciách o údržbe.

i Akákoľvek kontrola hladiny oleja sa správne vykoná vtedy, ak je vozidlo v horizontálnej polohe a s vypnutým motorom po dobu viac ako 30 minút.

Správna hladina oleja



Nedostatočná hladina oleja



Je signalizovaná zobrazením správy «Nesprávna hladina oleja» na združenom prístroji, sprevádzaná rozsvietením servisnej kontrolky a zvukovým signálom.

V prípade, že sa nedostatok oleja potvrdí aj manuálnou kontrolou pomocou ručnej odmerky hladiny oleja, bezpodmienečne doplňte úroveň hladiny, aby ste sa vyhli poškodeniu motora.

i Ďalšie informácie o **kontrole úrovni** nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha odmerky hladiny oleja



Je signalizovaná zobrazením správy na združenom prístroji «Meranie hladiny oleja neplatné».

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

V prípade poruchy elektrickej odmerky nebude hladina oleja kontrolovaná.

Po celú dobu nefunkčnosti systému je potrebné vykonávať kontrolu hladiny motorového oleja pomocou ručnej odmerky, ktorá sa nachádza v motorovom priestore.

i Ďalšie informácie o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

Ukazovatele rozsahu kvapaliny AdBlue®

Len čo je dosiahnuté rezervné množstvo kvapaliny AdBlue® alebo v prípade detekcie poruchy systému na redukcii emisií SCR vás pri zapnutí zapaľovania ukazovateľ upozorní na odhadovaný počet kilometrov, ktorý ešte môžete prejsť, kým nedôjde k zablokovaniu štartovania motora.

V prípade súbežného zistenia poruchy a nízkej hladiny aditíva AdBlue® sa zobrazí najnižší dojazd.

V prípade rizika nenaštartovania motora z dôvodu nedostatku AdBlue®

! Blokovacie zariadenie štartovania motora sa automaticky aktivuje v prípade, ak je nádržka na AdBlue® prázdna.

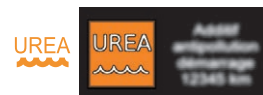
Jazdný dosah vozidla väčší než 2 400 km

Pri zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji automaticky nezobrazí žiadna informácia o jazdnom dosahu.



Stlačenie tohto tlačidla umožní dočasné zobrazenie jazdného dosahu.
Nad 5 000 km nie je hodnota špecifikovaná.

Dojazd v rozmedzí 2 400 až 600 km



Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti táto kontrolka UREA, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy (napr.: «Top up emissions additive: Starting prevented in» (Doplňte aditívum na redukcii emisií: Zákaz štartovania za 1 500 km), ktorá udáva jazdný dosah vyjadrený v km alebo míľach.
Pri jazde sa správa zobrazuje každých 300 km, kým nádrž nedoplníte.
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám AdBlue® doplnia.
Hladinu aditíva si môžete doplniť aj svojpomocne.

Viac informácií o **AdBlue® a systéme SCR**, zvlášť o doplnení hladiny AdBlue® nájdete v príslušnej kapitole.

Dojazd vozidla menší ako 600 km



Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti servisná kontrolka a začne blikať kontrolka UREA, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy (napr.: «Top up emissions additive: Starting prevented in» (Doplňte aditívum na redukcii emisií: Zákaz štartovania za 600 km), ktorá udáva jazdný dosah vyjadrený v km alebo míľach.

Počas jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd, pokiaľ hladina kvapaliny nebude doplnená.
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám AdBlue® doplnia.
Hladinu aditíva si môžete doplniť aj svojpomocne.

V opačnom prípade nebudete môcť vozidlo naštartovať.

Viac informácií o **AdBlue® a systéme SCR**, zvlášť o doplnení hladiny AdBlue® nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha spôsobená nedostatkom AdBlue®

Pri zapnutí zapalovania sa rozsvieti kontrolka SERVIS a začne blikáť výstražná kontrolka UREA sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy «Top up emissions additive: Starting prevented» (Doplniť aditívum na redukcii emisií: Zákaz štartovania). Nádrž AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.

! Odporúčame vám obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám hladinu kvapaliny doplnia, aby ste mohli motor opäť naštartovať. V prípade, ak si kvapalinu doplníte sami, musíte do nádržky pridať minimálne 4 litre AdBlue®.

V prípade zaznamenania poruchy systému na znižovanie emisií SCR

! Systém na blokovanie naštartovania motora sa aktivuje automaticky po najazdení 1 100 km od potvrdenia poruchy systému na znižovanie emisií SCR. Čo možno najskôr nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

V prípade detekcie poruchy

Rozsvietenie sa kontrolky UREA, SERVIS a autodiagnostika motora, sprevádzané zvukovým signálom a správou «Emissions fault» (Porucha systému na redukcii emisií). Za jazdy sa výstraha aktivuje v okamihu, keď bola porucha zaznamenaná po prvýkrát, následne pri každom ďalšom zapnutí zapalovania, až kým nebude porucha odstránená.

i Ak ide o dočasnú poruchu, výstražná kontrolka prestane svietiť pri nasledujúcej jazde po kontrole autodiagnostiky systému SCR.

Počas povolenej jazdnej fázy (medzi 1 100 a 0 km)



Ak sa potvrdí porucha systému SCR (po 50 km spolu s trvalým zobrazením správy signalizujúcej poruchu), zapnú sa kontrolky SERVIS a diagnostiky motora, blikajú výstražné kontrolky UREA, sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy (napr. «Emissions fault: Starting prevented in 300 km»), ktorá indikuje zostávajúci jazdný dosah vyjadrený v míľach alebo kilometroch. Za jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd, pokiaľ bude porucha systému na redukcii emisií SCR pretrvávať. Výstraha sa obnoví pri zapnutí zapalovania. Len čo to bude možné, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu. V opačnom prípade nebudete môcť vozidlo naštartovať.

Zákaz štartovania



Pri každom zapnutí zapalovania sa rozsvetia kontrolky **SERVIS** a diagnostika motora a začne blikať kontrolka **UREA**, sprevádzaná zvukovým signálom a správou «Emissions fault: Starting prevented» (Porucha systému na redukcii emisií: Zákaz štartovania).

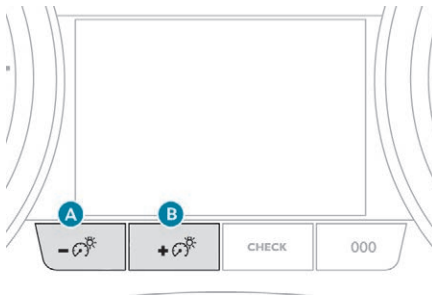
! Prekročili ste limit povolenej jazdy: zariadenie blokovania štartovania zabráni opätovnému naštartovaniu motora.

Na opätovné naštartovanie motora je nutné kontaktovať sieť **PEUGEOT** alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Reostat osvetlenia

Umožňuje manuálne nastavenie svetelnej intenzity miesta vodiča a interiéru vozidla.

i Je funkčný, len pokiaľ sú svetlá na vozidle rozsvietené.

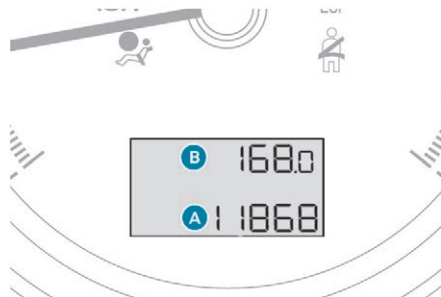


Pri rozsvietených svetlách zatlačte na ovládač **B** na zvýšenie intenzity osvetlenia miesta vodiča a tlmeného osvetlenia interiéru vozidla alebo na ovládač **A** na jej zníženie. Hneď ako intenzita osvetlenia dosiahne požadovanú úroveň, tlačidlo uvoľníte.

Počítadlá kilometrov

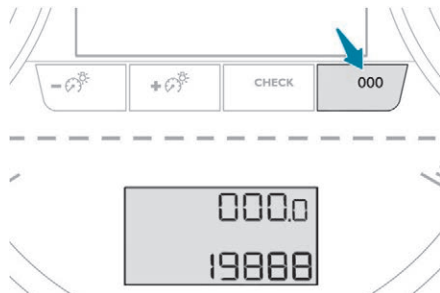
i V prípade cesty do zahraničia bude možno potrebné zmeniť jednotku vzdialenosti: Zobrazenie rýchlosti musí byť vyjadrené v oficiálne používanej jednotke príslušnej krajiny (km). Zmena jednotky sa vykonáva prostredníctvom konfiguračnej ponuky displeja na zastavenom vozidle.

Počítadlo celkového počtu kilometrov



Celkový počet najazdených kilometrov vozidla sa zobrazuje v zóne **A** displeja a denné počítadlo kilometrov v zóne **B**.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov



Ak je denné počítadlo kilometrov zobrazené, zatlačte počas niekoľkých sekúnd na tlačidlo.

CHECK (autotest vozidla)

Automatický test

Ak je kľúč v polohe zapnuté zapalovanie, zobrazia sa všetky kontrolky testovaných funkcií. Po uplynutí niekoľkých sekúnd kontrolky zhasnú.

Počas tejto doby prebieha CHECK (automatický test).

V prípade, že nebola zistená žiadna «závažnejšia» porucha, môžete vozidlo naštartovať.

V prípade poruchy

V prípade zistenia «menej závažnej» poruchy: zobrazí sa jedna alebo viac výstražných kontroliek, ktoré následne zmiznú. Môžete naštartovať vaše vozidlo, avšak urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

V prípade zistenia «závažnejšej» poruchy: jedna alebo viac výstražných kontroliek ostane zobrazených, doprevádzaných kontrolkou STOP alebo SERVIS.

Neštartujte vaše vozidlo.

Urýchlene kontaktujte sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Manuálny test



Zatlačením tlačidla CHECK na združenom prístroji sa spustí manuálny test vozidla (CHECK).

Táto funkcia umožňuje rozpoznať v každom okamihu (kľúč v polohe zapnuté zapalovanie alebo motor v chode) všetky existujúce výstražky.

Displej združeného prístroja pri motore v chode a za jazdy vozidla zobrazuje výstražné kontrolky (v prípade poruchy).

i Kým je airbag spolujazdca deaktivovaný, kontrolka* zostane zobrazená.

i Ak je vaše vozidlo vybavené motorom Blue HDi, tlačidlo «CHECK» vám umožňuje získať informáciu o odhadovanom počte kilometrov, ktoré môžete s vozidlom prejsť, skôr ako dôjde k automatickému zablokovaniu štartovania. Ďalšie informácie o AdBlue® nájdete v príslušnej kapitole.

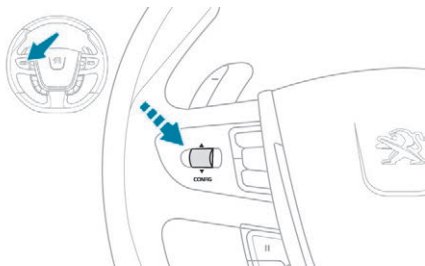
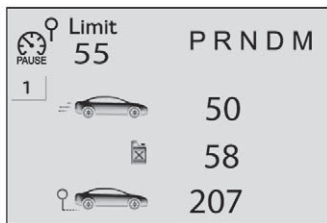
* Nasledujúce cieľové miesto.

Palubný počítač

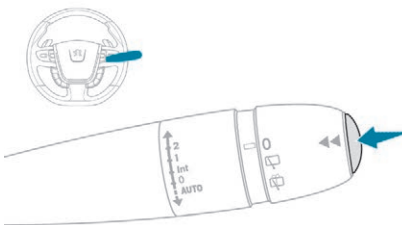
Zobrazuje informácie o aktuálnej jazde (dojazd, spotreba paliva, priemerná rýchlosť atď.).

Zobrazenie na združenom prístroji s audio systémom alebo 7" Dotykovom displeji

Zobrazenia údajov



☞ Zatlačte **ľavý kruhový ovládač** na volante pre postupné zobrazenie jednotlivých záložiek palubného počítača.



☞ Alebo na koniec ovládača stieračov skla.

- Záložka okamžitej spotreby paliva s položkami:

- dojazdom vozidla,
- okamžitou spotrebou,
- časomerom Stop & Start.

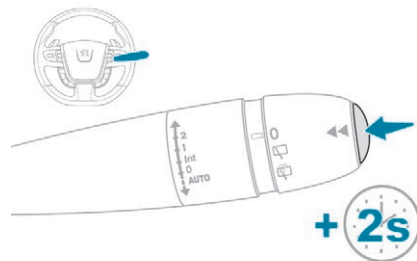
1

- Záložka úseku «1» s:
- priemerná rýchlosť,
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejdená vzdialenosť.

2

- Záložka úseku «2» s:
- priemerná rýchlosť,
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejdená vzdialenosť.

Vynulovanie úseku



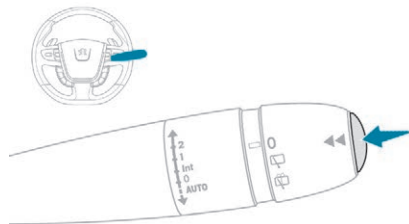
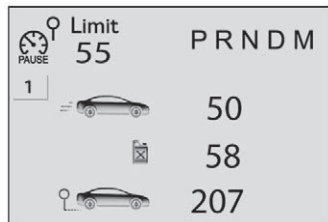
☞ Ak je požadovaný úsek zobrazený, stlačte ovládač na dobu viac ako dve sekundy alebo dlho stlačte kruhový ovládač, nachádzajúci sa vľavo od ovládačov na volante.

Úseky 1 a 2 sú nezávislé od seba, ale s rovnakým použitím.

Úsek 1 umožňuje vykonať napríklad denné výpočty a úsek 2 mesačné výpočty.

Zobrazenie na združenom prístroji s PEUGEOT Connect Nav

Zobrazenia údajov



☞ Stlačte koniec ovládača stieračov skla pre postupné zobrazenie rôznych záložiek palubného počítača.

- Digitálny ukazovateľ rýchlosti.
- Záložka okamžitej spotreby paliva s položkami:
 - dojazdom vozidla,
 - okamžitou spotrebou,
 - časomerom Stop & Start.

1

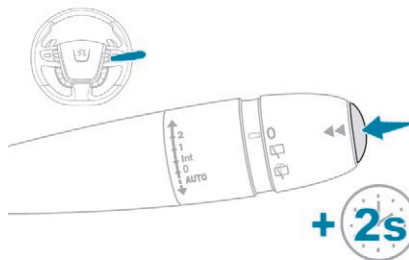
- Záložka úseku «1» s:
 - priemerná rýchlosť,
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejedaná vzdialenosť.

2

- Záložka úseku «2» s:
 - priemerná rýchlosť
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejedaná vzdialenosť.

- Pripomienka aktuálne prehrávaného média.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov



☞ Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte na dlhšie ako dve sekundy koncovú časť ovládača stierača.

Úseky «1» a «2» sú od seba nezávislé a ich použitie je rovnaké.

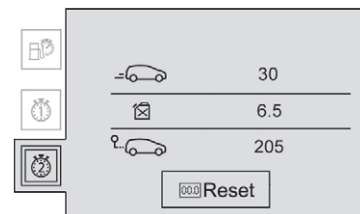
Úsek «1» napríklad umožňuje denné výpočty a úsek «2» mesačné výpočty.

Zobrazenie na 7" Dotykovom displeji



Údaje sú prístupné prostredníctvom menu **Jazda**.

Zobrazenia údajov



Trvalé zobrazenie:

☞ Zvoľte si menu «**Jazda**».

Informácie z palubného počítača sa zobrazia na hlavnej stránke ponuky.

☞ Pre zobrazenie požadovanej záložky zatlačte na jedno z tlačidiel.

Dočasné zobrazenie v osobitnom okne:

☞ Prístup k informáciám a zobrazenie záložiek získate stlačením konca ovládača stieračov skla.



Záložka okamžitej spotreby paliva s položkami:

- dojazd vozidla,
- okamžitou spotrebu,
- časomerom Stop & Start.



Záložka úseku «1» s:

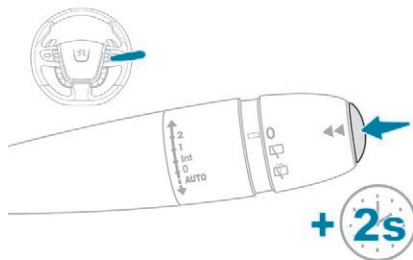
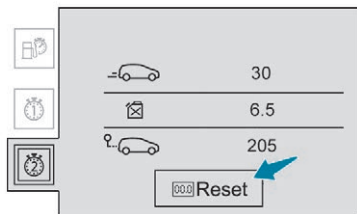
- prejdená vzdialenosť,
- priemerná spotreba,
- priemerná rýchlosť.



Záložka úseku «2» s:

- prejdenou vzdialenosťou,
- priemerná spotreba,
- priemerná rýchlosť.

Vynulovanie úseku



☞ Ak je požadovaný úsek zobrazený, stlačte tlačidlo vynulovania alebo koniec ovládača stieračov skla.

Úseky 1 a 2 sú nezávislé od seba, ale s rovnakým použitím.

Úsek 1 umožňuje vykonať napríklad denné výpočty a úsek 2 mesačné výpočty.

Zobrazenie na PEUGEOT Connect Nav



Údaje sú prístupné prostredníctvom menu «**Applications**».

APPS

Zobrazenia údajov

	30
	6.5
	12 05

Trvalé zobrazenie:

☞ V ponuke «**Applications**» zvolte «**Trip computer**».

☞ Pre zobrazenie požadovanej záložky zatlačte na jedno z tlačidiel.

Dočasné zobrazenie v osobitnom okne:

☞ Prístup k informáciám a zobrazenie záložiek získate stlačením konca ovládača stieračov skla.

Záložka Current figures s parametrami:

- dojazd vozidla,
- okamžitá spotreba,
- časomer Stop & Start.

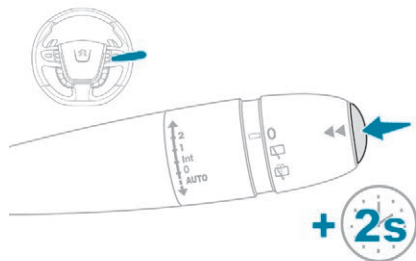
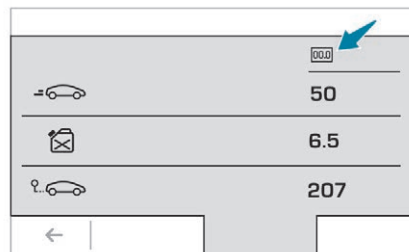
Záložka úseku «1» s:

- prejdená vzdialenosť,
- priemerná spotreba paliva,
- priemerná rýchlosť.

Záložka úseku «2» s:

- prejdenná vzdialenosť,
- priemerná spotreba paliva,
- priemerná rýchlosť.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov



☞ Ak je požadovaný úsek zobrazený, stlačte tlačidlo vynulovania alebo koniec ovládača stieračov skla.

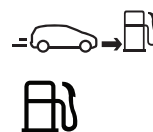
Úseky «1» a «2» sú od seba nezávislé a ich použitie je rovnaké.

Úsek «1» napríklad umožňuje denné výpočty a úsek «2» mesačné výpočty.

Zopár definícií

Dojazd

(km alebo míle)



Počet kilometrov, ktoré ešte možno prejsť s palivom zostávajúcim v nádrži (v závislosti od priemernej spotreby v rámci posledných prejdenných kilometrov).

i Táto hodnota môže kolísať, ak dochádza k zmene štýlu jazdy alebo profilu vozovky, pri ktorých dôjde k veľkej zmene okamžitej spotreby.

Len čo je jazdný dosah vozidla nižší než 30 km, zobrazia sa pomlčky.

Po doplnení najmenej 5 litrov paliva sa jazdný dosah prepočíta a zobrazí sa v prípade, ak presiahne hodnotu 100 km.

! Pokiaľ počas jazdy svietia nepretržite pomlčky namiesto čísel, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

Okamžitá spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná za niekoľko posledných sekúnd.

i Táto funkcia sa zobrazuje až od rýchlosti 30 km/h.

Priemerná spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o prejdenej trase.

Prejdenná vzdialenosť

(km alebo míle)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o prejdenej trase.

Priemerná rýchlosť

(km/h alebo mph)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o prejdenej trase.

Total time in stop mode

ECO  (minúty/sekundy alebo hodiny/
minúty)



Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou Stop & Start, počítadlo času sčíta trvanie režimu STOP počas jazdy.
Vynuluje sa pri každom zapnutí zapalovania.

Dotykový displej 7 palcov

Umožňuje prístup k:

- ponukám nastavenia parametrov funkcií a systémov,
- ponukám konfigurácie audio a zobrazenia,
- zobrazeniu výstražných správ a grafického parkovacieho asistenta,
- ovládačom zvukového systému a telefónu a zobrazeniu príslušných informácií,
- internetovým službám a zobrazeniu príslušných informácií.

! Ako bezpečnostné opatrenie vodič by mal vykonávať operácie, ktoré si vyžadujú zvýšenú pozornosť, iba vtedy, keď vozidlo stojí.

Niektoré funkcie nie sú dostupné počas jazdy.

Základná činnosť

Odporúčania

Silnejšie stlačenie je nevyhnutné predovšetkým v prípade posuvných dotykov tzv. «klzania» (presúvanie stránok atď.).
Obyčajný dotyk nestačí.
Displej nezaznamená stlačenie viacerými prstami.

Táto technológia umožňuje použitie displeja pri akejkoľvek teplote a s rukavicami.

Na dotykový displej nepoužívajte ostré predmety.

Nedotýkajte sa dotykového displeja mokrými rukami.

Na čistenie dotykového displeja používajte čistú handričku z jemnej tkaniny.

Stav svetelných kontroliek

Niektoré tlačidlá obsahujú svetelné kontrolky, ktoré signalizujú stav príslušnej funkcie.

Zelená svetelná kontrolka: aktivovali ste príslušný systém.

Oranžová svetelná kontrolka: deaktivovali ste príslušný systém.

Princípy činnosti

Zatlačte na tlačidlá zobrazené na dotykovom displeji.

Každá ponuka sa zobrazí na jednej alebo dvoch stránkach (hlavná stránka a vedľajšia stránka).



Na prístup k vedľajšej stránke použite toto tlačidlo.



Na návrat na hlavnú stránku použite toto tlačidlo.

i Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na vedľajšej stránke sa automaticky zobrazí hlavná stránka.



Na prístup k dopĺňujúcim informáciám a nastaveniam niektorých funkcií použite toto tlačidlo.



Toto tlačidlo slúži na potvrdenie.



Na opustenie ponuky použite toto tlačidlo.

Ponuky



Stlačte toto tlačidlo na prístup k hlavnému menu alebo zatlačte na jedno z tlačidiel ovládacieho panelu na priamy prístup k príslušnému menu.



Radio Media

Pozrite si kapitolu «Audio a telematika».

MEDIA



Settings

Umožňuje nakonfigurovať displej a systém.

SETUP

Pozrite si príslušnú časť.



Internet

Tieto služby sú dostupné ako sériová alebo voliteľná výbava.

WEB

Pozrite si rubriku «Audio a telematika».



Telephone

Pozrite si kapitolu «Audio a telematika».

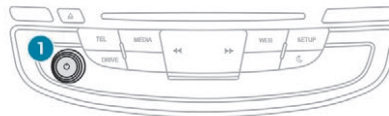
TEL



Driving

Umožňuje prístup k palubnému počítaču a v závislosti od verzie a nastavenie parametrov určitých funkcií. Pozrite si príslušnú časť.

DRIVE



1. Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku.

Pozrite si kapitolu «Audio a telematika».

Menu «Settings»



Funkcie prístupné prostredníctvom tejto ponuky sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke.

Tlačidlo	Príslušná funkcia	Opis
	Audio settings	Nastavenie hlasitosti, vyváženia atď.
	Color schemes	Výber farebnej schémy.
	Turn off screen	Vypne obrazovku dotykového displeja (čierny displej). Jedno zatlačenie na čierny displej alebo na jedno z tlačidiel ponuky umožní návrat k zobrazeniu.
	System Settings	Voľba jednotiek: - teplota (° Celzia alebo ° Fahrenheita) - vzdialenosti a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Time/Date	Nastavenie dátumu a času
	Languages	Voľba používaného jazyka.
	Screen settings	Úprava nastavení zobrazenia (rolovanie textu, animácie atď.)
	Calculator	Zobrazenie kalkulačky.
	Calendar	Zobrazenie kalendára.

Menu «Jazda»



Funkcie, ktorých parametre je možné nastaviť (v závislosti od verzie), sú podrobne opísané v nasledujúcej tabuľke.

Tlačidlo	Príslušná funkcia	Popis
	Parking sensors	Deaktivácia funkcie.
	Blind spot monitoring	Aktivácia funkcie.

PEUGEOT Connect Nav

Tento dotykový systém umožňuje prístup k:

- trvalému zobrazeniu času a vonkajšej teploty (v prípade rizika námrazy sa zobrazí modrá kontrolka),
- ponukám nastavenia parametrov funkcií a systémov,
- ovládačom zvukového systému a telefónu a zobrazeniu príslušných informácií,
- zobrazeniu informácií grafického parkovacieho asistenta,
- internetovým službám a zobrazeniu príslušných informácií,
- k ovládačom navigačného systému a zobrazeniu príslušných informácií.

! Z bezpečnostných dôvodov je vodič povinný vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, v zastavenom vozidle.

Niektoré funkcie nie sú prístupné počas jazdy.

Všeobecná prevádzka

Odporúčania

Ide o kapacitný druh displeja.

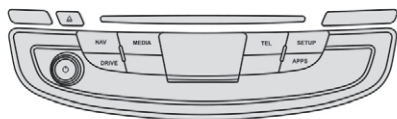
Použitie je možné pri akejkoľvek teplote.

Na dotykový displej nepoužívajte ostré predmety.

Dotykového displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.

Na čistenie dotykového displeja používajte čistú handričku z jemnej tkaniny.

Princípy činnosti



K ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených pod dotykovým displejom, následne stlačte tlačidlá zobrazené na dotykovom displeji.

Niektoré ponuky sa môžu zobraziť na dvoch stránkach: stlačte tlačidlo **«OPTIONS»** pre prístup k druhej stránke.

i Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na druhej stránke sa prvá stránka zobrazí automaticky.

Jednotlivé funkcie môžete deaktivovať alebo aktivovať výberom položky **«OFF»** alebo **«ON»**.



Pomocou tohto tlačidla upravíte nastavenie danej funkcie.



Pomocou tohto tlačidla získate ďalšie informácie o danej funkcii.



Toto tlačidlo slúži na potvrdenie.



Pre návrat na predchádzajúcu stránku použite toto tlačidlo.

Ponuky



Tromi prstami sa dotknite dotykového displeja, čím zobrazíte otočný zoznam ponúk.



Radio

Pozri dodatok «Audio a telematika».



MEDIA



Navigation

Pozri dodatok «Audio a telematika».



Settings

Umožňuje nakonfigurovať displej a systém.



Telephone

Pozri dodatok «Audio a telematika».



APPS

Applications

Umožňuje zobraziť pripojené dostupné služby.
Pozri dodatok «Audio a telematika».



DRIVE

Vehicle

Umožňuje aktivovať, deaktivovať a nastaviť parametre niektorých funkcií.

Funkcie prístupné prostredníctvom tejto ponuky sú rozdelené na dvoch záložkách: **«Vehicle settings»** a **«Driving function»**.



Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku.
Pozri dodatok «Audio a telematika».

Horná lišta

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Zobrazenie vonkajšej teploty.
- Pripomenka informácií z ponúk **Radio** a **Telephone** a pokynov navigácie.
- Upozornenia.
- Prístup k **nastaveniam** dotykového displeja.
- Zobrazenie času.

Menu «Vehicle»

Záložka «Vehicle settings»

Funkcie sú zoskupené v 3 skupinách.

Skupiny	Funkcie
«Vehicle access» 	- «Plip action: Driver only»: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia dverí vodiča. - «Unlock boot only»: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia batožinového priestoru.
«Security» 	- «Rear wiper in reverse»: aktivácia/deaktivácia funkcie prepojenia zadného stierača so spätným chodom. - «Automatic parking brake»: aktivácia/deaktivácia automatického režimu elektrickej parkovacej brzdy (v závislosti od krajiny predaja).
«Headlights» 	- «Guide-me-home lighting»: aktivácia/deaktivácia automatického sprievodného osvetlenia a úprava trvania. - «Welcome lighting»: aktivácia/deaktivácia vonkajšieho uvítacieho osvetlenia a úprava trvania. - «Directional headlamps»: aktivácia/deaktivácia natáčacích svetlometov.

i Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

Záložka «Driving function»

Funkcia	Vysvetlivka
«Parking sensors»	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
«Blind spot sensors»	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
«Traction control»	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
«Adjusting Speeds»	Uloženie rýchlostných limitov do pamäti s následným využitím v režime obmedzovača rýchlosti alebo regulátora rýchlosti.

i Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

Menu «Settings»

Tlačidlo	Opis
	Zvoľte si farebný motív.
	Nastavenia zvuku (zvuková atmosféra, distribúcia zvuku, úroveň zvuku, hlasitosť hlasu, hlasitosť zvonenia).
	Vypnutie displeja.
OPTIONS	Nastavenia dotykového displeja.

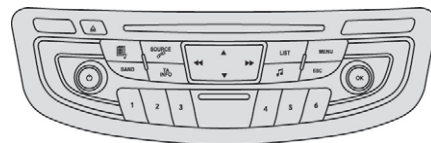
Nastavenia dotykového displeja



Funkcie prístupné prostredníctvom hornej lišty ponuky sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke. Tieto nastavenia sú dostupné aj z tlačidla «**OPTIONS**» v ponuke «**Settings**».

Tlačidlo	Opis
	Voľba jednotiek: - teplota (°Cezia alebo °Fahrenheita), - vzdialenosť a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Výber jazyka pre obrazovku dotykového displeja.
	Nastavenie dátumu a času
	Nastavenie parametrov (posúvanie textu, animácie atď.) a jasú displeja.
	Voľba a nastavenie parametrov troch používateľských profilov.

Nastavenie dátumu a času Prostredníctvom autorádia



Stlačte položku **MENU**.



Pomocou dvojitych šípok si zvoľte «**Personalisation-configuration**» a potvrdte.



Pomocou obyčajných šípok si zvolíte «**Display configuration**» a potvrdíte.

Pomocou obyčajných šípok si zvolíte «**Date and time adjustment**» a potvrdíte.

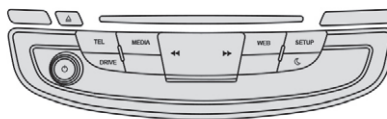


Pomocou obyčajných šípok vyberte nastavenie, ktoré chcete zmeniť. Potvrďte ho stlačením tlačidla **OK**, potom nastavenie zmeňte a znova potvrdíte, aby ste zmenu uložili.

Nastavenia upravte jedno po druhom a stlačením tlačidla **OK** potvrdíte. Potom na displeji vyberte záložku «**OK**» a potvrdíte, aby ste ponuku «**Date and time adjustment**» opustili.

i Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

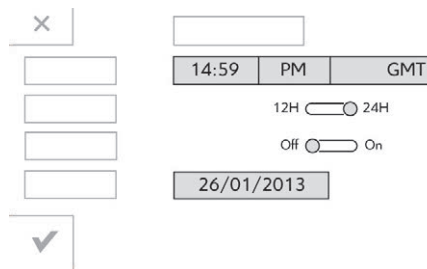
Pomocou 7" Dotykového displeja



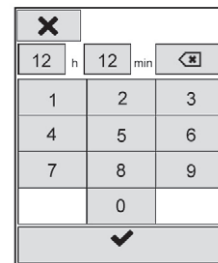
SETUP ☞ Zvoľte ponuku «**Settings**».



☞ Na vedľajšej stránke stlačte tlačidlo «**Time/Date**».



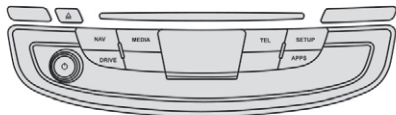
☞ Zvoľte «**Adjust time**» alebo «**Adjust date**» a upravte parametre pomocou digitálnej klávesnice, následne potvrdíte.



✓ ☞ Stlačením «**Confirm**» odídete.

i Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

S PEUGEOT Connect Nav



Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia s GPS.



☞ Zvoľte ponuku «**Settings**».

SETUP

☞ Stlačte tlačidlo «**OPTIONS**» pre prístup na vedľajšiu stránku.



☞ Vyberte možnosť «**Setting the time-date**».

☞ Vyberte záložku «**Date**» alebo «**Time**».

☞ Zmeňte dátum a čas pomocou numerickej klávesnice a potvrdte.



☞ Na vybranej záložke potvrdte stlačením tohto klávesu.

Ďalšie nastavenia

Môžete si zvoliť:

- Zmena formátu dátumu (DD/MM/RRRR, RRRR/MM/DD, atď.)
- Zmena formátu času (12 h/24 h).
- Zmena časového pásma.
- Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie s GPS (UTC).

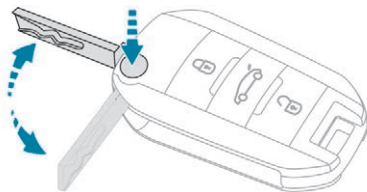
i Systém automaticky nezmení prechod z letného času na zimný a naopak (v závislosti od štátu).
Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Diaľkové ovládanie

Systém, ktorý umožňuje centrálné zamknutie alebo centrálné odomknutie vozidla prostredníctvom zámky dverí alebo diaľkového ovládania.

Zabezpečuje tiež otváranie a zatváranie uzáveru palivovej nádrže, lokalizáciu vozidla a naštartovanie a tiež ochranu proti krádeži.

Rozloženie/zloženie kľúča

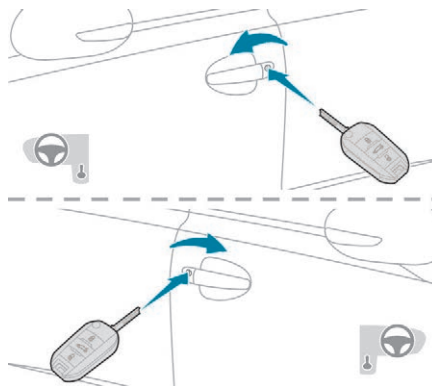


☞ Rozloženie/zloženie kľúča vykonáte stlačením tohto tlačidla.

! Ak tlačidlo nestlačíte, hrozí riziko poškodenia diaľkového ovládača.

Odomknutie celého vozidla

Pomocou kľúča



☞ Otočením kľúča smerom dopredu vozidlo odomknete.

Pomocou diaľkového ovládania



☞ Zatlačením na otvorený zámok vozidlo odomknete.



Nepretržité zatlačenie tohto tlačidla umožní automatické otvorenie okien.

i Odomknutie je signalizované rýchlym blikaním ukazovateľov smeru približne dve sekundy.

Súčasne sa v závislosti od vašej verzie vysunú vonkajšie spätné zrkadlá.

Selektívne odomknutie

Táto funkcia sa nastavuje cez konfiguračnú ponuku obrazovky združeného prístroja **Vehicle** na dotykovom displeji, v závislosti od vybavenia.



Štandardne je aktivované celkové odomknutie vozidla.

DRIVE

Pomocou diaľkového ovládania



☞ Pre odomknutie dverí vodiča stlačte jedenkrát otvorený zámok.

☞ Pre odomknutie ďalších dverí a otvorenie kufru stlačte druhýkrát symbol otvoreného zámku.

- i** Každé odomknutie je signalizované rýchlym blikaním smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd. Súčasne sa v závislosti od vašej verzie vysunú vonkajšie spätné zrkadlá.

Odomknutie kufra

Pomocou diaľkového ovládania



- ☞ Zatlačením tohto tlačidla odomknete vozidlo a otvoríte kufr.

Funkcia aktivovaný len kufr



Táto funkcia sa nastavuje cez konfiguračnú ponuku obrazovky združeného prístroja **Vehicle** na dotykovom displeji, v závislosti od vybavenia.

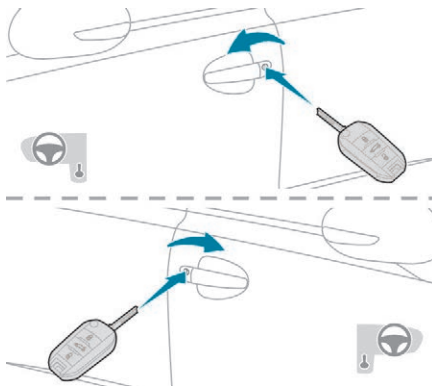


Táto funkcia je predvolene deaktivovaná.

- ☞ Pomocou diaľkového ovládania odomknite a/alebo otvorte len kufr.

- !** Nezabudnite kufr opätovne uzamknúť.

Jednoduché uzamknutie Pomocou kľúča



- ☞ Otočením kľúča smerom dozadu celkovo uzamknete vozidlo.

Pomocou diaľkového ovládania



- ☞ Stlačte tlačidlo s vyobrazenou zatvorenou visiacou zámkou.



Pridržanie tlačidla uzamknutia (kľúč, diaľkové ovládanie alebo manuálne) umožní automatické zatvorenie okien a otváracie strechy.



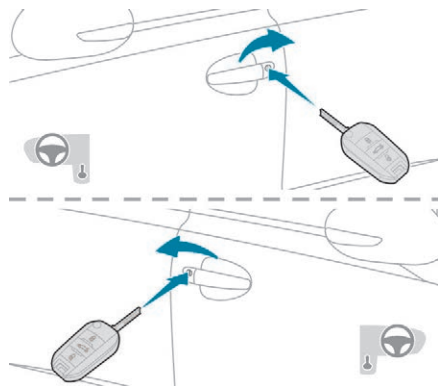
Obráťte sa na sieť PEUGEOT pre deaktiváciu tejto funkcie.

- i** Uzamknutie je signalizované trvalým rozsvietením ukazovateľov smeru po dobu približne dvoch sekúnd. Súčasne sa v závislosti od verzie sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

Super-uzamknutie

- !** Super-uzamknutie vyradí z činnosti vonkajšie a vnútorné ovládanie dverí. Deaktivuje aj tlačidlo manuálneho centrálného ovládania. V prípade, ak je vozidlo uzamknuté týmto spôsobom, nikdy nenechávajte nikoho do vnútri vozidla.

Pomocou kľúča



- ☞ Otočením kľúča v zámke dverí vodiča smerom dozadu vozidlo úplne uzamknete.
- ☞ Ďalším otočením kľúča v zámke dverí vodiča smerom dozadu, do piatich nasledujúcich sekúnd, aktivujete super-uzamknutie.

Pomocou diaľkového ovládania



- ☞ Zatlačením na zatvorený zámok celkovo uzamknete vozidlo alebo zatlačením na zatvorený zámok po dobu viac ako dve sekundy automaticky zatvoríte navyše aj okná.
- ☞ Ďalším stlačením tlačidla s vyobrazením zatvorenej zámky do piatich sekúnd vozidlo super-uzamknete.

i Super-uzamknutie je signalizované trvalým rozsvietením smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd.

Lokalizácia vozidla



- ☞ Stlačte tlačidlo so zamknutým visiacim zámkom na nájdenie zamknutého vozidla na parkovisku.

Rozsvieti sa stropné osvetlenie a na niekoľko sekúnd začnú blikať smerové svetlá.

Ochrana proti krádeži

Elektronické blokovanie štartovania

Kľúč obsahuje elektronický čip, ktorý má vlastný kód. Aby bolo možné motor naštartovať, musí byť tento kód pri zapnutí zapaľovania identifikovaný.

Toto elektronické blokovanie štartovania uzamkne systém kontroly motora následne na vypnutie zapaľovania a zabráni uvedeniu motora do činnosti pri vlámaní.

SERVICE

V prípade poruchy ste upozornení rozsvietením tejto kontrolky, zvukovým signálom a správou na displeji.

V tomto prípade vaše vozidlo nenaštartuje; urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT.

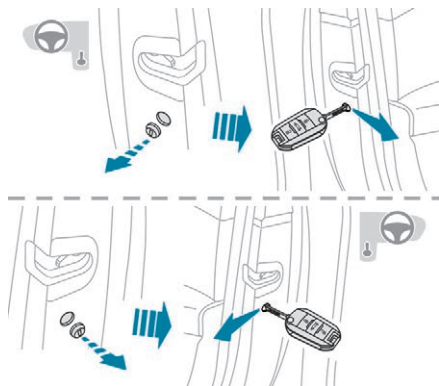
- i** Starostlivo si odložte štítok, mimo vášho vozidla, priložený k vašim kľúčom, ktorý vám bol odovzdaný pri prebratí vášho vozidla.

Núdzový postup – Kľúče s diaľkovým ovládaním

Uzamknutie – odomknutie dverí vodiča

Zasuňte kľúč do zámky dverí, aby ste dvere uzamkli alebo odomkli.

Uzamknutie – odomknutie dverí spolujazdcov



Uzamknutie

- ☞ Na zadných dverách skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka.
- ☞ Pomocou kľúča odstráňte čierny kryt umiestnený na hrane dverí.

- ☞ Vsuňte kľúč do zámky bez zbytočného sily, potom bez otočenia bočne presuňte západku do vnútra dverí.
- ☞ Vytiahnite kľúč a založte ochranný kryt na pôvodné miesto.

Odomknutie

Potiahnite vnútorný ovládač otvorenia dverí.

i Ak je súčasťou výbavy vášho vozidla alarm, otvorením/zatvorením vozidla sa nedeaktivuje/neaktivuje. Otvorenie dverí má za následok spustenie alarmu, ktorý sa preruší pri zapnutí zapalovania.

Porucha diaľkového ovládania

Po odpojení batérie vozidla, výmene batérie diaľkového ovládania alebo v prípade poruchy diaľkového ovládača nemôžete viac odomknúť, uzamknúť ani lokalizovať svoje vozidlo.

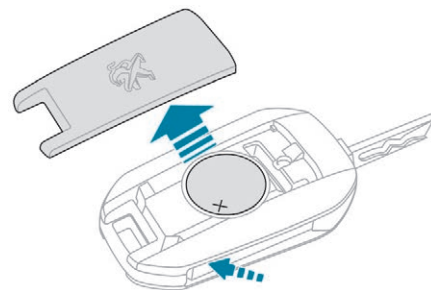
- ☞ Najskôr použite kľúč na odomknutie alebo uzamknutie vášho vozidla.
- ☞ Následne resetujte diaľkový ovládač.

Ak problém pretrváva, čo najskôr sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Vynulovanie

- ☞ Zapnite zapalovanie.
 - ☞ Následne zatlačte na jedno z tlačidiel diaľkového ovládania po dobu niekoľkých sekúnd.
 - ☞ Vypnite zapalovanie.
- Diaľkový ovládač je opäť plne funkčný.

Výmena batérie kľúča



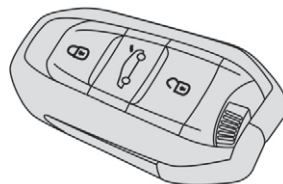
Typ batérie: CR2032/3-voltová.
V prípade potreby výmeny batérie sa na displeji združeného prístroja zobrazí správa.

- ☞ Odistite kryt batérie pomocou malého skrutkovača v oblasti výrezu.
- ☞ Odstráňte kryt.
- ☞ Odstráňte opotrebovanú batériu.
- ☞ Vložte novú batériu správnym smerom na príslušné miesto.
- ☞ Zaistite kryt diaľkového ovládania.



Batérie diaľkového ovládania nikdy nezahadzujte, obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na tento účel určenom zbernom mieste.

Elektronický kľúč «Prístup a spustenie Hands free»



Systém, ktorý umožňuje odomknutie, uzamknutie a naštartovanie vozidla, pričom stačí, aby ste mali elektronický kľúč pri sebe. Môže byť taktiež použitý ako diaľkové ovládanie.

Celkové odomknutie

Pomocou diaľkového ovládania

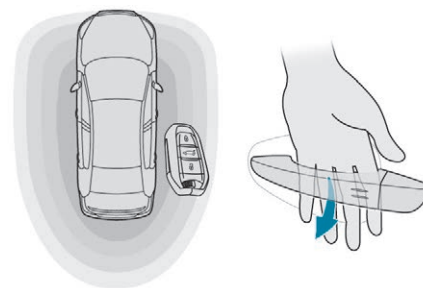


Zatlačením na otvorený zámok vozidlo odomknete.



Nepretržité zatlačenie tohto tlačidla umožní otvorenie všetkých okien na diaľku.

Pomocou kľúča pri sebe



S elektronickým kľúčom nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne vsuňte ruku za rukoväť dverí, čím odomknete vozidlo. Následne rukoväť potiahnite a dvere otvorte. Pokiaľ sa elektronický kľúč nachádza v identifikačnej zóne, môžu vaši spolucestujúci taktiež otvoriť dvere s výnimkou kufru.

Odomknutie je signalizované rýchlym blikaním ukazovateľov smeru približne dve sekundy. Súčasne sa v závislosti od vašej verzie vysunú vonkajšie spätné zrkadlá.

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu ochrany proti krádeži nikdy nenechávajte elektronický kľúč vo vozidle, aj keď sa nachádzate v jeho blízkosti. Odporúčame vám, aby ste ho mali stále pri sebe.

! Nečistoty na vnútornej strane kľučky (voda, prach, blato, soľ atď.) môžu ovplyvniť funkciu rozpoznávania. Ak sa vyčistením vnútornej strany kľučky handričkou neobnoví funkcia rozpoznávania, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu. Náhly prísun vody (prúd vody, vysokotlakové umývanie atď.) môže systém považovať za pokus o otvorenie vozidla.

Selektívne odomknutie



Táto funkcia sa nastavuje cez konfiguračnú ponuku obrazovky združeného prístroja **Vehicle** na dotykovom displeji, v závislosti od vybavenia.

Štandardne je aktivované celkové odomknutie vozidla.

Pomocou diaľkového ovládania



☞ Pre odomknutie dverí vodiča stlačte jedenkrát otvorený zámok.

☞ Pre odomknutie ďalších dverí a otvorenie kufru stlačte druhýkrát symbol otvoreného zámku.

Pomocou kľúča pri sebe

- ☞ Na odomknutie dverí vodiča pomocou elektronického kľúča, ktorý máte pri sebe, vsuňte ruku za rukoväť dverí vodiča a následne ju potiahnite, čím dvere otvoríte.
- ☞ Na celkové odomknutie vozidla vsuňte ruku za jednu z rukovätí dverí ostatných spolujazdcov na tej strane vozidla, na ktorej sa nachádza elektronický kľúč a následne ju potiahnite, čím dvere otvoríte.

i Každé odomknutie je signalizované rýchlym blikaním smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd. Súčasne sa v závislosti od vašej verzie vysunú vonkajšie spätné zrkadlá.

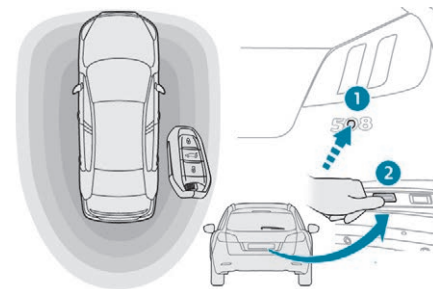
Odomknutie kufru

Pomocou diaľkového ovládania



☞ Zatlačením tohto tlačidla odomknute vozidlo a otvoríte kufor.

Pomocou kľúča pri sebe



☞ S elektronickým kľúčom v identifikačnej zóne zatlačte na tlačidlo 1 (Hatchback) alebo na tlačidlo 2 (SW a RXH so spaľovacím motorom), čím odomknute vozidlo a otvoríte kufor.

Funkcia aktivovaný len kufor



Táto funkcia sa nastavuje cez konfiguračnú ponuku obrazovky združeného prístroja **Vehicle** na dotykovom displeji, v závislosti od vybavenia.

Táto funkcia je predvolene deaktivovaná.

- Pomocou diaľkového ovládania alebo elektronického kľúča odomknite a/alebo otvorte len kufor.

! Nezabudnite kufor opätovne uzamknúť.

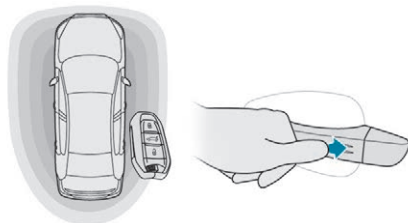
Jednoduché zamknutie

Pomocou diaľkového ovládania

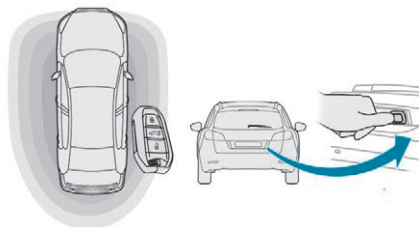


- Stlačte tlačidlo s vyobrazenou zatvorenou visiacou zámkom.

Pomocou kľúča pri sebe



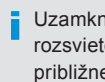
- S elektronickým kľúčom nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne zatlačte prstom na rukoväť dverí (na označenom mieste), čím vozidlo uzamknete.



- Prostredníctvom batožinového priestoru (platí len pre SW a RXH so spaľovacím motorom), s elektronickým kľúčom v identifikačnej zóne, zatlačte na pravé tlačidlo veka kufra, čím vozidlo uzamknete.



Pridržanie tlačidla uzamknutia (kľúč, diaľkové ovládanie alebo manuálne) umožní automatické zatvorenie okien a otváracej strechy. Obráťte sa na sieť PEUGEOT pre deaktiváciu tejto funkcie.



Uzamknutie je signalizované trvalým rozsvietením ukazovateľov smeru po dobu približne dvoch sekúnd. Súčasne sa v závislosti od verzie sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

i Ak niektoré z dverí alebo kufor zostali otvorené alebo ste ponechali kľúč systému Prístup a spustenie Hands free vo vnútri vozidla alebo je zapnuté zapaľovanie, centrálné uzamknutie neprebehne. V prípade neúmyselného otvorenia vozidla, ktoré bolo zamknuté, sa vozidlo automaticky opäť zamkne po uplynutí približne tridsiatich sekúnd, pokiaľ nie sú niektoré dvere otvorené. Ak sa predtým aktivoval alarm, jeho opätovná aktivácia nebude automatická. Funkciu sklopenia a vyklopenia vonkajších spätných zrkadiel pomocou diaľkového ovládača je možné deaktivovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Z bezpečnostných dôvodov (deti v aute) nikdy nenechávajte kľúč systému Prístup a spustenie Hands free vo vozidle po jeho opustení, a to ani vtedy, keď odchádzate na krátky čas.

Pozor na riziko odcudzenia vozidla v čase, keď sa kľúč systému Prístup a spustenie Hands free nachádza v identifikačnej zóne a vaše vozidlo je odomknuté.

Z dôvodu ochrany batérie elektronického kľúča pred vybitím sa funkcie hands-free uvedú do dlhodobého pohotovostného režimu, ak sa nepoužívali dlhšie ako 21 dní. Ak si želáte tieto funkcie opätovne aktivovať, musíte stlačiť niektoré z tlačidiel diaľkového ovládača alebo naštartovať motor pomocou elektronického kľúča v snímači.

Super-uzamknutie

! Super-uzamknutie vyradí z činnosti vonkajšie a vnútorné ovládanie dverí. Deaktivuje aj tlačidlo manuálneho centrálného ovládania.

V prípade, ak je vozidlo uzamknuté týmto spôsobom, nikdy nenechávajte nikoho vo vnútri vozidla.

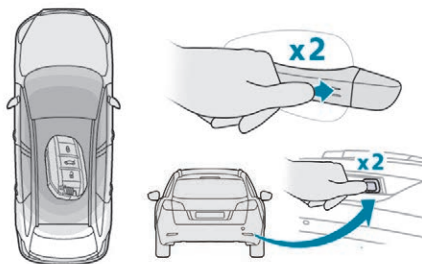
Pomocou diaľkového ovládania



☞ Zatlačením na zatvorený zámok celkovo uzamknete vozidlo alebo zatlačením na zatvorený zámok po dobu viac ako dve sekundy automaticky zatvoríte naviac aj okná.

☞ Ďalším stlačením tlačidla s vyobrazením zatvorenej zámky do piatich sekúnd vozidlo super-uzamknete.

S kľúčom so sebou



Cez dvere:

☞ S elektronickým kľúčom nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne zatlačte prstom na rukoväť dverí (na označenom mieste), čím vozidlo uzamknete.

☞ V priebehu piatich sekúnd opäť stlačte rukoväť, čím dosiahnete super-uzamknutie vozidla.

Cez kufr (len na vozidlách SW a RXH so spaľovacím motorom):

☞ S elektronickým kľúčom nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne, zatlačte na pravé tlačidlo veka kufru, čím vozidlo uzamknete.

☞ V priebehu piatich sekúnd opäť zatlačte na pravé tlačidlo, čím dosiahnete super-uzamknutie vozidla.

i Super-uzamknutie je signalizované trvalým rozsvietením smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd.

Lokalizácia vozidla



☞ Stlačte tlačidlo so zamknutým visiaticim zámkom na nájdenie zamknutého vozidla na parkovisku.

Rozsvieti sa stropné osvetlenie a na niekoľko sekúnd začnú blikať smerové svetlá.

Ochrana proti krádeži

Elektronické blokovanie štartovania

Kľúč obsahuje elektronický čip, ktorý má vlastný kód. Aby bolo možné motor naštartovať, musí byť tento kód pri zapnutí zapalovania identifikovaný.

Toto elektronické blokovanie štartovania uzamkne systém kontroly motora následne na vypnutie zapalovania a zabráni uvedeniu motora do činnosti pri vlámaní.

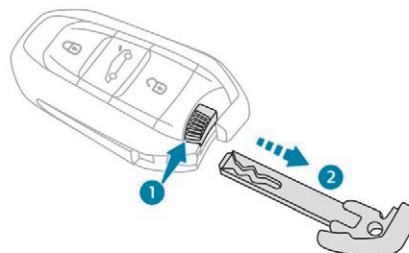
SERVICE V prípade poruchy ste upozornení rozsvietením tejto kontrolky, zvukovým signálom a správou na displeji.

V tomto prípade vaše vozidlo nenaštartuje; urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT.

i Starostlivo si odložte štítok, mimo vášho vozidla, priložený k vašim kľúčom, ktorý vám bol odovzdaný pri prebratí vášho vozidla.

Núdzový postup – Elektronické kľúče

Uzamknutie/odmoknutie pomocou integrovaného kľúča



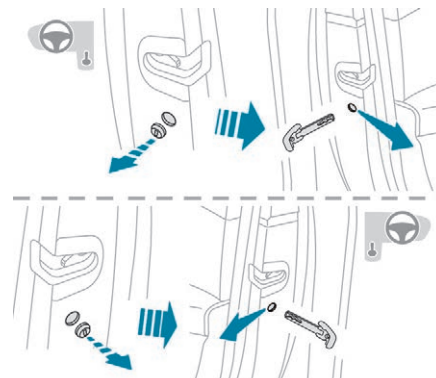
Integrovaný kľúč slúži na zamknutie a odomknutie vozidla v prípade, ak elektronický kľúč nie je funkčný:

- opotrebovaná batéria kľúča, vybitá alebo odpojená batéria vozidla...
 - vozidlo sa nachádza v zóne s vysokým elektromagnetickým žiarením.
- ☞ Pridržte tlačidlo 1 vytiahnuté pre vysunutie integrovaného kľúča 2.
- ☞ Otvorte alebo zatvorte vozidlo pomocou kľúča.

Uzamknutie – odomknutie dverí vodiča

Zasuňte kľúč do zámky dverí, aby ste dvere uzamkli alebo odomkli.

Uzamknutie – odomknutie dverí spolujazdcov



Uzamknutie

- ☞ Na zadných dverách skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka.
- ☞ Pomocou integrovaného kľúča odstráňte čiernu krytku, umiestnenú na hrane dverí.
- ☞ Opatrne vsuňte kľúč do otvoru a následne bez toho, aby ste ním otočili, premiestnite západku smerom k vnútornej strane dverí.
- ☞ Kľúč vytiahnite a zložte krytku na pôvodné miesto.

Odomknutie

Potiahnite vnútorný ovládač otvorenia dverí.

I Ak je súčasťou výbavy vášho vozidla alarm, deaktivuje/aktivuje sa počas odomknutia/zamknutia vozidla. Otvorenie dverí má za následok spustenie alarmu, ktorý sa preruší pri zapnutí zapaľovania.

Porucha diaľkového ovládania

Po odpojení batérie vozidla, výmene batérie diaľkového ovládania alebo v prípade poruchy diaľkového ovládača nemôžete viac odomknúť, uzamknúť ani lokalizovať svoje vozidlo.

☞ Najskôr použite kľúč na odomknutie alebo uzamknutie vášho vozidla.

☞ Následne resetujte diaľkový ovládač.

Ak problém pretrváva, čo najskôr sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Vynulovanie

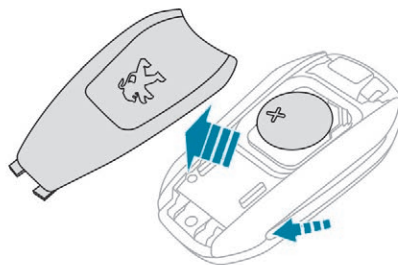
☞ Vypnite zapaľovanie.

☞ Následne zatlačte na jedno z tlačidiel diaľkového ovládania po dobu niekoľkých sekúnd.

☞ Zapnite zapaľovanie.

Elektronický kľúč je teraz opäť plne funkčný.

Výmena batérie elektronického kľúča



Typ batérie: CR2032/3-voltová.

V prípade potreby výmeny batérie sa na displeji združeného prístroja zobrazí správa.

☞ Odstiňte kryt pomocou ostrého nástroja v oblasti výrezu na kľúčku.

☞ Odstráňte opotrebovanú batériu.

☞ Vložte novú batériu správnym smerom na príslušné miesto.

☞ Zaistite kryt priestoru batérie tak, že zasuniete najskôr jeho prednú časť.

☞ Reinicializujte elektronický kľúč.



Batérie diaľkového ovládania nikdy nezhadzujte, obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na tento účel určenom zbernom mieste.

Zamknutie/odomknutie z interiéru

Centrálné automatické zamykanie dverí

Dvere sa automaticky uzamknú počas jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).



Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať stlačením tlačidla, až kým sa na displeji nezobrazí správa.

i V prípade, ak nie sú otvorené žiadne dvere do 30 sekúnd po odomknutí vozidla, automaticky sa uzamknú.



☞ Stlačte tlačidlo.

Toto tlačidlo zamyká a odomyká dvere a kufr.

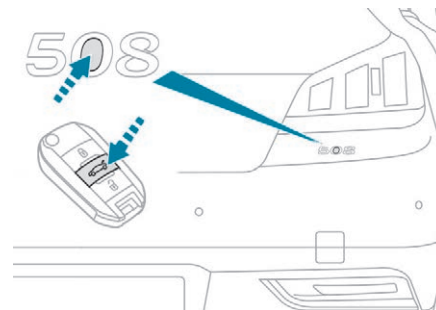
! Jazda s uzamknutými dverami môže v prípade nehody sťažiť prístup záchranej služby do vozidla.

! Ak je vozidlo super-uzamknuté alebo zamknuté pomocou diaľkového ovládača či kľučky na dverách, tlačidlo nie je funkčné. Vtedy použite na odomknutie svojho vozidla kľúč alebo diaľkový ovládač.

i V prípade prepravy objemných predmetov vo vozidle s otvoreným kufrom môžete stlačiť tlačidlo a uzamknúť len dvere. Pri uzamknutí z interiéru sa vonkajšie spätné zrkadlá nesklopia.

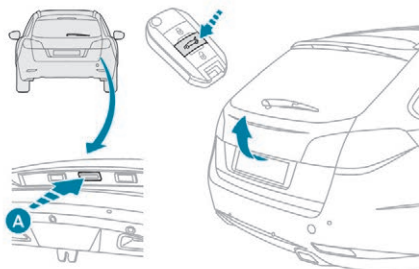
Kufor Odomknutie

Sedan



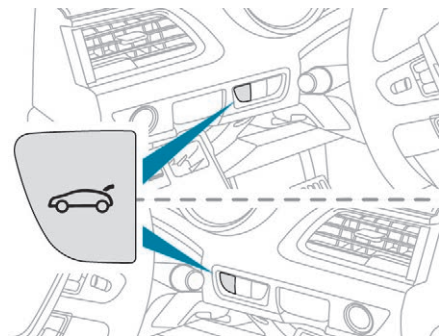
☞ Po celkovom odomknutí vozidla alebo po zatlačení tlačidla otvorenia kufru pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča, zatlačte na toto tlačidlo.

SW a RXH so spaľovacím motorom



- Po celkovom odomknutí vozidla alebo po zatlačení tlačidla otvorenia kufra na kľúči s diaľkovým ovládaním zatlačte na páčku **A** a nadvihnite veko kufra.

Otvorenie z interiéru



Pridržte toto tlačidlo zatlačené, až pokiaľ nie je počuť odomknutie kufra.

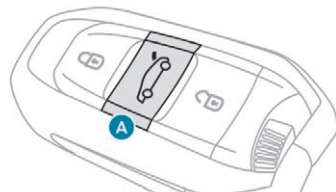
Uzamknutie

Kufor uzavrite pomocou vnútornej rukoväte. Ak kufor nie je správne zatvorený:

-  **zapnutý motor**, na displeji združeného prístroja sa zobrazí táto kontrolka a správa po dobu niekoľkých sekúnd,
- vozidlo za jazdy** (rýchlosť vyššia ako 10 km/h), na displeji združeného prístroja sa zobrazí táto kontrolka a správa, sprevádzaná zvukovým signálom po dobu niekoľkých sekúnd.

Motorizovaný kufr (SW a RXH so spaľovacím motorom)

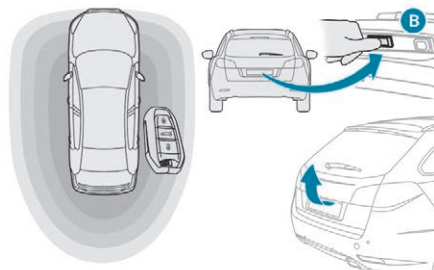
Otvorenie s elektronickým kľúčom



Uzamknuté vozidlo/super-uzamknuté vozidlo



- Pokiaľ sa nenachádzate v identifikačnej zóne, zatlačte dlho tlačidlo **A** nachádzajúce sa na elektronickom kľúči. Tento úkon odomkne vozidlo a otvorí kufr.

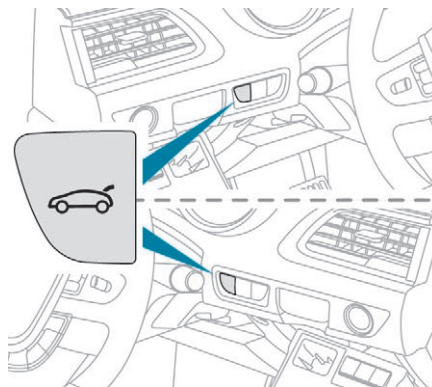


- ☞ S elektronickým kľúčom pri sebe, v identifikačnej zóne, zatlačte na tlačidlo **B** na kufri. Tento úkon odomkne vozidlo a otvorí kufr.

Odomknuté vozidlo

- ☞ Dlhو zatlačte tlačidlo **A** na elektronickom kľúči alebo zatlačte tlačidlo **B** na kufri, čím kufr otvoríte.

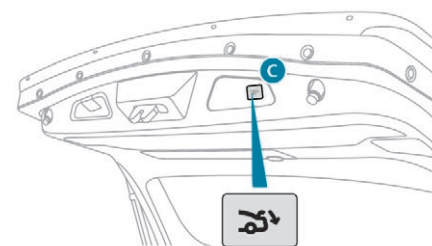
Otvorenie z interiéru



- ☞ Zatlačením tohto tlačidla odomknete a otvoríte kufr.

! Dbajte na to, aby otvoreniu kufr na diaľku nebránila žiadna prekážka.

Motorizované zatvorenie



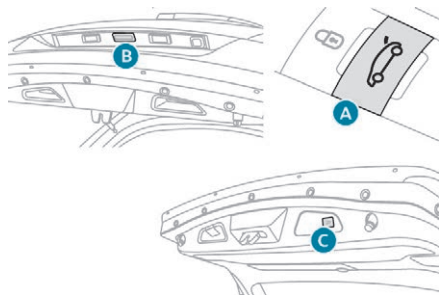
- ☞ Zatlačenie tohto tlačidla **C** umožní ovládanie elektrického zatvorenia kufr.

Úkonu zatvárania veka kufr ničím neprekážajte, akákoľvek prekážka elektrickému zatváraní spôsobí zastavenie veka a jeho automatické spätné otvorenie o niekoľko centimetrov.

Manuálne zatvorenie kufr: mierne kufrom pohnite smerom hore a následne smerom dole, aby ste ho odpojili a následne ho spustíte až po úplné zatvorenie.

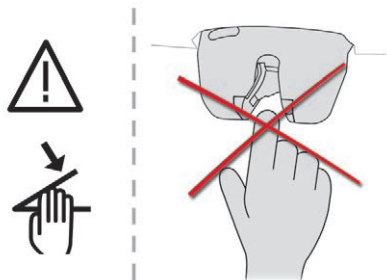
! Akémukoľvek zraneniu sa vyhnite tak, že zabezpečíte, aby sa žiadny z cestujúcich nenachádzal v blízkosti kufr pri jeho zatváraní a otváraní.

Prerušenie otvárania alebo zatvárania



Po dobu elektrického otvárania alebo zatvárania veka kufru je možné kedykoľvek jeho pohyb prerušiť:

- ☞ zatlačte na vnútorné tlačidlo alebo tlačidlo **A** na kľúči s diaľkovým ovládaním alebo tlačidlo **B** alebo **C** na kufri.



! Nikdy nedávajte prst do uzamykacieho systému veka kufru: hrozí riziko vážneho poranenia!

Nastavenie výšky otvorenia

Maximálna výška otvorenia kufru môže byť uložená do pamäti (obmedzená výška stropu, ...).

Toto uloženie do pamäti sa uskutoční v dvoch etapách, postupným zatlačením tlačidla **C**:

- prvé zatlačenie, počas otvárania, umožní zastaviť pohyb dverí kufru v požadovanej výške,
- druhé dlhé zatlačenie uloží polohu dverí kufru do pamäti, zvukový signál potvrdí tento úkon.

Uloženie do pamäti zrušíte opätovným dlhým zatlačením tlačidla až po zaznenie zvukového signálu.

! Veko kufru nie je prispôsobené na inštaláciu nosiča bicykla. V prípade inštalácie nosiča bicykla na ťažné zariadenie je nevyhnutné deaktivovať automatickú činnosť.

i Opatrenia pri používaní

V prípade nahromadeného snehu na veku kufru odstráňte sneh skôr, ako použijete funkciu automatického otvorenia kufru. Mráz môže zablokovat' kufor a zabrániť manipulácii s ním: počkajte, pokiaľ sa námraza neroztopí po zohriatí interiéru. Pri umývaní vozidla na automatickej umývacej linke nezabudnite vozidlo uzamknúť, aby ste sa vyhli riziku neúmyselného otvorenia dverí.

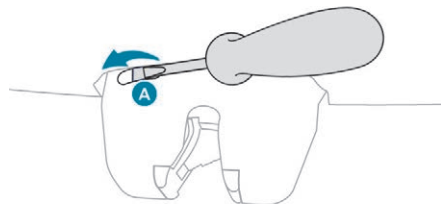
V prípade opakovaných po sebe nasledujúcich otvorení a zatvorení kufru môže prehriatie elektrického motora zabrániť ďalšiemu otvoreniu alebo zatvoreniu kufru.

Po dobu 10 minút nemanipulujte s kufrom a nechajte motor vychladnúť.

Výstraha «boot open» (otvorený kufor)

Pri zapnutom motore alebo za jazdy, ak je kufor nesprávne uzavretý, sa na displeji združeného prístroja zobrazí správa, doprevádzaná zvukovým signálom (pri rýchlosti vyššej ako 10 km/h).

Núdzové ovládanie (Hatchback, SW a RHX so spaľovacím motorom)



Bezpečnostné opatrenie na mechanické odomknutie kufra v prípade poruchy batérie alebo centrálneho zamykania.

Otvorenie

- ☞ Sklopte zadné sedadlá a získate prístup k ovládaču zámku zvnútra kufra.
- ☞ Do zámky v mieste **A** zasuniete malý skrutkovač, následne preklopte páčku smerom doprava a kufr odomkniete.

Odomknutie po uzavretí

Pokiaľ porucha pretrváva i naďalej po zatvorení, kufr ostane uzamknutý.

! Strata kľúčov, diaľkového ovládača, elektronického kľúča

Obráťte sa na sieť PEUGEOT s osvedčením o evidencii vozidla, dokladom o vašej totožnosti a pokiaľ je to možné aj so štítkom uvádzajúcim kód kľúčov. Sieť PEUGEOT tak bude môcť vygenerovať kód kľúča a kód imobilizéra a objednať nový kľúč.

Diaľkové ovládanie

Vysokofrekvenčné diaľkové ovládanie je citlivé zariadenie, nemanipulujte s ním preto vo vreckách vášho odevu, hrozí riziko nežiaduceho otvorenia vášho vozidla. Vyhnite sa manipulácii s tlačidlami diaľkového ovládania mimo dosah a dohľad vášho vozidla. Môže sa stať nefunkčným. Potom bude nevyhnutné opäť ho reinitializovať. Diaľkové ovládanie nie je funkčné, pokiaľ je kľúč v spínacej skrinke zapaľovania a to aj pri vypnutom zapaľovaní.

Uzamknutie vozidla

Jazda s uzamknutými dverami vozidla môže sťažiť záchranné práce na vozidle v prípade nehody.

Z bezpečnostných dôvodov (deti vo vozidle), ak opúšťate vozidlo aj na krátky časový úsek, vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapaľovania alebo si zoberte elektronický kľúč so sebou.

Elektrické rušenie

Prístup a spustenie Hands free elektronický kľúč môže byť v niektorých situáciách nefunkčný, a to predovšetkým v prípade, ak sa nachádza v blízkosti elektronického zariadenia: telefón, prenosný počítač, intenzívne magnetické polia atď.

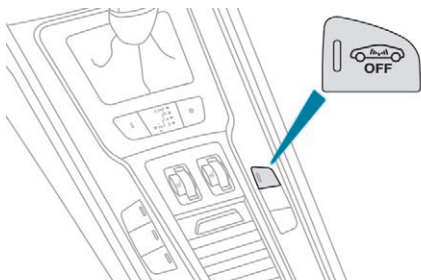
Ochrana proti krádeži

Na systéme elektronického blokovania štartovania nevykonávajte žiadne zásahy alebo zmeny, mohlo by to spôsobiť jeho poruchu. Nezabudnite volant pootočiť, aby ste zablokovali riadenie.

Pri kúpe jazdeného vozidla

Nechajte si nahrat' kódy kľúčov do pamäti v sieti PEUGEOT, čo vám umožní presvedčiť sa, či ste majiteľom všetkých na vozidlo vydaných kľúčov.

Alarm



Tento systém poskytuje ochranu proti odcudzeniu a vykradnutiu vášho vozidla. Zabezpečuje nasledujúce typy monitorovania:

– Obvodové monitorovanie

Systém kontroluje vstupy do vozidla. Alarm sa uvedie do činnosti v prípade, ak sa niekto pokúsi otvoriť dvere, kufror alebo kapotu.

– Priestorové monitorovanie

Systém kontroluje akékoľvek odchýlky vnútorného priestoru vozidla. Alarm sa aktivuje, ak niekto rozbije okno, vnikne do vozidla alebo sa zaznamená pohyb v interiéri vozidla.

– Ochrana proti nadvihnutiu

Systém kontroluje akékoľvek zmeny v polohe vozidla. Alarm sa aktivuje v prípade nadvihnutia, premiestnenia alebo narazenia do vozidla.

! Funkcia samoochrany

Systém kontroluje vlastné prvky v prípade ich vyradenia z činnosti.

Alarm sa uvedie do činnosti v prípade odpojenia alebo poškodenia batérie, centrálneho ovládania alebo káblov sirén. Akýkoľvek zásah na systéme alarmu musí byť vykonaný v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Zamknutie vozidla s kompletnou aktiváciou alarmu

Aktivácia

☞ Vypnite zapalovanie a vystúpte z vozidla.



☞ Stlačte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo uzamkniete prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free.

Systém kontroly je aktivovaný; kontrolka tlačidla bliká v intervale jednej sekundy. Následne po zatlačení tlačidla uzamknutia na diaľkovom ovládaní alebo po uzamknutí prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free sa aktivuje obvodová ochrana po uplynutí 5 sekúnd, priestorová ochrana po uplynutí 45 sekúnd a ochrana proti nadvihnutiu po uplynutí 90 sekúnd.

V prípade, ak nie sú niektoré z dverí alebo kufror správne uzavreté, vozidlo sa neuzamkne, avšak obvodová ochrana sa aktivuje po uplynutí 45 sekúnd.

Neutralizácia priestorovej ochrany



☞ Stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo odomknite prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free.



Systém priestorovej ochrany je neutralizovaný: svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Zatvorenie vozidla len pri aktívnej obvodovej ochrane

Neutralizujte priestorovú ochranu a ochranu proti nadvihnutiu, aby ste sa vyhlí prípadnému neúmyselnému spusteniu alarmu v niektorých špecifických prípadoch, ako sú:

- ponechanie pootvoreného okna,
- umývanie vozidla,
- výmena kolesa,
- vlečenie vášho vozidla,
- preprava vozidla loďou alebo trajektom.

Deaktivácia priestorovej ochrany a ochrany proti nadvihnutiu



- ☞ Vypnite zapalovanie a do desať sekúnd zatlačte na toto tlačidlo, až po trvalé rozsvietenie svetelnej kontrolky.

- ☞ Opustite vozidlo.



- ☞ Okamžite zatlačte na tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo uzamknite prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free.

Aktivovaná ostane len obvodová ochrana; svetelná kontrolka tlačidla bliká v intervale jednej sekundy.

Aby bola táto neutralizácia aktívna, musí sa vykonať po každom vypnutí zapalovania.

Opätovná aktivácia priestorovej ochrany a ochrany proti nadvihnutiu



- ☞ Pre neutralizáciu obvodovej ochrany zatlačte na tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo odomknite prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free.



- ☞ Pre aktiváciu všetkých monitorovacích funkcií stlačte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo uzamknite prostredníctvom systému Prístup a spustenie Hands free.



- ☞ Kontrolka tlačidla opäť bliká v intervale jednej sekundy.

Spustenie alarmu

Výsledkom bude rozozvučanie sirény a blikanie smerových svetiel v trvaní tridsať sekúnd.

Monitorovacie funkcie zostávajú aktívne až do jedenásteho po sebe nasledujúceho spustenia alarmu.



- ☞ Po odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému Prístup a spustenie Hands free vám rýchle blikanie svetelnej kontrolky tlačidla signalizuje, že alarm sa spustil počas vašej neprítomnosti. Po zapnutí zapalovania sa blikanie okamžite preruší.

Porucha diaľkového ovládača

Ochranné funkcie môžete deaktivovať týmto postupom:

- ☞ Odomknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.

- ☞ otvorte dvere; alarm sa aktivuje,
- ☞ Zapnite zapalovanie, alarm sa vypne. Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Zamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

- ☞ Uzamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.

Porucha

Po zapnutí zapalovania, trvalé rozsvietenie svetelnej kontrolky tlačidla signalizuje poruchu systému.

Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

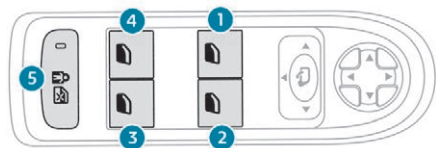
Automatická aktivácia

(v závislosti od krajiny predaja.)

Systém sa aktivuje automaticky 2 minúty po zatvorení posledných dverí alebo kufra.

- ☞ Aby ste sa vyhli spusteniu alarmu pri vstupe do vozidla, vopred stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo odomknite prostredníctvom systému «Prístup a spustenie Hands free».

Elektrické ovládanie okien



1. Elektrický spúšťač ľavého predného okna.
2. Elektrický spúšťač pravého predného okna.
3. Elektrický spúšťač pravého zadného okna.
4. Elektrický spúšťač ľavého zadného okna.
5. Deaktivácia elektrických ovládačov otvárania/zavárania okien na zadných sedadlách.
Uzamknutie zadných dverí (detská poistka).

Manuálny režim

Ak si želáte otvoriť alebo zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite, bez prekročenia bodu odporu. Pohyb okna sa preruší hneď, ako ovládač uvoľníte.

Automatické rozsvietenie (v závislosti od verzie)

Ak si želáte úplne otvoriť alebo zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite až za bod odporu: okno sa úplne otvorí alebo zatvorí, hneď ako ovládač uvoľníte. Ďalším stlačením alebo potiahnutím ovládača zastavíte pohyb okna.

Po vytiahnutí kľúča zo zapalovania ostávajú ovládače okien funkčné asi jednu minútu. Po tomto intervale sú všetky úkony otvárania okien nefunkčné, pre ich opätovnú aktiváciu opäť zapnite zapalovanie.

Ochrana proti privretiu

Ak sa okno na strane vodiča zaviera a narazí na nejakú prekážku, zastaví sa a znovu sa čiastočne otvorí.

V prípade neúmyselného otvorenia okna pri jeho zatváraní stlačte ovládač, až kým sa úplne neotvorí, následne ihneď potiahnite ovládač, až kým sa okno úplne nezavrie. Po zatvorení okna pridržierte ešte ovládač po dobu približne jednej sekundy.

Počas úkonov aktivácie systému je funkcia proti privretiu nefunkčná.

Vypnutie ovládania zadných okien

Pre zachovanie maximálnej bezpečnosti pri transporte detí stlačte ovládač 5, čím vypnete z činnosti otváranie okien bez ohľadu na ich pozíciu.

Vnútorne ovládače zadných dverí sú taktiež deaktivované.

Keď je tlačidlo zatlačené, svetelná kontrolka je rozsvietená, ovládače sú vypnuté. Keď je tlačidlo vysunuté, ovládače sú aktívne, svetelná kontrolka je zhasnutá.

Reinicializácia spúšťačov okien

Po opätovnom pripojení batérie je potrebné reinicializovať funkciu proti privretiu. Funkcia proti privretiu je počas týchto operácií nefunkčná:

- okno úplne spustíte nadol a následne ho opäť vytiahnete nahor. Pri každom stlačení sa o niekoľko centimetrov posunie nahor. Úkon znova vykonajte, až kým sa okno úplne nezatvorí.
- po zatvorení okna pridržierte ovládač po dobu minimálne jednej sekundy.

! Pri odchode z vozidla vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania, aj keď iba na chvíľu.

V prípade kontaktu s oknom pri manipulácii s oknami je potrebné zmeniť smer pohybu okna. Za týmto účelom stlačte príslušný ovládač.

Ak vodič aktivuje ovládanie okna spolujazdca, je povinný sa presvedčiť, že úplnému zavretiu okna nebráni žiadna osoba ani predmet.

Vodič je povinný sa presvedčiť, že spolujazdci používajú ovládače okien správnym spôsobom.

Pri úkonoch s oknami dajte pozor na deti.

Predné sedadlá

Manuálne nastavenia



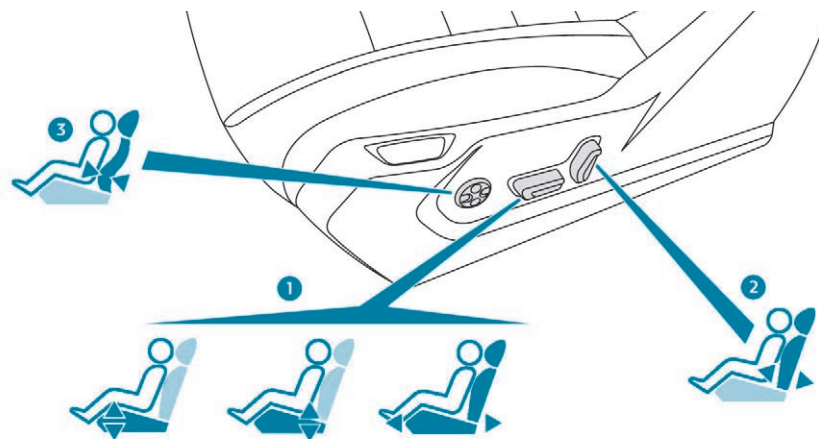
1. Nastavenie výšky a sklonu opierky hlavy. Opierku nadvihnete tak, že ju potiahnete smerom hore. Zasuniete ju tak, že pridržíte tlačidlo zatlačené a súčasne zatlačíte aj opierku hlavy nadol (až za prekročenie bodu odporu tlačidla).
2. Nastavenie sklonu operadla. Posunutím ovládacej páčky smerom dopredu alebo dozadu si nastavíte požadovaný sklon operadla.
3. Nastavenie výšky sedadla. Posuňte ovládaciu páčku smerom hore alebo dole toľkokrát, koľkokrát je potrebné pre nastavenie požadovanej polohy.
4. Nastavenie bedrovej opierky. Toto zariadenie umožňuje osobitné nastavenie výšky a hĺbky bedrovej opierky.
 - ☞ Smerom dopredu alebo dozadu na zvýšenie alebo zníženie výšky bedrovej opierky.
 - ☞ Smerom hore alebo dole pre nastavenie výšky miesta tlaku na bedrovú časť.
5. Pozdĺžne nastavenie sedadla. Nadvihnite ovládaciu tyč a posuňte sedadlo smerom dopredu alebo dozadu.

! Pred posunutím sedadla smerom dozadu sa uistite, že v dráhe pohybu nie sú žiadne predmety ani osoby, ktoré by bránili plnému rozsahu pohybu sedadla.

V prípade, že sú na zadných miestach spolujazdci, hrozí nebezpečenstvo privretia alebo v prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

6. Manuálne nastavenie sedacej časti.
Potiahnutím rukoväte upravíte dĺžku sedacej časti.

Elektrické nastavenia



1. Nastavenie sklonu, výšky sedacej časti a pozdĺžne nastavenie

- ☞ Zdvihnutím alebo sklopením prednej časti ovládacej páčky možno zmeniť sklon sedacej časti.
- ☞ Nadvihnute alebo zatlačte zadnú časť ovládača, čím zvýšite alebo znížite polohu sedacej časti.
- ☞ Súčasným posunutím prednej a zadnej časti ovládača smerom nahor alebo nadol môžete zvýšiť alebo znížiť celé sedadlo.

2. Nastavenie sklonu operadla.
Posunutím ovládacej páčky dopredu alebo dozadu možno meniť sklon operadla.

3. Nastavenie bedrovej opierky
Toto zariadenie umožňuje osobitné nastavenie výšky a hĺbky bedrovej opierky.

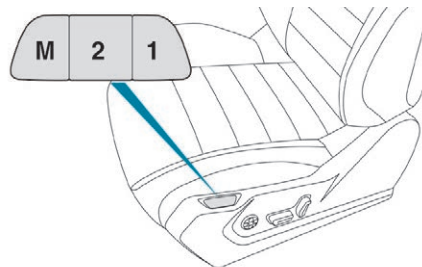
Stlačte páčku:

- ☞ Smerom dopredu alebo dozadu na zvýšenie alebo zníženie výšky bedrovej opierky.
- ☞ Smerom hore alebo dole pre nastavenie výšky miesta tlaku na bedrovú časť.

i Ak sa vozidlo prešlo do energeticky úsporného režimu, otočte kľúč v zapalovaní alebo naštartujte motor. Elektrické funkcie sedadla vodiča sú aktívne po dobu približne jednej minúty po otvorení predných dverí. Sú deaktivované po uplynutí približne jednej minúty od vypnutia zapalovania a v energeticky úspornom režime. Ak si želáte ich opätovnú aktiváciu, zapnite zapalovanie.

! Pred posunutím sedadla smerom dozadu sa uistite, že v dráhe pohybu nie sú žiadne predmety ani osoby, ktoré by bránili plnému rozsahu pohybu sedadla. V prípade, že sú na zadných miestach spolujazdci, hrozí nebezpečenstvo privretia alebo v prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Uloženie polôh sedadla vodiča do pamäti



Systém, ktorý ukladá do pamäti polohu elektrického nastavenia sedadla vodiča, vonkajších spätných zrkadiel ako aj nastavenia zobrazenia v zornom poli vodiča. Umožňuje vám uložiť do pamäti dve polohy pomocou tlačidiel na boku sedadla vodiča.

Uloženie polohy do pamäti pomocou tlačidiel M/1/2

- ☞ Zapnite zapalovanie.
- ☞ Nastavte vaše sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a zobrazenie v zornom poli vodiča.
- ☞ Stlačte tlačidlo **M**, potom do štyroch sekúnd stlačte tlačidlo **1** alebo **2**. Zaznie zvukový signál, ktorý vám signalizuje potvrdenie uloženia polohy do pamäte.

Uložením novej polohy do pamäte sa zruší predchádzajúca poloha.

Vyvolanie polohy uloženej v pamäti

Zapnuté zapalovanie alebo naštartovaný motor

- ☞ Krátkym stlačením tlačidla **1** alebo **2** vyvoláte príslušnú polohu.

Zaznie zvukový signál, ktorý potvrdzuje ukončenie nastavenia.

Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1** alebo **2**, prípadne pomocou jedného z ovládacích prvkov sedadla.

Návrat do polohy je počas jazdy nemožný. Vyvolanie uložených polôh sa deaktivuje približne 45 sekúnd po vypnutí zapalovania.

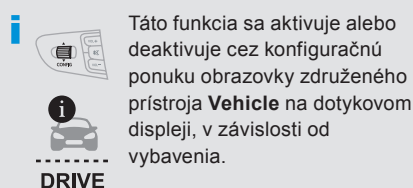
Funkcia uvítania

Funkcia uvítania uľahčuje vstup do vozidla a jeho opustenie.

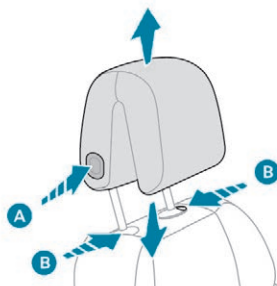
Pri vypnutí zapalovania a pri otvorení dverí vodiča sa sedadlo automaticky posunie smerom dozadu a zostane v tejto polohe až do nasledujúceho vstupu do vozidla.

Pri zapnutí zapalovania sa predné sedadlo posunie dopredu a zaujme polohu uloženú v pamäti.

Pri posúvaní sedadla skontrolujte, či automatickému pohybu nebráni niekto zo spolujazdcov alebo nejaký predmet.



Nastavenie výšky a sklonu opierky hlavy



- Opierku hlavy posuniete smerom nadol zatlačením tlačidla A až za bod odporu, zasúvanie opierky hlavy sprevádzajte až do požadovanej polohy, v ktorej tlačidlo uvoľníte.
- Opierku hlavy nadvihnete tak, že jej pohyb smerom hore budete sprevádzať až do požadovanej polohy.
- Odstránite ju zatlačením oboch kolíkov B a následným potiahnutím smerom nahor.

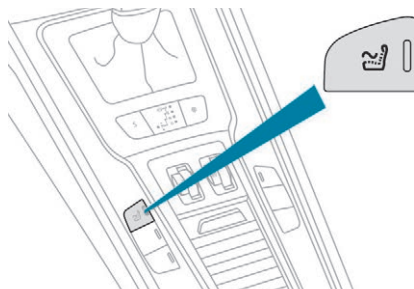
- Späťne ju založite tak, že konce opierky hlavy vsuniete do otvorov v rovnakom uhle, ako je operadlo. Potiahnutím opierky hlavy smerom hore skontrolujte jej správne zariadenie.

! Opierka hlavy je vybavená výstužou, ktorej súčasťou je blokovací systém zabráňujúci posunu opierky smerom nadol; je to bezpečnostné zariadenie slúžiace v prípade nárazu.

Opierka hlavy je správne nastavená vtedy, keď sa jej horný okraj nachádza na úrovni vrchnej časti hlavy.

Nikdy nejazdíte s odmontovanými opierkami hlavy, musia byť umiestnené na svojom mieste a správne nastavené.

Masážna funkcia



Táto funkcia je v činnosti iba pri bežiacom motore, ako aj v režime STOP funkcie Stop & Start.

Zapnutie



- Stlačte toto tlačidlo.

Jeho kontrolka sa rozsvieti a masážna funkcia sa zapne na 1 hodinu. Počas tohto časového intervalu prebieha masáž v 6-minútových cykloch (po 4 minútach masáže nasledujú 2 minúty pauzy). Systém vykoná celkovo 10 masážnych cyklov.

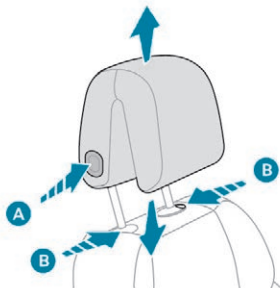
Po uplynutí jednej hodiny sa funkcia vypne a kontrolka zhasne.

Vypnutie



- Funkciu masáže môžete kedykoľvek vypnúť stlačením tohto tlačidla.

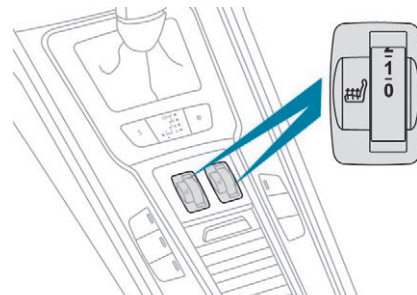
Nastavenie výšky a sklonu opierky hlavy



- ☞ Opierku hlavy posuniete smerom nadol zatlačením tlačidla A až za bod odporu, zasúvanie opierky hlavy sprevádzajte až do požadovanej polohy, v ktorej tlačidlo uvoľníte.
- ☞ Opierku hlavy nadvihnete tak, že jej pohyb smerom hore budete sprevádzať až do požadovanej polohy.
- ☞ Odstránite ju zatlačením oboch kolíkov B a následným potiahnutím smerom nahor.
- ☞ Späťne ju založíte tak, že konce opierky hlavy vsuniete do otvorov v rovnakom uhle, ako je operadlo. Potiahnutím opierky hlavy smerom hore skontrolujte jej správne zaistenie.

! Opierka hlavy je vybavená výstužou, ktorej súčasťou je blokovací systém zabráňujúci posunu opierky smerom nadol; je to bezpečnostné zariadenie slúžiace v prípade nárazu.
Opierka hlavy je správne nastavená vtedy, keď sa jej horný okraj nachádza na úrovni vrchnej časti hlavy.
Nikdy nejazdíte s odmontovanými opierkami hlavy, musia byť umiestnené na svojom mieste a správne nastavené.

Ovládač vyhrievania sedadiel



Pri bežiacom motore sa predné sedadlá môžu vyhrievať oddelene.

- ☞ Použitím kruhového ovládača zapnete vyhrievanie a zvolíte si jeho požadovanú úroveň:

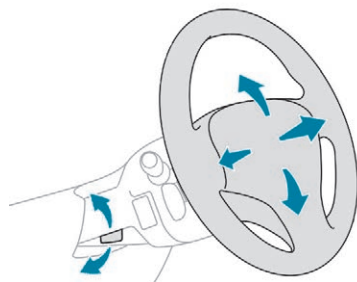
0: Vypnuté.

1: Slabé.

2: Stredné.

3: Silné.

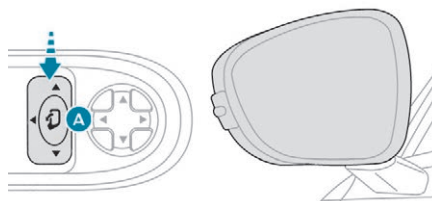
Nastavenie volantu



- ☞ **Keď vozidlo stojí**, uvoľnite páčku smerom nadol, čím odblokujete mechanizmus nastavenia volantu.
- ☞ Nastavte výšku a hĺbkou volantu, čím ho prispôbite vašej jazdnej polohe.
- ☞ Potiahnutím ovládača volant uzamknete.

! Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto úkony vykonávať výlučne na zastavenom vozidle.

Spätné zrkadlá Vonkajšie spätné zrkadlá



Každé spätné zrkadlo je vybavené nastaviteľným sklom umožňujúcim zadné bočné videnie, nevyhnutné pri predbiehaní alebo parkovaní vozidla. Pri parkovaní v úzkom priestore sa spätné zrkadlá dajú sklopiť.

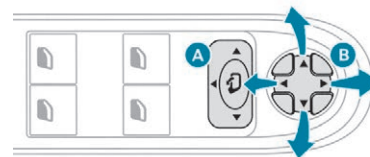
Odrosovanie – odmrazovanie



Odrosovanie – odmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel sa uskutoční pri zapnutom motore stlačením tlačidla pre odmrazenie zadného okna.

Podrobnejšie informácie o **odrosovaní a odmrazovaní zadného okna** nájdete v príslušnej kapitole.

Nastavenie



- ☞ Posunutím ovládača **A** smerom doprava alebo doľava si zvolíte zrkadlo.
- ☞ Pohybom ovládača **B** v štyroch možných smeroch zrkadlo nastavíte.
- ☞ Vráťte ovládač **A** späť do pôvodnej polohy (strednej).

! Z bezpečnostných dôvodov musia byť spätné zrkadlá nastavené tak, aby sa eliminoval «mŕtvty uhol».

i Predmety pozorované v spätnom zrkadle sú v skutočnosti bližšie, než sa zdajú. Pre správny odhad vzdialenosti vozidiel prichádzajúcich zozadu berte tento fakt do úvahy.

Sklopenie

- Automatické: uzamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča.
- Manuálne: zapnuté zapalovanie, potiahnite ovládač **A** smerom dozadu.

- ❗ Ak sú spätné zrkadlá sklopené pomocou ovládača **A**, pri odomknutí vozidla sa nevyklopia. Bude potrebné opäť potiahnuť ovládač **A**.

Vyklopenie

- Automatické: odomknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča.
- Manuálne: zapnuté zapaľovanie, potiahnite ovládač **A** smerom dozadu.

- ❗ Sklopenie a vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel pomocou diaľkového ovládania môže byť deaktivované v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni. Pri umývaní vášho vozidla na automatickej linke sklopte spätné zrkadlá.

- ❗ Ak je to nevyhnutné, spätné zrkadlá môžete sklopiť manuálne.

Automatické nastavenie sklonu v spätnom chode

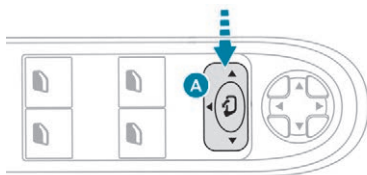
Systém, ktorý umožňuje pozorovanie zeme pri manévrovaní s vozidlom v spätnom chode.

Programovanie

- ☞ S bežiacim motorom zaradíte spiatocku.
- ☞ Zvoľte si a postupne nastavte ľavé a pravé spätné zrkadlo.

Nastavenie sa okamžite uloží do pamäte.

Aktivácia



- ☞ S bežiacim motorom zaradíte spiatocku.
- ☞ Posunutím ovládača **A** smerom doprava alebo doľava si zvolíte príslušné spätné zrkadlo.

Zvolené spätné zrkadlo sa nakloní smerom nadol do polohy, ktorá bola naprogramovaná.

Deaktivácia

- ☞ Vyradíte spätný chod a počkajte desať sekúnd.
- ☞ Umiestnite ovládač **A** späť do strednej polohy.

Spätné zrkadlo sa nastaví do pôvodnej polohy.

Spätné zrkadlo sa nastaví do pôvodnej polohy aj v prípade:

- ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h,
- ak sa vypne motor.

Vnútné spätné zrkadlo

Je vybavené zariadením proti oslneniu, ktoré vyvolá stmavenie spätného zrkadla a zmierni ťažkosti vodiča spojené s oslnením slnkom alebo reflektormi iných vozidiel,...

Model s manuálnym nastavením



Nastavenie

- ☞ Nastavte spätné zrkadlo tak, aby bolo správne orientované v polohe «deň».

Poloha deň/noc

- ☞ Potiahnutím páčky nastavte spätné zrkadlo do protioslňovacej polohy «noc».
- ☞ Stlačením páčky nastavíte spätné zrkadlo do štandardnej polohy «deň».

«Elektrochromatický model» s automatickým nastavením



Vďaka snímaču merajúcemu intenzitu svetla prichádzajúceho zo zadnej časti vozidla tento systém automaticky a progresívne zabezpečuje prepínanie medzi denným a nočným režimom.

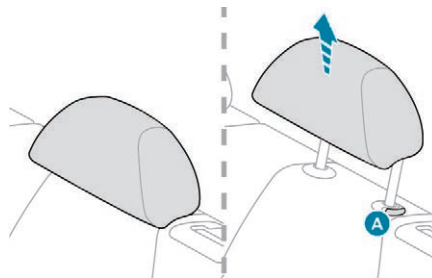
i Na zabezpečenie optimálnej viditeľnosti počas manévrovania s vozidlom sa pri zaradení spätného chodu zrkadlo automaticky zosvetlí.

Zadné sedadlá

Zadné sedadlá so sklopiteľnou ľavou časťou (1/3) alebo pravou časťou (2/3), umožňujúcou prispôbienie úložného priestoru kufra.

Zadné bočné opierky hlavy

Môžu byť umiestnené do hornej polohy (komfort a bezpečnosť), spodnej polohy (zadné videnie) alebo úplne demontované.



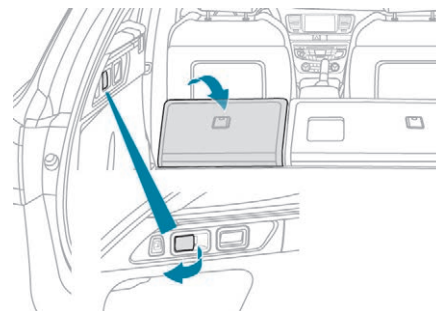
Opierku hlavy odstránite nasledovným spôsobom:

- ☞ potiahnite ju smerom nahor až do maximálnej polohy,
- ☞ následne zatlačte kolíček **A**.

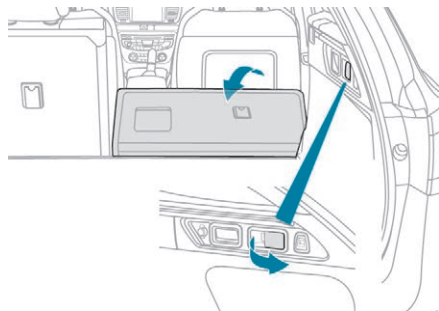
! Nikdy nejazdite so zloženými opierkami hlavy; ak sú na zadných miestach spolujazdci, opierky hlavy musia byť založené a nastavené v hornej polohe.

Sklopenie sedadla z priestoru kufra (SW a RXH so spaľovacím motorom)

Každá časť zadných sedadiel (1/3 alebo 2/3) má vlastný ovládač na odistenie operadla a jeho sedacej časti z priestoru kufra.



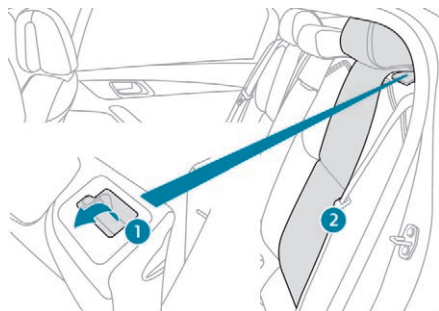
- ☞ Skontrolujte, či nič nebráni správne sklopeniu operadla (opierka hlavy, pásy atď.),
- ☞ Taktiež skontrolujte, či žiaden predmet nebráni manipulácii so sedadlom, hore aj dole,



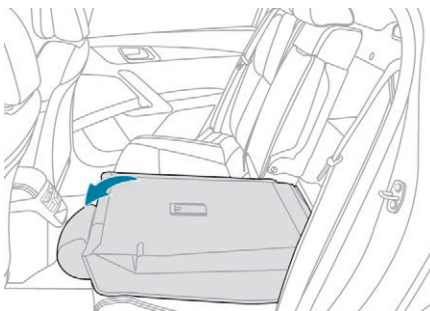
- ☞ Potiahnite ovládač z priestoru kufru a potlačte operadlo.

Sklopenie sedadla zo zadnej časti

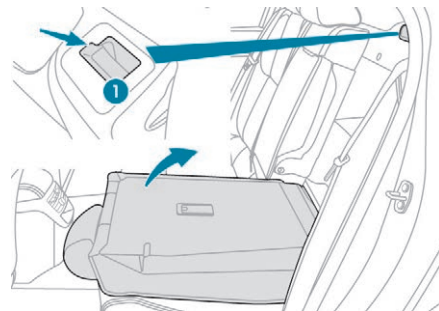
Skontrolujte, či žiaden predmet nebráni manipulácii so sedadlom, rovnako na sedadle, ako aj pod ním.



- ☞ Podľa potreby posuňte príslušné predné sedadlo smerom dopredu.
- ☞ Skontrolujte správnu polohu pásu na boku operadla sedadla.
- ☞ V prípade potreby uveďte opierku hlavy do spodnej polohy alebo ju odstráňte.



- ☞ Potiahnite ovládač 1 smerom dopredu, čím odistíte operadlo 2 a následne ho preklopte smerom dopredu.



- ☞ Vyrovnajte operadlo a zaistíte ho, sedacia časť sa taktiež uvedie do pôvodnej polohy,
- ☞ skontrolujte, či červená kontrolka, nachádzajúca sa na úrovni ovládača 1, nie je viac viditeľná,
- ☞ opierky hlavy nadvihnite alebo ich založte.

Opätovné zloženie sedadla

Pri spätnom umiestnení zadného sedadla na pôvodné miesto dajte pozor, aby ste neprivreli bezpečnostné pásy a ich uzatváracie spony.

Kúrenie a vetranie

Prívod vzduchu

Vzduch cirkulujúci v interiéri vozidla je filtrovaný a prichádza z exteriéru cez mriežku umiestnenú v spodnej časti čelného skla alebo z interiéru pri aktivácii režimu recirkulácie vzduchu.

Ovládače

Vstupujúci vzduch prechádza rôznymi okruhmi v závislosti od ovládačov zvolených vodičom, predným spolujazdcom alebo zadnými spolujazdcami podľa úrovne výbavy.

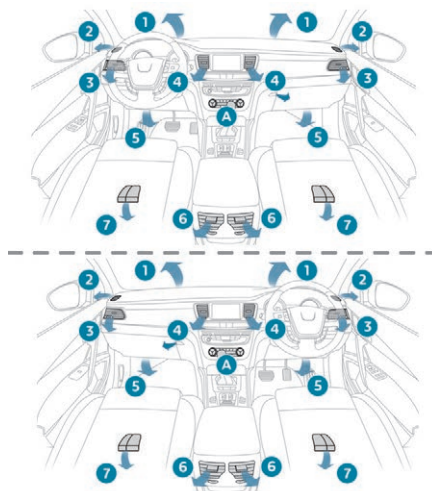
Ovládač teploty umožňuje dosiahnuť úroveň požadovaného komfortu tak, že zmieša vzduch z rôznych okruhov.

Ovládač rozloženia vzduchu umožňuje voľbu vetracích otvorov, ktoré sa použijú v interiéri, a to kombináciou ovládacích tlačidiel.

Ovládač prietoku vzduchu umožňuje zvýšiť alebo znížiť rýchlosť fúkania ventilátora.

Tieto ovládače sú združené na ovládacom paneli **A** strednej konzoly.

Nastavenie rozloženia vzduchu



1. Vetracie otvory na odosovanie/rozmrazovanie čelného skla.
2. Vetracie otvory na odosovanie/rozmrazovanie bočných okien vpredu.
3. Nastaviteľné a uzatvárateľné bočné výstupy vzduchu.
4. Nastaviteľné a uzatváracie stredové výstupy vzduchu.
5. Výstupy vzduchu k nohám pasažierov vpredu.
6. Nastaviteľné vetracie otvory pre zadných spolujazdcov.

7. Výstupy vzduchu k nohám pasažierov vzadu.

Odporúčania pre vetranie a klimatizáciu

I Aby boli tieto systémy maximálne účinné, dodržujte nasledujúce pravidlá ich používania a údržby:

- ☞ Ak chcete zabezpečiť rovnomerné rozloženie vzduchu, nezablkujte mriežky vonkajšieho vstupu vzduchu, trysky, vetracie otvory, výstupy vzduchu a výstup vzduchu umiestnený v kufri.
- ☞ Ničím neprikrývajte snímač slnečného žiarenia, ktorý je umiestnený na prístrojovej doske. Slúži na automatickú reguláciu klimatizačného systému.
- ☞ Klimatizačný systém uveďte do činnosti na dobu minimálne 5 až 10 minút jeden- alebo dvakrát za mesiac, čím zabezpečíte jeho správny chod.
- ☞ Kontrolujte stav interiérového filtra a pravidelne si nechajte vymieňať filtračné prvky. Odporúčame, aby ste uprednostnili použitie kombinovaného interiérového filtra. Vďaka jeho aktívnemu špecifickému aditívu prispieva k prečisteniu vzduchu a celkovej čistote v interiéri vozidla (redukcia alergických prejavov, pachov a mastných povlakov).

- ☞ Na zabezpečenie správneho chodu klimatizačného systému vám odporúčame kontrolovať ho podľa odporúčaní uvedených v servisnej a záručnej knižke.
- ☞ Ak systém nechladí, vypnite ho a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Pri vlečení maximálneho zaťaženia v prudkom stúpaní a pri veľmi vysokej vonkajšej teplote umožní vypnutie klimatizácie zvýšenie výkonu motora, a teda aj zlepšenie vlečnej kapacity. Aby ste sa vyhli riziku zníženia kvality vzduchu a zahmlievaniu okien:

- nejazdite dlho s vypnutou ventiláciou.
- neponechajte príliš dlhú nastavenú recirkuláciu vzduchu.



Ak je po dlhom státi na slnku vnútorná teplota veľmi vysoká, na niekoľko minút kabínu vyvetrajte. Ovládanie prietoku vzduchu nastavte tak, aby ste zabezpečili dobré prevzdušnenie interiéru.



Kondenzácia je normálnym javom, ktorý vzniká počas činnosti klimatizácie a jeho výsledkom je voda nachádzajúca sa pod vozidlom.



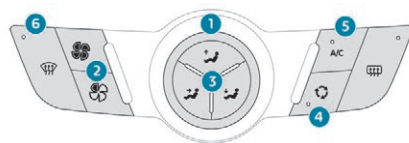
V závislosti od verzie a krajiny predaja obsahuje klimatizačný systém fluórovany skleníkový plyn **R134A**. Objem plynu: 0,525 kg (+/- 0,025 kg), GWP index 1 430 t (ekvivalent CO₂: 0,751 t).



Stop & Start

Systém vykurovania a klimatizácie funguje len pri zapnutom motore. Z dôvodu zachovania požadovaného teplotného komfortu v interiéri vozidla môžete dočasne deaktivovať funkciu Stop & Start. Viac informácií o funkcii **Stop & Start** nájdete v príslušnej kapitole.

Manuálna klimatizácia



1. Nastavenie teploty.
2. Nastavenie prietoku vzduchu.
3. Nastavenie distribúcie vzduchu.
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri.
5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.
6. Program automatickej viditeľnosti.

Klimatizácia je funkčná len pri motore v chode.

Nastavenie teploty



- ☞ Otáčaním kruhového ovládača smerom doľava (chlad) alebo doprava (teplo) upravte teplotu v interiéri podľa vašej potreby.

Nastavenie prietoku vzduchu



- ☞ Stlačením tohto tlačidla **«pliná vrtuľka»** zvýšite prietok vzduchu. V závislosti od požadovanej hodnoty sa postupne vyplní línia združených diód.



- ☞ Stlačením tohto tlačidla **«prázdna vrtuľka»** znížite prietok vzduchu.

Nastavenie rozloženia vzduchu

- ☞ Zatlačte na príslušné tlačidlo pre:



Predné sklo a bočné okná.



Stredný vetrací otvor a bočné výstupy vzduchu.



Nohy cestujúcich.



Môžete kombinovať tlačidlá rozloženia vzduchu po dvoch alebo si môžete súčasne zvoliť tri režimy rozloženia vzduchu.

Manuálna recirkulácia vzduchu

Prívod vzduchu z exteriéru umožňuje zabrániť zahmlievaniu čelného skla a bočných okien. Recirkulácia vzduchu vo vnútri vozidla umožňuje izolovať interiér od vonkajších pachov a dymu. Hneď ako to bude možné, opäť nastavte polohu prívodu vzduchu zvonka, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vzduchu vo vnútri vozidla a k zahmlievaniu skiel.



- ☞ Recirkuláciu vzduchu vo vnútri vozidla zapnete stlačením tohto tlačidla. Rozsvieti sa kontrolka na potvrdenie.



- ☞ Opätovným stlačením tlačidla umožníte vstup čerstvého vzduchu z exteriéru. Na potvrdenie kontrolka zhasne.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie



- Činnosť klimatizácie je pri zatvorených oknách efektívna v každom ročnom období.

Umožňuje vám:

- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odrosovania.

Zapnutie

☞ Stlačte tlačidlo **A/C**, svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Klimatizácia nie je funkčná, ak je deaktivované nastavenie prietoku vzduchu.

I Na rýchlejšie ochladenie vzduchu môžete na krátku dobu použiť funkciu recirkulácie vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie

☞ Opäť stlačte tlačidlo **A/C**, svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

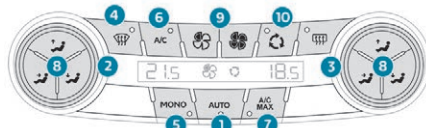
Po vypnutí klimatizácie môže dôjsť k nepríjemným javom (vlhkosť, zahmlenie skiel).

Automatický program viditeľnosť



Pozrite si časť «Odrosovanie – odmrazovanie vpredu».

Automatická dvojzónová klimatizácia



1. Automatický program komfort.
- 2-3. Nastavenie na strane vodiča-spolujazdca
4. Program automatickej viditeľnosti.
5. Jednozónová/dvojzónová.
6. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.
7. Klimatizácia na maximum.
8. Nastavenie distribúcie vzduchu.
9. Nastavenie prietoku vzduchu.
10. Recirkulácia vzduchu v interiéri.

Klimatizácia je funkčná len pri motore v chode.

Automatické ovládanie

Automatický program komfort



☞ Stlačte tlačidlo «**AUTO**». Svetelná kontrolka sa rozsvieti.

Odporúčame vám používať tento režim: automaticky reguluje všetky nastavenia všetkých funkcií a zabezpečuje optimálnu prevádzku v závislosti od úrovne komfortu, ktorú ste predvolili: teplotu v kabíne, prúdenie vzduchu, rozloženie prúdu vzduchu a recirkuláciu vzduchu.

Tento systém je určený na účinné fungovanie po celý rok, so zatvorenými oknami vozidla.

I Keď je motor studený, z dôvodu obmedzenia nadmerného prúdenia chladného vzduchu dosiahne prítok vzduchu svoju optimálnu úroveň len postupne. V chladnom počasí využíva prúdenie teplého vzduchu len smerom k čelnému sklu, bočným oknám a nohám cestujúcich.

Nastavenie na strane vodiča-spolujazdca

Vodič a jeho spolujazdec si môžu nastaviť požadovanú teplotu každý samostatne. Zobrazená hodnota na displeji zodpovedá určitému tepelnému komfortu a nie konkrétnej teplote.



☞ Otáčaním kruhového ovládača **2** alebo **3** smerom doľava (modrá) alebo doprava (červená) znížte či zvýšte túto hodnotu.

Odporúčame, aby rozdiel v nastavení na ľavej a pravej strane nebol väčší ako 3 stupne.

- i** Ak je pri vstupe do vozidla jeho vnútorná teplota príliš nízka alebo vysoká v porovnaní s komfortnou hodnotou, nie je potrebné meniť zobrazenú hodnotu na dosiahnutie požadovanej komfortnej hodnoty. Systém automaticky a čo najrýchlejšie vyrovná tento teplotný rozdiel.

Automatický program viditeľnosť



Pozrite si časť «Odrosovanie – odmrazovanie vpredu».

- i** S funkciou Stop & Start, pokiaľ je aktivované odhmlievanie, nie je k dispozícii režim STOP.

Jednozónová/dvojjzónová funkcia



- ☞ Stlačte toto tlačidlo, čím zjednotíte hodnotu komfortu na strane spolujazdca s hodnotou na strane vodiča (jedna zóna). Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie



Činnosť klimatizácie je pri zatvorených oknách efektívna v každom ročnom období.

Umožňuje vám:

- znížiť teplotu v interiéri v letnom období,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odrosovania.

Zapnutie

- ☞ Stlačte tlačidlo «**A/C**», rozsvieti sa združená zelená svetelná kontrolka.



Klimatizácia nie je funkčná, ak je deaktivované nastavenie prietoku vzduchu.

Vypnutie

- ☞ Opäť stlačte tlačidlo «**A/C**», združená zelená svetelná kontrolka zhasne.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Klimatizácia na maximum



Ak si želáte dočasne ochladiť interiér vozidla, zatlačte na toto tlačidlo. Zobrazí sa symbol «**LO**».

K predchádzajúcim nastaveniam sa vrátite opätovným stlačením tohto tlačidla.

Manuálne ovládanie

Ak si želáte, môžete zvoliť nastavenie, ktoré sa nezhoduje s nastavením ponúknutým systémom. Ostatné funkcie budú i naďalej riadené automaticky.

- ☞ Späť do plne automatickej prevádzky sa môžete vrátiť stlačením tlačidla «**AUTO**».

- i** Na čo najväčšie ochladenie alebo zahriatie vzduchu v kabíne je možné prekročiť minimálnu hodnotu 14 alebo maximálnu hodnotu 28.

- ☞ Otočte kruhový ovládač **2** alebo **3** smerom doľava, kým sa nezobrazí symbol «**LO**», alebo smerom doprava, kým sa nezobrazí symbol «**HI**».

Nastavenie rozloženia vzduchu

☞ Zatláčajte na príslušné tlačidlo pre:



Predné sklo a bočné okná.



Stredný vetrací otvor a bočné výstupy vzduchu.



Nohy cestujúcich.



Môžete kombinovať tlačidlá rozloženia vzduchu po dvoch alebo si môžete súčasne zvoliť tri režimy rozloženia vzduchu.

Nastavenie prietoku vzduchu



☞ Stlačením tohto tlačidla **«plná vrtuľka»** zvýšite prietok vzduchu.

Znak prietoku vzduchu, vrtuľka, sa postupne vyplní v závislosti od požadovanej hodnoty.



☞ Stlačením tohto tlačidla **«prázdna vrtuľka»** znížite prietok vzduchu.

Deaktivácia systému



☞ Stlačte toto tlačidlo **«prázdna vrtuľka»** prietoku vzduchu, až pokiaľ znak vrtuľky nezmizne a nezobrazí sa «- -».

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému. Tepelný komfort sa viac nereguluje. Naďalej však môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla dopredu.

! Vyhnite sa dlhotrvajúcej jazde s vypnutým systémom (riziko zahmlievania okien a znižovania kvality vzduchu v interiéri). Zatláčením tlačidla **«plná vrtuľka»** systém opätovne aktivujete s hodnotami, ktoré predchádzali deaktivácii.

Manuálna recirkulácia vzduchu



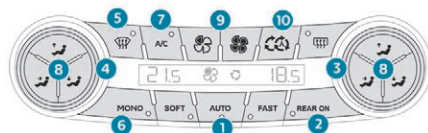
☞ Recirkuláciu vnútorného vzduchu zapnete stlačením tohto tlačidla. Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Recirkulácia vzduchu umožňuje izolovať kabínu od nepríjemných vonkajších pachov a dymu. Aktivuje sa automaticky pri použití ostrekovača skla.

☞ Hneď ako je to možné, stlačte opäť toto tlačidlo, čím sa umožní vstup vonkajšieho vzduchu a zabráni sa roseniu skiel. Kontrolka tlačidla zhasne.

! Vyhnite sa dlhotrvajúcej jazde s vypnutým systémom (riziko zahmlievania okien a znižovania kvality vzduchu v interiéri). Stlačenie tlačidla **«plná vrtuľka»** opätovne aktivuje systém.

Automatická štvorzónová klimatizácia



1. Automatický program komfort.
2. Aktivácia/deaktivácia zadnej klimatizácie
- 3-4. Nastavenie na strane vodiča-spolujazdca.
5. Program automatickej viditeľnosti.
6. Jednozónová/štvorzónová.
7. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.
8. Nastavenie distribúcie vzduchu.
9. Nastavenie prietoku vzduchu.
10. Recirkulácia vzduchu v interiéri.

Klimatizácia je funkčná len pri motore v chode.

Automatické ovládanie

Automatický program komfort

Režimy Soft/Auto/Fast umožňujú vodičovi a jeho prednému spolujazdcovi zvoliť si úroveň komfortu v kabíne podľa ich potreby:

SOFT

Poskytuje tichý chod s obmedzením prietoku vzduchu.

AUTO

Je zmesou najlepšieho teplotného komfortu a pokojnej činnosti klimatizácie.

FAST

Poskytuje dynamické a výkonné prúdenie vzduchu.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie vzadu

REAR ON

Stlačením tohto tlačidla deaktivujete zadnú klimatizáciu a systém uzamknete. Na displeji zadnej klimatizácie sa zobrazí symbol zatvoreného zámku. V prípade opätovnej aktivácie zadnej klimatizácie je zvolený automatický režim s naposledy nastavenými teplotami.

Nastavenie na strane vodiča-spolujazdca

Vodič a jeho spolujazdec si môžu nastaviť požadovanú teplotu každý samostatne. Hodnota, zobrazená na príslušnom displeji, zodpovedá úrovni komfortu a nie teplote v stupňoch Celzia alebo Fahrenheita.



Otočením kruhového ovládača **3** alebo **4** smerom doľava (modrá) znížite hodnotu alebo smerom doprava (červená) zvýšite hodnotu.

Odporúčame, aby rozdiel v nastavení na ľavej a pravej strane nebol väčší ako 3 stupne.

i Ak je pri vstupe do vozidla jeho vnútorná teplota príliš nízka alebo vysoká v porovnaní s komfortnou hodnotou, nie je potrebné meniť zobrazenú hodnotu na dosiahnutie požadovanej komfortnej hodnoty. Systém automaticky a čo najrýchlejšie vyrovná tento teplotný rozdiel.

Automatický program viditeľnosť



Pozrite si časť «Odosovanie – odmravovanie vpredu».

i S funkciou Stop & Start, pokiaľ je aktivované odhmliovanie, nie je k dispozícii režim STOP.

3

Jednozónové/štvorzónové nastavenie

MONO Stlačením tohto tlačidla môžete zjednotiť nastavenia teplotného komfortu pre vodiča (jedna zóna), predného spolujazdca a zadných spolujazdcov. Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

A/C Činnosť klimatizácie je pri zatvorených oknách efektívna v každom ročnom období.

Umožňuje vám:

- znížiť teplotu v interiéri v letnom období,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odrosovania.

Zapnutie

☞ Stlačte tlačidlo **«A/C»**, rozsvieti sa združená zelená svetelná kontrolka.

i Klimatizácia nie je funkčná, ak je deaktivované nastavenie prietoku vzduchu.

Vypnutie

☞ Opäť stlačte tlačidlo **«A/C»**, združená zelená svetelná kontrolka zhasne. Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Manuálne ovládanie

Ak si želáte, môžete zvoliť nastavenie, ktoré sa nezhoduje s nastavením ponúknutým systémom. Ostatné funkcie budú i naďalej riadené automaticky.

☞ Stlačte jedno z tlačidiel **SOFT/AUTO/FAST** pre návrat k plne automatickej činnosti.

i Na čo najväčšie ochladenie alebo zahriatie vzduchu v kabíne je možné prekročiť minimálnu hodnotu 14 alebo maximálnu hodnotu 28.

☞ Otočte kruhový ovládač **3** alebo **4** smerom doľava, kým sa nezobrazí symbol **«LO»**, alebo smerom doprava, kým sa nezobrazí symbol **«HI»**.

Nastavenie rozloženia vzduchu

☞ Zatlačte na príslušné tlačidlo pre:



Predné sklo a bočné okná.



Stredný vetrací otvor a bočné výstupy vzduchu.



Nohy cestujúcich.



Môžete kombinovať tlačidlá rozloženia vzduchu po dvoch alebo si môžete súčasne zvoliť tri režimy rozloženia vzduchu.

Nastavenie prietoku vzduchu



☞ Stlačením tohto tlačidla **«plná vrtuľka»** zvýšite prietok vzduchu.

Znak prietoku vzduchu, vrtuľka, sa postupne vyplní v závislosti od požadovanej hodnoty.



☞ Stlačením tohto tlačidla **«prázdna vrtuľka»** znížite prietok vzduchu.

Deaktivácia systému



☞ Stlačte toto tlačidlo **«prázdna vrtuľka»** prietoku vzduchu, až pokiaľ znak vrtuľky nezmizne a nezobrazí sa **«- -»**.

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému. Tepelný komfort sa viac nereguluje. Naďalej však môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla dopredu.

! Vyhnite sa dlhotrvajúcej jazde s vypnutým systémom (riziko zahmlievania okien a znižovania kvality vzduchu v interiéri). Zatláčením tlačidla **«plná vrtuľka»** systém opätovne aktivujete s hodnotami, ktoré predchádzali deaktivácii.

Manuálna/automatická recirkulácia vzduchu

Cirkulácia vzduchu vo vozidle umožňuje odizolovať jeho vnútorný priestor od vonkajších pachov a výfukových plynov v prípade detekcie znečistenia.

Funkcia je automaticky aktivovaná v prípade použitia predných ostrekovačov skla.

Nie je aktívna, ak je teplota nižšia ako 5 °C, aby sa predišlo riziku tvorby hmly vo vozidle.

Ak sú obe kontrolky vypnuté, znamená to, že je recirkulácia neaktívna.



Svietiaca kontrolka bez symbolu **A** signalizuje, že obiehanie vzduchu je riadené manuálne. Detekcia znečistenia je neaktívna.



Svietiaca kontrolka so symbolom **A** signalizuje, že obiehanie vzduchu je riadené manuálne. Detekcia znečistenia je aktívna.

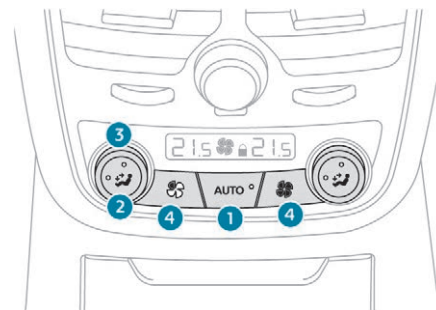
! Vyhnite sa príliš dlhému používaniu recirkulácie vzduchu (riziko zahmlievania okien a zhoršenia kvality vzduchu). Stlačenie tlačidla **«plná vrtuľka»** opätovne aktivuje systém.

Nastavenie klimatizácie zadných cestujúcich

Ovládače zadného klimatizačného systému sú k dispozícii len v prípade, ak je v prednej časti:

- aktivované tlačidlo **«REAR»**,
- nie je aktivovaný automatický program viditeľnosť.

3



1. Automatický program komfort.
2. Nastavenie distribúcie vzduchu.
3. Úprava teploty na ľavej alebo pravej strane.
4. Nastavenie prietoku vzduchu.

Automatický program komfort

AUTO

- ☞ Stlačte tlačidlo **«AUTO»**. Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Automaticky riadi všetky nastavenia v súlade s vami zvolenou hodnotou komfortu: teplotu v interiéri, prítok vzduchu, rozloženie vzduchu. Tento systém je určený na účinné fungovanie po celý rok, so zatvorenými oknami vozidla.

Nastavenie rozloženia vzduchu

- ☞ Na príslušnej strane stlačte niekoľkokrát tlačidlo, čím vyberiete:



- Nohy cestujúceho a stredný výstup vzduchu.



- Stredný výstup vzduchu.



- Automatické riadenie rozloženia vzduchu.

Úprava teploty na ľavej alebo pravej strane.

Ľavý a pravý cestujúci si môže každý zvlášť nastaviť teplotu podľa vlastnej potreby. Hodnota zobrazená na displeji zodpovedá úrovni komfortu a nie teplote v stupňoch Celzia alebo Fahrenheita.



- ☞ Otočením kruhového ovládača smerom doľava hodnotu komfortu znížite a otočením smerom doprava ju zvýšite.

Odporúča sa, aby rozdiel v nastavení na ľavej/pravej strane nebol väčší ako 3.



Dbajte na to, aby ste vetracie otvory a výstupy vzduchu na podlahe ničím nezakryli.

Nastavenie prietoku vzduchu



- ☞ Stlačením tohto tlačidla **«plná vrtuľka»** zvýšite prítok vzduchu.

Znak prietoku vzduchu, vrtuľka, sa postupne vyplní v závislosti od požadovanej hodnoty.



- ☞ Stlačením tohto tlačidla **«prázdna vrtuľka»** znížite prítok vzduchu.

Deaktivácia systému



- ☞ Stlačte toto tlačidlo **«prázdna vrtuľka»** prietoku vzduchu, až pokiaľ znak vrtuľky nezmizne a nezobrazí sa **«- -»**.

Tento úkon zastaví všetky funkcie zadného klimatizačného systému.

Tepelný komfort sa viac nereguluje. Naďalej však môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla dopredu.

Odhmlievanie – odmrazovanie predného skla

S manuálnou klimatizáciou



- ☞ Zvoľte tento program pre čo najrýchlejšie odstránenie hmly a námrazy z čelného okna a bočných okien.

Systém automaticky riadi klimatizovaný vzduch, prítok vzduchu, vstup vzduchu a rozdeľuje vetranie optimálnym spôsobom smerom na čelné sklo a bočné okná.

Pre rýchlejšie odrosenie/rozmrazenie zasklených plôch nastavte ovládač teploty. Vypnete ho ďalším zatlačením tlačidla «viditeľnosť», svetelná kontrolka tlačidla zhasne a systém sa opätovne aktivuje s hodnotami predchádzajúcimi aktivácii.

S dvojzónovou a štvorzónovou automatickou klimatizáciou

Automatický program viditeľnosti



- ☞ Zvoľte tento program pre čo najrýchlejšie odstránenie hmly a námrazy z čelného okna a bočných okien.

Systém automaticky riadi klimatizovaný vzduch, prítok vzduchu, vstup vzduchu a rozdeľuje vetranie optimálnym spôsobom smerom na čelné sklo a bočné okná.

V prípade štvorzónovej klimatizácie umožní jedno zatlačenie tohto tlačidla neutralizáciu a zablokovanie zadnej klimatizácie.

- ☞ Pre vypnutie programu stlačte znova tlačidlo viditeľnosť alebo AUTO, kontrolka na tlačidle sa vypne a rozsvieti sa kontrolka tlačidla AUTO.

Systém sa znova aktivuje s hodnotami používanými pred deaktiváciou.

- i** S funkciou Stop & Start, pokiaľ je aktivované odhmlievanie, nie je k dispozícii režim STOP.

Odrosovanie – rozmrazovanie zadného okna

- i** Odhmlievanie – rozmrazovanie zadného okna môže byť uvedené do činnosti len pri motore v chode.



Tlačidlo ovládania sa nachádza na ovládacom paneli systému klimatizácie.

Zapnutie

- ☞ Zatlačením tohto tlačidla uvediete do činnosti rozmrazovanie zadného okna a v závislosti od verzie taktiež rozmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel. Rozsvieti sa združená svetelná kontrolka tlačidla.

Vypnutie

Odmrazovanie sa vypne automaticky, obmedzí sa tým nadmerná spotreba elektrického prúdu.

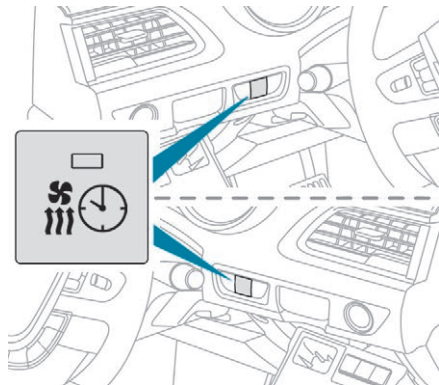
- ☞ Ďalším stlačením tohto tlačidla je možné odrosovanie/odmrazovanie vypnúť skôr, ako sa vyradí z činnosti automaticky. Svetelná kontrolka združená s tlačidlom zhasne.



- ☞ Hneď ako to nie je viac nutné, vypnite rozmrazovanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel, pretože nižšia spotreba elektrického prúdu má za následok zníženie spotreby paliva.

Programovateľné kúrenie/ vetranie

Režim programovateľného kúrenia



Je to prídavný a samostatný systém, ktorý ohrieva okruh teplej vody motora a tým zlepšuje funkciu rozmrazovania a predhrievania interiéru vozidla.

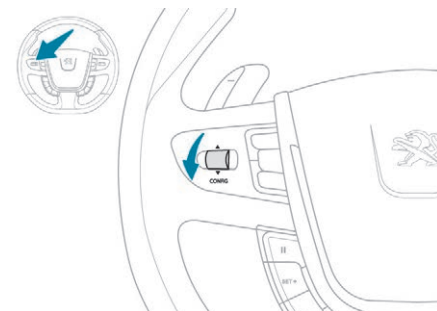


Táto svetelná kontrolka sa rozsvieti **len** v prípade, ak je systém naprogramovaný na režim programovateľného kúrenia.

Režim programovateľného vetrania

Tento režim umožňuje vyvetranie interiéru prostredníctvom vzduchu z exteriéru, čím optimalizuje teplotu interiéru pri vstupe do vozidla v letných mesiacoch.

Naprogramovanie



Pri zapnutom zapaľovaní stlačte kruhový ovládač nachádzajúci sa vľavo od volantu, čím získate prístup k hlavnej ponuke.

- ☞ V «**hlavnej ponuke**» si zvolíte položku «**Predhrievanie/Predvetranie**».
- ☞ Zvoľte si položku «**Aktivácia**» a v prípade potreby si pre programovanie zvolíte položku «**Parametre**».
- ☞ Na predhriatie motora alebo interiéru vozidla si zvolíte položku «**Kúrenie**» a na vetranie interiéru položku «**Vetranie**».

☞ Zvoľte položku:

- okamžite na spustenie kúrenia alebo vetrania (po potvrdení pomocou tlačidla «**OK**»),
- prvú hodinu na programovanie/uloženie hodiny vášho odchodu,
- druhú hodinu na programovanie/uloženie druhej hodiny vášho odchodu.

V závislosti od zvolenej hodiny odchodu systém automaticky vypočíta vhodný okamih spustenia.

i Okamžitá alebo naprogramovaná aktivácia režimu vetrania závisí od teplotných podmienok v interiéru a exteriéri vozidla.

i Vďaka týmto dvom hodinám a v závislosti od napr. ročného obdobia si môžete zvoliť jednu alebo druhú hodinu odchodu. Vaša voľba je potvrdená správou na displeji združeného prístroja.

i Medzi dvomi naštartovaniami vozidla je možné aktivovať len jedno naprogramované alebo okamžité predhrievanie/predvetranie.

! Kúrenie a vetranie v okamžitom alebo programovateľnom režime sa neaktivuje v nasledovných prípadoch:

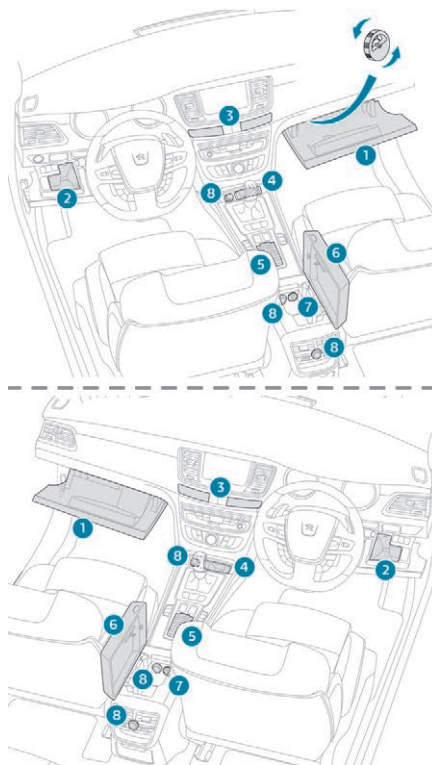
- nedostatočná hladina paliva,
- nízka úroveň nabitia batérie.

! Programovanie kúrenia a vetrania si vyžaduje predchádzajúcu **deaktiváciu** priestorovej ochrany alarmu a ochrany proti nadvihnutiu.

Viac informácií o **alarme** nájdete v príslušnej kapitole.

! Pri dopĺňaní paliva programovateľné kúrenie vždy vypnite, aby ste sa vyhli riziku vzniku požiaru alebo explózie. Z dôvodu obmedzenia rizika intoxikácie a pridusení nesmie byť programovateľné kúrenie používané čo i len na krátky čas v uzavretých priestoroch, ako sú garáž alebo dielňa, ktoré nie sú vybavené odsávacím systémom výfukových plynov. Neparkujte vozidlo na horľavom povrchu (suchá tráva a lístie, papiere atď.). Hrozí riziko požiaru!

Predná výbava



1. Prírúčna skrinka s chladením

Je vybavená vetracou dýzou, ktorá sa dá uzatvoriť* ovládačom (distribúcia chladného vzduchu).

2. Odkladacie priečky

3. Rozkladací držiak pohárov

Zatlačte na kryt a držiak pohárov sa otvorí.

4. Odnímateľný popolník

Stlačte kryt a popolník sa otvorí.

Vyprázdňte ho tak, že ho odstránite potiahnutím smerom hore.

5. Odkladací priestor s posuvným krytom

6. Predná opierka lakťa

7. Zásuvka USB

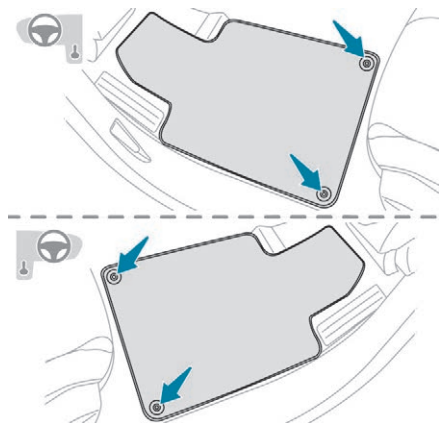
8. 12 V zásuvky pre príslušenstvo (120 W)*

Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

* v závislosti od verzie.

Koberce

Montáž



Pri prvej montáži koberca na strane vodiča používajte výhradne uchytenia, ktoré vám boli dodané v priloženom obale. Ostatné koberce sa jednoducho kladú na podlahu.

Demontáž

Na strane vodiča ho demontujete nasledovne:

- ☞ posuňte sedadlo čo najviac dozadu,
- ☞ odistite uchytenia,
- ☞ vyberte koberec.

Montáž

Na strane vodiča ho namontujete späť takto:

- ☞ koberček uložte na správne miesto,
- ☞ založte uchytenia a zatlačte ich,
- ☞ skontrolujte správne uchytenie koberčeka.

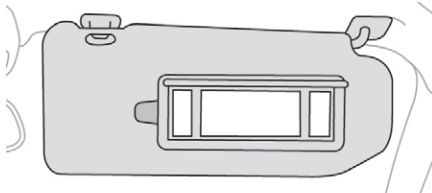
! V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- používajte len také koberce, ktoré sú prispôbené už existujúcim uchyteniam vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné,
- nikdy nepokladajte viacero kobercov na seba.

Použitie koberca, ktorý nebol homologizovaný spoločnosťou PEUGEOT, môže sťažovať prístup k pedálom a narušovať činnosť regulátora/obmedzovača rýchlosti.

Koberce typovo schválené spoločnosťou PEUGEOT sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

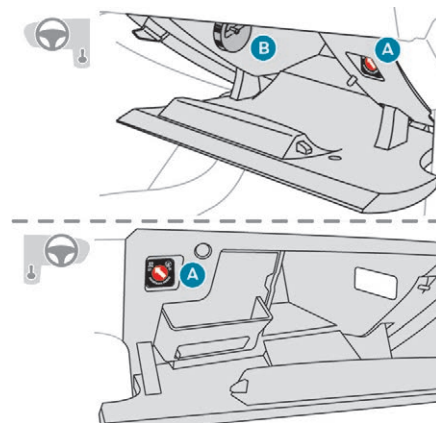
Slnčná clona



Slnčné clony sú vybavené kozmetickým zrkadlom s umelým osvetlením, tienidlom a držiakom máp (alebo odkladacím priestorom na lístky) pre vodiča.

- ☞ Pri zapnutom zapaľovaní nadvihnute tienidlo; zrkadlo sa automaticky osvetlí.

Osvetlená príručná skrinka



Obsahuje miesta určené na odkladanie fľaše s vodou, dokumentov od vozidla atď.

V jej kryte sa nachádza priestor na odkladanie pera, okuliarov, žetónov, máp, plechovky...

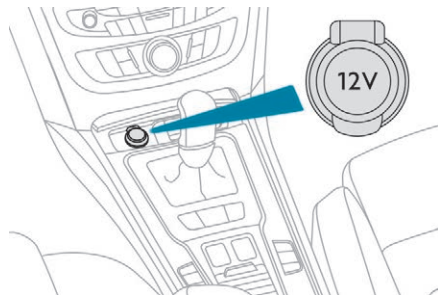
- ☞ Príručnú skrinku otvoríte nadvhnutím rukoväte.

Príručná skrinka je po otvorení krytu osvetlená. Umožňuje prístup k ovládaču deaktivácie čelného airbagu spolujazdca A.

Obsahuje uzatvoriteľnú vetráciu dýzy B, z ktorej vychádza rovnaký klimatizovaný vzduch ako z výstupov vzduchu v interiéri vozidla.

! Nikdy nejazdite s otvorenou príručnou skrinkou, keď na sedadle spolujazdca sedí osoba – počas prudkého brzdzenia môže spôsobiť poranenia!

12 V zásuvka na príslušenstvo

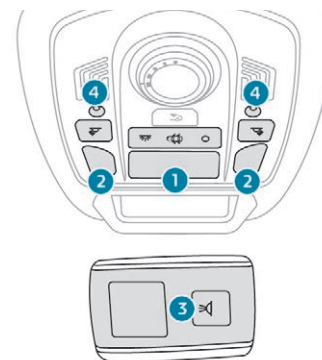


☞ Na pripojenie 12 V príslušenstva (max. výkon: 120 Wattov) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré neodporúča spoločnosť PEUGEOT, ako napr. nabíjačky s USB pripojením, môže vyvolať poruchy činnosti elektrických zariadení vozidla ako napríklad zlý príjem rádiového signálu alebo poruchy zobrazenia na displejoch.

Stropné osvetlenie



1. Predné stropné osvetlenie
2. Predné bodové osvetlenie
3. Zadné bodové osvetlenie
4. Tlmené osvetlenie – diódy

Predné stropné osvetlenie



V tejto polohe sa stropné osvetlenie postupne rozsvieti:

- pri odomknutí vozidla,
- pri vytiahnutí kľúča zo zapalovania,
- pri otvorení dverí,
- pri aktivácii tlačidla uzamykania diaľkového ovládania, v prípade lokalizácie vášho vozidla.

Postupne zhasne:

- pri zamknutí vozidla,

- pri zapnutí zapaľovania,
- 30 sekúnd po zatvorení posledných dverí.



Permanentne zhasnuté.



Permanentne rozsvietené.

i V režime «permanentne rozsvietené» sa dĺžka rozsvietenia mení v závislosti od kontextu:

- pri vypnutom zapaľovaní približne desať minút,
- v režime úspory energie približne tridsať sekúnd,
- motor v chode, neobmedzene.

Predné a zadné bodové osvetlenie

☞ Po zapnutí zapaľovania stlačte príslušný spínač.

Ak je predné stropné osvetlenie v polohe «trvalé osvetlenie», rozsvieti sa taktiež zadné bodové osvetlenie. Výnimku tvorí prípad keď je zadné bodové osvetlenie v polohe «trvalo zhasnuté»

Zadné bodové osvetlenie môžete neutralizovať z predného miesta, aby napr. svetlo nerušilo zadných cestujúcich pri spánku. Zadní cestujúci si však môžu prepnúť a rozsvietiť bodové osvetlenie sami.



Dávajte pozor, aby sa do kontaktu so stropnými svetlami nedostal žiaden predmet.

Tlmené osvetlenie

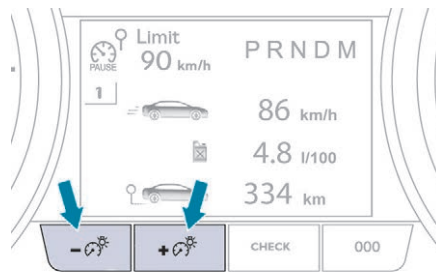
Rozsvietenie tlmeného osvetlenia v interiéri zlepšuje viditeľnosť vo vozidle v prípade nedostatočného svetla.

Aktivácia



Za tmy, len čo sú rozsvietené obrysové svetlá, sa automaticky rozsvietia tlmené elektroluminiscenčné diódy.

Deaktivácia



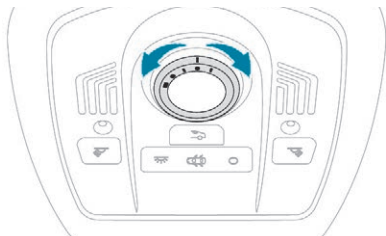
Tlmené osvetlenie sa automaticky vypne pri zhasnutí parkovacích svetiel.

Možno ho vypnúť manuálne nastavením reostatu osvetlenia združeného prístroja na najslabšiu úroveň.

Otváracia strecha

Vaše vozidlo je vybavené otváracou strechou, ktorá zlepšuje svetelné podmienky a viditeľnosť v interiéri vozidla.

Otvorenie



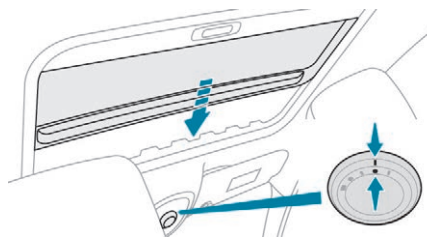
Na posunutie otváracej strechy otočte ovládač smerom doľava (existuje niekoľko možných nastavení otvorenia).

Pootvorenie zadnej časti otváracej strechy



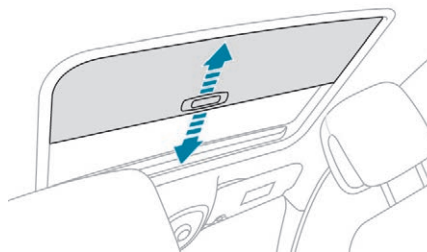
Na pootvorenie otváracej strechy otočte ovládač smerom doprava.

Uzamknutie



Vráťte ovládač do základnej polohy. V prípade, ak poloha skleného panelu nezodpovedá polohe uvedenej na otočnom ovládači, zatlačte prstenec ovládača, aby ste dosiahli jej otvorenie až do tejto polohy.

Zatemňovacia clona



Zatemňovacia clona zlepšuje teplotný a akustický komfort.

Pri otváraní strechy je táto zatemňovacia clona automaticky otvorená súčasne so strechou. Pri zatváraní strechy je potrebné clonu manuálne uviesť na pôvodné miesto.

Ochrana proti privretiu

Systém ochrany proti privretiu zastaví pohyb otváracej strechy pri jej posúvaní a pootvorení. Ak strecha narazí na nejakú prekážku, čiastočne sa opäť otvorí. Po ďalšom neúspešnom pokuse môže byť nevyhnutné pristúpiť k zatvoreniu clony prostredníctvom reinitializácie systému.

Reinicializácia systému

Po opätovnom zapojení batérie alebo v prípade poruchy vzniknutej počas pohybu clony, je za určitých podmienok nevyhnutné systém reinitializovať:

- ☞ otočte ovládač smerom doprava na pootvorenie strechy,
- ☞ počkajte, pokiaľ strecha zaujme maximálnu pootvorenú polohu,
- ☞ ihneď zatlačte na otočný ovládač po dobu minimálne 3 sekúnd.

V prípade neúmyselného otvorenia strechy pri jej zatváraní, ihneď po zastavení strechy:

- umiestnite ovládač do polohy úplného zatvorenia,
- okamžite zatlačte na otočný ovládač,
- pridržte ho zatlačený až po úplné zatvorenie strechy.

Počas tejto operácie je funkcia ochrany proti privretiu nefunkčná.

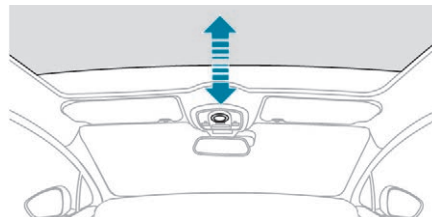
! Je potrebné, aby sa vodič presvedčil, že spolucestujúci používajú strechu správnym spôsobom. Počas manipulácie so strechou venujte zvýšenú pozornosť deťom.

Panoramatické strešné okno (SW a RXH so spaľovacím motorom)



Vaše vozidlo je vybavené panoramatickou strechou z tónovaného skla, ktorá zlepšuje svetelné podmienky a viditeľnosť v jeho interiéri. Elektricky ovládaná clona pomáha regulovať úroveň teploty a hluku v interiéri vášho vozidla.

Elektrická zatemňovacia clona



Táto zatemňovacia clona je ovládaná elektricky prostredníctvom otočného ovládača.

Otvorenie

Otočte ovládač smerom doľava (existuje niekoľko možných nastavení otvorenia).

Uzamknutie

Vráťte ovládač do základnej polohy.

Ak poloha clony nezodpovedá polohe, uvedenej na otočnom ovládači, stlačte ovládač, aby ste dosiahli jej otvorenie až do tejto polohy.

Ochrana proti privretiu

Ak clona narazí na nejakú prekážku počas zatvárania, zastaví sa a čiastočne sa opäť pootvorí až do 2. polohy.

Po ďalšom neúspešnom pokuse môže byť nevyhnutné pristúpiť k zatvoreniu clony prostredníctvom reinitializácie systému.

Reinicializácia systému

Po opätovnom zapojení batérie alebo v prípade poruchy vzniknutej počas pohybu clony je za určitých podmienok nevyhnutné systém reinitializovať:

- otočte otočný ovládač do polohy úplného otvorenia,

- ☞ počkajte, kým clona nezaujme úplne otvorenú polohu,
- ☞ ihneď zatlačte na otočný ovládač po dobu minimálne 3 sekúnd.

V prípade neúmyselného otvorenia clony pri jej zatváraní, ihneď po zastavení clony:

- umiestnite ovládač do polohy úplného zatvorenia,
- okamžite zatlačte na otočný ovládač,
- pridržite ho zatlačený až po úplné zavretie clony.

Počas tejto operácie je funkcia ochrany proti privretiu nefunkčná.

! V prípade privretia počas manipulácie s clonou je potrebné zmeniť smer pohybu clony. Preto otočte príslušným otočným ovládačom.

Ak vodič manipuluje s otočným ovládačom clony, musí sa presvedčiť, že nič nebráni správne zatvoreniu clony.

Je potrebné, aby sa vodič presvedčil, že spolujazdci správne používajú zatemňovaciu clonu.

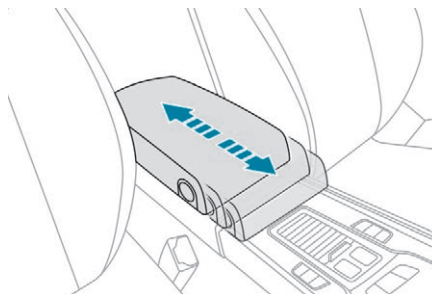
Pri manipulácii s clonou dbajte na to, aby boli deti pod kontrolou.

Stredná konzola

Predná opierka lakt'a

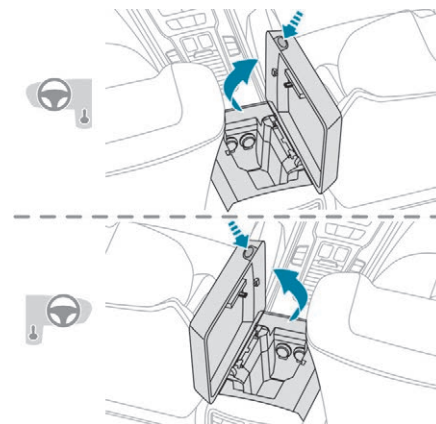
Kryt opierky je výškovo a pozdĺžne nastaviteľný, čo umožňuje zlepšenie vášho pohodlia.

Nastavenie v pozdĺžnom smere



- ☞ Posuňte kryt úplne dopredu alebo dozadu.

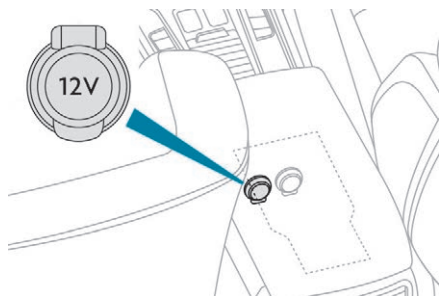
Odkladacie priestory



Pod krytom lakt'ovej opierky sa nachádza odkladací priestor. Umožňuje prístup k 12 V zásuvke (maximálny výkon: 120 wattov), ako aj k zásuvke USB a zásuvke Jack.

- ☞ Zatlačte na ovládač otvorenia.
- ☞ Úplne zdvihnite kryt.

12 V zásuvka pre príslušenstvo

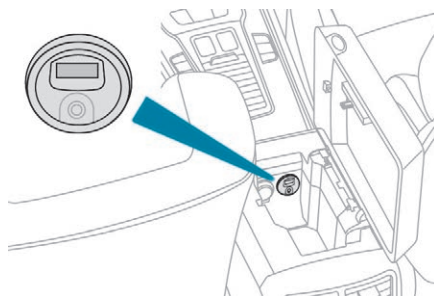


☞ Na pripojenie 12 V príslušenstva (max. výkon: 120 Wattov) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré neodporúča spoločnosť PEUGEOT, ako napr. nabíjačky s USB pripojením, môže vyvolať poruchy činnosti elektrických zariadení vozidla ako napríklad zlý príjem rádiového signálu alebo poruchy zobrazenia na displejoch.

Port USB

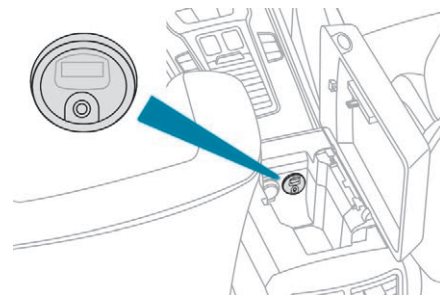


Port USB umožňuje pripojiť prenosné zariadenia ako napríklad digitálny zvukový prehrávač iPod® alebo pamäťový kľúč USB. Čítačka USB číta zvukové súbory, ktoré sa následne prenesú do audiosystému a prehrávajú sa cez reproduktory vozidla. Tieto súbory môžete spravovať pomocou ovládačov na volante alebo pomocou audiosystému.

i Ak je prenosné zariadenie pripojené k portu USB, automaticky sa nabíja. Počas nabíjania sa zobrazí správa v prípade, ak je spotreba energie prenosného zariadenia vyššia ako veľkosť elektrického prúdu poskytovaná vozidlom.

Zásuvka USB zároveň umožňuje pripojiť smartfón prostredníctvom MirrorLink™ alebo CarPlay® a využívať určité aplikácie telefónu na dotykový displej.

Prídavná zásuvka typu Jack

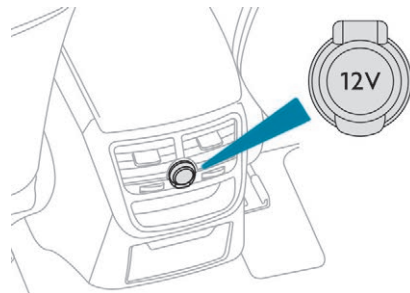


Táto zásuvka umožňuje pripojenie prenosného zariadenia, ako je digitálny zvukový prehrávač, aby ste mohli svoje zvukové nahrávky počuť cez reproduktory vo vozidle. Tieto súbory môžete ovládať prostredníctvom svojho prenosného zariadenia.

i Ďalšie informácie nájdete v príslušnej časti kapitoly «Audio a telematika».

Zadná výbava

12 V zásuvka pre príslušenstvo



- ☞ Na pripojenie 12 V príslušenstva (max. výkon: 120 Wattov) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

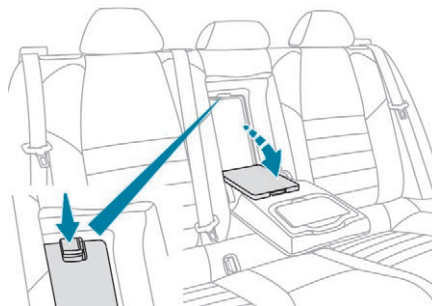
! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré neodporúča spoločnosť PEUGEOT, ako napr. nabíjačky s USB pripojením, môže vyvolať poruchy činnosti elektrických zariadení vozidla ako napríklad zlý príjem rádiového signálu alebo poruchy zobrazenia na displejoch.

Zadná opierka lakt'a



- ☞ Sklopte zadnú opierku lakt'ov smerom nadol, čím zlepšíte vaše pohodlie. Opierka môže obsahovať aj držiak pohárov a umožňuje aj prístup k otvoru na lyže.

Miesto na lyže



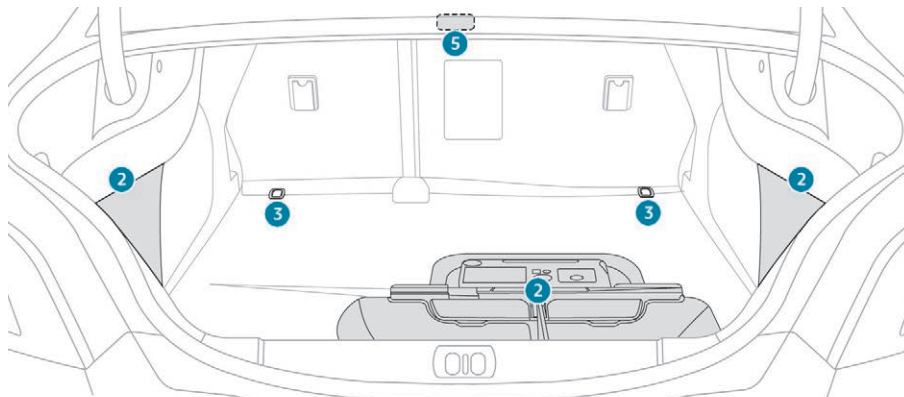
Umožňuje prevoz dlhých predmetov.

Otváranie

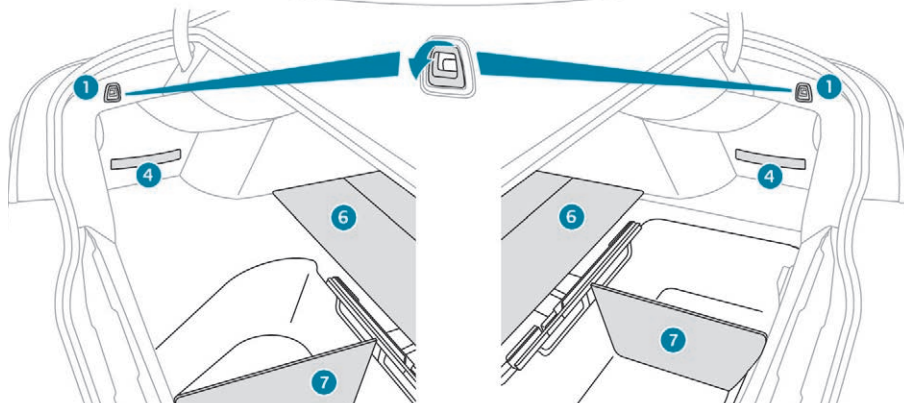
- ☞ Sklopte lakt'ovú opierku.
- ☞ Stlačte ovládač otvárania krytu.
- ☞ Sklopte kryt.
- ☞ Predmety nakladajte zvnútra batožinového priestoru.

! Nenechávajte kryt otvorený, ak ho nepoužívate na prepravu dlhých predmetov.

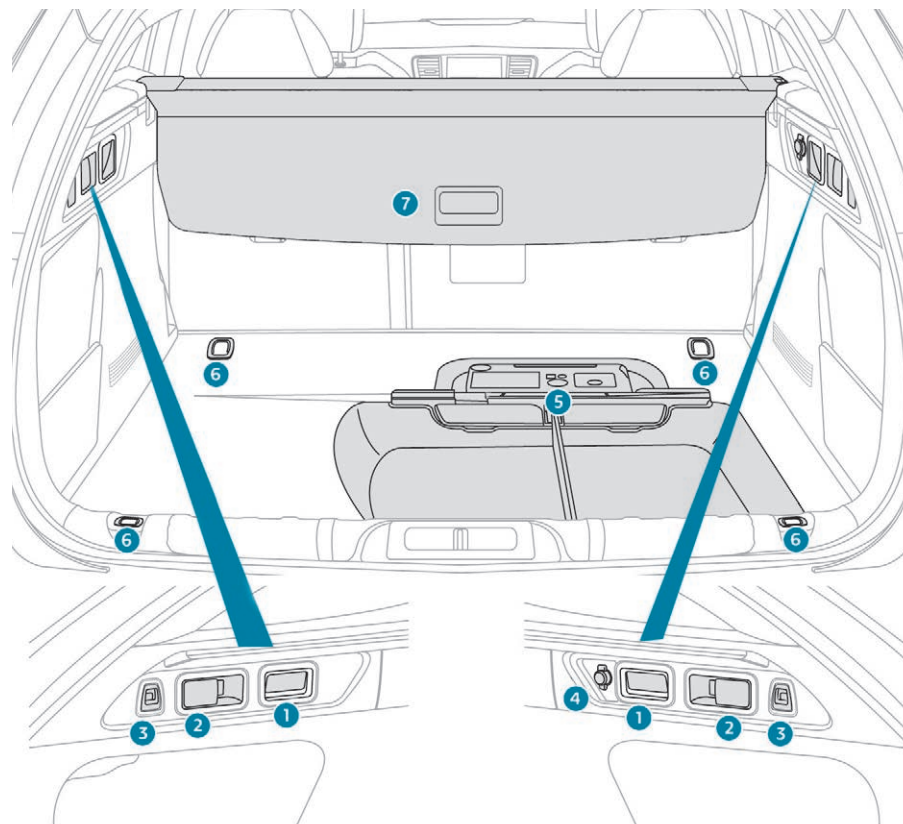
Výbava kufru (Hatchback)



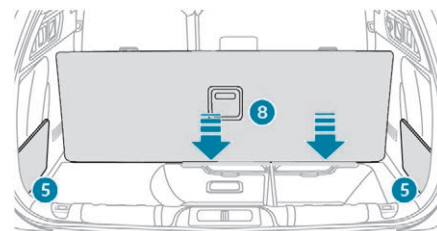
1. **Vysúvateľné háčiky**
2. **Odkladacie priečky**
S vlečným okom, klinom pre zablokovanie vozidla a sadou na dočasnú opravu pneumatiky (v závislosti od krajiny určenia a výbavy).
3. **Upevňovacie oká**
4. **Upevňovacie popruhy**
5. **Osvetlenie batožinového priestoru**
6. **Podlaha kufru**
Prístup k priečinkom alebo rezervnému kolesu (v závislosti od krajiny určenia) získate tak, že podlahu nadvihnete.
7. **Odnímateľná priečka**



Výbava kufru (SW a RXH so spaľovacím motorom)



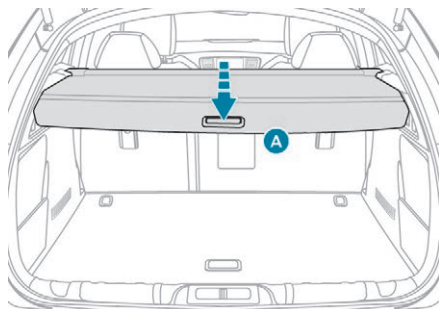
1. **Osvetlenie kufru**
2. **Ovládače sklopenia zadných sedadiel**
3. **Vysúvateľné háčiky**
4. **12 V zásuvka (max. 120 W)**
5. **Odkladacie priečky**
S vlečným okom, klinom pre zablokovanie vozidla a sadou na dočasnú opravu pneumatiky (v závislosti od krajiny určenia a výbavy).
6. **Upevňovacie oká**
7. **Kryt batožiny**
(pozri nasledujúcu stranu).



8. **Podlaha kufru**
Prístup k priečinkom alebo rezervnému kolesu (v závislosti od krajiny určenia) získate tak, že umiestníte podlahu v jej vedení do vertikálnej polohy.

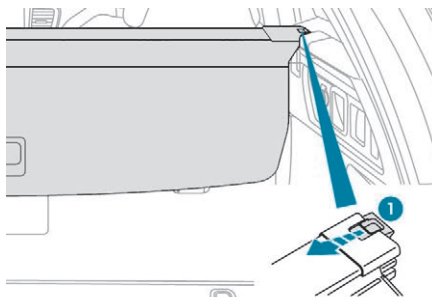
Kryt batožinového priestoru (SW a RXH so spaľovacím motorom)

Zvinutie



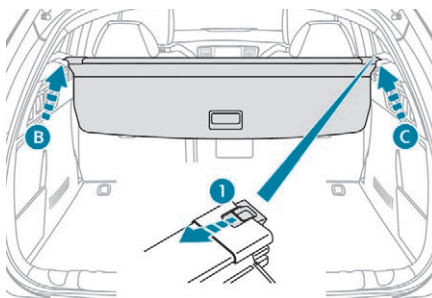
☞ Zľahka zatlačte na rukoväť (PRESS),
prikrývka batožiny sa automaticky zvinie.
Pohyblivá časť **A** sa môže sklopiť pozdĺž
operadla zadného sedadla.

Demontáž



☞ Stlačte ovládač **1** a nadvihnite prikrývku
batožiny vpravo a následne vľavo, aby ste ju
mohli odstrániť.

Inštalácia



☞ Umiestnite ľavý okraj navijáča krytu
prikrývky batožiny do jeho úložného
priestoru **B** za zadným sedadlom.

- ☞ Stlačte ovládač **1** navijáča a umiestnite
ho na miesto v jeho úložnom priestore **C**
vpravo.
- ☞ Pre upevnenie prikrývky batožiny uvoľnite
ovládač.
- ☞ Rozviňte ho až po jeho zaistenie na stĺpiku
kufra.

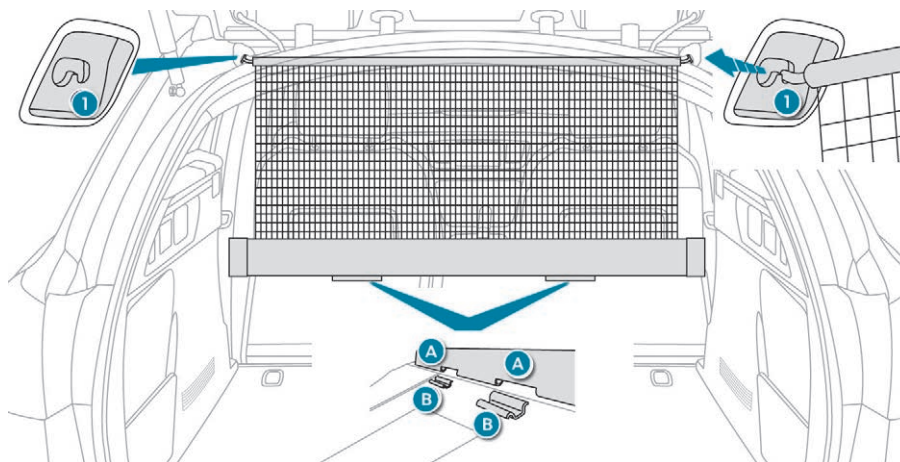
! V prípade prudkého brzdenia sa predmety
položené na kryte batožinového priestoru môžu
nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

Sieť pre uchytenie vysokého nákladu (ŠW a RXH so spaľovacím motorom)

Upevnená na horných a dolných špecifických uchyteniach umožňuje využitie celého nakladacieho priestoru až po strop vozidla:

- za zadnými sedadlami (1. rad), ak sú zadné sedadlá sklopené,
- za zadnými sedadlami (2. rad).

1. rad

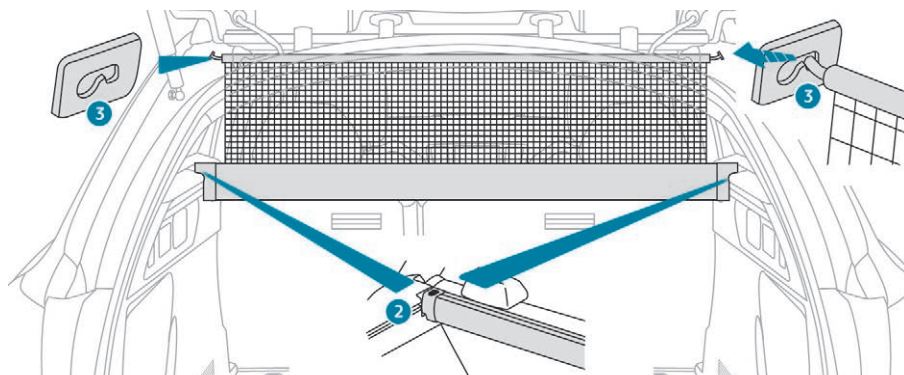


- ☞ umiestnite navijak siete nad obe koľajničky (nachádzajúce sa na zadnej strane sklopených zadných sedadiel),
- ☞ obe drážky **A** musia byť umiestnené nad oboma koľajničkami **B**. Posuňte obe koľajničky **B** do oboch drážok **A** a potlačte navijak (v pozdĺžnom smere) sprava doľava, čím ho zablokujete,
- ☞ skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá,
- ☞ sklopte zadné sedadlá,
- ☞ rozviňte upevňovaciu sieť pre vysoký náklad, nenapínajte ju,

- ☞ jeden z koncov kovovej tyče siete umiestnite do príslušného horného uchytenia **1**,
- ☞ potiahnite kovovú tyč siete a umiestnite druhý koniec do druhého horného uchytenia **1**.

i Nikdy nevyrovnávajte zadné sedadlá, ak je navijak siete upevnený na sklopených operadlách.

2. rad

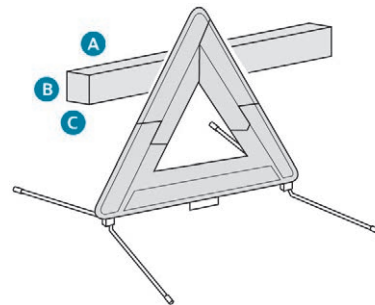


- ☞ zviňte a následne odstráňte prikrývku batožiny,
- ☞ umiestnite ľavý koniec navijaka 2 do držiaka prikrývky batožiny,
- ☞ umiestnite pravý koniec navijaka 2 do držiaka prikrývky batožiny a následne zaistíte jeho polohu (červený ukazovateľ),
- ☞ zo zadnej lavice rozviňte zachytávaciu sieť vysokého nákladu tak, že ju zatlačíte a uvoľníte upevňovacie háčiky,
- ☞ jeden z koncov kovovej tyče siete umiestnite do príslušného horného uchytenia 3,
- ☞ potiahnite kovovú tyč siete a umiestnite druhý koniec do druhého horného uchytenia 3,
- ☞ skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá.

Výstražný trojuholník

Toto bezpečnostné zariadenie je doplnkom k rozsvieteným výstražným svetlám.

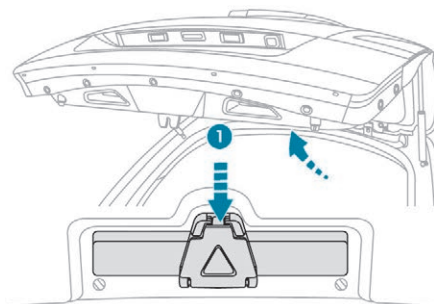
i Miesto pre odloženie zloženého výstražného trojuholníka alebo jeho odkladacieho puzdra sa nachádza vo vnútornom obložení dverí kufra.



Rozmery trojuholníka (v zloženom stave) alebo jeho odkladacieho puzdra musia byť nasledovné:

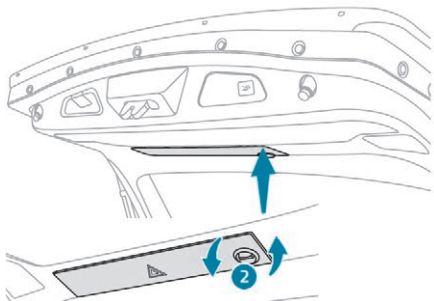
- A: dĺžka = 438 mm,
- B: výška = 56 mm,
- C: šírka = 38 mm.

Hatchback



- ☞ Zatlačte na kolíček 1 a potiahnite celok smerom k vám.

SW a RXH so spaľovacím motorom



- ☞ Otočte kruhový ovládač 2 a odstráňte kryt.
- ☞ Kryt a trojuholník pridržite, aby nespadli.

Umiestnenie trojuholníka na vozovku

- ☞ Umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo v súlade s platnými právnymi predpismi vašej krajiny.

! Skôr ako vystúpite z vozidla, aby ste postavili výstražný trojuholník, rozsviette výstražné osvetlenie a oblečte si bezpečnostnú vestu.

i Pozrite si návod výrobcu na montáž/demontáž, ktorý ste dostali pri kúpe výstražného trojuholníka.

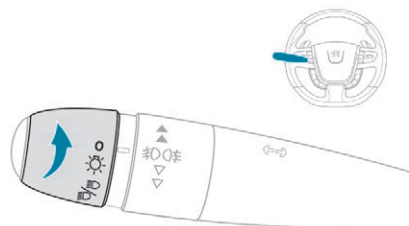
i Výstražný trojuholník je v ponuke ako príslušenstvo, informácie vám poskytne sieť PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Ovládače osvetlenia

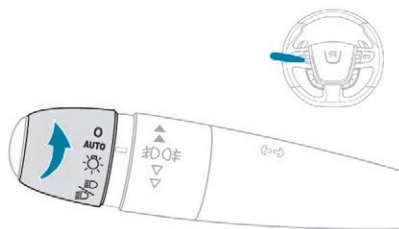
Voľba a ovládanie rôznych typov predných a zadných svetiel, ktoré zabezpečujú osvetlenie a zviditeľnenie vozidla.

I Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných a zadných svetlometov zarsiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

Bez automatického osvetlenia



S automatickým osvetlením



Ovládací prstenec režimu hlavného osvetlenia

Otočte, aby sa požadovaný znak nachádzal oproti značke.

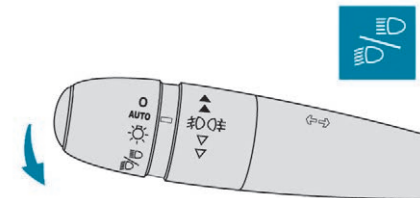
O Zhasnuté svetlá (vypnuté zapáľovanie)/
Denné predné svetlá (bežiaci motor).

AUTO Automatické rozsvietenie svetiel.

 Len obrysové svetlá.

 Stretávacie alebo diaľkové svetlá.

Prepínanie svetiel



Potiahnutím páčky prepnete rozsvietenie stretávacích svetiel/diaľkových svetiel.

V režime vypnutých svetiel a parkovacích svetiel môže vodič priamo dočasne rozsvietiť diaľkové svetlá («zablíkание svetlami») pokiaľ pridržiava páčku zatiahnutú.

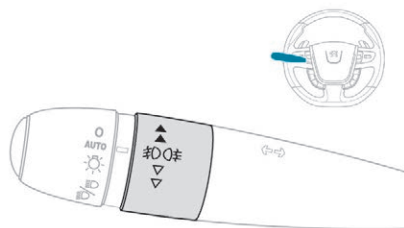
Zobrazenie

Rozsvietenie príslušnej kontrolky na združenom prístroji potvrdí zapnutie zvoleného osvetlenia.

Ovládací prstenec hmlových svetiel

Hmlové svetlá fungujú súčasne so stretávacími alebo diaľkovými svetlami.

Predné a zadné hmlové svetlá



Otočením a uvoľnením kruhového ovládača:

- ☞ smerom dopredu prvýkrát, na zasvietenie predných hmlových svetlomietov,
- ☞ smerom dopredu druhýkrát, rozsvietite zadné hmlové svetlá,
- ☞ smerom dozadu prvýkrát, vypnete zadné hmlové svetlá,
- ☞ smerom dozadu druhýkrát, vypnete predné hmlové svetlá.

Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s AUTOMATICKÝM osvetlením) alebo pri manuálnom vypnutí stretávacích svetiel ostanú hmlové a obrysové svetlá rozsvietené.

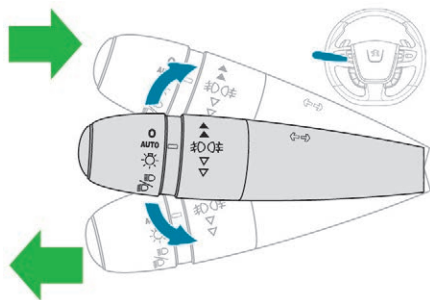
- ☞ Otočením prstenca smerom dozadu zhasnete hmlové svetlá, zhasnú aj parkovacie svetlá.

! Za jasného alebo daždivého počasia, vo dne, ako aj v noci, je zakázané rozsvietiť predné hmlové svetlá a zadné hmlové svetlá. V takýchto situáciách môže intenzita ich svetelného kužeľa oslepiť ostatných vodičov. Mali by sa používať jedine v prípade hmla alebo sneženia. Za týchto klimatických podmienok je potrebné zapnúť stretávacie svetlá a hmlové svetlá ručne, pretože svetelný snímač môže detegovať dostatočnú intenzitu svetla. Nezabudnite zhasnúť predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svetlá, len čo ich už nepotrebuje.

i Ak zabudnete vypnúť osvetlenie

Zvukový signál, ktorý zaznie pri otvorení niektorých predných dverí, upozorní vodiča, že zabudol zhasnúť osvetlenie svojho vozidla, pri vypnutom zapáľovaní v režime manuálneho rozsvietenia svetiel. V takomto prípade má zhasnutie svetiel za následok vypnutie zvukového signálu. Ak ostanú pri vypnutom zapáľovaní rozsvietené stretávacie svetlá, vozidlo prejde do režimu «ECO» z dôvodu ochrany batérie pred vybitím. Svetlá zhasnú pri vypnutí zapáľovania, môžete ich však opätovne aktivovať pomocou ovládača osvetlenia.

Ukazovatele smeru



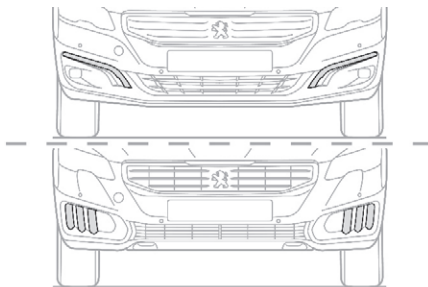
- ☞ Pri odbočovaní vľavo stlačte ovládač svetiel smerom nadol až na doraz.
- ☞ Pri odbočovaní vpravo zdvihnite ovládač svetiel smerom nahor až na doraz.

i Ak zabudnete vypnúť ukazovatele smeru na viac ako dvadsať sekúnd a vozidlo sa pohybuje rýchlosťou vyššou než 60 km/h, zosilní sa zvuk sprevádzajúci činnosť svetiel.

Tri bliknutia

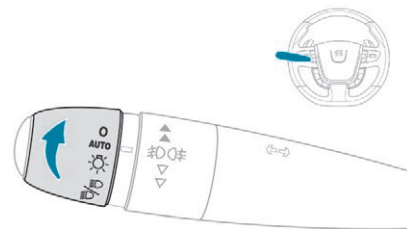
Posuňte ovládač svetiel jednoduchým pohybom smerom hore alebo dolu, bez toho, aby ste prekročili bod odporu. Príslušné smerové svetlá trikrát zablikajú.

Denné svetlá



Rozsvietia sa automaticky pri naštartovaní motora a slúžia na lepšie zviditeľnenie vozidla pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

Automatické rozsvietenie svetlomietov



Parkovacie a stretávacie svetlá sa rozsvietia automaticky, bez zásahu vodiča, v prípade zistenia nedostatočného vonkajšieho svetla alebo v niektorých prípadoch aktivácie stieračov.

Svetlá sa automaticky vypnú vo chvíli, keď je osvetlenie postačujúce alebo po vypnutí stieračov.

Zapnutie

☞ Otočte kruhový ovládač do polohy «**AUTO**». Automatické rozsvietenie je sprevádzané správou na displeji združeného prístroja.

Vypnutie

☞ Otočte kruhový ovládač do inej polohy. Deaktivácia je sprevádzaná správou na displeji združeného prístroja.

Spojenie s automatickým sprievodným osvetlením

Spojenie s automatickým rozsvietením umožňuje sprievodnému osvetleniu nasledovné nové možnosti:

- voľbu dĺžky trvania osvetlenia po dobu 15, 30 alebo 60 sekúnd,
- zapnutie automatického režimu sprievodného osvetlenia pri aktivovanom automatickom rozsvietení svetiel.

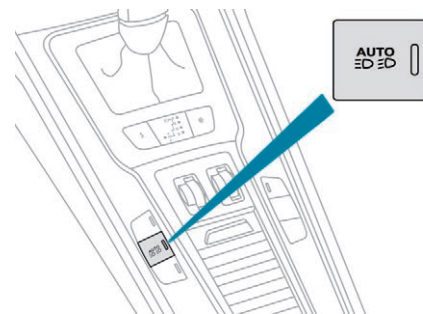
! Snímač svetelnosti môže v hmlistom počasí alebo počas sneženia zaznamenať postačujúce svetlo. Svetlá sa teda automaticky nerozsvietia. Ničím neprikrývajte snímač svetla prepojený so snímačom dažďa, ktorý sa nachádza v strede čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom; pripojené funkcie by neboli viac ovládané.

Porucha činnosti

SERVICE

V prípade poruchy činnosti snímača svetla sa rozsvietia svetlá, na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka a/alebo sa objaví správa na displeji združeného prístroja, doprevádzaná zvukovým signálom. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Asistent diaľkových svetiel



Systém, ktorý automaticky prepne diaľkové svetlá na stretávacie a naopak v závislosti od jazdných podmienok a to vďaka snímaču umiestnenému na vnútornom spätnom zrkadle. Systém je aktívny pri rýchlosti vozidla vyššej ako 25 km/h a deaktivuje sa pri rýchlosti pod 15 km/h.

Zapnutie

☞ Umiestnite ovládač osvetlenia do polohy «AUTO» alebo «Stretávacie/diaľkové svetlá».



☞ Stlačte toto tlačidlo, svetelná kontrolka sa rozsvieti.

Deaktivácia

Ak si to situácia vyžaduje, vodič môže zasiahnuť v ktoromkoľvek okamihu:

-  Stlačte toto tlačidlo, svetelná kontrolka zhasne.
alebo
 Umiestnite ovládač osvetlenia do polohy «AUTO» alebo «Stretávacie/diaľkové svetlá».

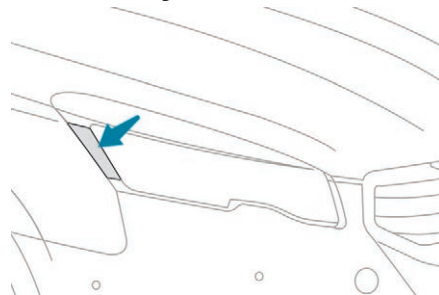
I Bliknutie svetlami systém nedeaktivuje. Pri vypnutí zapaľovania zostane stav systému uložený v pamäti. Tento systém automatického prepnutia svetiel slúži ako pomocný systém riadenia. Vodič naďalej zodpovedá za osvetlenie svojho vozidla a jeho prispôsobenie vonkajším svetelným podmienkam, viditeľnosti a premávke.

- I** Systém môže byť rušený alebo nemusí fungovať správne:
- ak sú nepriaznivé podmienky viditeľnosti (napríklad v prípade hustého sneženia, silného dažďa alebo hustej hmly atď.),
 - pokiaľ je čelné sklo znečistené, zarosené alebo zakryté (samolepkou, ...) v oblasti pred snímačom,
 - vozidlo nachádzajúce sa oproti dopravnej tabuli s vysoko reflexnou úpravou.

Systém nie je schopný snímať:

- účastníkov cestnej premávky, ktorí nie sú osvetlení, ako sú napríklad chodci,
- účastníkov cestnej premávky, ktorých osvetlenie je skryté, ako sú napríklad vozidlá jazdiace za bezpečnostnými zvodidlami (napríklad na diaľnici),
- účastníkov cestnej premávky, ktorí sa nachádzajú v hornej alebo spodnej časti prudkého svahu, v prudko točivých zákrutách, na križovatkách.

Statické osvetlenie križovatky Sekundárne doplnkové svetlomety



Ak sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlá, táto funkcia umožňuje, aby predné svetlo osvetľovalo vnútorné pole zákruty pomocou LED svetiel (elektroluminiscenčné diódy).

Rýchlosť vozidla musí byť nižšia ako 120 km/h. Táto funkcia nie je k dispozícii len so systémom «Full LED».

Zapnutie

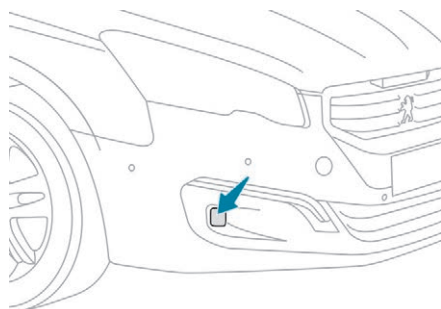
Táto funkcia sa zapne od určitého uhla natočenia volantu.

Deaktivácia

Táto funkcia je nečinná:

- pod istým uhlom natočenia volantu,
- pri rýchlosti vyššej ako 120 km/h,
- zaradením spätného chodu.

Sekundárne doplnkové svetlomety



Ak sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlá, táto funkcia umožňuje, aby svetelný kužeľ hmlových svetiel osvetľoval vnútorné pole zákruty, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 40 km/hod.

Použitie tohto doplnkového osvetlenia je optimálne predovšetkým pri jazde v meste, na križovatkách, na kľukatých cestách, pri parkovacích manévroch, ...

Aktivácia

Táto funkcia sa zapne:

- pri aktivácii ukazovateľa smeru (rozsvietenie hmlového svetla na tej istej strane), alebo
- od určitého uhla natočenia volantu.

Deaktivácia

Táto funkcia je nečinná:

- pod istým uhlom natočenia volantu,
- pri deaktivácii ukazovateľa smeru.

Programovanie



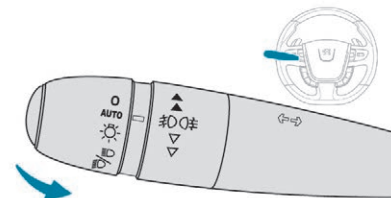
DRIVE

Aktivácia alebo deaktivácia sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.

V predvolenom nastavení je táto funkcia aktivovaná.

Spríevodné osvetlenie

Manuálne spríevodné osvetlenie



4

Dočasné rozsvietenie stretávacích svetiel po vypnutí zapalovania uľahčuje vodičovi opustenie vozidla v prípade slabšej viditeľnosti.

Aktivácia

- ☞ V priebehu 30 sekúnd alebo jednej minúty od vypnutia zapalovania (v závislosti od času osvetlenia nastaveného vo vozidle) «zablikajte svetlami» pomocou ovládača osvetlenia.
- ☞ Ďalšie «zablikanie svetlami» funkciu vypne.

Vypnutie

Manuálne spríevodné osvetlenie sa vypne automaticky po uplynutí približne 30 sekúnd.

Programovanie



DRIVE

Výber trvania osvetlenia sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.

Automatické sprievodné osvetlenie

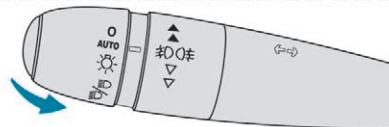
Keď sa pri nedostatočnom osvetlení aktivuje funkcia automatického rozsvietenia svetiel, po vypnutí zapalovania sa automaticky rozsvietia stretávacie svetlá.



DRIVE

Výber trvania osvetlenia sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.

Parkovacie svetlá



Bočné svetelné označenie prostredníctvom rozsvietenia obrysových svetiel iba na strane cestnej premávky.

☞ Stlačte ovládač osvetlenia smerom hore alebo dole do uplynutia jednej minúty od vypnutia zapalovania, podľa strany premávky (napr. pri parkovaní vpravo stlačte ovládač osvetlenia smerom dole, rozsvieti sa ľavá strana).

Tento úkon je sprevádzaný zvukovým signálom a rozsvietením kontrolky príslušného ukazovateľa smeru na združenom prístroji. Parkovacie svetlá vypnete umiestnením ovládača osvetlenia do strednej polohy alebo zapnete zapalovanie.

Vonkajšie uvítacie osvetlenie

Diaľkové ovládanie svetiel uľahčuje vaše priblíženie sa k vozidlu v prípade slabej viditeľnosti. Aktivuje sa v závislosti od úrovne okolitého osvetlenia detegovanej snímačom svetla.

Zapnutie



☞ Zatlacíte na otvorenú zámku diaľkového ovládania.

Rozsvietia sa stretávacie a parkovacie svetlá; vaše vozidlo sa zároveň odomkne.

Vypnutie

Vonkajšie uvítacie osvetlenie sa automaticky vypne po uplynutí stanoveného času, pri zapnutí zapalovania alebo pri odomknutí vozidla.

Programovanie



DRIVE

Aktivácia/deaktivácia a výber trvania osvetlenia sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel



Na uľahčenie prístupu k vozidlu sa rozsvietia:

- zóny nachádzajúce sa oproti dverám vodiča a spolujazdca,
- zóny pred spätným zrkadlom a za prednými dvermi.

Aktivácia

Bodové osvetlenie sa rozsvieti pri:

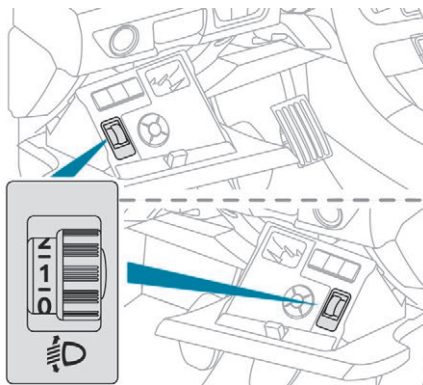
- odomknutí vozidla,
- vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky,
- pri otvorení dverí,
- pri použití diaľkového ovládača na lokalizáciu vozidla.

Deaktivácia

Vypnú sa automaticky po zvolenom časovom intervale.

Nastavenie svetlometov

Manuálne nastavenie halogénových svetlometov

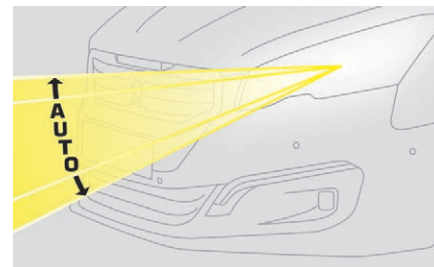


Výška svetlometov s halogénovými žiarovkami musí byť nastavená v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby ste neoslňovali ostatných účastníkov cestnej premávky.

- 0 Vodič samotný alebo vodič + predný spolujazdec.
- Vodič + predný spolujazdec + zadní spolujazdci.
- 1 5 osôb.
- 5 osôb + zaťaženie v kufri.
- 2 Vodič + zaťaženie v kufri.

i Počiatočné nastavenie je v polohe «0».

Automatické nastavenie svetlometov s technológiou «Full LED»



Tento systém automaticky upravuje výšku svetelného kužeľa tohto typu svetlometov v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby ostatní účastníci cestnej premávky neboli rušení.

SERVICE

V prípade poruchy sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Systém nastaví svetlomety do spodnej polohy. Dajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Nedotýkajte sa svetlomietov s technológiou «Full LED». Riziko poranenia elektrickým prúdom!

i Cesta do zahraničia

Konštrukcia čelných svetlomietov vám umožňuje jazdiť v krajine, kde sa jazdí na opačnej strane vozovky ako v krajine, kde bolo vaše vozidlo uvedené na trh, a to bez akejkoľvek úpravy.

Ovládač stieračov skla

Predné a zadné stierače skla sú zostavené tak, aby postupne zlepšili viditeľnosť vodiča, v závislosti od klimatických podmienok.

Programovanie

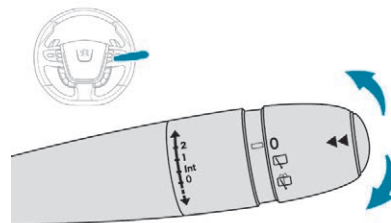
K dispozícii máte taktiež rôzne režimy automatického ovládania stieračov skla, v závislosti od nasledujúcej výbavy:

- automatické stierače predného skla reagujúce na dážď,
- zadné stieranie skla pri zaradení spätného chodu.

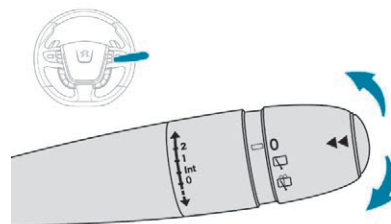
Manuálne ovládanie

Stierače skla ovláda priamo vodič.

S manuálnym stieraním (prerušovaným)



S automatickým stieraním



Predné stierače

Intenzita stierania:

- 2** rýchla (silné zrážky),
- 1** štandardná (mierne zrážky),
- I** prerušovaná (úmerná rýchlosti vozidla),

0

vypnutý,



v jednotlivých cykloch (zatlačte smerom nadol a uvoľnite),

AUTO ↓

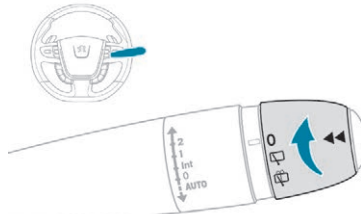
automatická (zatlačte smerom dole a uvoľnite),
jednorazové (krátko potiahnite ovládač smerom k sebe).

Zadný stierač skla

! V prípade intenzívneho sneženia alebo námrazy, alebo pri použití nosiča bicykla na kufri vozidla deaktivujte zadné automatické stieranie.



Deaktivácia alebo aktivácia sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.


DRIVE


Kruhový ovládač na ovládanie zadného stierača:



vypnutý,



prerušované stieranie,



stieranie s ostrekovaním skla (pevne stanovená doba).

Spätný chod

Po zaradení spiatky sa stierač zadného skla uvedie do činnosti, ak sú v prevádzke stierače čelného skla.

Programovanie

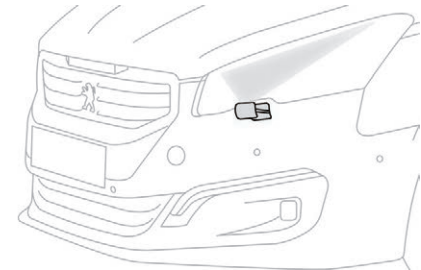


Zapnutie alebo vypnutie funkcie sa vykonáva v **Hlavnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.



V predvolenom nastavení je táto funkcia aktivovaná.

Ostrekovač čelného skla a ostrekovač svetlometov



Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k sebe po dobu niekoľkých sekúnd. Ostrekovač skla a následne stierač skla sa uvedú do činnosti na nastavený čas. Ostrekovače svetlometov sa aktivujú len v prípade, ak sú **rozsvietené stretávacie svetlá** a na vozidle za jazdy.

Minimálna hladina ostrekovača skiel/ svetlometov

SERVICE

Ak sa v nádržke dosiahne nízka hladina, na vozidlách vybavených ostrekovačmi svetlometov sa na združenom prístroji zobrazí táto kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.

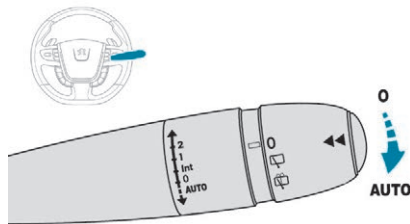
Kontrolka sa zobrazí pri každom zapnutí zapalovania alebo pri každom použití ovládača, a to až do okamihu opätovného doplnenia hladiny v nádržke. Pri najbližšom zastavení vozidla doplňte hladinu v nádržke ostrekovača skla/svetlometov alebo si ju nechajte doplniť.

! Nepoužívajte ostrekovač skla, pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracích líšt. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko jeho zamrznutia na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte vždy vhodnú kvapalinu do ostrekovača, ktorá je určená na použitie v chladnom počasi.

Automatické stierače predného skla

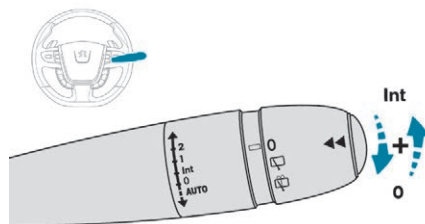
Stierače predného skla sa aktivujú automaticky po zistení dažďa a nevyžadujú si žiaden zásah vodiča. V prípade detekcie dažďa sa rýchlosť stierania prispôsobí intenzite zrážok.

Zapnutie



Krátko stlačte ovládací prvok smerom dole. Stierací cyklus potvrdí akceptovanie požiadavky. Na združenom prístroji sa rozsvieti táto kontrolka a zobrazí sa správa.

Vypnutie



Opäť krátko stlačte ovládač smerom dole alebo umiestnite ovládač do inej polohy (Int, 1 alebo 2).

Táto kontrolka na združenom prístroji zhasne a zobrazí sa správa.

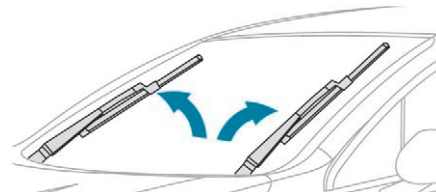
i Po každom vypnutí zapalovania dlhšom ako jedna minúta je potrebné automatické stieranie opätovne aktivovať zatlačením ovládača smerom dole.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti automatického stierania budú stierače fungovať v režime prerušovaného stierania. Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Ničím neprikrývajte dažďový senzor, ktorý je prepojený so svetelným senzorom a nachádza sa v hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom. Počas umývania vozidla na automatickej linke vypnite automatické stieranie. V zime sa odporúča počkať na úplné rozmrazenie čelného skla a až potom aktivovať automatické stieranie.

Servisná poloha predných stieračov



Táto poloha umožňuje oddelenie ramienok predných stieračov skla od čelného skla.

Umožňuje očistenie samotných stieračov alebo výmenu ramienok stieračov. Môže byť užitočná aj v zimnom období na uvoľnenie ramienok stieračov od čelného skla.

- ☞ V priebehu minúty, ktorá nasleduje po vypnutí zapalovania, akákoľvek manipulácia s ovládačom stierača umiestni ramienka do zvislej polohy.
- ☞ Aby ste obnovili polohu stieračov, zapnite zapalovanie a pohnite ovládačom.

- i** Na zachovanie funkčnosti stieračov skla vám odporúčame:
- manipulovať s nimi opatrne,
 - pravidelne ich čistiť mydlovou vodou,
 - nevyužívať ich na prichytenie kartónu na čelné sklo,
 - vymieňať ich pri spozorovaní prvých znakov opotrebovania.

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti

! Na rôznych miestach vo vozidle sú pripevnené štítky. Sú medzi nimi bezpečnostné upozornenia, ako aj identifikačné informácie vozidla. Neodstraňujte ich: sú neoddeliteľnou súčasťou vášho vozidla.

! Pri akomkoľvek zásahu na vašom vozidle sa obráťte na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné znalosti, kompetenciu a vhodné vybavenie na výkon zásahov. To všetko je vám schopná poskytnúť sieť PEUGEOT.

! Upozorňujeme vás na tieto skutočnosti:

- Montáž výbavy alebo elektrického príslušenstva, ktoré nie je schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže zapríčiniť nadmernú spotrebu a poruchu elektrických systémov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámi s ponukou odporúčaného príslušenstva.
- Z bezpečnostných dôvodov je prístup k diagnostickej zásuvke združenej s integrovanými elektronickými systémami, ktoré sú súčasťou výbavy vášho vozidla, striktné vyhradený zástupcom siete PEUGEOT alebo kvalifikovanej dielni, ktorí disponujú vhodným náradím (riziko poruchy elektronických integrovaných systémov, ktoré by mohli spôsobiť vážne závady alebo zlyhania). Výrobca nebude niesť zodpovednosť v prípade nerešpektovania tohto pokynu.
- Akákoľvek zmena alebo úprava, ktorá nie je schválená spoločnosťou PEUGEOT alebo bola vykonaná bez dodržania technických predpisov stanovených výrobcom, má za následok prerušenie zákonnej a zmluvnej záruky.

! Inštalácia príslušenstva rádiodokomunikačných vysielateľov

Pred inštaláciou rádiodokomunikačného vysielateľa je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámi s vlastnosťami vysielateľov (frekvencné pásmo, maximálny výkon, poloha antény, špecifické podmienky inštalácie), ktoré možno namontovať do vozidla v súlade so smernicou o elektromagnetickej kompatibilite vozidiel (2004/104/ES).

! V závislosti od právnych predpisov platných v danej krajine môžu byť niektoré bezpečnostné prvky súčasťou povinnej výbavy vozidla: bezpečnostné reflexné vesty, výstražné trojuholníky, alkoholtest, náhradné žiarovky, náhradné poistky, hasiaci prístroj, lekárnička, ochranné zásterky na zadných kolesách atď.

Núdzové výstražné osvetlenie



Po stlačení tohto tlačidla všetky svetlá smerových ukazovateľov začnú blikať. Môžu fungovať aj pri vypnutom zapalovaní.

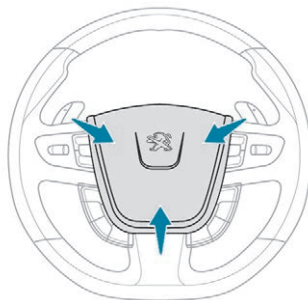
Automatické rozsvietenie núdzových výstražných svetiel

Pri prudkom brzdení a v závislosti od spomalenia, ako aj pri regulácii ABS alebo pri náraze vozidla sa automaticky rozsvietia núdzové výstražné svetlá.

Vypnú sa automaticky po prvom zatlačení akceleračného pedálu.

☞ Môžete ich taktiež vypnúť manuálne stlačením tlačidla.

Zvuková výstraha



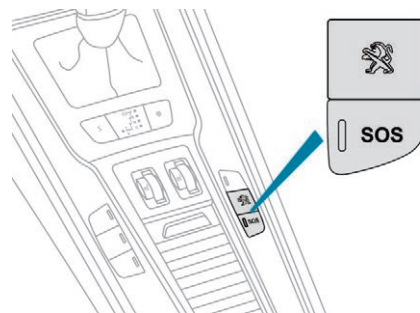
Zvukový výstražný systém slúži na varovanie ostatných účastníkov cestnej premávky pred bezprostredným nebezpečenstvom.

☞ Stlačte strednú časť multifunkčného volantu.

i Klaksón používajte uvážene a len v prípadoch, ktoré upravujú dopravné predpisy danej krajiny.

Núdzový alebo asistenčný hovor

Typ 1



Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS



V núdzovom prípade podržte toto tlačidlo na dobu dlhšiu ako 2 sekundy.

Blikajúca zelená LED dióda a hlasová správa potvrdí, že sa kontaktoval servis «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS»*.



Ďalším stlačením tohto tlačidla sa žiadosť okamžite zruší. Zelená LED dióda zhasne.

Ak bolo spojenie nadviazané, zelená kontrolka zostane svietiť (nepretržite). Dióda zhasne po skončení hovoru.

Služba «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» okamžite lokalizuje vaše vozidlo a kontaktuje vás vo vašom vlastnom jazyku** a v prípade potreby k vám vyšle príslušnú záchrannú službu**. V krajinách, v ktorých nie je takéto stredisko zriadené, hovor je riadený priamo prostredníctvom záchrannej služby (112) bez lokalizácie.

! V prípade nárazu, ktorý bol zaznamenaný počítačom airbagu a nezávisle od prípadných rozvinutí airbagov, núdzový hovor sa aktivuje automaticky.

i Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny.

- * V súlade so všeobecnými podmienkami používania služby dostupnej u predajcov a v súlade s technickými a technologickými obmedzeniami.
- ** V súlade s geografickým pokrytím «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS», «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a úradným jazykom, ktorý si zvolil vlastník vozidla. Zoznam zahrnutých krajín a služby PEUGEOT CONNECT je k dispozícii na predajnom mieste alebo na stránke www.peugeot.pays.

Činnosť systému



Pri zapnutí zapaľovania sa zelená svetelná kontrolka rozsvieti na 3 sekundy, čím signalizuje správnu činnosť systému.



Oranžová kontrolka zabliká a následne zhasne: systém má poruchu.

Oranžová kontrolka svieti nepretržite: treba vymeniť záložnú batériu. V oboch prípadoch hrozí, že služba núdzového hovoru a služba asistenčného volania nebudú fungovať.

V čo najkratšom čase sa obráťte na kvalifikovaný servis.

i Porucha systému nebráni vozidlu v jazde.

Služba asistenčného volania Peugeot Connect



V prípade imobilizácie vozidla môžete požiadať o pomoc tak, že stlačíte toto tlačidlo a pridržíte ho dlhšie ako 2 sekundy.

Hlasová správa potvrdí, že hovor sa uskutočnil**.



Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa žiadosť zruší.

Zrušenie je potvrdené hlasovou správou.

** V závislosti od geografického pokrytia, «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS», «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a oficiálneho národného jazyka zvoleného vlastníkom vozidla. Zoznam pokrytých krajín a služby PEUGEOT CONNECT je dostupný v predajných miestach alebo na stránke www.peugeot.pays.

Geolokalizácia



Geolokalizáciu môžete deaktivovať súčasným stlačením tlačidiel «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» a «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a následným potvrdením voľby stlačením «Služba asistenčného volania Peugeot Connect».

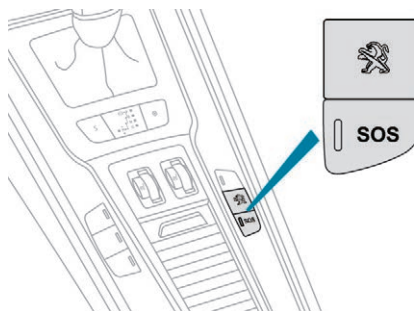


Geolokalizáciu môžete opäť aktivovať ďalším súčasným zatlačením tlačidiel «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» a «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a následným potvrdením voľby zatlačením na «Služba asistenčného volania Peugeot Connect».

i Ak ste si vozidlo kúpili inde ako v sieti PEUGEOT, je potrebné skontrolovať konfiguráciu týchto služieb a o ich úpravu môžete požiadať vo vašej predajnej sieti. V krajinách, kde sa hovorí viacerými jazykmi, je možná konfigurácia v oficiálnom národnom jazyku podľa vášho výberu.

i Z technických dôvodov a predovšetkým v záujme zlepšenia kvality služby PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkom si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

Typ 2



Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS

SOS V núdzovom prípade podržte toto tlačidlo na dobu dlhšie ako 2 sekundy. Blikajúca zelená LED dióda a hlasová správa potvrdí, že sa kontaktovalo zákaznícke centrum «Služba núdzového volania Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS»*

SOS Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa žiadosť zruší. Zelená kontrolka zhasne.

Ak bolo spojenie nadviazané, zelená kontrolka zostane svietiť (nepretržite). Zhasne po ukončení komunikácie.

«Služba núdzového volania Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» okamžite lokalizuje vaše vozidlo a kontaktuje vás vo vašom vlastnom jazyku** a v prípade potreby k vám vyšle príslušnú záchranú službu. V krajinách, v ktorých nie je takéto stredisko zriadené alebo v prípade, ak bola lokalizačná služba jasne odmietnutá je hovor riadený priamo prostredníctvom záchrannej služby (112) bez lokalizácie.

! V prípade nárazu, ktorý bol zaznamenaný počítacom airbagu a nezávisle od prípadných rozvinutí airbagov, sa núdzový hovor aktivuje automaticky.

i Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny.

* V súlade s všeobecnými podmienkami používania služby dostupnej u predajcov a v súlade s technickými a technologickými obmedzeniami.

** V súlade s geografickým pokrytím «Služby núdzového volania Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS», «Služby asistenčného volania Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a úradným jazykom, ktorý si zvolil vlastník vozidla. Zoznam zahrnutých krajín a služby PEUGEOT CONNECT je k dispozícii u predajcov alebo na stránke pre vašu krajinu.

Činnosť systému



Pri zapnutí zapalovania sa zelená svetelná kontrolka rozsvieti na 3 sekundy, čím signalizuje správnu činnosť systému.

Pre všetky krajiny s výnimkou Ruska, Bieloruska, Kazachstanu.



Červená svetelná kontrolka bliká a následne zhasne: porucha systému.

Červená svetelná kontrolka je trvalo rozsvietená: je potrebné vymeniť rezervnú batériu.

Pre Rusko, Bielorusko, Kazachstan.



Červená svetelná kontrolka je trvalo rozsvietená: porucha systému.

Červená svetelná kontrolka bliká: je potrebné vymeniť rezervnú batériu.

V oboch prípadoch môže nastať situácia, že služby núdzového a asistenčného volania nemusia byť dostupné.

V čo najkratšom čase sa obráťte na odborný servis.

i Porucha systému nebráni vozidlu v jazde.

Služba asistenčného volania Peugeot Connect



V prípade imobilizácie vozidla môžete požiadať o pomoc tak, že stlačíte toto tlačidlo a pridržíte ho dlhšie ako 2 sekundy.

Hlasová správa potvrdí, že hovor sa uskutočnil**.



Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa žiadosť zruší.

Zrušenie je potvrdené hlasovou správou.

** V závislosti od geografického pokrytia, «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS», «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a oficiálneho národného jazyka zvoleného vlastníkom vozidla. Zoznam pokrytých krajín a služby PEUGEOT CONNECT je dostupný v predajných miestach alebo na stránke www.peugeot.pays.

Geolokalizácia



Geolokalizáciu môžete deaktivovať súčasným stlačením tlačidiel «Služba núdzového volania Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» a «Služba asistenčného volania Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a následným potvrdením voľby stlačením tlačidla «Služba asistenčného volania Služba asistenčného volania Peugeot Connect».



Geolokalizáciu môžete opäť aktivovať ďalším súčasným zatlačením tlačidiel «Služba núdzového volania Peugeot Connect SOS» a «Služba asistenčného volania Peugeot Connect» a následným potvrdením voľby stlačením tlačidla «Služba asistenčného volania Peugeot Connect».

i Ak ste si vozidlo kúpili inde ako v sieti značkových predajní, je potrebné skontrolovať konfiguráciu týchto služieb a o ich úpravu môžete požiadať vo vašej predajnej sieti. V krajinách s niekoľkými úradnými jazykmi je možná konfigurácia v úradnom jazyku podľa vášho výberu.

i Z technických dôvodov a predovšetkým v záujme zlepšenia kvality služby služby PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkom si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

Elektronický stabilizačný program (ESC)

Elektronický stabilizačný program (ESC) je zložený z týchto systémov:

- protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD),
- asistent núdzového brzdienia (EBA),
- regulačný systém prešmyku kolies (ASR) alebo kontrola trakcie,
- dynamické riadenie stability (DSC).

Definície

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD)

Tento systém zvyšuje stabilitu a ovládateľnosť vášho vozidla pri brzdení a zabezpečuje nad ním lepšiu kontrolu v zákrutách, predovšetkým na poškodených a šmykľavých vozovkách. ABS zabráňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého brzdienia.

EBFD zabezpečuje integrálne riadenie brzdného tlaku jednotlivých kolies.

Posilňovač núdzového brzdienia (EBA)

V núdzovom prípade tento systém umožňuje rýchlejšie dosiahnuť optimálny brzdný tlak, a teda skrátiť vzdialenosť na zastavenie vozidla.

Uvedie sa do činnosti v závislosti od rýchlosti stlačenia brzdového pedálu. V dôsledku toho nastane zníženie odporu pedálu a zvýšenie účinnosti brzdienia.

Regulačný systém prešmyku kolies (ASR)

Systém ASR optimalizuje prenos hnacej sily tak, že ovláda brzdy hnacích kolies a motor, čím obmedzuje riziko prešmyku kolies. Umožňuje tiež zlepšiť stabilitu vozidla v zákrutách pri akcelerácii.

Dynamické riadenie stability (DSC)

V prípade rozdielu dráhy sledovanej vozidlom a dráhy požadovanej vodičom systém DSC kontroluje jednotlivé kolesá a automaticky ovplyvňuje činnosť brzdy jedného alebo viacerých kolies a taktiež činnosť motora z dôvodu uvedenia vozidla do požadovanej dráhy, v rámci fyzikálnych zákonov.

Podpora náhonu kolies pri jazde po snehu (Inteligentná kontrola trakcie)

V závislosti od verzie má vaše vozidlo systém napomáhajúci jazde na snehu: **Inteligentná kontrola trakcie**.

Táto automatická funkcia umožňuje nepretržitú detekciu situácií, pri ktorých dochádza k zníženiu priľnavosti kolies k podkladu, ktoré môžu následne sťažiť rozjazd vozidla a jazdu po veľkom množstve čerstvo napadnutého snehu alebo jazdu do svahu po ujazdenom snehu.

V takýchto situáciách **Inteligentná kontrola trakcie** obmedzí preklzávanie kolies, aby bola zabezpečená najlepšia trakcia a smerová stabilita vozidla.

V obzvlášť náročných prevádzkových podmienkach (hlboký sneh, blato, ...) bude možno potrebné neutralizovať **protišmykový systém kolies**, aby kolesá preklzávali a opäť priľnuli k vozovke.

Odporúča sa systém opätovne aktivovať, len čo je to možné.

Na ceste so slabou priľnavosťou sa odporúča použitie snehových reťazí.

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdného účinku (EBD)

Prevádzka

Trvalé rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje poruchu činnosti systému ABS.

Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdienia. Jazdite opatrne nižšou rýchlosťou.



Rozsvietenie tejto kontrolky spojené s rozsvietením kontroliek **STOP** a ABS sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením hlásenia signalizuje poruchu elektronického rozdeľovača brzdného účinku (EBD).

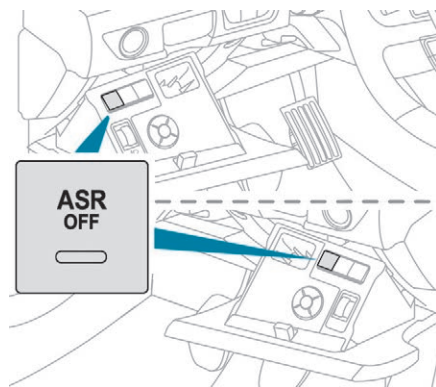
Bezpodmienečne musíte zastaviť vozidlo, hneď ako vám to bezpečnostné podmienky umožnia.

V oboch prípadoch si nechajte urýchlene vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

I V prípade výmeny kolesa (pneumatiky a disku) dbajte na to, aby boli homologizované pre vaše vozidlo. Pri normálnej prevádzke môže systém ABS spôsobiť mierne vibrovanie brzdového pedálu.

! V prípade núdzového brzdzenia silno zatlačte na brzdový pedál bez povoľovania.

Systém regulácie prešmyku kolies (ASR)/dynamické riadenie stability (DSC)



Prevádzka

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla. V prípade problému s priľnavosťou povrchu alebo dráhou sa tieto systémy uvedú do činnosti.



Aktivácia je signalizovaná blikaním tejto výstražnej kontrolky na združenom prístroji.

Deaktivácia ASR

V určitých výnimočných prevádzkových podmienkach (rozbeh vozidla uviaznutého v bahne, v snehu, na sypkom povrchu...) môže byť výhodné deaktivovať systém ASR, čím sa umožní prekážavanie kolies a obnoví sa tak priľnavosť pneumatík k jazdnému povrchu.

S autorádiom alebo 7" dotykovým displejom



Stlačte toto tlačidlo.

Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti a na displeji združeného prístroja sa zobrazí správa «Systém regulácie prešmyku kolies deaktivovaný»*.

S PEUGEOT Connect Nav



Funkcia sa deaktivuje prostredníctvom menu Vehicle na dotykovej obrazovke.

DRIVE

Je signalizovaná zobrazením správy.

V prípade odchýlenia sa od dráhy systém ASR nemá viac vplyv na činnosť motora, ani na brzdy.

* v závislosti od verzie.

Opätovná aktivácia ASR

Systém sa automaticky aktivuje po každom opätovnom zapnutí zapaľovania alebo pri rýchlosti nad 20 km/h.

S autorádiom alebo 7" Dotykovým displejom



Ďalším stlačením tohto tlačidla systém manuálnym spôsobom opäť aktivujete.

Svetelná kontrolka tlačidla zhasne a na displeji združeného prístroja sa zobrazí správa «Systém regulácie prešmyku kolies aktivovaný»*.

S PEUGEOT Connect Nav



Funkcia sa reaktivuje prostredníctvom menu Vehicle na dotykovej obrazovke.

DRIVE

Je signalizovaná zobrazením správy.

Porucha činnosti



Rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zobrazením správy a zvukovým signálom, signalizuje poruchu systému.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú.

! ASR/DSC

Tieto systémy ponúkajú možnosť zvýšenia bezpečnosti pri štandardnej jazde, avšak nesmú nabaďať vodiča k zvyšovaniu rizika a k jazde príliš vysokou rýchlosťou. V podmienkach zníženej priľnavosti (dážď, sneh, poľadovica) riziko straty priľnavosti stúpa. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby ste ponechali tieto systémy aktivované za každých podmienok a najmä v náročných podmienkach. Správna činnosť týchto systémov je podmienená dodržiavaním odporúčaní výrobcu týkajúcich sa kolies (pneumatiky a disky), brzdového systému a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a zásahoch v sieti PEUGEOT.

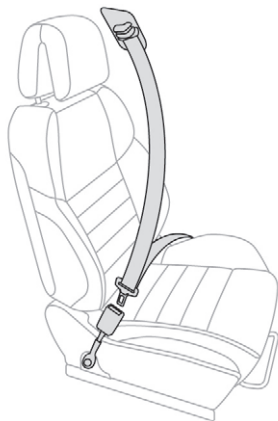
Používanie snehových reťazí sa odporúča, aby ste mohli využívať výhody účinku týchto systémov v zimných podmienkach.

V takom prípade je nevyhnutné namontovať na všetky štyri kolesá pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

* v závislosti od verzie.

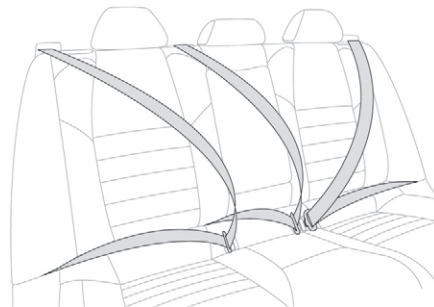
Bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy



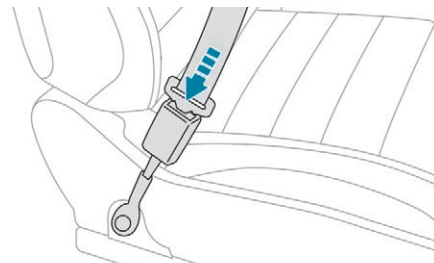
Predné bezpečnostné pásy sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku. Tento systém zlepšuje bezpečnosť na predných miestach v prípade čelných a bočných nárazov. V závislosti od intenzity nárazu systém pyrotechnického napínania dočasne napne pásy a pritisne ich na telá pasažierov. Pásy s pyrotechnickým napínaním sú aktívne pri zapnutí zapalovania. Obmedzovač silového účinku zmierňuje tlak pásu na hrudník pasažiera, čím prispieva k zvýšeniu jeho bezpečnosti.

Zadné bezpečnostné pásy



Všetky zadné miesta majú k dispozícii pás vybavený trojbodovým ukotvením a navijak s obmedzovačom silového účinku (s výnimkou zadného stredného spolujazdca).

Uzamknutie



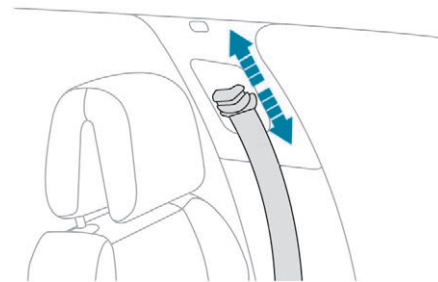
- ☞ Potiahnite za popruh a zasuňte jazyček do zapínacej spony.

- ☞ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zaistený.

Odomknutie

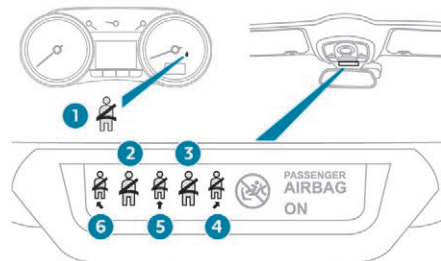
- ☞ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ☞ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

Nastavenie výšky bezpečnostného pásu predného sedadla



- ☞ Kotviaci bod nájdete zovretím ovládača a jeho posúvaním, až pokiaľ nezapadne do jednej z možných polôh.

Kontrolka(y) nezapnutia/odopnutia pásu(ov)



1. Kontrolka nezapnutia/odopnutia predných a/alebo zadných pásov, na združenom prístroji.
2. Výstražná kontrolka predného ľavého bezpečnostného pásu.
3. Výstražná kontrolka predného pravého bezpečnostného pásu.
4. Výstražná kontrolka pravého zadného bezpečnostného pásu.
5. Výstražná kontrolka stredného zadného bezpečnostného pásu.
6. Výstražná kontrolka ľavého zadného bezpečnostného pásu.



Pri rýchlosti vyššej ako približne 20 km/h táto kontrolka (kontrolky) bliká po dobu dvoch minút, sprevádzaná zvukovým signálom. Po uplynutí dvoch minút zostane táto výstražná kontrolka (kontrolky) svietiť, kým si vodič alebo spolujazdci nezapnú bezpečnostný pás.

Výstražné kontrolky predných a zadných bezpečnostných pásov



Pri zapnutí zapalovania sa na združenom prístroji rozsvieti výstražná kontrolka 1 a na displeji výstražných kontroliek bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca sa rozsvieti príslušná výstražná kontrolka (2 až 6) na červeno; v prípade, ak príslušný pás nie je zapnutý alebo je odopnutý.

Odporúčania

I Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú bezpečnostné pásy správnym spôsobom a že sú všetci správne pripútaní, skôr ako sa vozidlo rozbehne. Nezávisle na mieste, na ktorom sa nachádzate vo vozidle, si vždy založte bezpečnostný pás, a to aj pri jazde na krátku vzdialenosť. Nezamieňajte zapínacie spony bezpečnostných pásov, pretože by mohli dôjsť k obmedzeniu ich funkcie. Bezpečnostné pásy sú vybavené navijáčom, ktorý umožňuje automatické nastavenie dĺžky pásu vašej postave. Bezpečnostný pás sa automaticky vráti do svojej pôvodnej polohy, keď ho nepoužívate. Pred a po použití bezpečnostných pásov sa presvedčite o ich správnom zvinutí. Spodná časť pásu musí byť nastavená v čo najtesnejšom kontakte s panvou cestujúceho. Horná časť musí byť nastavená v priehlbine ramena. Navijaky sú vybavené zariadením, ktoré automaticky zablokuje pás v prípade nárazu, núdzového brzdenia alebo prevrátenia vozidla. Toto zariadenie môžete odblokovať tak, že bezpečnostný pás pevne potiahnete a následne ho uvoľníte, aby sa mierne navinul.

Aby bola zabezpečená optimálna funkcia bezpečnostných pásov:

- musia byť napnuté v tesnej blízkosti tela,
- musia byť rovnomerným pohybom potiahnuté dopredu a súčasne je potrebné ich kontrolovať, aby sa nepretočili,
- musia sa používať vždy na zabezpečenie len jednej osoby,
- nesmú vykazovať známky poškodenia alebo rozstrapkania.
- Nesmú byť prerobené alebo upravené, čím by sa mohla obmedziť ich účinnosť.

V zmysle platných bezpečnostných predpisov musí byť akýkoľvek zásah na bezpečnostných pásoch vo vašom vozidle vykonaný v kvalifikovanej dielni so zaškoleným personálom a adekvátnym vybavením, ktoré vám poskytuje práve sieť PEUGEOT.

Nechajte si pravidelne kontrolovať vaše bezpečnostné pásy v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni, a to predovšetkým v prípade, ak vykazujú známky poškodenia. Bezpečnostné pásy čistite mydlovou vodou alebo prípravkom na čistenie textilu, ktorý je v predaji v sieti PEUGEOT.

Po sklopení alebo premiestnení jedného sedadla alebo zadného lavicového sedadla sa presvedčte o správnej polohe a zvinutí bezpečnostných pásov.

Pokyny pre deti

Ak má spolujazdec menej ako 12 rokov alebo meria menej ako 150 cm, použite vhodnú detskú sedačku. Nikdy nepoužívajte jeden popruh na pripútanie viacerých osôb. Nikdy neprevádzajte dieťa posadené na vašich kolenách. Viac informácií o **detských sedačkách** nájdete v príslušnej časti.

V prípade nárazu

V závislosti od charakteru a sily nárazu sa môže pyrotechnické zariadenie uviesť do činnosti nezávisle od rozvinutia airbagu alebo ešte pred ním. Aktivácia napínačov je sprevádzaná miernym unikaním neškodného plynu a hlukom, spôsobeným spustením pyrotechnickej náložky, integrovanej v systéme. Vo všetkých prípadoch svietí kontrolka airbagov. Po náraze si nechajte skontrolovať a prípadne vymeniť systém bezpečnostných pásov v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Airbagy

Všeobecné informácie

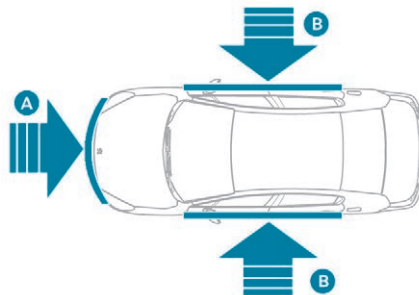
Tento systém zvyšuje bezpečnosť pasažierov vo vozidle (s výnimkou pasažiera na zadnom strednom sedadle) v prípade prudkého nárazu. Airbagy dopĺňajú činnosť bezpečnostných pásov vybavených obmedzovačom sily (všetky okrem zadného stredného sedadla). V tomto prípade elektronické snímače zaznamenávajú a analyzujú čelné a bočné nárazy, ktoré sa vyskytli v detekčných nárazových zónach:

- pri veľmi prudkom náraze sa airbagy okamžite nafúknu a zvýšia tak ochranu pasažierov vo vozidle (s výnimkou pasažiera na zadnom strednom sedadle). Ihneď po náraze sa airbagy začnú urýchlene vypúšťať, aby nebránili vo výhľade a ani pri prípadnom vystupovaní pasažierov.
- V prípade slabšieho nárazu v zadnej časti vozidla alebo pri prevrátení vozidla sa za určitých podmienok airbagy nemusia nafúknuť. V takýchto prípadoch postačia na optimálnu ochranu cestujúcich len bezpečnostné pásy.

! Airbagy nie sú funkčné pri vypnutom zapáľovaní.

Toto zariadenie sa môže rozvinúť len jedenkrát. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci tej istej alebo ďalšej kolízie) sa airbag viac nerozvinie.

Detekčné nárazové zóny

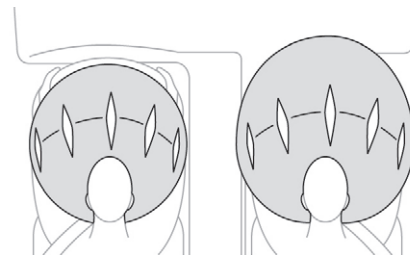


- A. Predná nárazová zóna.
B. Bočná nárazová zóna.

i Rozvinutie airbagov je sprevádzané miernym unikáním neškodného plynu a hlukom spôsobeným spustením pyrotechnickej nálože integrovanej v systéme.

Tento dym nie je škodlivý, ale môže mať mierne dráždivé účinky u citlivejších osôb. Detonácia spôsobená rozvinutím jedného alebo viacerých airbagov môže mať za následok mierny pokles sluchovej kapacity na krátku dobu.

Čelné airbagy



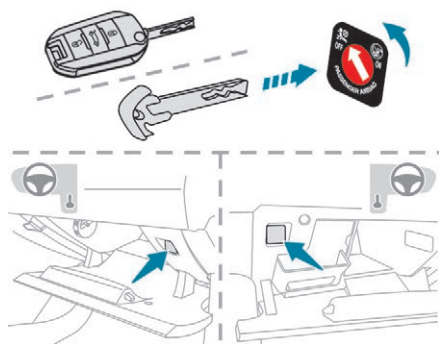
Tento systém chráni v prípade prudkého čelného nárazu vodiča a predného spolujazdca, aby sa obmedzilo riziko poranenia hlavy a hrude.

Airbag vodiča je umiestnený v strede volantu; airbag spolujazdca je umiestnený v prístrojovej doske nad príručnou skrinkou.

Aktivácia

Airbagy sa rozvinú automaticky, pokiaľ nebol čelný airbag predného spolujazdca deaktivovaný, pri prudkom čelnom náraze v celej zóne alebo v časti čelnej nárazovej zóny A, v pozdĺžnej osi vozidla v horizontálnej rovine a v smere z prednej k zadnej časti vozidla. Čelný airbag sa rozvinie medzi hrudou a hlavou predného cestujúceho a volantom na strane vodiča a prístrojovou doskou na strane spolujazdca, čím zmierni jeho náraz smerom dopredu.

Deaktivácia



Deaktivovať je možné len čelný airbag spolujazdca:

- ☞ vsunúť kľúč do ovládača neutralizácie airbagu spolujazdca,

- ☞ otočiť ho do polohy **OFF**,
- ☞ potom podržte spínač v tejto polohe a vytiahnite kľúč.



V závislosti od verzie vášho vozidla sa táto kontrolka rozsvieti na združenom prístroji alebo na displeji kontroliek pásov a čelného airbagu spolujazdca pri zapnutí zapaľovania, svieti po celú dobu deaktivácie.

! Pre zaistenie bezpečnosti vášho dieťaťa v prípade inštalácie detskej sedačky «chrbtom k smeru jazdy» na sedadlo predného spolujazdca deaktivujte predný airbag spolujazdca. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri aktivácii predného airbagu vážne alebo smrteľné poranenie.

Opätovná aktivácia

Hneď ako odstránite detskú sedačku z vozidla, **pri vypnutí zapaľovania**, otočte spínač do polohy **«ON»**, čím opäť aktivujete čelný airbag a zabezpečíte tak ochranu vášho predného spolujazdca v prípade nárazu.



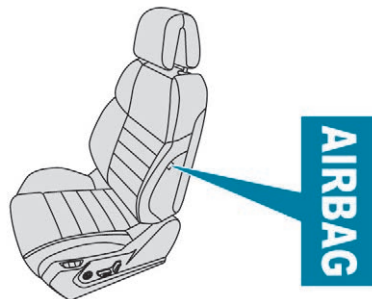
So zapnutým zapaľovaním sa táto kontrolka rozsvieti na displeji kontroliek pásov a čelného airbagu spolujazdca po dobu približne jednej minúty v prípade, ak je čelný airbag spolujazdca aktivovaný.

Porucha



Ak sa rozsvieti táto kontrolka na združenom prístroji, sprevádzaná zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú. V prípade prudkého nárazu by sa airbagy nemuseli rozvinúť.

Bočné airbagy



Systém chráni vodiča a spolujazdca v prípade prudkého bočného nárazu a eliminuje riziko poranenia v oblasti hrudníka, medzi ramenom a bedrom.

Bočné airbagy sú zabudované v konštrukcii operadla sedadla na strane dverí.

Aktivácia

Bočný airbag sa aktivuje jednostranne v prípade prudkého bočného nárazu, smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**, a to kolmo na pozdĺžnu os vozidla a vo vodorovnej rovine, z vonkajšej strany smerom do interiéru vozidla.

Bočný airbag vyplní priestor medzi bedrom a ramenom cestujúceho na prednom sedadle a panelom príslušných dverí.

Roletové airbagy

Tento systém chráni v prípade prudkého bočného nárazu vodiča a spolujazdca (okrem cestujúceho vzadu uprostred), a to s cieľom obmedziť nebezpečenstvo poranenia cestujúcich v oblasti hlavy.

Každý roletový airbag je zabudovaný do stĺpikov karosérie a v hornej časti kabíny.

Aktivácia

Roletový airbag sa rozvinie súčasne s bočným airbagom na príslušnej strane pri prudkom bočnom náraze smerujúcom do celej alebo do časti detekčnej zóny **B**, a to kolmo k osi vozidla a vo vodorovnej rovine, z vonkajšej strany smerom dovnútra vozidla.

Roletový airbag vyplní priestor medzi cestujúcim na prednom alebo zadnom sedadle a oknami.

Porucha činnosti



Ak sa rozsvieti táto kontrolka na združenom prístroji sprevádzaná zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú. Airbagy by sa v prípade prudkého nárazu nemuseli rozvinúť.

! Pri miernom náraze do boku vozidla alebo v prípade prevrátenia sa airbagy nemusia rozvinúť.

Pri náraze do zadnej časti vozidla alebo pri čelnom náraze sa bočné a roletové airbagy nerozvinú.

Odporúčania

! V záujme zachovania plnej účinnosti airbagov dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné odporúčania.

Osvojte si normálnu a vzpriamenú polohu pri sedení.

Používajte správne nastavený bezpečnostný pás.

Nenechávajte nič medzi cestujúcimi a airbagmi (dieťa, domáce zvierata, predmety atď.) ani nepripevňujte a nelepte nič do blízkosti airbagov, ani do dráhy ich pohybu pri rozvinutí; v prípade aktivácie airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu.

Nikdy nevhodným spôsobom nemeňte pôvodné usporiadanie vášho vozidla, predovšetkým v bezprostrednej blízkosti airbagov.

Po nehode, alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže, nechajte systém airbagov skontrolovať.

Akýkoľvek zásah do systému airbagov smie vykonávať len predajca PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Aj napriek dodržiavaniu všetkých uvedených opatrení hrozí určité riziko, a teda pri rozvinutí airbagu nie je vylúčené drobné poranenie alebo popálenie hlavy, hrudníka alebo rúk. Vankúš sa nafúkne takmer okamžite (niekoľko milisekúnd) a následne sa vypustí, pričom súčasne dochádza k úniku teplého plynu z otvorov na to určených.

Čelné airbagy

Pri riadení vozidla nedržte volant za jeho ramená a nenechávajte ruky položené na stredovom paneli volantu.

Nevykládajte si nohy na palubnú dosku na strane spolujazdca.

Nefajčite, pretože nafúknutie airbagov by mohlo zapríčiniť popáleniny alebo zranenia súvisiace s cigaretou alebo fajkou.

Volant nikdy nedemontujte, neprepichávajte ani doňho silno nebúchajte.

Na volant a na prístrojovú dosku nikdy nič nepripevňujte a nelepte, pretože v prípade aktivácie airbagov by to mohlo spôsobiť poranenia.

Roletové airbagy

Nikdy nič neupevňujte ani nevešajte na strechu, pretože to môže spôsobiť poranenia hlavy pri aktivácii roletového airbagu.

Nedemontujte držiadla nainštalované na streche (ak sú súčasťou výbavy), pretože sú súčasťou inštalácie roletových airbagov.

Bočné airbagy

Sedadlá pokrývajte len homologizovanými poťahmi, pretože tak nehrozí riziko, že by poťahy mohli brániť rozvinutiu bočných airbagov. Na oboznámenie sa s radom kompatibilných poťahov konzultujte sieť PEUGEOT.

Nič neupevňujte ani nevešajte na operadlá sedadiel (oblečenie atď.), pri rozvinutí bočného airbagu by mohlo dôjsť k zraneniam hrudníka alebo horných končatín.

Nepribližujte sa vrchnou časťou tela k dverám na kratšiu vzdialenosť než je nevyhnutné. Panely predných dverí vozidla sú vybavené snímačmi bočných nárazov.

Poškodené dvere alebo akýkoľvek neodborný zásah na predných dverách (výmena alebo oprava) alebo na ich vnútornom obložení môže negatívne ovplyvniť funkčnosť týchto snímačov – riziko poruchy bočných airbagov!

Tieto práce smie vykonávať len predajca PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Všeobecné informácie o detských sedačkách

Už pri navrhovaní vášho vozidla bolo základnou snahou spoločnosti PEUGEOT zaistiť vám bezpečnosť, ale bezpečnosť vašich detí závisí do značnej miery aj od vás.

Z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

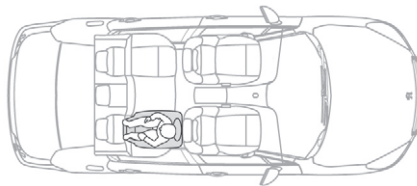
- v súlade s európskymi nariadeniami **musia byť všetky deti do 12 rokov alebo deti menšie ako jeden a pol metra prepravované v homologizovanej detskej sedačke, ktorá zodpovedá hmotnosti dieťaťa**, ktorá je upevnená na sedadle vozidla vybaveného bezpečnostným pásom alebo uchytením ISOFIX*.
- **štatisticky je dokázané, že najbezpečnejšie miesta pre vaše deti sú na zadných sedadlách vášho vozidla**,
- **dieťa s hmotnosťou nižšou ako 9 kg musí byť povinne prepravované v polohe «chrbtom k smeru jazdy» vpredu ako aj vzadu,**

PEUGEOT Odporúčame vám prevážať deti na zadných bočných sedadlách vášho vozidla:

- **chrbtom k smeru jazdy** do veku 3 rokov,
- **čelom k smeru jazdy** od 3 rokov.

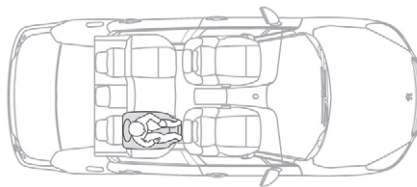
* Predpisy týkajúce sa prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Detská sedačka na zadnom sedadle «Chrbtom k smeru jazdy»



V prípade inštalácie detskej sedačky «proti smeru jazdy» **na miesto zadného spolujazdca** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajzte operadlo sedadla tak, aby sa detská sedačka umiestnená «proti smeru jazdy» nedotýkala predného sedadla vozidla.

«Čelom k smeru jazdy»



V prípade inštalácie detskej sedačky «čelom k smeru jazdy» **na miesto zadného spolujazdca** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajzte operadlo sedadla tak, aby sa nohy dieťaťa umiestneného v detskej sedačke čelom k smeru jazdy nedotýkali predného sedadla vozidla.

i Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne napnutý. Pri detských sedačkách s podperou sa uistite, či je podpera pevne opretá o podlahu. V prípade potreby nastavte polohu predného sedadla vozidla.

Zadné stredné miesto

Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať **na miesto zadného stredného spolujazdca**.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody.

5

Detská sedačka na prednom sedadle

(Skôr ako usadíte dieťa na toto miesto, oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.)

«Chrbtom k smeru jazdy»



Ak je detská sedačka typu chrbtom k smeru jazdy inštalovaná na **mieste predného spolujazdca**, nastavte sedadlo vozidla do maximálnej zadnej polohy v pozdĺžnom smere a do hornej polohy s vyrovnaným operadlom.

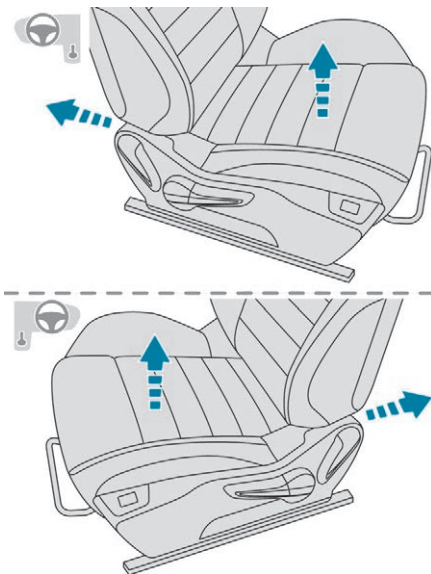
! Predný airbag spolujazdca musí byť bezpodmienečne deaktivovaný. V opačnom prípade **hrozí dieťaťu riziko vážneho až smrteľného poranenia pri rozvinutí airbagu.**

«Čelom k smeru jazdy»



Ak je detská sedačka umiestnená v smere jazdy inštalovaná na **mieste predného spolujazdca**, nastavte sedadlo vozidla do maximálnej zadnej polohy v pozdĺžnom smere a do najvyššej hornej polohy, vyrovnajte operadlo a ponechajte predný airbag spolujazdca aktívny.

i Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne napnutý. Pri detských sedačkách s podperou sa uistite, či je podpera pevne opretá o podlahu. Ak to bude nutné, prispôbte nastavenie sedadla spolujazdca.



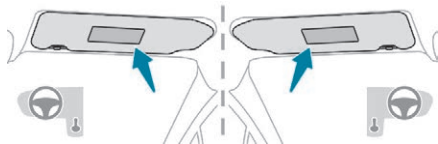
Sedadlo spolujazdca nastavené do najvyššej polohy a v maximálnej zadnej pozdĺžnej polohe.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca

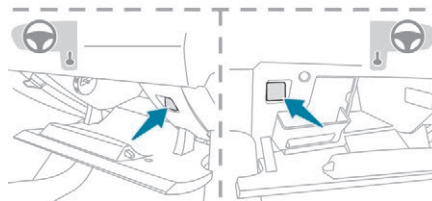
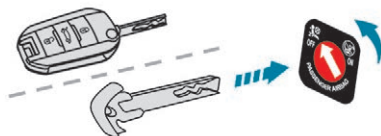
! Nikdy neinštalujte detskú sedačku do polohy proti smeru jazdy na sedadlo, ktoré je chránené aktivovaným čelným airbagom. Mohlo by to mať za následok ťažké až smrteľné zranenie dieťaťa.

Toto upozornenie je uvedené na varovnom štítku, umiestnenom na každej strane slnečnej clony spolujazdca.

V súlade s platnými predpismi nájdete toto upozornenie v nasledujúcich tabuľkách vo všetkých potrebných jazykoch.



Vypnutý airbag spolujazdca



i Viac informácií o **airbagoch** nájdete v príslušnej kapitole.

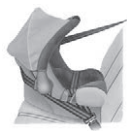
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Detské sedačky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT

PEUGEOT ponúka rad odporúčaných
detských sedačiek, ktoré sa zaisťujú pomocou
trojbodového bezpečnostného pásu.

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



L1

«RÖMER Baby-Safe Plus»
Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L5

«RÖMER KIDFIX XP»
Môže byť upevnená pomocou ukotvení
ISOFIX vo vozidle.
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného
pásu.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg

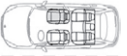
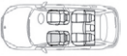
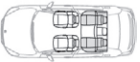
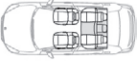
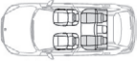


L6

«GRACO Booster»
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného
pásu.

Inštalácia detskej sedačky uchytenej pomocou bezpečnostného pásu

V súlade s predpismi EÚ nájdete v tejto tabuľke informácie o možnosti inštalácie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu a sú univerzálne homologizované **(a)**, v závislosti od váhy dieťaťa a miesta vo vozidle:

Váha dieťaťa a približný vek					
Miesto		Menej ako 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do približne 1 roka	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do približne 3 rokov	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do približne 6 rokov	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do približne 10 rokov
Sedadlo predného spolujazdca (c) s výškovou reguláciou		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Sedadlo predného spolujazdca (c) bez výškovej regulácie		U	U	U	U
Hatchback					
Bočné zadné sedadlá		U	U	U	U
Zadné stredné miesto		X	X	X	X
SW a RXH so spaľovacím motorom					
Bočné zadné sedadlá		U	U	U	U
Zadné stredné miesto		X	X	X	X

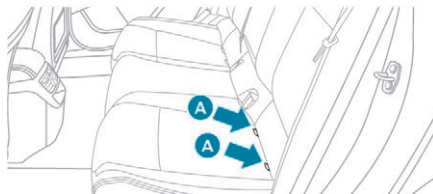
- a:** univerzálna detská sedačka, ktorú možno umiestniť do všetkých vozidiel vybavených bezpečnostným pásom.
- b:** skupina 0: od narodenia do 10 kg. Detské koše a «auto ležadlá» sa nesmú inštalovať na sedadlo predného spolujazdca. V prípade, ak sú nainštalované v 2. rade, môžu znemožniť použitie ostatných miest.
- c:** skôr ako usadíte svoje dieťa na toto miesto, oboznámte sa s predpismi platnými vo vašej krajine.
- U:** miesto vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a je univerzálne homologovaná, chrbtom k smeru jazdy a/alebo čelom k smeru jazdy.
- U (R):** identické s **U**, pričom sedadlo vozidla musí byť nastavené v najvyššej polohe a posunuté smerom dozadu na maximum.
- X:** Na tomto mieste nesmie byť umiestnená detská sedačka uvedenej hmotnostnej skupiny.

! Skôr ako nainštalujete detskú sedačku s operadlom na miesto spolujazdca, odstráňte a odložte opierku hlavy. Hneď ako detskú sedačku odstránite, založte opierku hlavy na pôvodné miesto.

Uchytenia «ISOFIX»

Vaše vozidlo bolo schválené podľa **najnovších** predpisov ISOFIX.

Nižšie uvedené sedadlá sú vybavené uchyteniami zhodnými s ISOFIX:



Uchytenia obsahujú tri oká na každom sedadle:

- Dve oká **A**, ktoré sa nachádzajú medzi operadlom a sedacou časťou sedadla vozidla a sú označené štítkom.
- Jedno oko **B**, ktoré sa nachádza za sedadlom, nazývané **TOP TETHER** a určené na uchytenie horného popruhu.

Oko «TOP TETHER» umožňuje upevnenie horného popruhu detských sedačiek, ktoré sú ním vybavené.

V prípade čelného nárazu toto zariadenie obmedzí preklopenie detskej sedačky smerom dopredu.

Tento systém uchytenia ISOFIX zabezpečí spoľahlivú, pevnú a rýchlu montáž detskej sedačky do vášho vozidla.

Detské sedačky ISOFIX sú vybavené dvoma zámkami, ktoré sa ľahko ukotvia na obe oká **A**.

Niektoré detské sedačky sú navyše vybavené **horným popruhom**, ktorý sa uchyťí na oko **B**.

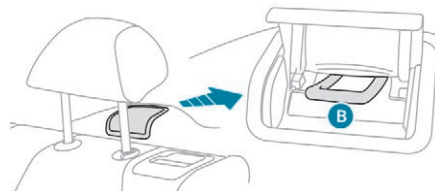
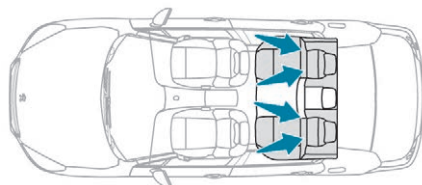
Tento popruh uchyťíte tak, že nadvihnete opierku hlavy sedadla vozidla a potom prevlečiete háčik medzi jej konce. Následne pripevníte háčik na oko **B** a napnete horný popruh.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle znižuje účinnosť ochrany dieťaťa v prípade dopravnej nehody.

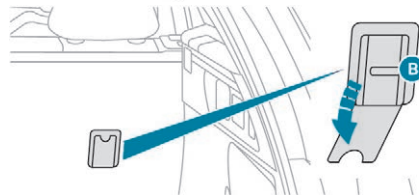
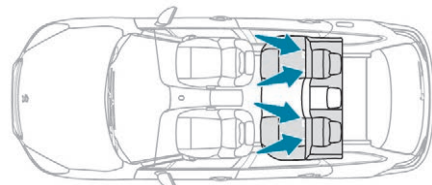
! Riadte sa presne pokynmi týkajúcimi sa montáže detskej sedačky, ktoré sú uvedené v inštaláčnom návode jej výrobcu.

S detskými sedačkami ISOFIX, ktoré sa môžu inštalovať vo vašom vozidle, vás oboznámi súhrnná tabuľka, uvádzajúca umiestnenie detských sedačiek ISOFIX.

Sedan



SW a RXH so spaľovacím motorom

Detské sedačky ISOFIX
odporúčané spoločnosťou
PEUGEOT

PEUGEOT ponúka rad detských sedačiek ISOFIX schválených pre vaše vozidlo.

i Pozrite si tiež poznámky k montáži od výrobcu detskej sedačky, aby ste zistili, ako namontovať a demontovať detskú sedačku.

«RÖMER Duo Plus ISOFIX»
(veľkostná trieda: B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



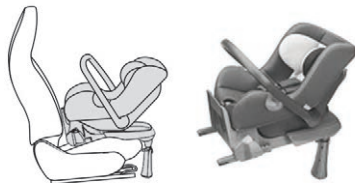
Inštaluje sa iba v smere jazdy.

Upevňuje sa o oko **A** a horné oko **B** nazývané HORNÝ POPRUH pomocou horného pásu.

Možné sú 3 polohy nastavenia sklonu tela sedačky: sedenie, oddych a spánok. Odporúčame vám použiť polohu na spánok. Tato detská sedačka sa môže inštalovať aj na sedadlá, ktoré nie sú vybavené úchytmi ISOFIX. V takom prípade je nutné pripevniť ju k sedadlu pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Predné sedadlo vo vozidle nastavte tak, aby sa nohy dieťaťa nedotýkali jeho chrbtového operadla.

«Baby P2C Mini a jej základňa ISOFIX»
(veľkostné triedy: C, D, E)

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



Inštaluje sa «chrbtom k smeru jazdy» pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.

Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla.

Táto detská sedačka sa môže upevniť aj pomocou bezpečnostného pásu. V takom prípade sa použije len samotná sedačka.

«Baby P2C Midi a jej základňa ISOFIX»
(veľkostné triedy: D, C, A, B, B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Inštaluje sa «chrbtom k smeru jazdy» pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.

Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla. Táto detská sedačka sa môže nainštalovať aj čelom k smeru jazdy.

Táto detská sedačka **nemôže** byť upevnená bezpečnostným pásom.

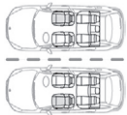
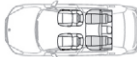
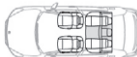
Sedačku inštalovanú chrbtom k smeru jazdy vám odporúčame používať do veku 3 rokov.

! Dodržiavajte pokyny pre inštaláciu detských sedačiek, ktoré sú uvedené v montážnom návode výrobcu sedačky. Základňa ISOFIX BABY P2C sa musí inštalovať tak, že na úchytoch ISOFIX musí mať viditeľné čísla 3, 4 a 5. A podpera musí mať 6 viditeľných otvorov.

Súhrnná tabuľka umiestnení detských sedačiek ISOFIX

V súlade s európskym nariadením nájdete v tejto tabuľke informácie týkajúce sa možnosti montáže detských sedačiek ISOFIX na miesta vybavené uchytieniami ISOFIX vo vozidle.

Na univerzálnych a polouniverzálnych detských sedačkách ISOFIX je veľkostná trieda ISOFIX detskej sedačky označovaná písmenami **A až G** uvedená na detskej sedačke vedľa loga ISOFIX.

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		Menej ako 10 kg (skupina 0) Menej ako 13 kg (skupina 0+) Až do približne 1 roka			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Približne od 1 do 3 rokov				
Typ detskej sedačky ISOFIX		Detská vanička		Chrbtom k smeru jazdy			Chrbtom k smeru jazdy		Čelom k smeru jazdy		
Trieda veľkosti ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo predného spolujazdca		Nie je ISOFIX									
Sedan											
Bočné zadné sedadlá		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Zadné stredné miesto		Nie je ISOFIX									
SW a RXH so spaľovacím motorom											
Bočné zadné sedadlá		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Zadné stredné miesto		Nie je ISOFIX									

- X:** miesto neprispôsobené na inštaláciu detskej sedačky alebo detského koša pre uvedenú hmotnostnú skupinu.
- IUF:** miesto vhodné na inštaláciu detskej univerzálnej sedačky Isofix Universal «v smere jazdy» (F), ktorá sa upevňuje horným popruhom.
- IL-SU:** Miesto vhodné na inštaláciu detskej polouniverzálnej sedačky Isofix, ktorá je:
- «chrbtom k smeru jazdy», vybavená horným popruhom alebo podperou,
 - «čelom k smeru jazdy», vybavená podperou,
 - vanička, vybavená horným popruhom alebo podperou.

Viac informácií o uchytení horného popruhu získate v časti «Uchytenia ISOFIX».

Odporúčania

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle znižuje účinnosť ochrany dieťaťa v prípade dopravnej kolízie.

Skontrolujte, či sa pod detskou sedačkou nenachádza bezpečnostný pás alebo spona bezpečnostného pásu, ktoré by mohli spôsobiť destabilizáciu sedačky. Nezabúdajte na zapnutie bezpečnostných pásov alebo popruhov detskej sedačky takým spôsobom, aby ste na minimum znížili ich vplyv vzhľadom na telo dieťaťa, aj pri jazde na krátke vzdialenosti.

Pri inštalácii detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu skontrolujte, či je pás na detskej sedačke správne napnutý, a či ju pevne pripevňuje k sedadlu vášho vozidla. Ak je vaše sedadlo nastaviteľné, posuňte sedadlo dopredu, ak je to nutné. Na zadných miestach vždy ponechajte postačujúci priestor medzi predným sedadlom a:

- detskou sedačkou proti smeru jazdy,
- nohami dieťaťa usadeného v detskej sedačke «čelom k smeru jazdy».

Z tohto dôvodu posuňte sedadlo smerom dopredu a v prípade potreby tiež narovnajajte jeho operadlo.

Pre optimálnu inštaláciu detskej sedačky v smere jazdy sa uistite, že jej operadlo prilieha k operadlu sedadla vozidla tak tesne, ako je to len možné. Ak je to možné, môžu byť aj v tesnom kontakte.

Skôr ako nainštalujete detskú sedačku s operadlom na miesto spolujazdca, musíte odstrániť opierku hlavy.

Presvedčte sa, či je opierka hlavy odložená alebo pripevnená správnym spôsobom, aby sa zabránilo jej vymršteniu v prípade prudkého brzdenia. Hneď po vybratí detskej sedačky z vozidla nasadte opierku hlavy na pôvodné miesto.

Deti na prednom sedadle

Nariadenia týkajúce sa prepravy detí na mieste predného spolujazdca sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine. V prípade inštalácie detskej sedačky proti smeru jazdy na prednom sedadle spolujazdca deaktivujte čelný airbag spolujazdca.

V opačnom prípade je dieťa vystavené riziku vážneho alebo smrteľného poranenia pri rozvinutí airbagu.

Inštalácia detskej sedačky typu vyvýšené sedadlo

Hrudníková časť bezpečnostného pásu musí byť umiestnená na pleci dieťaťa tak, aby sa nedotýkala jeho krku.

Skontrolujte, či je bedrová časť bezpečnostného pásu správne vedená ponad stehná dieťaťa.

PEUGEOT odporúča používať detské sedačky typu vyvýšené sedadlo s operadlom, ktoré sú vybavené vodidlom bezpečnostného pásu v úrovni pleca.

Z bezpečnostných dôvodov nenechávajúce:

- vo vozidle jedno alebo viacero detí bez dozoru,
- dieťa alebo zviera vo vozidle na slnku a s uzatvorenými oknami,
- vo vnútri vozidla kľúče v dosahu detí.

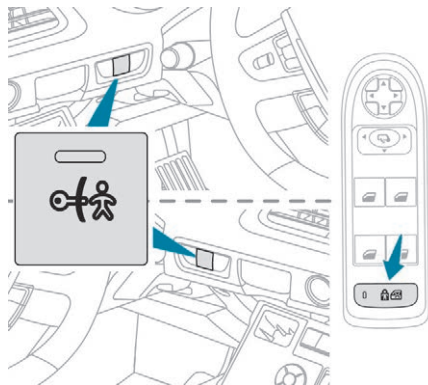
V záujme zabránenia náhodnému otvoreniu dverí a zadných okien použite detskú bezpečnostnú poistku.

Dbajte na to, aby ste neotvorili zadné okná o viac ako jednu tretinu.

Na ochranu malých detí pred slnečným žiarením vybavte zadné okná bočnými slnečnými clonami.

Detská elektrická bezpečnostná poistka

Systém, ktorý je možné ovládať na diaľku a ktorý zabráňuje otvoriť zadné dvere pomocou ich vnútorných ovládačov a používať zadné ovládače otvárania okien.



Aktivácia

☞ Pri zapnutom zapalovaní stlačte toto tlačidlo.

Rozsvieti sa svetelná kontrolka tlačidla sprevádzaná správou potvrdzujúcou aktiváciu. Táto svetelná kontrolka svieti počas celej doby aktivácie detskej bezpečnostnej poistky.

! Otvorenie dverí z exteriéru a použitie elektrického ovládania zadných okien z miesta vodiča je i naďalej možné.

Deaktivácia

☞ Pri zapnutom zapalovaní opäť stlačte toto tlačidlo.

Zhasne svetelná kontrolka tlačidla sprevádzaná správou potvrdzujúcou deaktiváciu. Táto svetelná kontrolka bude zhasnutá počas celej doby vypnutia detskej bezpečnostnej poistky.

! Akýkoľvek iný stav svetelnej kontrolky signalizuje poruchu detskej elektrickej bezpečnostnej poistky. Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Tento systém je nezávislý a v žiadnom prípade nenahrádza ovládanie centrálneho zamykania.

Pri každom zapnutí zapalovania skontrolujte stav detskej bezpečnostnej poistky.

Pri odchode z vozidla vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania, aj keď ide len o krátky čas. V prípade prudkého nárazu sa detská bezpečnostná poistka automaticky deaktivuje, aby zadní spolujazdci mohli vystúpiť z vozidla.

Odporúčania týkajúce sa jazdy

Dodržiavajte dopravné predpisy a bez ohľadu na jazdné podmienky buďte obozretní.

Pozorne sledujte premávku a majte ruky na volante, aby ste mohli zareagovať, kedykoľvek to bude potrebné a za každých okolností.

Pri dlhej ceste vám dôrazne odporúčame robiť si prestávky každé dve hodiny.

V prípade nepriaznivého počasia jazdite plynule, včas brzдите a zvýšte bezpečné vzdialenosti.

! Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania: spaľovacie motory vypúšťajú toxické výfukové plyny ako napríklad oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otrávenia a usmrtenia!
Vo veľmi náročných zimných podmienkach (teploty pod -23 °C) musíte zahrievať motor aspoň 4 minúty pred jazdou autom, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických prvkov vášho vozidla.

Dôležité upozornenie!

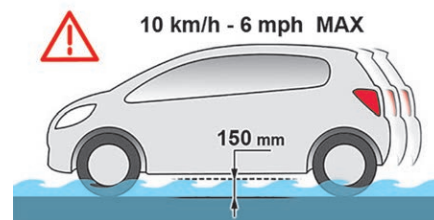
! Nikdy nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou – hrozí riziko prehriatia a poškodenia brzdného systému!
Neparkujte a nenechávajte bežať motor vtedy, keď s vozidlom stojíte v oblastiach, kde horľavé látky a materiály (suchá tráva, opadané listy...) môžu prísť do kontaktu s horúcim výfukovým systémom – riziko požiaru!

! Nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru, ak je motor v chode. Pokiaľ ste nútený opustiť vozidlo pri bežiacom motore, zatiahnite parkovaciu brzdou a zaraďte neutrál alebo radiacu páku presuňte do polohy **N** alebo **P** podľa typu prevodovky.

Jazda na zaplavenej vozovke

Vyslovene vám odporúčame vyhnúť sa jazde po zaplavenej vozovke, pretože by ste si tým mohli vážne poškodiť motor, prevodovku, ako aj elektrické systémy vášho vozidla.

Ak sa nemôžete vyhnúť jazde po zaplavenej vozovke:



- skontrolujte, či hĺbka vody nepresahuje 15 cm, pričom zohľadnite aj vlny, ktoré môžu vytvoriť iní účastníci premávky,
- deaktivujte funkciu Stop & Start,
- jazdite čo možno najpomalšie a plynule. V žiadnom prípade neprekračujte rýchlosť 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínajte motor.

Po vyjdení zo zaplavenej vozovky pomaly zabrzďte, hneď ako vám to podmienky umožnia, niekoľkokrát za sebou, aby sa vysušili brzdové kotúče a brzdové doštičky.

V prípade pochybností o stave vášho vozidla sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

V prípade ťahania

! Jazda s príviesom kladie na ťahajúce vozidlo vyššiu záťaž a vyžaduje si od vodiča zvýšenú opatrnosť.

Rozloženie zaťaženia

☞ Zaťaženie v prívесе rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie závesného zariadenia neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo.

V dôsledku poklesu hustoty vzduchu, so stúpajúcou nadmorskou výškou, klesajú výkonové parametre motora. Je potrebné znížiť maximálne vlečné zaťaženie o 10 % každých 1 000 metrov nadmorskej výšky.

i Dodržiavajte maximálne prípustné prípojné hmotnosti.

Bočný vietor

☞ Prispôbte jazdu zvýšenej citlivosti na vietor.

Chladienie motora

Ťahanie prívesu v stúpaní zvyšuje teplotu chladiacej kvapaliny chladiaceho systému motora. Účinnosť ventilátora chladiča, ktorý je poháňaný elektromotorom, nezávisí od otáčok motora.

☞ Aby ste znížili otáčky motora, spomaľte. Celková maximálna hmotnosť s prívесom v súvislom stúpaní závisí od sklonu stúpania a od vonkajšej teploty. Sledujte pozorne teplotu chladiacej kvapaliny.



☞ V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontrolky alebo kontrolky **STOP** zastavte vozidlo a čo najskôr vypnite motor.

! **Nové vozidlo**
Neťahajte prívес skôr, ako s vozidlom nenajazdíte aspoň 1 000 km.

Brzdzenie

Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu. V záujme predchádzania zahrievaniu bŕzd sa odporúča používať motorovú brzdú.

Pneumatiky

☞ Preverte tlak hustenia pneumatík ťažného vozidla a prívesu, dodržiavajte ich predpísané hodnoty.

Osvetlenie

☞ Skontrolujte funkčnosť osvetlenia prívesu a nastavenie svetlometov vozidla.

i Viac informácií o **manuálnom nastavení svetlometov** nájdete v príslušnej kapitole.

i V prípade použitia originálneho ťažného zariadenia PEUGEOT a z dôvodu zamedzenia aktivácie zvukového signálu bude parkovací asistent v spätnom chode automaticky deaktivovaný.

Ochrana proti krádeži

Elektronické blokovanie štartovania

Kľúče sú vybavené elektronickým čipom, ktorý má tajný kód. Aby bolo možné motor naštartovať, musí byť tento kód pri zapnutí zapaľovania identifikovaný.

Niekoľko sekúnd po vypnutí zapaľovania tento systém zablokuje riadiaci systém motora, čím sa zabráni naštartovaniu motora v prípade vlámania.

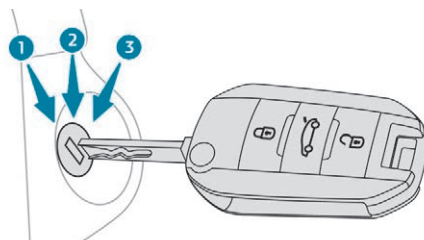
Ak systém zlyhá, čo udáva príslušná správa, motor nenašartuje.

Obráťte sa na predajcu siete PEUGEOT.

Štartovanie/vypnutie motora pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním

Umiestnite radiacu páku do polohy neutrál.

Spínač zapaľovania



1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapaľovanie**.
3. Poloha **Štartovanie**.

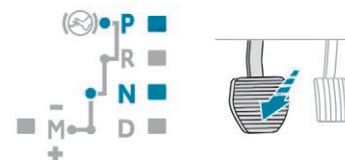
i Pre zabezpečenie správnej činnosti a životnosti motora a prevodovky, v prípade teploty nižšej ako -23 °C, sa odporúča ponechať motor v chode na voľnoběžných otáčkach po dobu štyroch minút.

Štartovanie

(!) Parkovacia brzda musí byť zatiahnutá.



☞ Ak máte **manuálnu prevodovku**, zaradte neutrál, a potom zošliapnite spojkový pedál až na doraz.

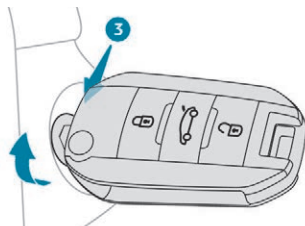


☞ Na vozidle s **automatickou prevodovkou** umiestnite radiacu páku do polohy **N** alebo **P** a následne zatlačte brzdový pedál na maximum.

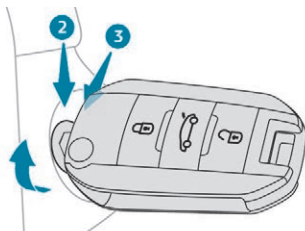


- ☞ Vsuňte kľúč do spínacej skrinky. Systém identifikuje kód štartovania.
- ☞ Odomknite stĺpik riadenia súčasným otočením volantu a kľúča.

i V niektorých prípadoch sa môže stať, že je potrebné vyvinúť značnú silu na pootočení kolies (napríklad ak sú kolesá stočené smerom k chodníku).



- ☞ Na vozidlách s benzínovým motorom aktivujte štartér otočením kľúča až do polohy 3, až pokiaľ sa motor neuvedie do chodu, bez akcelerácie. Len čo sa motor uvedie do chodu, kľúč uvoľnite.



- ☞ Na vozidlách s naftovým motorom otočte kľúč do polohy 2 a zapnite zapaľovanie, čím aktivujete zariadenie na predhrievanie motora.



- ☞ Počkajte na zhasnutie tejto kontrolky na združenom prístroji a následne aktivujte štartér otočením kľúča až do polohy 3, až pokiaľ sa motor neuvedie do chodu, bez akcelerácie. Len čo sa motor uvedie do chodu, kľúč uvoľnite.

i V zimnom období je doba rozsvietenia kontrolky dlhšia. Ak je motor zohriaty, výstražná kontrolka sa nerozsvieti.

! Ak sa motor ihneď neuvedie do chodu, vypnite zapaľovanie. Chvíľu počkajte a následne sa pokúste opäť naštartovať. Ak sa ani po niekoľkých pokusoch motor neuvedie do chodu, v pokusoch nepokračujte: riskovali by ste poškodenie štartéra a motora. Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

i Pri miernych teplotných podmienkach nezahrievajte motor v zastavenom vozidle, ale vozidlo hneď naštartujte a jazdite pomaly.

i Nikdy nenechávajte motor v chode v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania: spaľovacie motory vypúšťajú toxické výfukové plyny, ako je oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otravy alebo smrti! V drsných zimných podmienkach (teplota nižšia ako -23 °C) je potrebné ponechať motor v chode na voľnobeh po dobu štyroch minút, aby bola zabezpečená správna činnosť a životnosť motora a prevodovky.

Vypnutie

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Úplne otočte kľúčom smerom k sebe do polohy **1 (stop)**.
- ☞ Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapalovania.
- ☞ Uzamknite stĺpik riadenia tak, že otočíte volantom, až pokiaľ sa nezablokuje.

i Na uľahčenie odomknutia stĺpika riadenia by mali byť predné kolesá rovno ešte pred vypnutím motora.

- ☞ Uistite sa, či je parkovacia brzda správne zatiahnutá, najmä ak vozidlo stojí na svahu.



Na vozidlách s manuálnou parkovacou brzdou musí byť páka zatiahnutá.



Na vozidlách s elektrickou parkovacou brzdou musí byť kontrolka páčky rozsvietená.



Nikdy nevypínajte zapalovanie pred úplným zastavením vozidla. Vypnutie motora vedie k strate činnosti posilňovača brzdovania.



Keď opustíte vozidlo, uchovajte si kľúče pri sebe a zamknite dvere.



Zabudnutie kľúča

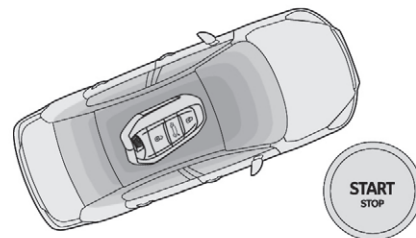
V prípade zabudnutia kľúča v spínacej skrinke zaznie zvukový signál pri otvorení dverí vodiča.



Na kľúč nevešajte ťažké predmety, ktoré by mohli príliš zaťažiť jeho os v spínacej skrinke a mohli zapríčiniť prípadnú poruchu.

Štartovanie/vypnutie motora pomocou elektronického kľúča (bezklúčové odomykanie a štartovanie)

Štartovanie



- ☞ S elektronickým kľúčom vo vnútri vozidla zatlačte brzdový pedál na vozidlách s automatickou prevodovkou a následne ho pridržte zatlačený až po naštartovanie motora.
- ☞ S elektronickým kľúčom vo vnútri vozidla zatlačte brzdový pedál na vozidlách s manuálnou prevodovkou a následne ho pridržte zatlačený až po naštartovanie motora.
- ☞ Stlačte tlačidlo «**START/STOP**».



- ☞ Stĺpik riadenia sa odblokuje a motor takmer ihneď naštartuje.



Štartovanie vo veľmi chladnom počasí na vozidlách s **naftovým motorom** je možné až po zhasnutí kontrolky žhavenia.

Ak sa po stlačení tlačidla «**START/STOP**» rozsvieti táto kontrolka, musíte pridržať stlačený brzdový alebo spojkový pedál, až kým kontrolka nezhasne a neopakovať stlačenie tlačidla «**START/STOP**», kým motor úplne nenaštartuje.



V prípade nedodržania niektorej z podmienok štartovania sa na združenom prístroji zobrazí správa. V niektorých prípadoch je potrebné pootočiť volantom a súčasne stlačiť tlačidlo «**START/STOP**», aby sa uľahčilo odomknutie riadenia – na tento stav vás upozorní správa.

Vypnutie

☞ Zastavte vozidlo.



☞ S elektronickým kľúčom vo vnútri vozidla stlačte tlačidlo «**START/STOP**».

Motor sa vypne a stĺpik riadenia sa zablokuje.



Ak vozidlo nie je zastavené, motor sa nevypne.

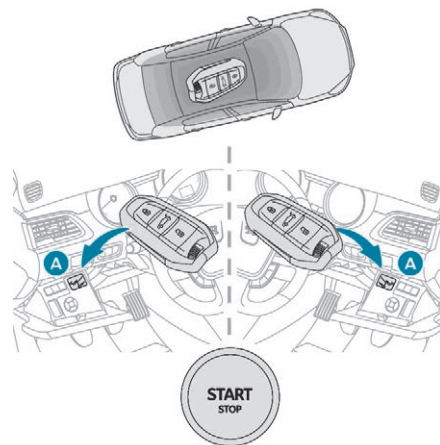
Poloha zapnuté zapaľovanie (príslušenstvo)

S elektronickým kľúčom vo vnútri vozidla zatlačte na tlačidlo «**START/STOP**» čo umožní zapnutie alebo vypnutie zapaľovania a teda aktiváciu príslušenstva bez potreby zatlačenia pedálov.



Pokiaľ použijete polohu príslušenstvo príliš dlho, systém sa automaticky prepne do úsporného režimu energie z dôvodu ochrany batérie pred vybitím.

Núdzové štartovanie pomocou elektronického kľúča



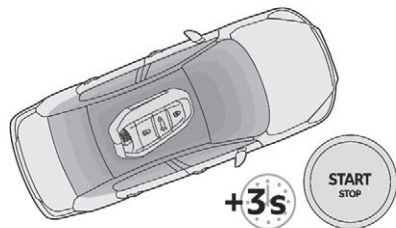
Ak sa elektronický kľúč nachádza v zóne rozpoznania a vaše vozidlo nie je možné naštartovať po stlačení tlačidla «**START/STOP**»:

- ☞ Otvorte príslušný priestor, nachádzajúci sa pod tlačidlom «**START/STOP**».
- ☞ Vsuňte elektronický kľúč do miesta **A**.
- ☞ Stlačte tlačidlo «**START/STOP**».



Po naštartovaní vozidla môžete elektronický kľúč vytiahnuť a príslušný priestor uzavrieť.

Núdzové vypnutie motora pomocou elektronického kľúča



Výhradne v núdzovom prípade môže byť motor vypnutý bez dodržania štandardných podmienok. Na tento účel stlačte na približne 3 sekundy tlačidlo «**START/STOP**».

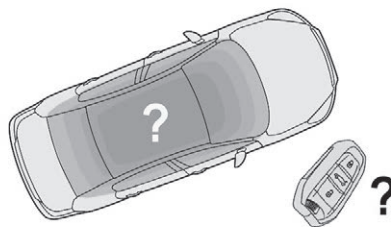
V takomto prípade sa stĺpik riadenia zablokuje, hneď ako vozidlo zastaví.

V prípade, ak sa elektronický kľúč nenachádza v identifikačnej zóne v okamihu zatvárania dverí/kufra alebo sa pokúsite vypnúť motor (neskôr), na združenom prístroji sa zobrazí správa.

☞ Zatláčte na tlačidlo «**START/STOP**» po dobu približne 3 sekúnd, ak trváte na vypnutí motora i naďalej (pozor, následné naštartovanie nebude možné bez kľúča).

! V prípade použitia vozidla musí elektronický kľúč vždy ostať v jeho interiéri.

Nerozpoznaný elektronický kľúč



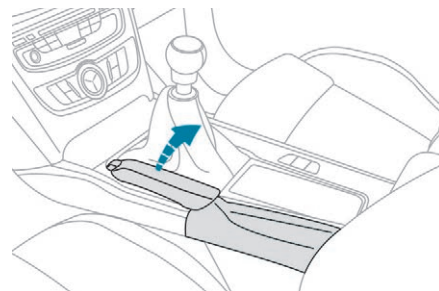
Pokiaľ sa elektronický kľúč nenachádza v identifikačnej zóne v okamihu zatvárania dverí/kufra alebo sa pokúsite vypnúť motor (neskôr), na združenom prístroji sa zobrazí správa.



☞ Stlačte a podržte tlačidlo «**START/STOP**» približne 3 sekundy, ak stále chcete vypnúť motor.

Manuálna parkovacia brzda

Uzamknutie



☞ S nohou na brzdovom pedáli zatiahnite parkovaciu brzdú na znehybnenie vášho vozidla.

Odomknutie

☞ S nohou na brzdovom pedáli zľahka potiahnite parkovaciu brzdú, stlačte tlačidlo odomknutia, následne páku celkom spustíte.

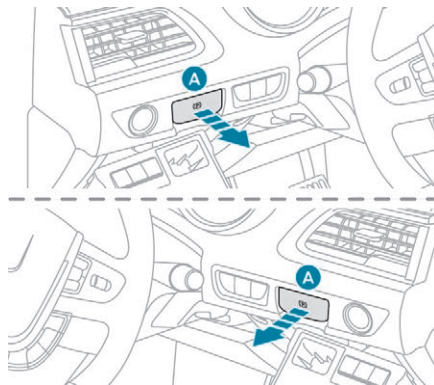


Rozsvietenie tejto kontrolky a kontrolky **STOP** za jazdy vozidla sprevádzané zvukovým signálom a správou signalizuje, že parkovacia brzda ostala zatiahnutá alebo bola nedostatočne uvoľnená.

! Pri parkovaní v stúpaní/klesaní kolesá nasmerujte smerom k chodníku, zatiahnite parkovaciu brzdú a zaďte rýchlosť v prípade manuálnej prevodovky alebo polohu **P** v prípade automatickej prevodovky, následne vypnite zapalovanie.

i Zatláčenie brzdového pedála uľahčuje zatiahnutie/uvoľnenie manuálnej parkovacej brzdy.

Elektrická parkovacia brzda



Elektrická parkovacia brzda kombinuje dva užívateľské režimy:

- **Automatické zamknutie/odomknutie**
Zatiahnutie brzdy je automatické po vypnutí motora, uvoľnenie brzdy je automatické pri použití pedála akceleračora (štandardne aktivované),
- **Manuálne zablokovanie/odblokovanie**
Manuálne zatiahnutie parkovacej brzdy je možné potiahnutím ovládacej páčky **A**. Manuálne uvoľnenie sa vykoná stlačením a uvoľnením ovládacej páčky za súčasného zatláčenia brzdového pedála.

i V prípade, ak nie je zatiahnutá parkovacia brzda, zaznie pri otvorení dverí vodiča zvukový signál a zobrazí sa správa.

Naprogramovanie režimu

V závislosti od krajiny predaja vozidla je možné deaktivovať automatické zatiahnutie parkovacej brzdy po vypnutí motora a automatické uvoľnenie parkovacej brzdy po stlačení pedála akceleračora.



Aktivácia/deaktivácia sa vykonáva vo **Všeobecnej ponuke** na displeji združeného prístroja alebo v ponuke **Vehicle** dotykového displeja, v závislosti od vybavenia.



DRIVE

Zatiahnutie a odbrzdenie parkovacej brzdy sa následne vykonáva ručne.



Ak sa na združenom prístroji rozsvieti táto výstražná kontrolka, automatický režim je deaktivovaný.

! Odporúčame, aby ste pri veľmi chladnom počasí (mráz) a v prípade vlečenia (pri poruche, ťahanie obytného prívesu...) nezaťahovali parkovaciu brzdu. Deaktivujte automatické funkcie alebo uvoľnite parkovaciu brzdú ručne.

! Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či na združenom prístroji a ovládacej páčke **A** trvalo svietia kontrolky parkovacej brzdy.



- zobrazením správy «Parking brake off» (Uvoľnená parkovacia brzda).

Ak zatiahnete ovládaciu páčku **A** bez stlačenia brzdového pedála, parkovacia brzda sa neuvoľní a na združenom prístroji sa zobrazí správa.

Manuálne zatiahnutie

Ak vozidlo stojí a chcete zatiahnuť parkovaciu brzdú pri bežiacom alebo vypnutom motore, **potiahnite** ovládaciu páčku **A**.

Zatiahnutie parkovacej brzdy je signalizované:

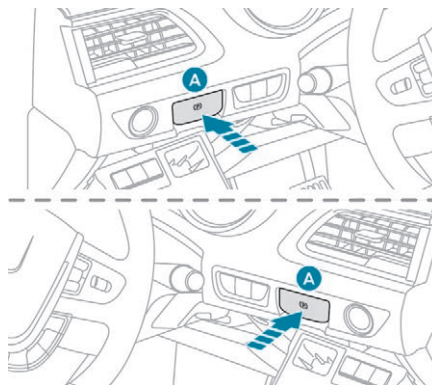


- rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke **A**,



- zobrazením správy «Parking brake on» (Zatiahnutá parkovacia brzda).

Po otvorení dverí vodiča pri bežiacom motore, ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa. Okrem prípadu, že máte automatickú prevodovku, vtedy sa radiaca páka nachádza v polohe **P** (Parkovanie).



Pri zapnutom zapalovaní alebo motore v chode uvoľníte parkovaciu brzdú tak, že **zošliapnete brzdový pedál, zatiahnete** ovládaciu páčku **A** a následne ju uvoľníte.

Úplné uvoľnenie parkovacej brzdy je signalizované:



- zhasnutím kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke **A**,

Maximálne zatiahnutie brzdy

V prípade potreby je možné zatiahnuť parkovaciu brzdú s **maximálnou brzdovou silou**. Maximálne zatiahnutie parkovacej brzdy dosiahnete **dlhým potiahnutím** za ovládaciu páčku **A**, až kým sa nezobrazí hlásenie «Parking brake applied fully» (Maximálne zatiahnutá parkovacia brzda) a nezaznie zvukový signál.

Maximálne zatiahnutie brzdy je potrebné:

- v prípade, že vozidlo ťahá obytný príves alebo príves, keď sú aktivované automatické funkcie a zatiahnete brzdú manuálne,
- ak sa menia podmienky naklonenia pri zaparkovaní vozidla (napríklad: preprava na lodi, na nákladnom vozidle, počas ťahania).

i Pri parkovaní s príviesom, veľkom zaťažení vozidla alebo pri parkovaní na prudkom svahu zatiahnite parkovaciu brzdú na maximum, potom natočte kolesá smerom ku chodníku a zaraďte prevodový stupeň. Po maximálnom zatiahnutí trvá uvoľnenie brzdý o niečo dlhšie.

Automatické zatiahnutie (pri vypnutí motora)

Ak vozidlo stojí, parkovacia brzda **sa automaticky zatiahne pri vypnutí motora**. Zatiahnutie parkovacej brzdý je signalizované:



- rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke **A**,



- zobrazením správy «Parking brake on» (Zatiahnutá parkovacia brzda).

! Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či na združenom prístroji a ovládacej páčke **A** trvalo svietia kontrolky parkovacej brzdý. Nenechávajte deti vo vozidle so zapnutým zapalovaním, mohli by uvoľniť parkovaciu brzdú.

Automatické uvoľnenie

Elektricky ovládaná parkovacia brzda **sa automaticky a postupne odbrzdí pri stlačení pedála akceleračného**:

- ☞ **Manuálna prevodovka:** zošliapnite až na doraz spojkový pedál, zaraďte 1. prevodový stupeň alebo spätočku, potom stlačte pedál akceleračného a uveďte vozidlo do pohybu.
- ☞ **Automatická prevodovka:** zvolte polohu **D**, **M** alebo **R** a následne stlačte pedál akceleračného.

Úplné odbrzdzenie parkovacej brzdý je signalizované:



- zhasnutím kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke **A**,



- zobrazením správy «Parking brake off» (Uvoľnená parkovacia brzda).

! Pri zastavenom vozidle a spustenom motore zbytočne neakcelerujte – riskujete odbrzdzenie parkovacej brzdý.

Znehybnenie vozidla s motorom v chode

Ak vozidlo stojí a motor beží, na znehybnenie vozidla je nevyhnutné zatiahnuť parkovaciu brzdú **manuálne, potiahnutím ovládacej páčky A**.

Zatiahnutie parkovacej brzdý je signalizované:



- rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke **A**,



- zobrazením správy «Parking brake on» (Zatiahnutá parkovacia brzda).

Po otvorení dverí vodiča zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa v prípade, že parkovacia brzda nie je zatiahnutá. Okrem prípadu, že máte automatickú prevodovku, vtedy sa radiaca páka nachádza v polohe **P** (Parkovanie).

! Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či na združenom prístroji a ovládacej páčke **A** trvalo svietia kontrolky parkovacej brzdý.

Zvláštné situácie

V určitých situáciách (štartovanie motora...) môže parkovacia brzda samočinne nastaviť svoju vlastnú úroveň zatiahnutia. Ide o normálnu prevádzkovú funkciu.

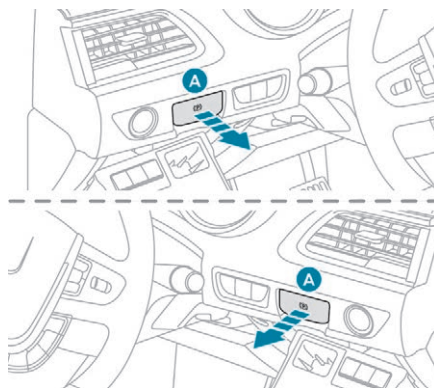
Aby ste mohli posunúť vaše vozidlo o niekoľko cm bez spustenia motora so zapnutým zapalovaním, stlačte brzdový pedál a uvoľnite parkovaciu brzdú tak, že **potiahnete** ovládač **A** a potom ho **pustíte**. Úplne odbrzdenie parkovacej brzdy je signalizované rozsvietením výstražných kontroliek na ovládacej páčke **A** a na združenom prístroji, ako aj zobrazením správy «Parking brake off» (Uvoľnená parkovacia brzda).

V prípade poruchy činnosti parkovacej brzdy v **zatiahnutej polohe** alebo poruchy batérie je núdzové uvoľnenie brzdy i naďalej možné.

Aby sa dalo zaručiť dobré fungovanie a pre vašu bezpečnosť, počet zatiahnutí/uvoľnení vašej brzdy je obmedzený na osem.

V prípade nadmerného použitia ste na tento stav upozornení prostredníctvom správy «Porucha parkovacej brzdy» a blikaním kontrolky.

Núdzové brzdenie



V prípade poruchy brzdenia pomocou brzdového pedálu môžete vozidlo zastaviť zatiahnutím ovládacej páčky **A**. Pri núdzovom brzdení zaistí stabilitu vozidla elektronický stabilizačný program. Pri poruche núdzového brzdenia sa zobrazí správa «Parking brake faulty» (Chyba parkovacej brzdy).



V prípade poruchy systému DSC, signalizovanej rozsvietením príslušnej kontrolky, nie je stabilita vozidla pri brzdení zaistená.

V tomto prípade musí stabilitu vozidla zaistiť vodič, a to vhodným striedaním úkonov «zatiahnutia – uvoľnenia» na ovládacej páčke **A**.

! Núdzové brzdenie sa smie používať iba vo výnimočných situáciách.

! V prípade poruchy batérie je elektrická parkovacia brzda nefunkčná. Z bezpečnostných dôvodov, ak nie je parkovacia brzda zatiahnutá, zaistite vaše vozidlo voči pohybu zaradením prevodového stupňa alebo podložením jedného z kolies klinom. Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

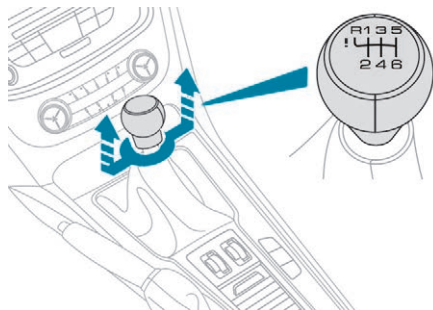
Manuálna 6-stupňová prevodovka

Zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa

- ☞ Na zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa premiestnite radiacu páku smerom doprava až na maximum.

! Ak sa nebudete riadiť týmto odporúčaním, môžete spôsobiť trvalé poškodenie prevodovky (náhodné zaradenie 3. alebo 4. prevodového stupňa).

Zaradenie spätného chodu



- ☞ Nadvihnite prstenec pod otočný ovládačom a presuňte radiacu páku smerom doľava a následne dopredu.

! Spiatočku zaraďujte len pri zastavenom vozidle s motorom na voľnobežných otáčkach.

- i** Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora:
 - zvoľte vždy neutrál,
 - zošliapnite spojkový pedál na doraz.

! V prípade jazdy na zaplavenej vozovke alebo pri prechode brodom jazdite krokom.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa

(V závislosti od motora.)

Systém, ktorý umožňuje znížiť spotrebu paliva tým, že odporučí najvhodnejší prevodový stupeň.

Prevádzka

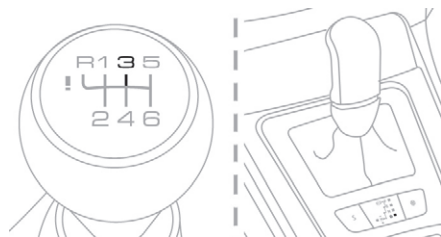
V závislosti od jazdnej situácie a výbavy vášho vozidla vám môže systém odporučiť preskočenie jedného (alebo niekoľkých) prevodového(-ých) stupňa(-ov). Tento údaj môžete vziať na vedomie bez toho, aby ste zaradili medzistupne.

Odporúčania preradenia prevodového stupňa sú len voliteľné. V skutočnosti usporiadanie vozovky, hustota premávky a bezpečnosť zostávajú rozhodujúcimi faktormi pri voľbe optimálneho prevodového stupňa. Vodič je teda i naďalej zodpovedný za akceptovanie, prípadne odmietnutie odporúčaní systému. Túto funkciu nie je možné deaktivovať.

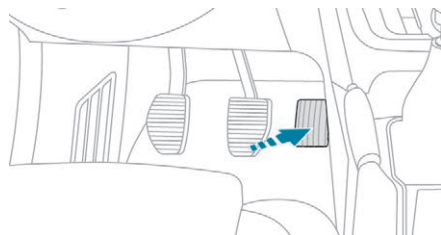
V prípade niektorých verzií vozidiel BlueHDi Diesel 150 s manuálnou prevodovkou vám systém môže za určitých jazdných podmienok navrhnúť preradenie na neutrál, aby mohol motor prejsť do pohotovostného režimu (režim STOP s funkciou Stop & Start). V takomto prípade sa na združenom prístroji zobrazí **N**.

- i** Na vozidle s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

Príklad:



- Máte zaradený tretí prevodový stupeň.



- Stlačíte plynový pedál.



- Systém môže navrhnúť zaradenie vyššieho prevodového stupňa.

Táto informácia sa na združenom prístroji zobrazí vo forme šípky.

i Na vozidlách vybavených manuálnou prevodovkou môže byť šípka sprevádzaná odporúčaným prevodovým stupňom.

i Systém upraví odporúčania na zmenu prevodového stupňa podľa jazdných podmienok (svah, náklad...) a požiadaviek vodiča (požiadavka na výkon, zrýchlenie, brzdenie...).

Systém v žiadnom prípade neodporučí:

- zaradenie prvého prevodového stupňa,
- zaradenie spätného chodu.

Automatická prevodovka «TipTronic – Systém Porsche»

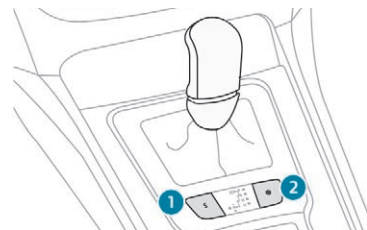
Automatická šesťstupňová prevodovka poskytuje podľa vášho výberu komfort úplnej automatiky obohatený o programy Šport a Sneh alebo pôžitok z manuálneho riadenia prevodových stupňov.

K dispozícii máte štyri jazdné režimy:

- **automatickú** činnosť na elektronické riadenie rýchlostných stupňov prevodovkou,
- program **Šport** na dynamickejší štýl jazdy,
- program **Sneh** na zlepšenie jazdy v prípade nízkej adhézie vozovky,
- **manuálny** režim na sekvenčné riadenie prevodových stupňov vodičom.

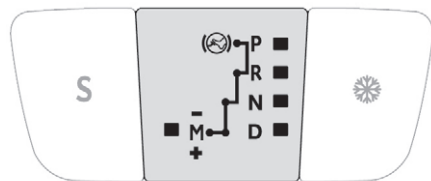
6

Polohy radiacej páky



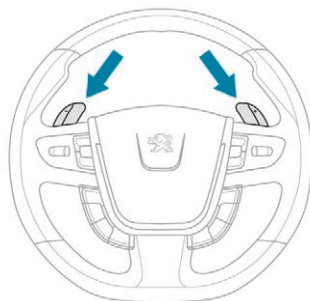
1. Tlačidlo programu «S» (**Šport**).
2. Tlačidlo programu «❄» (**Sneh**).

Ovládač prevodovky



- P.** Parkovanie.
 - Zaistenie vozidla proti pohybu, parkovacia brzda zaistená alebo uvoľnená.
 - Štartovanie motora.
- R.** Spätný chod.
 - Cúvacie manévry, vozidlo je zastavené, motor beží na voľnobežné otáčky.
- N.** Neutrálna poloha.
 - Zaistenie vozidla proti pohybu, parkovacia brzda zaistená.
 - Štartovanie motora.
- D.** Automatická činnosť.
- M.+/-** Manuálny režim so sekvenčným radením šiestich prevodových stupňov.
 - ☞ Zatláčením smerom dozadu zvýšite prevodový stupeň.
 - alebo
 - ☞ Zatláčením smerom dopredu znížite prevodový stupeň.

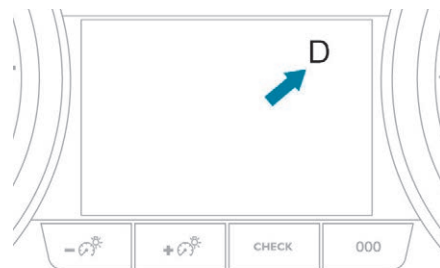
Ovládače na volante



- +** Ovládač pre zaradenie vyššieho prevodového stupňa vpravo od volantu.
 - ☞ Zatláčením zadnej strany ovládača pod volantom + zaradíte vyšší prevodový stupeň.
- Ovládač na zaradenie nižšieho prevodového stupňa vľavo od volantu.
 - ☞ Zatláčením zadnej strany ovládača pod volantom - zaradíte nižší prevodový stupeň.

i Ovládacie páčky neumožňujú voľbu neutrálu, zaradenie alebo opustenie spätného chodu.

Zobrazenia na prístrojovej doske



V prípade premiestnenia radiacej páky do jednej z možných polôh sa na združenom prístroji rozsvieti príslušná kontrolka.

- P.** Parkovanie
- R.** Spiatočka
- N.** Neutrál
- D.** Jazda (automatický režim)
- S.** Program **Šport**
- ☼.** Program **Snež**

- 1 až 6.** Zaradený prevodový stupeň počas manuálneho režimu
- Neplatná hodnota počas manuálneho režimu

Naštartovanie vozidla

- ☞ Noha na brzdovom pedáli, radiaca páka v polohe **P** alebo **N**.
- ☞ Naštartujte motor.

V opačnom prípade zaznie akustický signál a na obrazovke združeného prístroja sa zobrazí správa.

- ☞ S naštartovaným motorom stlačte brzdový pedál.
 - ☞ Uvoľnite parkovaciu brzdou, s výnimkou prípadu, ak je brzda naprogramovaná v automatickom režime.
 - ☞ Zvoľte polohu **R**, **D** alebo **M**.
 - ☞ Postupne uvoľnite brzdový pedál.
- Vozidlo sa okamžite uvedie do pohybu.

i Ak bola za jazdy nedopatrením zaradená poloha **N**, nechajte poklesnúť otáčky motora, následne zaradíte polohu **D** a akcelerujete.

! Ak zvolíte polohu **R**, **D** alebo **M**, keď motor beží na voľnobežné otáčky s uvoľnenou brzdou, vozidlo sa pohne aj bez stlačenia plynového pedála. Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla, keď beží motor. Pri vykonávaní údržby s naštartovaným motorom zaistíte parkovaciu brzdou a vyberete polohu **P**.

Automatické ovládanie

☞ Zvoľte polohu **D** pre **automatické** radenie šiestich prevodových stupňov. Prevodovka pracuje v autoadaptívnom režime, bez zásahu vodiča. Nepretržite volí prevodový stupeň, ktorý najlepšie zodpovedá spôsobu jazdy, profilu vozovky a zaťaženiu vozidla. Maximálnu akceleráciu bez použitia radiacej páky dosiahnete úplným zatlačením pedála akcelérátora (kickdown). Prevodovka automaticky preradí na nižší prevodový stupeň alebo si zvolený prevodový stupeň zachová, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora. Počas brzdenia prevodovka automaticky preraduje na nižšie prevodové stupne s cieľom zabezpečiť účinné brzdenie prostredníctvom motora. V prípade náhleho uvoľnenia akcelérátora prevodovka nepreradí na vyšší prevodový stupeň z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti.

! Nikdy nezaraďujte polohu **N** na vozidle za jazdy. Nikdy nezaraďujte polohu **P** alebo **R**, ak nie je vozidlo úplne zastavené.

Programy Šport a Sneh

Tieto dva špecifické programy dopĺňajú automatickú činnosť v prípade osobitých podmienok použitia.

Šport «S»

☞ Po naštartovaní motora stlačte tlačidlo «**S**». Prevodovka sa automaticky nastaví na dynamický štýl jazdy.

 Na združenom prístroji sa zobrazí **S**.

Sneh «❄»

☞ Len čo je motor v chode, stlačte tlačidlo «**❄**».

Prevodovka sa prispôsobí jazde na klzkej vozovke.

Tento program uľahčuje rozbeh a ovládanie vozidla za podmienok nízkej adhézie vozovky.

 ❄ sa objaví na združenom prístroji.

Návrat do automatickej činnosti

- ☞ V ktoromkoľvek okamihu môžete opätovným zatlačením zvoleného tlačidla (**S** alebo «**»**) opustiť aktivovaný program a vrátiť sa do autoadaptívneho režimu.

Funkcia nezávislej trakcie (jazda bez použitia pedála akceleračtor)

Táto funkcia umožňuje lepšie manévrovať vozidlo pri malej rýchlosti (parkovací manéver, dopravné zápchy atď.).

Ak motor beží na voľnobežných otáčkach, pri uvoľnenej parkovacej brzde a zvolenej polohe **D**, **M** alebo **R**, **vozidlo sa začne pohybovať**, len čo zložíte nohu z brzdového pedála (aj bez zatlačenia akceleračtor).

Z dôvodu zachovania vašej bezpečnosti sa táto funkcia aktivuje, len ak zatlačíte brzdový pedál pri zaradení polohy jazdy vpred alebo spätného chodu.

Vypne sa pri otvorení dverí vodiča. Zatvoríte dvere, následne zatlačíte brzdový pedál alebo pedál akceleračtor, funkcia sa opätovne aktivuje.

! Pri motore v chode nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla.

Manuálny režim

- ☞ Vyberte polohu **M** na **sekvenčné** radenie šiestich prevodových stupňov.
- ☞ Potiahnite radiacu páku smerom k označeniu **+** na zaradenie vyššieho prevodového stupňa.
- ☞ Potlačte radiacu páku smerom k označeniu **-** na zaradenie nižšieho prevodového stupňa.

Prevodové stupne sa preraďujú v závislosti od rýchlosti vozidla a otáčok motora; v opačnom prípade bude prevodovka dočasne pracovať v automatickom režime.



D zmizne a zaradené prevodové stupne sa postupne zobrazia na združenom prístroji.

Ak sú otáčky motora príliš nízke alebo príliš vysoké, bude niekoľko sekúnd blikať zvolený prevodový stupeň a potom sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň.

Polohu **D** (automaticky) môžete kedykoľvek prepnúť do polohy **M** (manuálne).

Na zastavenom vozidle alebo pri jeho veľmi nízkej rýchlosti si prevodovka automaticky zvolí rýchlosť **M1**.

Programy Šport a Snež sú v manuálnom režime činnosti prevodovky nefunkčné.

Neplatná hodnota počas manuálneho režimu



Tento znak sa zobrazí v prípade, ak bol nesprávne zaradený prevodový stupeň (voľba medzi dvoma polohami).

Zastavenie vozidla

Skôr ako vypnete motor, môžete si zvoliť polohu **P** alebo **N**, aby sa prevodovka nastavila do polohy neutrál.

V oboch prípadoch zatiahnite parkovaciu brzdú, čím vozidlo imobilizujete. Výnimkou je len prípad, ak je brzda naprogramovaná v automatickom režime.

i V prípade, že radiaca páka nie je v polohe **P**, pri otvorení dverí vodiča alebo po uplynutí približne 45 sekúnd od vypnutia zapalovania zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

- ☞ Radiacu páku umiestnite do polohy **P**; zvukový signál sa preruší a správa zmizne.

Porucha činnosti

SERVICE Po zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji objaví správa udávajúca chybu prevodovky.

V takomto prípade sa prevodovka prepne do záložného režimu a zablokuje sa na 3. prevodovom stupni. Pri prechode z polohy **P** do **R** a z polohy **N** do **R** môžete potom pocítiť intenzívne trhnutie. Nehrozí však pritom žiadne poškodenie prevodovky. Neprekračujte rýchlosť 100 km/h v súlade s miestnymi predpismi.

Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

- !** Hrozí riziko poškodenia prevodovky:
- ak súčasne stlačíte plynový pedál a brzdový pedál,
 - ak sa, v prípade poruchy batérie, snažíte o násilné preradenie z polohy **P** do inej polohy.

🌿 Aby ste obmedzili nadmernú spotrebu paliva pri dlhšom zastavení vozidla s motorom v chode (dopravná zápcha...), umiestnite radiacu páku do polohy **N** a zatiahnite parkovaciu brzdu, s výnimkou prípadu brzdy naprogramovanej v automatickom režime.

Stop & Start

Systém Stop & Start okamžite uvedie motor do pohotovostného stavu – režim STOP – počas zastavenia premávky (červená na semafore, dopravné zápchy, iné...). Motor sa automaticky uvedie do prevádzky – režim ŠTART – len čo si budete želať s vozidlom pokračovať v jazde. Opätovné uvedenie do chodu sa vykoná okamžite, rýchlo a ticho.

Systém Stop & Start je dokonale adaptovaný na mestské použitie, umožňuje znížiť spotrebu paliva, plynne emisie škodlivín a hladinu hluku pri zastavení vozidla.

Prevádzka

Prechod motora do režimu STOP

ECO Kontrolka **ECO** sa rozsvieti na združenom prístroji a motor sa uvedie do pohotovostného režimu:

- **s manuálnou prevodovkou** pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h alebo na zastavenom vozidle s verziou e-THP 165, ak umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a uvoľníte spojkový pedál,
- **s automatickou prevodovkou**, na zastavenom vozidle, ak zatlačíte brzdový pedál alebo umiestnite radiacu páku do polohy **N**.

Pokiaľ je ním vaše vozidlo vybavené, merač času sčítava doby činnosti režimu STOP za jazdy. Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania pomocou kľúča.

i Pre váš komfort počas parkovacieho manévra nie je režim STOP dostupný počas niekoľkých sekúnd, ktoré nasledujú po vyradení spätného chodu. Režim STOP nemá vplyv na fungovanie systémov vozidla, ako je brzdenie, posilňovač riadenia atď.

! Nikdy nedopĺňajte palivo, keď je motor v režime STOP, bezpodmienečne vypnite zapaľovanie pomocou kľúča.

Špecifické prípady: režim STOP nie je k dispozícii

Režim STOP sa neaktivuje, ak:

- sú otvorené dvere vodiča,
- nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča,
- rýchlosť vozidla neprekročila 10 km/h od posledného štartovania pomocou kľúča,
- vozidlo je zastavené na prudkom svahu (stúpajúcom alebo klesajúcom),
- elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá alebo sa práve zatahuje,

- sa na zachovanie tepelného komfortu v interiéri vozidla vyžaduje chod motora,
- je aktívne odrosovanie,
- vyžadujú si to určité podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistent brzdenia, vonkajšia teplota atď.) pre zabezpečenie kontroly systému.



V takom prípade bude niekoľko sekúnd blikať kontrolka **ECO**, ktorá následne zhasne.

Takáto činnosť je úplne normálna.

Prechod do režimu motora ŠTART



Kontrolka **ECO** zhasne a motor automaticky naštartuje:

- s **manuálnou prevodovkou**, ak zatlačíte spojkový pedál na maximum,
- s **automatickou prevodovkou**:
 - radiaca páka je v polohe **D** alebo **M**, keď uvoľníte brzdový pedál,
 - alebo radiaca páka je v polohe **N** a brzdový pedál je uvoľnený, ak presuniete radiacu páku do polohy **D** alebo **M**,
 - alebo ak zaradíte spätný chod.

Zvláštne prípady: automatická aktivácia režimu ŠTART

Režim ŠTART sa automaticky vypne v prípade, že:

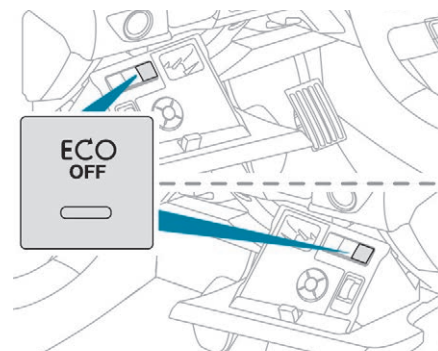
- otvoríte dvere vodiča,
- odopnete bezpečnostný pás vodiča,
- rýchlosť vozidla je vyššia ako 25 km/h s manuálnou prevodovkou (3 km/h pri verziách s motorom THP 165) alebo 3 km/h v prípade automatickej prevodovky,
- sa zaťahuje elektrická parkovacia brzda,
- ak isté presné podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistancia pri brzdení, vonkajšia teplota...) vyžadujú chod motora na zabezpečenie riadenia systému.



V takom prípade bude niekoľko sekúnd blikať kontrolka **ECO**, ktorá následne zhasne.

Takáto činnosť je úplne normálna.

Deaktivácia



Pre deaktiváciu systému môžete kedykoľvek zatlačiť ovládač **ECO OFF**.

Tento úkon je signalizovaný rozsvietením kontrolky ovládača sprevádzanej správou na displeji.

i Pokiaľ bola vykonaná deaktivácia v režime STOP, motor sa okamžite uvedie do chodu.

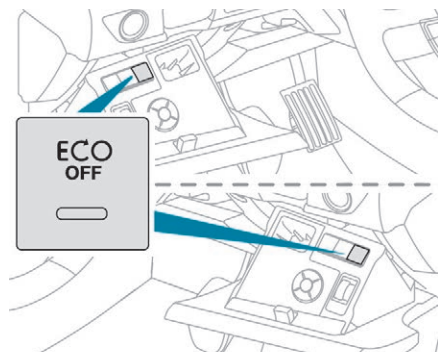
Opätovná aktivácia

Opäť stlačte ovládač **ECO OFF**.

Systém je opäť aktívny, tento stav je signalizovaný zhasnutím kontrolky ovládača a správou na displeji.

i Systém sa opäť automaticky aktivuje pri každom ďalšom naštartovaní pomocou kľúča.

Porucha činnosti



V prípade poruchy systému bliká kontrolka ovládača **ECO OFF**, následne sa rozsvieti natrvalo.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

i V prípade poruchy v režime STOP je možné, že sa motor vypne: rozsvietia sa všetky svetelné kontrolky združeného prístroja. Je preto potrebné vypnúť zapálenie a následne opätovne naštartovať pomocou kľúča.

Asistent rozjazdu do svahu

Systém, ktorý udrží vozidlo pri rozjazde do svahu nehybné po dobu, počas ktorej stačíte premiestniť nohu z brzdového pedála na pedál akcelerácie (približne 2 sekundy).

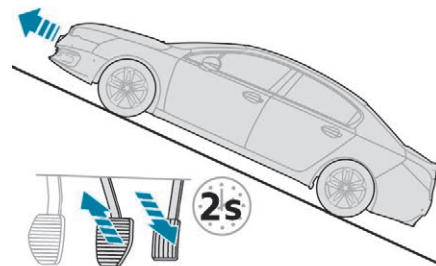
Tento systém je aktívny len za týchto podmienok:

- vozidlo bolo úplne zastavené, pričom brzdový pedál je stlačený,
- sú splnené špecifické svahové podmienky,
- dvere vodiča sú zatvorené.

! Nevystupujte z vozidla, keď ho dočasne zadržiava asistent rozjazdu do svahu. Ak musíte vystúpiť z vozidla pri motore v chode, manuálne zatiahnite ručnú brzdu. Následne skontrolujte, či je kontrolka parkovacej brzdy a kontrolka **P** na ovládacej páke trvalo rozsvietená (neblíkajú).

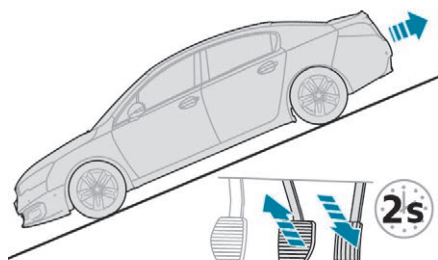
! Funkciu asistencie pri rozbehu vozidla do svahu nie je možné deaktivovať. Použitie parkovacej brzdy na znehybnenie vozidla preruší funkciu.

Prevádzka



Na stúpajúcom svahu sa zastavené vozidlo udrží krátko v nehybnom stave po uvoľnení brzdového pedála.

- ak je zaradený prvý prevodový stupeň alebo neutrál na manuálnej prevodovke,
- ak je ovládač v polohe **D** alebo **M** na automatickej prevodovke.



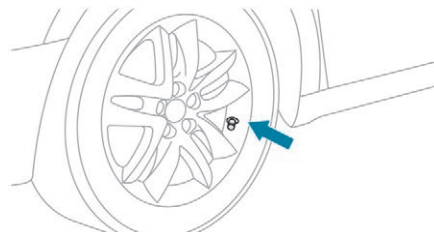
Na klesajúcom svahu sa zastavené vozidlo so zapnutým spätným chodom po uvoľnení brzdového pedála udrží počas krátkej chvíle v nehybnom stave.

Porucha činnosti



Pokiaľ v systéme vznikne porucha, tieto kontrolky sa rozsvietia. Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Detekcia podhustenia pneumatík



Systém zabezpečujúci automatickú kontrolu tlaku hustenia pneumatík počas jazdy. Systém nepretržite kontroluje tlak vo všetkých štyroch pneumatikách od chvíle, keď sa vozidlo uvedie do pohybu.

Snímače tlaku sú umiestnené vo ventiloch všetkých pneumatík (okrem rezervného kolesa).

Systém aktivuje výstrahu. hneď ako zaznamená, že došlo k poklesu tlaku niektoré pneumatiky alebo vo viacerých pneumatikách.

! Systém kontroly podhustenia pneumatík pomáha pri jazde, čo však nenahrádza pozornosť vodiča.

! Tento systém vás nezbujačuje povinnosti každý mesiac a pred každou dlhou cestou skontrolovať tlak hustenia pneumatík (vrátane tlaku hustenia pneumatiky rezervného kolesa).

Jazda s podhustenými pneumatikami zhoršuje priľnavosť, predlžuje brzdné dráhy, spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík, najmä v náročných podmienkach (veľké zaťaženie, vysoké rýchlosti, dlhé trasy).



Jazda s podhustenými pneumatikami zvyšuje spotrebu paliva.

! Predpísané hodnoty tlaku hustenia pre vaše vozidlo sú uvedené na štítku tlaku pneumatík.

Kontrola tlaku v pneumatikách sa musí uskutočniť «za studena» (vozidlo je zastavené 1 h alebo pomalou rýchlosťou prešlo vzdialenosť kratšiu ako 10 km). V opačnom prípade pridajte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Podrobnejšie informácie o **identifikačných označeniach** vrátane štítku tlaku pneumatík nájdete v príslušnej kapitole.

Varovanie pred podhustením



Toto je signalizované nepretržitým rozsvietením kontrolky, zvukovým signálom a v závislosti od výbavy sa na obrazovke zobrazí správa.

V prípade problému s jednou pneumatikou umožní túto pneumatiku identifikovať zobrazený piktogram alebo správa, a to podľa typu výbavy.

- ☞ Okamžite spomaľte, pričom sa vyhnete prudkému otáčaniu volantom a brzdeniu.
- ☞ Zastavte čo najskôr, a to hneď, ako to umožnia podmienky premávky.

! Zistený pokles tlaku nemá vždy za následok viditeľnú deformáciu pneumatiky. Neuspokojte sa s jednoduchou vizuálnou kontrolou.

- ☞ Ak je vaše vozidlo vybavené kompresorom, napr. kompresorom súpravy na dočasnú opravu pneumatiky, skontrolujte za studena tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Ak nie je možné vykonať túto kontrolu ihneď, jazdite opatrne zníženou rýchlosťou. alebo
- ☞ V prípade prasknutia pneumatiky použite súpravu na dočasnú opravu pneumatík alebo rezervné koleso (v závislosti od druhu výbavy).

i Výstraha bude aktívna až do okamihu nahustenia, opravy alebo výmeny príslušných pneumatík. Rezervné koleso (na dočasné použitie alebo plechový disk) neobsahuje snímač.

Porucha činnosti



Blikanie a potom nepretržité svietenie kontrolky podhustenia, sprevádzané rozsvietením servisnej kontrolky, signalizuje poruchu systému.

SERVICE

V takomto prípade už nie je zabezpečená kontrola tlaku v pneumatikách.

i Táto výstraha sa zobrazí, aj keď najmenej jedno z kolies nie je vybavené snímačom (napríklad dojazdové rezervné koleso alebo rezervné koleso s oceľovým diskom).

i Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú, alebo v prípade prasknutia pneumatiky opäť namontujú pneumatiku na originálny veniec kolesa vybavený snímačom.

! Akákoľvek oprava alebo výmena pneumatiky na kolese, ktoré má tento systém, môže byť vykonaná len v sieti predajcov PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni. Ak počas výmeny pneumatiky namontujete koleso, ktoré vaše vozidlo nezistí (napríklad montáž zimných pneumatík), musíte si dať systém opätovne inicializovať v sieti predajcov PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Obmedzovač rýchlosti

Systém, ktorý zabraňuje prekročiť rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom.

Pri dosiahnutí hodnoty obmedzenej rýchlosti ostane zatlačenie pedála akcelerátora bez odozvy s výnimkou jeho prudkého zatlačenia, ktoré umožní dočasne prekročiť naprogramovanú rýchlosť.

Naprogramovanú hodnotu opäť získate, ak znížite rýchlosť vozidla na nižšiu hodnotu, ako bola naprogramovaná rýchlosť, uvoľnením akcelerátora.

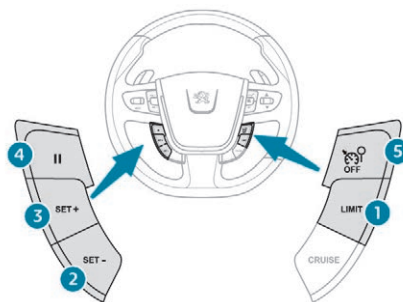
Obmedzovač rýchlosti **sa zapína** manuálne: na jeho zapnutie sa vyžaduje naprogramovanie rýchlosti najmenej 30 km/h.

Obmedzovač rýchlosti **vyradíte z činnosti** pomocou manuálneho ovládača.

Hodnota naprogramovanej rýchlosti ostane v pamäti až po vypnutie zapalovania.

i Obmedzovač rýchlosti nemôže v žiadnom prípade nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení ani pozornosť vodiča.

Ovládače na volante



1. Tlačidlo pre voľbu režimu obmedzovača rýchlosti
2. Tlačidlo na zníženie naprogramovanej hodnoty.
3. Tlačidlo na zvýšenie naprogramovanej hodnoty.
4. Tlačidlo pre prerušenie/opätovnú aktiváciu obmedzovača rýchlosti (pauza)
5. Tlačidlo pre vypnutie obmedzovača rýchlosti

Zobrazenia na združenom prístroji



Naprogramované informácie sú zoskupené na displeji združeného prístroja.

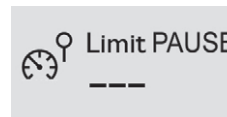
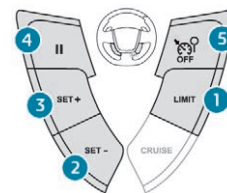
i Tieto informácie sú zobrazené aj v zornom poli vodiča.

Viac informácií o **Zobrazení v zornom poli vodiča** (Projekčný displej) nájdete v príslušnej kapitole.



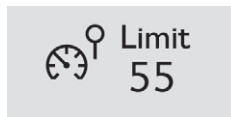
- A. Ukazovateľ zapnutia/prerušenia obmedzovača rýchlosti.
- B. Zvolený režim obmedzovača rýchlosti.
- C. Naprogramovaná hodnota rýchlosti

Naprogramovanie



o Stlačte tlačidlo 1, obmedzovač rýchlosti je aktivovaný a jeho činnosť ostáva prerušená.

Pre nastavenie rýchlosti nie je potrebné uviesť obmedzovač rýchlosti do činnosti.

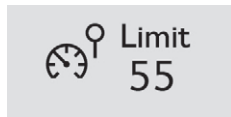


☞ Nastavte hodnotu rýchlosti stláčaním tlačidla **2** alebo **3** (napríklad: 90 km/h). Naprogramovanú rýchlosť môžete potom meniť pomocou tlačidiel **2** a **3**:

- o + alebo - 1 km/h = krátke zatlačenie,
- o + alebo - 5 km/h = dlhé zatlačenie,
- v intervale + alebo - 5 km/h = nepretržité zatlačenie.



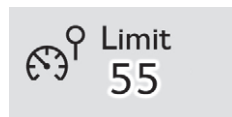
- ☞ Uvedte obmedzovač rýchlosti do činnosti stláčaním tlačidla **4**.
- ☞ Prerušte obmedzovač rýchlosti stláčaním tlačidla **4**: displej potvrdí prerušenie zobrazením správy «Pauza».



- ☞ Obmedzovač rýchlosti opäť zapnete ďalším stláčaním tlačidla **4**.

Prekročenie naprogramovanej rýchlosti

Ak chcete prekročiť naprogramovanú rýchlosť, zatlačenie pedálu akcelérátora bude účinné len v prípade, ak ho zatlačíte tak **silno**, že prekročíte **bod odporu**.



Obmedzovač rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká. Návrat k naprogramovanej rýchlosti úmyselným alebo neúmyselným spomalením vozidla automaticky preruší blikanie.

Vypnutie/návrat k štandardnej jazde

- ☞ Stlačte tlačidlo **5**, obmedzovač rýchlosti sa deaktivuje.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť nezobrazí a na displeji sa zobrazia pomlčky.

Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť naprogramovanú rýchlosť. Použitie kobercov, ktoré nie sú homologované spoločnosťou PEUGEOT, môže brániť štandardnému použitiu pedálu akcelérátora a správnej činnosti obmedzovača rýchlosti. Koberce homologované spoločnosťou PEUGEOT sú vybavené tretím uchytením, nachádzajúcim sa v zóne pedálov, aby sa obmedzilo akékoľvek riziko zablokovania pedálov.

Regulátor rýchlosti

Systém, ktorý automaticky udržiava rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom bez zatlačenia pedálu akcelérátora.

Regulátor rýchlosti sa **aktivuje** manuálne: vyžaduje minimálnu rýchlosť aspoň 40 km/h, ako aj zaradenie:

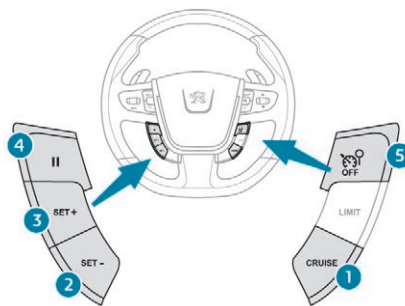
- 4. prevodového stupňa alebo vyššieho v prípade manuálnej prevodovky,
- 2. prevodového stupňa alebo vyššieho v prípade automatickej prevodovky,
- polohy **D** na automatickej prevodovke.

Vyradenie z činnosti dosiahnete manuálne alebo zatlačením brzdového pedálu alebo spojkového pedálu v prípade aktivácie systému ESC z bezpečnostných dôvodov.

Stlačením pedála akcelérátora je možné dočasne prekročiť naprogramovanú rýchlosť. Na návrat k naprogramovanej rýchlosti stačí uvoľniť pedál akcelérátora.

Vypnutie zapaľovania spôsobí vynulovanie naprogramovanej rýchlosti.

Ovládače na volante



1. Tlačidlo pre voľbu režimu regulátora rýchlosti
2. Tlačidlo na naprogramovanie rýchlosti/zníženie naprogramovanej hodnoty
3. Tlačidlo na naprogramovanie rýchlosti/zvýšenie naprogramovanej hodnoty
4. Tlačidlo prerušenia/opätovného zapnutia regulovania (pauza)
5. Tlačidlo vypnutia regulácie rýchlosti

i Regulátor rýchlosti nemôže v žiadnom prípade nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení ani pozornosť vodiča.

Zobrazenia na združenom prístroji



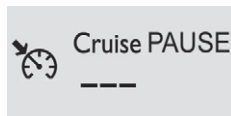
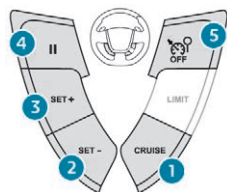
Naprogramované informácie sú zoskupené na displeji združeného prístroja.

i Tieto informácie sú zobrazené aj v zornom poli vodiča. Viac informácií o **Zobrazení v zornom poli vodiča** (Projekčný displej) nájdete v príslušnej kapitole.

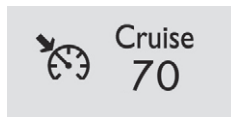


- A. Ukazovateľ zapnutia/prerušenia regulácie rýchlosti
- B. Ukazovateľ voľby režimu regulátora rýchlosti
- C. Naprogramovaná hodnota rýchlosti

Naprogramovanie



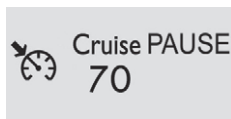
- ☞ Stlačte tlačidlo 1, regulátor rýchlosti je aktivovaný, ale jeho činnosť ostáva prerušená.



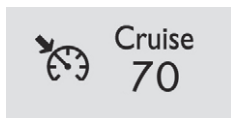
- ☞ Naprogramovanú rýchlosť nastavte zatlačením akcelerátora až po dosiahnutie požadovanej hodnoty, potom stlačte tlačidlo 2 alebo 3 (napr.: 110 km/h).

Naprogramovanú rýchlosť môžete potom meniť pomocou tlačidiel 2 a 3:

- o + alebo - 1 km/h = krátke zatlačenie,
- o + alebo - 5 km/h = dlhé zatlačenie,
- v intervale + alebo - 5 km/h = nepretržité zatlačenie.

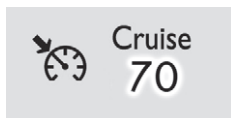


- ☞ Prerušte regulátor rýchlosti zatlačením tlačidla 4: displej potvrdí prerušenie zobrazením správy (POZASTAVENIE).



- ☞ Regulátor rýchlosti uvediete do činnosti ďalším zatlačením tlačidla 4.

Prekročenie naprogramovanej rýchlosti



Úmyselné alebo neúmyselné prekročenie naprogramovanej rýchlosti spôsobí jej blikanie na displeji.

Návrat k naprogramovanej rýchlosti úmyselným alebo neúmyselným spomalením vozidla automaticky preruší blikanie.

Vypnutie/návrat k štandardnej jazde

- ☞ Stlačte tlačidlo 5, regulátor rýchlosti sa deaktivuje.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti regulátora rýchlosti sa rýchlosť nezobrazí a na displeji sa zobrazia pomlčky.

Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

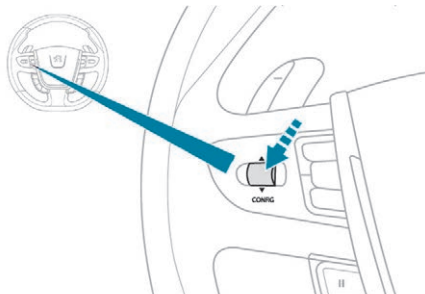
- !** V prípade zapnutia tempomatu dbajte na to, aby ste nepodržali stlačené niektoré z tlačidiel na zmenu naprogramovanej rýchlosti: mohli by ste tým vyvolať veľmi rýchlu zmenu rýchlosti vášho vozidla. Nepoužívajte tempomat na klzkej vozovke alebo v hustej premávke. V prípade prudkého klesania tempomat nebude môcť zabrániť prekročeniu naprogramovanej rýchlosti. V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- dbajte na správne polozenie koberca,
 - nikdy nepokladajte viacero kobercov na seba.

Uloženie rýchlostí do pamäte

Uloženie rýchlostí do pamäte platí súčasne pre režim obmedzovača rýchlosti (rýchlostné obmedzenie) aj pre režim regulátora rýchlosti. Do pamäte systému je možné uložiť max. 5 obmedzení rýchlosti. V pamäti je už predvolene uložených niekoľko nastavení rýchlosti.

- !** Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať aktiváciu alebo zmenu limitných hodnôt rýchlosti výlučne vtedy, keď vozidlo stojí.

S autorádiom alebo 7" Dotykovým displejom



Prístup k tejto funkcii je možný prostredníctvom ponuky **Všeobecná ponuka** na obrazovke združeného prístroja.

- ☞ Stlačte tlačidlo **CONFIG (KONFIGURÁCIA)**.
- ☞ Zvoľte si menu **«Vehicle parameters»** a potvrdte.
- ☞ Zvoľte riadok «Driving assistance» (Asistenčné systémy riadenia) a výber potvrdte.
- ☞ Zvoľte riadok «Speeds memorised» (Uložené rýchlosti) a výber potvrdte.
- ☞ Zvoľte si **«Aktivácia»** na použitie uložených nastavení rýchlosti.
- ☞ Označte rýchlosti **M1** až **M5**, ktoré si želáte použiť.
- ☞ Premiestnite kurzor na zvolenú hodnotu a následne zatlačte na tlačidlo **CONFIG**, aby ste ju mohli upraviť.
- ☞ Zvoľte **«OK»** a potvrdte, aby bola zmena zaznamenaná.

- !** Z dôvodu bezpečnosti sú tieto operácie možné výlučne na zastavenom vozidle.

Pomocou PEUGEOT Connect Nav



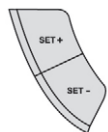
DRIVE

Prístup k tejto funkcii je možný prostredníctvom ponuky **Vehicle** na dotykovej obrazovke.

- ☞ Zvoľte si záložku «**Driving function**».
- ☞ Vyberte funkciu «**Adjusting Speeds**».
- ☞ Funkciu aktivujete stlačením tlačidla «**ON**».
- ☞ Zvoľte nastavenie rýchlosti, ktorú chcete zmeniť, v rozmedzí od **1** do **5**.
- ☞ Zvoľte si hodnotu nastavenia rýchlosti, ktorú chcete zmeniť.
- ☞ Pomocou numerickej klávesnice zadajte novú hodnotu a potvrdte ju kliknutím na možnosť «**OK**».

Voľba

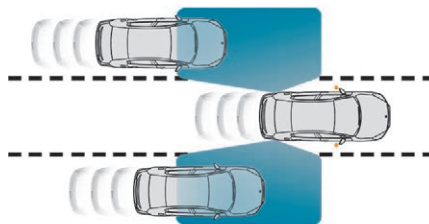
Môžete vybrať z pamäte nastavenie rýchlosti na použitie s obmedzovačom rýchlosti alebo tempomatom:



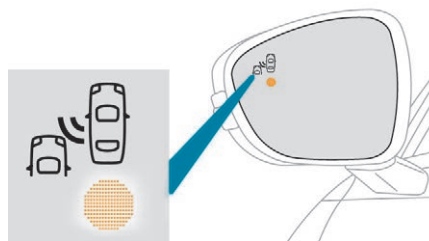
- ☞ Stlačte a podržte tlačidlo «**+**» alebo «**-**», systém sa zastaví na najbližšom uloženom nastavení rýchlosti.
- ☞ Opäť stlačte a podržte tlačidlo «**+**» alebo «**-**» a vyberte iné nastavenie rýchlosti uložené v pamäti.

Stupeň rýchlosti a stav systému (aktívny/neaktívny) sa zobrazí na displeji združeného prístroja.

Sledovanie mŕtvych uhlov



Tento pomocný systém pri jazde upozorní vodiča, že v oblastiach mŕtveho uhla jeho vozidla (zóny, ktoré zastierajú zorné pole vodiča) sa nachádza iné vozidlo, ktoré môže predstavovať potenciálne nebezpečenstvo.



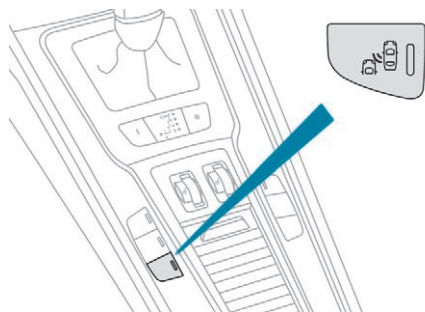
Na príslušnom spätnom zrkadle sa natrvalo rozsvieti výstražná kontrolka:

- okamžite, pokiaľ je vaše vozidlo predbiehané iným vozidlom,

- približne po jednej sekunde, ak ďalšie vozidlo predbieha pomaly.

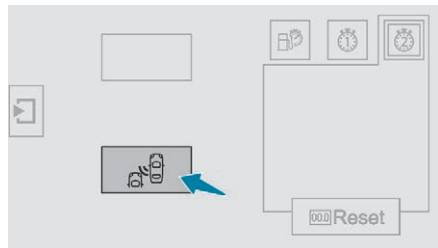
! Tento systém je navrhnutý tak, aby zvyšoval bezpečnosť jazdy, avšak použitie vonkajších a vnútorných spätných zrkadiel nemôže v žiadnom prípade nahradiť obozretnosť vodiča. Vodič musí neustále sledovať premávku, odhadnúť vzdialenosť a relatívnu rýchlosť ostatných vozidiel a predvídať ich jazdu predtým, než sa rozhodne zmeniť jazdný pruh. Systém sledovania mŕtvych uhlov nemôže nikdy nahradiť obozretnosť vodiča.

Prevádzka



S autorádiom alebo pre verziu HYBRID4

Po zapnutí zapaľovania alebo pri naštartovanom motore aktivujte systém stlačením tohto tlačidla – rozsvieti sa svetelná kontrolka.



Pomocou 7" Dotykového displeja



Aktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Riadenie** na 7" dotykovom displeji.

Pomocou PEUGEOT Connect Nav



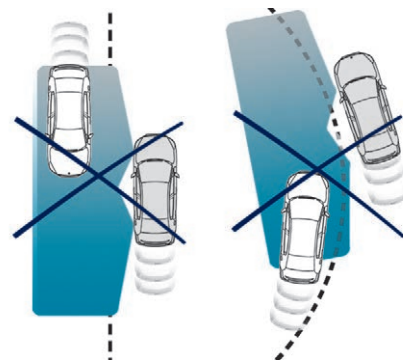
Aktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Vehicle** na dotykovej obrazovke.

DRIVE

Snímače umiestnené na prednom a zadnom nárazníku sledujú oblasti mŕtveho uhla. Výstraha je signalizovaná rozsvietením výstražnej kontrolky na vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane, len čo bolo zaznamenané vozidlo (automobil, kamión, bicykel).

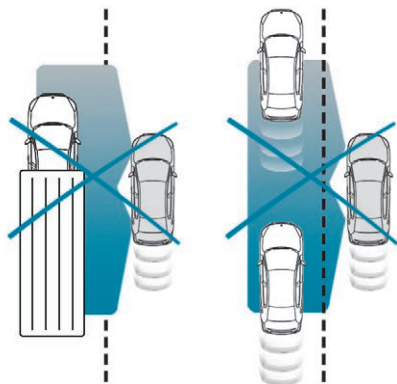
Výstražná signalizácia sa uskutoční len za týchto podmienok:

- všetky vozidlá musia ísť v tom istom smere,
- rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 12 až 140 km/h,
- predbiehate vozidlo s rozdielom rýchlosti nižším ako 10 km/h,
- predbieha vás vozidlo s rozdielom v rýchlosti nižším ako 25 km/h,
- dopravná premávka by mala byť plynulá,
- v prípade predbiehacieho manévru, ak sa tento manéver predlžuje a predbiehané vozidlo ostáva v oblasti mŕtveho uhla,
- jazdíte na rovnej ceste alebo v miernej zákrute,
- vaše vozidlo neťahá príves, karavan...



V nasledujúcich situáciách sa neobjaví žiadna výstraha:

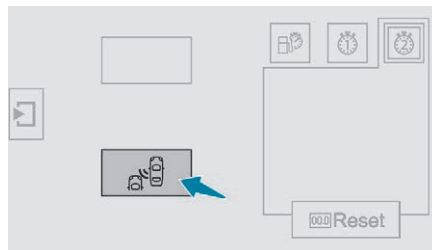
- v prítomnosti nepohyblivých objektov (parkujúce vozidlá, bezpečnostné závary, stojan poulicnej lampy, tabule atď.),
- premávka v protismere,
- pri jazde po kľukatých cestách alebo v prípade ostrých zákrut,



- v prípade predbiehania veľmi dlhého vozidla alebo ak vás predbieha veľmi dlhé vozidlo (kamión, autobus atď.), ktoré už bolo zaznamenané v oblasti zadného mŕtveho uhla a je prítomné v zornom poli vodiča vpredu,
- počas rýchleho predbiehania,
- v prípade veľmi hustej premávky: vozidlá zaznamenané vpredu a vzadu sa môžu zameniť za kamión alebo pevný predmet.

S autorádiom alebo pre verziu HYbrid4

Na deaktiváciu systému stlačte znova toto tlačidlo; výstražná kontrolka zhasne.



Pomocou 7" Dotykového displeja



Deaktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Riadenie** na 7" dotykovom displeji.

Pomocou PEUGEOT Connect Nav



Deaktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Vehicle** na dotykovej obrazovke.

DRIVE

Pri vypnutí zapalovania ostane stav systému uložený v pamäti.

V prípade ťahania pomocou ťažného zariadenia schváleného spoločnosťou PEUGEOT sa systém automaticky deaktivuje.

Porucha činnosti



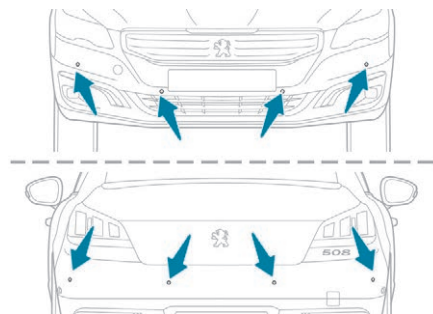
V prípade poruchy výstražná kontrolka tlačidla bliká, potom zhasne.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

! Za určitých klimatických podmienok (dážď, krúpy atď.) môže byť činnosť systému dočasne narušená.

Jazda na mokrej vozovke alebo pri prechode zo suchej zóny do mokrej zóny môže vyvolať falošné upozornenia (napríklad mračno kvapiek vody v mŕtvom uhle môže byť považované za vozidlo). V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Dbajte na to, aby ste neprekryvali výstražnú zónu nachádzajúcu sa na vonkajších spätných zrkadlách, ako aj detekčné zóny, nachádzajúce sa na prednom a zadnom nárazníku, nalepovaním nálepiek alebo iných predmetov. Mohli by ste tak ovplyvniť správnu činnosť systému.

Parkovacie snímače



Pomocou snímačov nachádzajúcich sa na nárazníkoch vozidla vám tento systém signalizuje blízkosť prekážok (chodec, vozidlo, strom, brána atď.), ktoré zasahujú do detekčného poľa.

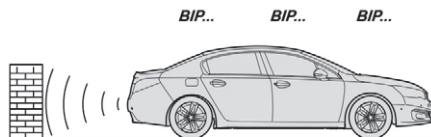
Niektoré typy prekážok (kôl, výstražný kužeľ atď.) zaznamenané na začiatku parkovacieho manévru nebudú signalizované na jeho konci, ak sa nachádzajú v mŕtvom uhle detekčného poľa snímačov.

! Tento systém nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

Zadné parkovacie snímače

Systém sa aktivuje pri zaradení spiatocky. Aktivácia je potvrdená zvukovým signálom. Po vyradení spiatocky sa systém deaktivuje.

Zvuková signalizácia



Informácia o blízkosti prekážky je signalizovaná prerušovaným zvukovým signálom, ktorého frekvencia je tým rýchlejšia, čím je vozidlo bližšie k prekážke.

Zvuk vysielaný prostredníctvom reproduktora (ľavého alebo pravého) umožňuje rozlíšiť, na ktorej strane sa nachádza prekážka. Ak je vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou kratšia ako približne tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite.

Grafická signalizácia



Táto signalizácia dopĺňa zvukovú signalizáciu tak, že na displeji zobrazuje segmenty približujúce sa k vozidlu.

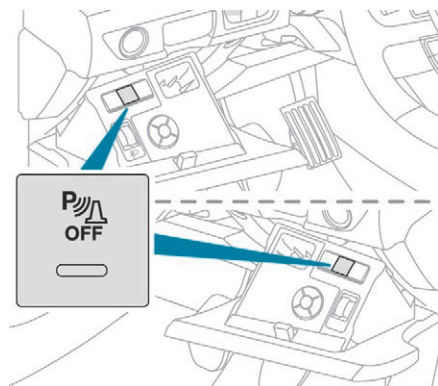
V prípade priblíženia sa k prekážke na veľmi krátku vzdialenosť sa na displeji zobrazí znak «Danger» (Nebezpečenstvo).

Predné parkovacie snímače

Okrem zadných parkovacích snímačov sa aktivujú aj predné parkovacie snímače, ak systém zaznamená prekážku vpredu pri rýchlosti vozidla nižšej ako 10 km/h. Predné parkovacie snímače sa deaktivujú, ak vozidlo zastane na viac ako tri sekundy pri zaradenom prevodovom stupni jazdy vpred, ak nie je zaznamenaná žiadna prekážka, alebo keď vozidlo prekročí rýchlosť 10 km/h.

i Zvuk vysielaný reproduktorom (predným alebo zadným) umožní rozlíšiť, či ide o prekážku vpredu alebo vzadu.

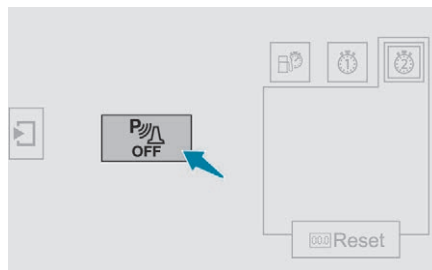
Deaktivácia/aktivácia predných a zadných parkovacích snímačov



S autorádiom alebo pre verziu HYbrid4

Túto funkciu deaktivujete stlačením tohto tlačidla. Rozsvieti sa svetelná kontrolka na tlačidle.

Opätovným stlačením tlačidla sa systém znova aktivuje. Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.



Pomocou 7" Dotykového displeja



Deaktivácia alebo aktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Riadenie** na 7" dotykovom displeji.

Pomocou PEUGEOT Connect Nav



DRIVE

Deaktivácia alebo aktivácia funkcie sa vykonáva prostredníctvom ponuky Vehicle na dotykovej obrazovke.

i Funkcia sa automaticky deaktivuje v prípade ťahania prívěsu alebo inštalácie nosiča bicykla (vozidlo vybavené ťažným zariadením alebo nosičom bicykla odporúčaným spoločnosťou PEUGEOT).

Porucha činnosti

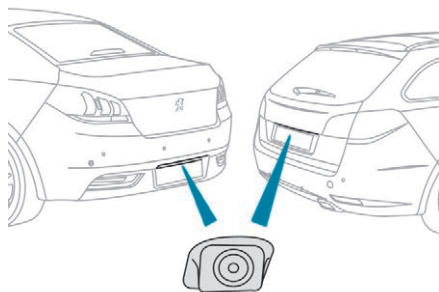
SERVICE

V prípade poruchy systému pri zaradení spiatocky sa na paneli s prístrojmi rozsvieti výstražná svetelná kontrolka a/alebo sa objaví správa na obrazovke sprevádzaná akustickým signálom (krátke pípnutie).

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú.

i V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa uistite, že snímače nie sú pokryté bledom, námrazou alebo snehom. Po zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov. Niektoré zdroje zvuku (motocykel, kamión, zbijačka...) môžu aktivovať zvukovú signalizáciu parkovacieho asistenta.

Kamera spätného chodu



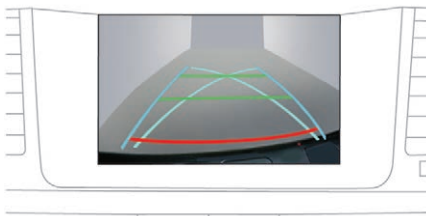
Kamera spätného chodu sa aktivuje automaticky pri zaradení spätného chodu. V závislosti od verzie sa na dotykovej obrazovke alebo združenom prístroji zobrazí vizuálne zobrazenie.

Zobrazenie sa stratí po otvorení dverí batožinového priestoru.

Funkcia kamery spätného chodu dopĺňa funkciu parkovacieho asistenta.

! Kamera spätného chodu nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

i Zobrazenie časti poznávacej značky vozidla v spodnej časti displeja je normálne.



i Zobrazenie čiar ako dvojexpozície napomáha pri parkovacích manévroch. Čiary sú zobrazené ako vyznačenie «na zemi» a neumožňujú situovať vozidlo voči vyšším prekážkam (napríklad iné vozidlá atď.).

Modré čiary predstavujú všeobecný smer vozidla.

- S PEUGEOT Connect Nav, vzdialenosť medzi modrými čiarami znázorňuje šírku vášho vozidla vrátane spätných zrkadiel.
- So 7-palcovým Dotykovým displejom, vzdialenosť medzi modrými čiarami znázorňuje šírku vášho vozidla bez spätných zrkadiel.

Tyrkysovo modré čiary predstavujú maximálne uhly vychýlenia kolies vozidla.

Červená čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm od hranice zadného nárazníka vášho vozidla. Zvukový signál bude po prekročení tohto limitu znieť nepretržite.

Zelené čiary predstavujú vzdialenosť približne 1 až 2 metre od okraja zadného nárazníka vášho vozidla.

Údržba

i Kameru spätného chodu pravidelne čistite suchou jemnou handričkou.

! Vysokotlakové umývanie

Pri umývaní vášho vozidla držte trysku vo vzdialenosti najmenej 30 cm od optiky kamery.



PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTVO PRE VÝKON!

Tím PEUGEOT TOTAL vie, ako posúvať hranice výkonu a dosahovať víťazstvá v tých najnáročnejších podmienkach, čo potvrdzujú aj prvé tri miesta dosiahnuté v roku 2017. S cieľom dosiahnuť tieto výnimočné výsledky si tímy PEUGEOT Sport vybrali pre vozidlo Peugeot 3008 DKR mazivo TOTAL QUARTZ, ktoré je vyrobené pomocou najnovších technológií, ktoré chránia motor aj v tých najnáročnejších podmienkach.

TOTAL QUARTZ chráni váš motor pred účinkami času.

TOTAL QUARTZ Ineo First je vysokovýkonné mazivo, ktoré je výsledkom spolupráce tímov R&D spoločností Peugeot a Total. Toto mazivo so špeciálnym zložením pre motory vozidiel Peugeot umožňuje vďaka svojej inovatívnej technológii významne znížiť emisie CO₂ a účinne ochrániť váš motor pred zanesením.

PEUGEOT odporúča **TOTAL**



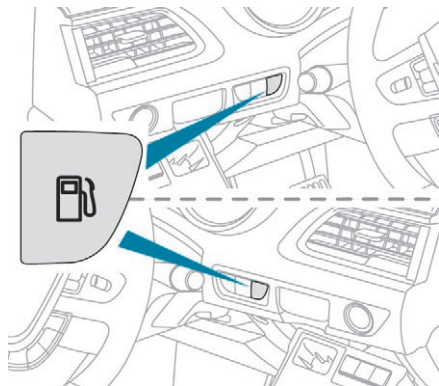
OFFICIAL PARTNERS

Palivo

Palivová nádrž

Objem nádrže: približne 72 litrov (alebo 55 litrov v závislosti od verzie).

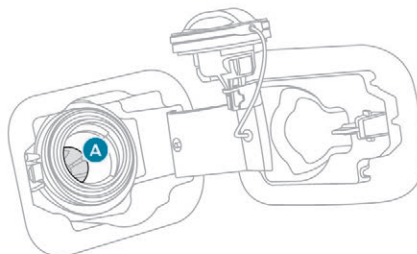
Otváranie



☞ Stlačte spínač.
Tento ovládač zostáva aktívny niekoľko minút po vypnutí zapalovania.
V prípade potreby ho opätovne aktivujte zapnutím zapalovania.

! S funkciou Stop & Start nikdy nedopĺňajte palivo, keď je motor v režime STOP; bezpodmienečne vypnite zapalovanie pomocou kľúča alebo tlačidla START/STOP, ak je vaše vozidlo vybavené funkciou Prístup a spustenie Hands free.

Dopĺňanie paliva



Doplnenie paliva musí presahovať 5 litrov, aby bolo zaznamenané odmerkou paliva.
Otvorenie uzáveru palivovej nádrže môže sprevádzať zvuk nasávajúceho vzduchu. Tento jav je úplne normálny a je spôsobený nepriepustnosťou palivového okruhu.
☞ Zistíte, ktorou z palivových pištolí môžete dotankovať palivo určené pre motor vášho vozidla (správny druh pripomína štítok nalepený na veku palivovej nádrže).
☞ Otvorte uzáver palivovej nádrže jeho otočením o 1/4 otáčky smerom doľava.

- ☞ Odstráňte uzáver a umiestnite ho na určený držiak (na kryte).
- ☞ Vložte palivovú pištoľ do hrdla nádrže až na doraz (tak, aby ste odklopili kovovú spätnú klapku A).
- ☞ Začnite čerpať palivo. Po treťom vypnutí pištole pri čerpaní paliva už nepokračujte, pretože by mohlo dôjsť k poruche.
- ☞ Zložte uzáver na pôvodné miesto a zatvorte ho otočením o 1/4 otáčky smerom doprava.
- ☞ Zatlčením uzatvorte veko palivovej nádrže.

Vaše vozidlo je vybavené katalyzátorom, ktorý znižuje obsah škodlivých látok vo výfukových plynoch.

Pre benzínové motory je potrebné použiť bezolovnaté palivo.

Plniace hrdlo má zúžený priemer, ktoré umožňuje vsunutie palivovej pištole určenej len na čerpanie benzínu.

! V prípade načerpania paliva, ktoré nezodpovedá typu motora vo vašom vozidle, je nutné palivo z nádrže vypustiť a načerpať správne palivo, skôr než naštartujete motor.

Minimálna hladina paliva



Ak sa dosiahne nízka úroveň objemu paliva v nádrži, rozsvieti sa táto kontrolka na združenom prístroji, sprevádzaná zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja.

Pri prvom rozsvietení v nádrži zostáva približne 7 litrov paliva.

Aby ste sa vyhli vyčerpaniu paliva, bezpodmienečne ho doplňte.

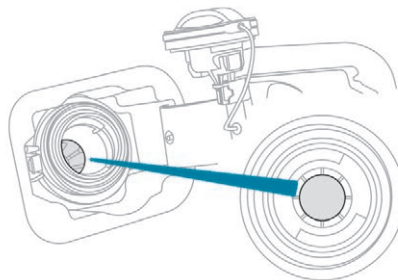
Prerušenie dodávky paliva

Vaše vozidlo je vybavené bezpečnostnou poistkou, ktorá v prípade nárazu preruší prívod paliva.

Ochranná vložka naftovej palivovej nádrže

Mechanické zariadenie, ktoré zabráni čerpaniu benzínu do nádrže vozidiel vybavených naftovým motorom. Taktiež zabráni poškodeniu motora, ktoré môže byť spôsobené natankovaním nesprávneho paliva.

Toto zariadenie je umiestnené na vstupnom otvore palivovej nádrže a je viditeľné po odstránení uzáveru palivovej nádrže.



Pri vsunutí benzínovej pištole narazíte na klapku. Systém zostane uzatvorený a zabráni plneniu.

Nepokúšajte sa ju vložiť znova, použite naftovú pištoľ.

Plnenie palivovej nádrže je možné aj pomocou kanistry. Aby ste zabezpečili správne plnenie paliva, priblížte nálevku kanistry bez toho, aby ste ju položili priamo na klapku palivovej vložky.

Cesta do zahraničia

Naftové čerpacie pištole môžu byť rozdielne v závislosti od krajiny, prítomnosť ochrannej palivovej vložky môže znemožniť čerpanie pohonných hmôt.

Nie všetky vozidlá s dieselovým motorom sú vybavené ochrannou palivovou vložkou, preto vám pri ceste do zahraničia odporúčame, aby ste si overili v sieti PEUGEOT, či je vaše vozidlo prispôbené vybaveniu čerpacích staníc v krajine, do ktorej cestujete.

Kompatibilita palív

Palivo používané pre naftové motory

Naftové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

B7

Nafta vyhovujúca norme EN590 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie 0 až 7 % metylesteru mastných kyselín),

B10

Nafta vyhovujúca norme EN16734 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie 0 až 10 % metylesteru mastných kyselín),

XTL

Nafta s parafínom vyhovujúca norme EN15940 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie 0 až 7 % metylesteru mastných kyselín).

B20

Vo vašom naftovom motore je možné používať palivo B20 alebo B30 podľa normy EN16709. Používanie tohto

B30

paliva, a to vrátane príležitostného použitia, je však podmienené prísnyim dodržiavaním osobitných podmienok servisnej údržby nazývaných «Náročné dopravné podmienky».

E5**E10****B7****B10****XTL****B20****B30**

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.



Použitie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (čisté alebo riedené rastlinné alebo živočíšne oleje, vykurovací olej...) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivového okruhu).



Povolené je len použitie aditív do naftových palív, ktoré vyhovujú norme B715000.

Nafta pri nízkej teplote

Pri teplotách nižších ako 0 °C tvorba parafínov v letnom type dieselových palív môže spôsobiť nesprávne fungovanie obvodu na prívod paliva. Aby ste tomu predišli, odporúčame používať zimný typ dieselového paliva a udržiavať palivovú nádrž naplnenú na viac ako 50 %. Ak napriek tomu bude mať motor pri teplotách pod -15 °C problém naštartovať, stačí nechať vozidlo na chvíľu v garáži alebo vykurovanej dielni.

Palivo používané pre benzínové motory

Benzínové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

E5

Benzín vyhovujúci norme EN228 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN15376.

E10

Povolené je len použitie aditív do benzínových palív, ktoré vyhovujú norme B715001.

Cesta do zahraničia



Niektoré palivá môžu poškodiť motor vášho vozidla.

V niektorých krajinách sa môže vyžadovať použitie špecifického typu paliva (so špecifickým oktánovým číslom, špecifickým obchodným názvom...) z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti motora.

V prípade potreby doplňujúcich informácií sa obráťte na vášho predajcu.

Snehové reťaze

V zimnom období zlepšujú snehové reťaze záber kolies, ako aj správanie sa vozidla počas brzdenia.

i Snehové reťaze môžu byť namontované len na predných koliesách. Nesmú sa montovať na dojazdové kolesá «na dočasné použitie».

! Dôrazne sa odporúča vyskúšať si montáž snehových reťazí ešte pred cestou, na rovnom a suchom povrchu.

i Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nariadenia a predpisy platné v danej krajine, ako aj maximálnu povolenú rýchlosť.

Tipy na montáž

- ☞ Ak je potrebné založiť snehové reťaze počas cesty, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, na okraji vozovky.
- ☞ Zatiahnite parkovaciu brzdú a v prípade potreby podložte kolesá klinmi, aby ste zabránili šmykaniu vozidla.
- ☞ Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu.
- ☞ Jemne sa pohnite a chvíľu jazdite rýchlosťou nižšou ako 50 km/h.

☞ Zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú snehové reťaze správne napnuté.

! So založenými snehovými reťazami nejazdite na vozovke bez snehu, aby ste nepoškodili pneumatiky na vozidle a prípadne aj povrch vozovky. Ak je vaše vozidlo vybavené hliníkovými diskami, skontrolujte, či žiadna časť snehových reťazí alebo uchytení nie je v kontakte s diskom kolesa.

Používajte výhradne reťaze, ktoré sú určené pre montáž na typ kolies vášho vozidla:

Rozmery originálnych pneumatík	Typ reťazí
215/60R16 215/55R17 225/55 R17	Maximálny rozmer článku: 9 mm
135/80R18 235/45R18 235/40R19 245/45 R18	Použitie snehových reťazí nie je možné

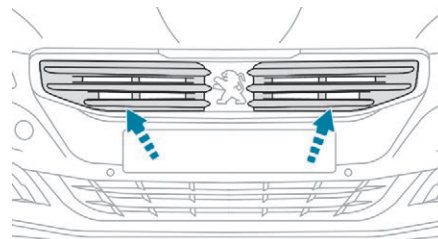
i Viac informácií o snehových reťaziach získate v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Kryt pre veľmi nízke teploty

Odnímateľné zariadenie zabraňujúce nahromadeniu snehu v oblasti chladiaceho ventilátora chladiča.

! Pred montážou alebo demontážou krytu skontrolujte, či je motor a ventilátor vypnutý. V prípade montáže alebo demontáže tohto krytu sa odporúča obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

Montáž



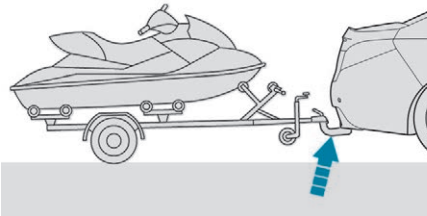
- ☞ Kryt pre veľmi nízke teploty umiestnite pred hornú časť spodnej mriežky predného nárazníka.
- ☞ Zatláčajte na kryt, čím zaistíte uchyťavacie spony.

Demontáž

☞ Za pomoci skrutkovača postupne vypáčením uvoľníte všetky upevňovacie spony.

- ! Nezabudnite odstrániť kryt pre nízke teploty v nasledujúcich prípadoch:
- vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C (príklad: v lete atď.),
 - v prípade vlečenia,
 - rýchlosť vozidla vyššia ako 120 km/h.

Ťahanie prívesu



Vaše vozidlo je primárne určené na prepravu osôb a batožiny, môže sa však používať aj na ťahanie prívesu.

- i Odporúčame používať originálne ťažné zariadenia a káblové zväzky PEUGEOT, ktoré prešli testami a boli homologizované počas tvorby koncepcie vášho vozidla a zveriť montáž ťažného zariadenia sieti PEUGEOT alebo inej kvalifikovanej dielni. V prípade montáže ťažného zariadenia mimo siete PEUGEOT je potrebné pri tejto montáži dodržiavať odporúčania výrobcu.

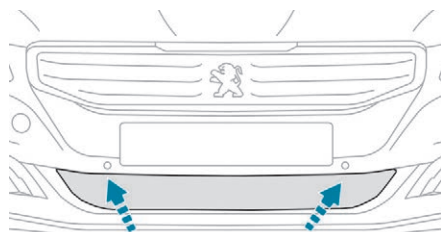
! Jazda s prívesom kladie na ťahajúce vozidlo vyššiu záťaž a vyžaduje od vodiča zvýšenú pozornosť. Viac informácií o **Odporúčaniach pre jazdu**, najmä v prípade ťahania prívesu, nájdete v príslušnej kapitole.

! Dodržiavajte maximálne prípustné prípojné hmotnosti uvedené na osvedčení o registrácii alebo v technických údajoch k vozidlu.

i Viac informácií o **hmotnostiach** (a vlečných zaťaženiach vášho vozidla) nájdete v príslušnej časti.

! Dodržiavajte legislatívu platnú v krajine, v ktorej vozidlo používate.

Ochranný kryt

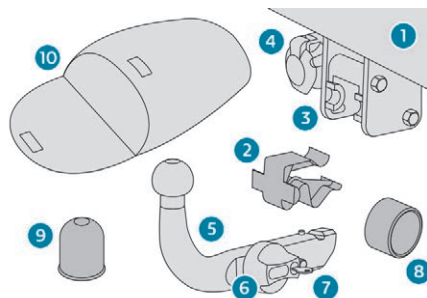


Ak je vaše vozidlo vybavené ochranným krytom, v prípade odťahovania je nutné ho odstrániť.

Ak to chcete urobiť, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Ťažné zariadenie s odnímateľnou ťažnou guľou bez použitia náradia

Predstavenie



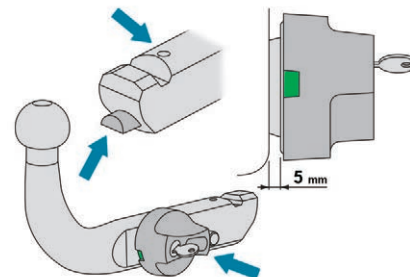
Toto originálne ťažné zariadenie umožňuje rýchlu a jednoduchú montáž a demontáž ťažnej gule bez použitia nástrojov. Vďaka montáži za nárazníkom zostane zariadenie skryté, keď sa demontuje ťažná guľa a držiak zásuvky sa sklopí.

1. Upevňovací držiak.
2. Ochranný kryt.
3. Bezpečnostné oko.
4. Vysúvateľná zásuvka na pripojenie.
5. Odnímateľná ťažná guľa.
6. Kruhový ovládač na zaistenie/odistenie.
7. Bezpečnostná zámka na kľúč.
8. Ochranné viečko kruhového ovládača.

9. Ochranný kryt gule.

10. Odkladacia taška.

A. Zaistená poloha

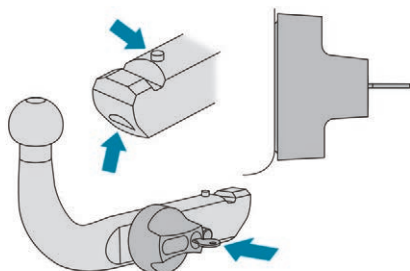


Poistné koliesko sa nedotýka ťažnej gule (medzera približne 5 mm).

Je vidieť zelenú značku.

Zámka poistného kolieska smeruje dozadu. Západka je viditeľná a vyčnieva z vonkajšej časti ťažnej gule.

B. Odistená poloha



Poistné koliesko sa dotýka gule ťažného zariadenia.

Zelená značka je schovaná.

Zámka poistného kolieska smeruje nahor.

Západka nie je viditeľná.

I Viac informácií o **technických údajoch** a maximálnej nosnosti ťažného zariadenia nájdete v príslušnej kapitole. Tipy pre bezpečné riadenie v prípade **ťahania prívesu** nájdete v príslušnej kapitole.

I Pred každým použitím

Uistite sa, či je guľa správne namontovaná a skontrolujte nasledujúce prvky:

- guľa ťažného zariadenia je správne pripojená (poloha **A**),
- bezpečnostná zámka je zamknutá a kľúč je vytiahnutý, poistné koliesko nie je možné posunúť,
- guľa v držiaku sa nesmie vôbec pohybovať, pokúste ňou pohnúť rukou.

Počas použitia

Nikdy neodisťujte uzamykací systém, keď je na guľi ťažného zariadenia pripojený príves alebo nosič.

Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť jazdnej súpravy (GTW) pre vozidlo.

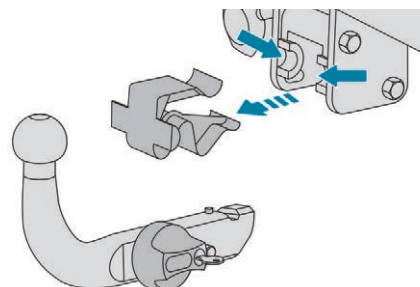
Pred jazdou skontrolujte nastavenie výšky svetlometov.

Viac informácií o **Nastavení sklonu svetlometov** nájdete v príslušnej kapitole.

Po použití

Pri jazde bez ťažného zariadenia alebo zariadenia na prepravu nákladu musí byť zásuvka na pripojenie zložená, guľa demontovaná a ochranný kryt umiestnený na držiaku. Toto opatrenie je potrebné dodržiavať predovšetkým v prípade, ak by guľa zabráňovala správnej viditeľnosti evidenčného čísla vozidla alebo jeho osvetlenia.

Montáž ťažnej gule



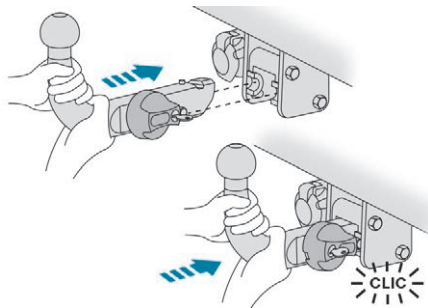
Dajte dole ochranný kryt upevňovacieho držiaka a skontrolujte, či je upevňovací systém v dobrom stave. V prípade potreby vyčistite držiak kefou a čistou handrou.

Vyberte ťažnú guľu z tašky.

Dajte dole ochranný kryt gule a ochranné viečko kruhového ovládača.

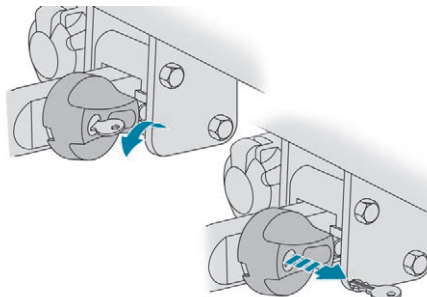
Odložte ochranné kryty a ochranné viečko do tašky.

Skontrolujte, či je ťažná guľa správne odistená (poloha **B**). V opačnom prípade zasuňte kľúč do zámky a otočte ním v smere hodinových ručičiek, čím odistíte mechanizmus. Následne zatlačte kruhový ovládač a otočte ho v smere hodinových ručičiek až na doraz.



Uchopte ťažnú guľu oboma rukami; koniec ťažnej gule vsuňte do držiaku a následne ju v mieste guľovej časti silno zatlačte smerom dole, čím zabezpečíte správne zaistenie systému.

Kruhový ovládač sa automaticky pootočí proti smeru hodinových ručičiek, pričom budete počuť zvuk «kliknutia». Dajte si pozor, aby ste v blízkosti nemali ruku.



Skontrolujte či je ťažná guľa správne zaistená (poloha **A**).

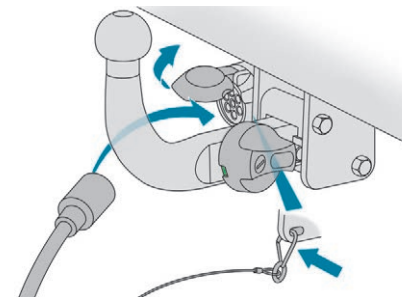
Otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek zaistíte upevňovací mechanizmus ťažnej gule.

Vždy vytiahnite kľúč a odložte ho na bezpečné miesto.

! Ak kľúčom nemožno pootočiť alebo ho nemožno vybrať, znamená to, že ťažná guľa je zle upevnená; celý postup zopakujte.

Ak niektorá z podmienok zaistenia nie je splnená, postup znova zopakujte.

Vo všetkých prípadoch platí, že ak je značka stále červená, ťažné zariadenie nepoužívajte a kontaktujte predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.



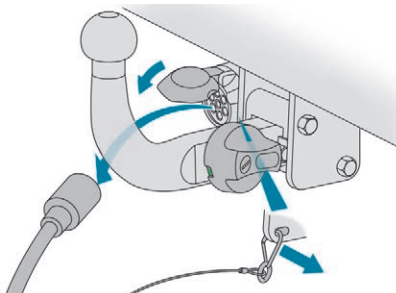
Pripevnite prívies k ťažnej guli.

Pripojte kábel spojený s príviesom k bezpečnostnému oku, ktoré sa nachádza na držiaku ťažnej gule.

Zatlačte dole držiak zásuvky na pripojenie potiahnutím oka vyčnievajúceho pod nárazníkom smerom dole.

Podvihnite ochranný kryt zásuvky na pripojenie a vsuňte do nej elektrický vývod príviesu.

Demontáž ťažnej gule

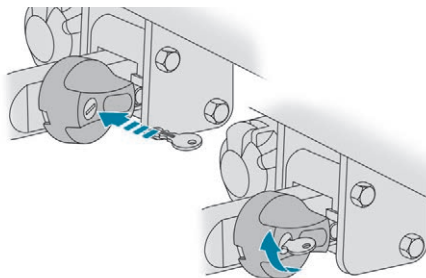


Odpojte zástrčku príviesu od zásuvky na držiaku.

Odpojte poisťný kábel príviesu z bezpečnostného oka držiaka.

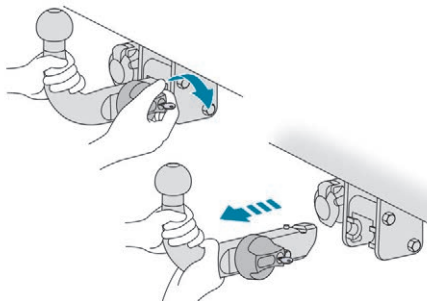
Odpojte prívies od ťažnej gule.

Odklopte držiak zásuvky.



Vložte kľúč do zámky.

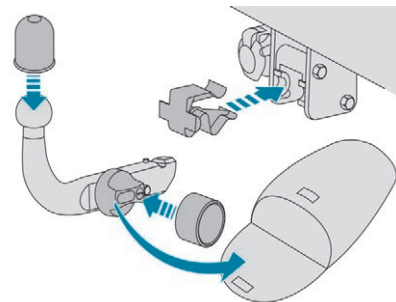
Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, čím odistíte upevňovací mechanizmus ťažnej gule.



Jednou rukou pevne držte guľu; druhou rukou stlačte kruhový ovládač a otočte ho v smere hodinových ručičiek až na doraz.

Vytiahnite ťažnú guľu z držiaku.

! Vezmite na vedomie, že ťažná guľa je ťažká (približne 3,5 kg). Hrozí vám riziko poranenia!



Nasadíte späť ochranný kryt ťažnej gule a ochranné viečko kruhového ovládača.

Uchovajte ťažnú guľu do tašky.

Založte ochranný kryt na pôvodné miesto do upevňovacieho držiaku.

Údržba

Správna činnosť je možná len v prípade, ak ťažná guľa a držiak budú stále čisté.

Skôr ako vozidlo očistíte pomocou vysokotlakovej trysky, musíte zatiahnuť zásuvku na pripojenie, dať dole ťažnú guľu a založiť ochranný kryt do držiaka.

! V prípade akéhokoľvek zásahu na ťažnom zariadení sa obráťte na predajcu PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Odkladacie priestory

Odnímateľnú ťažnú guľu sa odporúča odložiť v úložnom priestore pod podlahou kufra. Upevnite ju pomocou lanka poťahu.

! Nikdy nenechávajte odnímateľnú ťažnú guľu bez zaistenia v kufri vozidla. V prípade náhleho brzdenia by mohla voľne sa pohybujúca ťažná guľa v kufri vozidla ohroziť cestujúcich. Okrem toho by mohlo dôjsť k poškodeniu ťažnej gule aj kufra vozidla.

Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva

Systém, ktorý riadi určité funkcie v závislosti od množstva energie v batérii.

Na vozidle za jazdy funkcia časovaného odpojenia elektropríslušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako sú napríklad klimatizácia, vyhrievanie zadného okna... Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú hneď ako to podmienky dovoľia.

Režim úspory energie

Systém, ktorý riadi dobu používania niektorých funkcií z dôvodu zabezpečenia dostatočného nabitia batérie.

Po vypnutí motora môžete ešte maximálne štyridsať minút používať funkcie, ako sú audio systém a telematika, stierače skla, stretávacie svetlá, stropné osvetlenie atď.

Vstup do režimu úspory energie

Následne sa na displeji združeného prístroja zobrazí správa o prechode do úsporného režimu a pôvodne aktívne funkcie sa vyradia z činnosti.

V prípade, že v tomto okamihu prebieha telefonický hovor, bude táto komunikácia zachovaná po dobu približne 10 minút prostredníctvom súpravy hands-free vášho autorádia.

Opustenie režimu

Tieto funkcie budú opätovne automaticky aktivované pri nasledujúcom použití vozidla. Ak si želáte použiť tieto funkcie hneď, naštartujte motor a ponechajte ho v chode:

- po dobu menej ako desať minút na účely používania výbavy počas približne piatich minút,
- po dobu viac ako desať minút na účely používania výbavy počas približne tridsiatich minút.

Dodržiavajte čas uvedenia motora do chodu, aby ste zabezpečili správne dobítie batérie. Nepoužívajte opakované a zdĺhavé naštartovanie motora pre dobítie batérie.

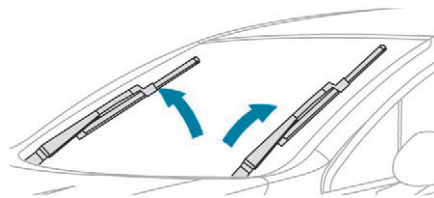


Vybitá batéria neumožňuje naštartovať motor.

Viac informácií o **12 V batérii** nájdete v príslušnej rubrike.

Výmena ramienka stierača skla

Pred demontážou predného stierača



- ☞ V priebehu prvej minúty po vypnutí zapalovania aktivujte ovládač stieračov skla, aby lišty zaujali polohu v strede čelného skla (poloha pre údržbu).

Po opätovnej montáži predného stierača

- ☞ Zapnite zapalovanie.
- ☞ Opäť aktivujte ovládač stieračov skla, aby zaujali pôvodnú polohu.

Odstránenie

- ☞ Nadvihnite príslušné rameno stierača.
- ☞ Odistite stieraciu lištu a odstráňte ju.

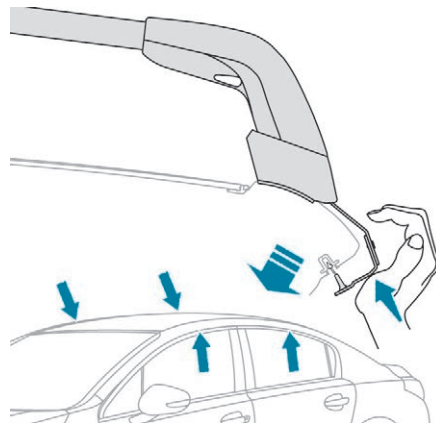
Spätná montáž

- ☞ Zložte novú stieraciu lištu a zaistite ju.
- ☞ Opatrne sklopte rameno stierača.

Založenie strešných nosičov

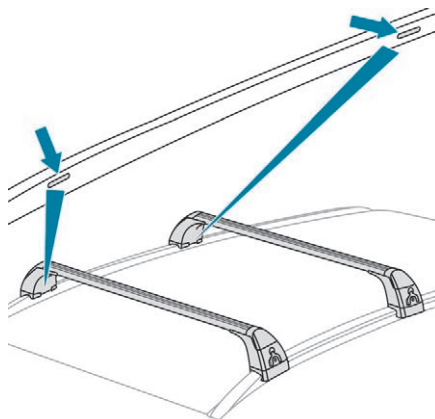
Pri montáži priečných strešných tyčí dodržiavajte ich polohu:

Hatchback



- Je označená príchytkami, umiestnenými v dvernom otvore.

SW a RXH so spaľovacím motorom



- Je označená značkami na každej pozdĺžnej tyči.

! Používajte príslušenstvo schválené spoločnosťou PEUGEOT a dodržiavajte odporúčania a montážny návod výrobcu. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia karosérie (deformácie, ryhy atď.).

i Maximálne zaťaženie strešných tyčí, pre výšku nákladu nepresahujúcu 40 cm (s výnimkou nosiča bicykla):

- Hatchback: **70 kg**
- SW a RXH so spaľovacím motorom: **100 kg**

Ak výška presahuje 40 cm, prispôbte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných tyčí a upevnení na streche.

Dodržiujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

Otvorenie kapoty



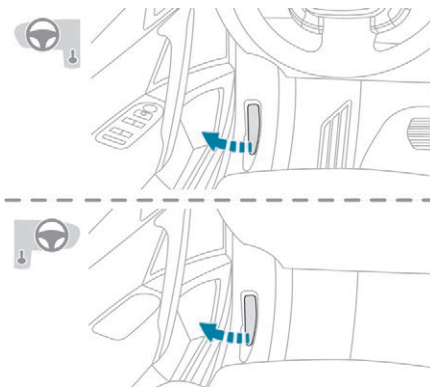
STOP & START SYSTEM

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby ste predišli akémukoľvek riziku zranenia následkom automatického spustenia režimu ŠTART.

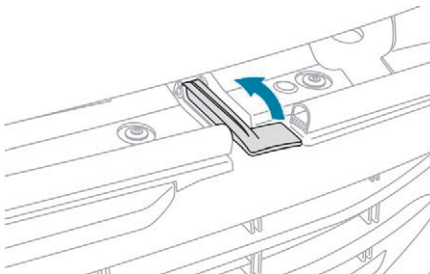
! V prípade prudkého vetra kapotu neotvárajte.
Pri zohriatom motore manipulujte s vonkajším ovládačom a podperou kapoty veľmi opatrne (riziko popálenia).

! Po vypnutí motora sa môže ventilátor chladiča uviesť do činnosti: venujte zvýšenú pozornosť predmetom alebo oblečeniu, ktoré by sa mohli zachytiť do vrtuľky ventilátora.

Otváranie



☞ **Zvnútra:** potiahnite ovládač, ktorý sa nachádza na ľavej strane pod prístrojovou doskou smerom k sebe.



☞ **Z vonkajšej strany:** nadvihnite ovládač a otvorte kapotu.

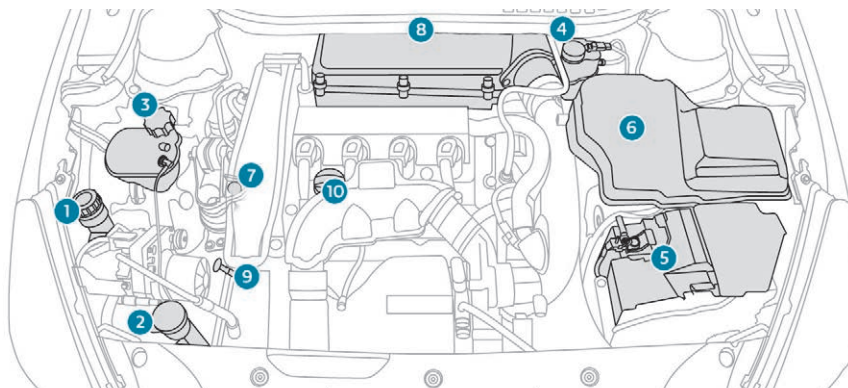
Zdvíhací mechanizmus kapotu otvorí a pridrží ju otvorenú.

Zatvorenie

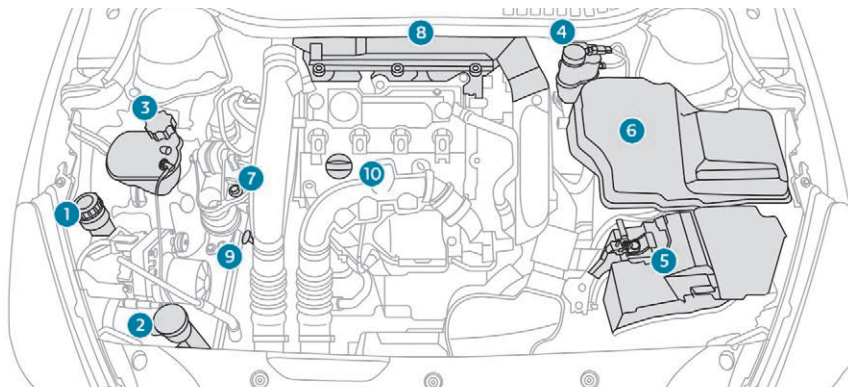
- ☞ Kapotu sklopte nadol a pred dosadnutím ju pusťte.
- ☞ Skontrolujte, či je dobre zaistená.

! Z dôvodu prítomnosti elektrickej výbavy v motorovom priestore sa odporúča obmedziť kontakt s vodou (dážď, umývanie...).

Benzínové motory



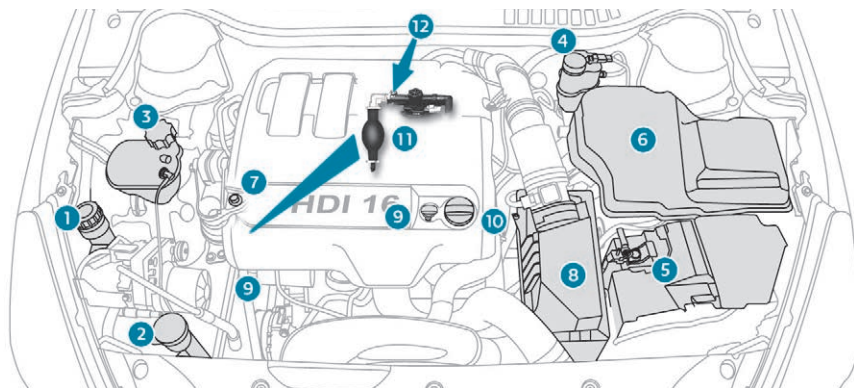
1,6 I THP 156



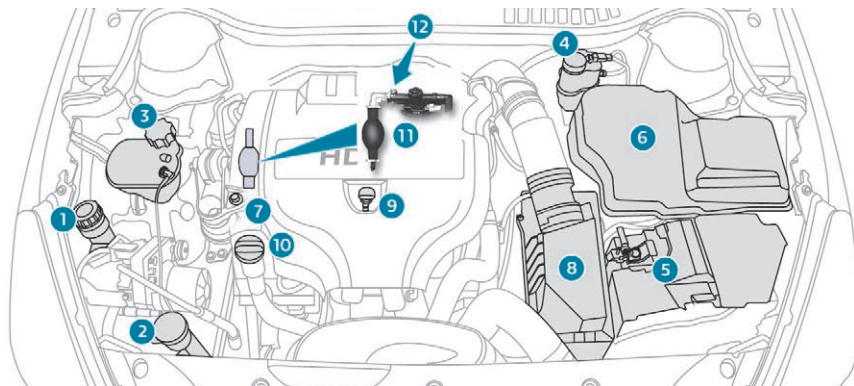
1,6 I THP 165 S&S

1. Nádržka kvapaliny posilňovača riadenia.
2. Nádržka kvapaliny ostrekovača skiel a ostrekovača svetlometov.
3. Nádržka chladiacej kvapaliny.
4. Nádržka brzdovej kvapaliny.
5. Batéria/poistky.
6. Poistková skrinka.
7. Bod ukostrenia (svorka «-»).
8. Vzduchový filter.
9. Odmerka motorového oleja.
10. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja.

Naftové motory



2,0 | HDi 140

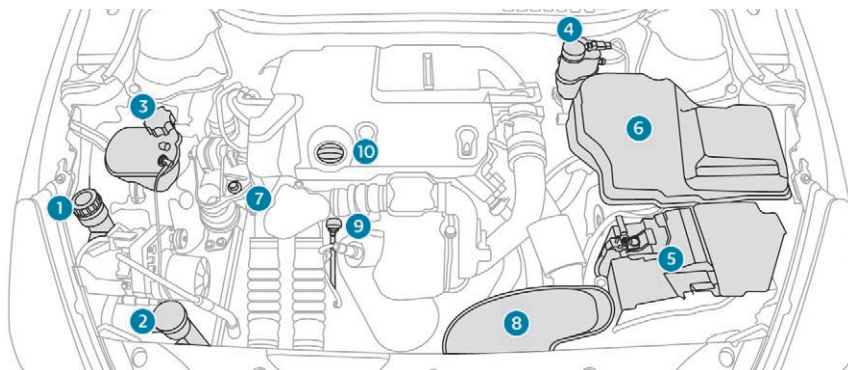


2,0 | HDi 136
2,0 | HDi 163

1. Nádržka kvapaliny posilňovača riadenia.
2. Nádržka kvapaliny ostrekovača skiel a ostrekovača svetlometov.
3. Nádržka chladiacej kvapaliny motora.
4. Nádržka brzdovej kvapaliny.
5. Batéria/poistky.
6. Poistková skrinka.
7. Bod ukostrenia (svorka «-»).
8. Vzduchový filter.
9. Odmerka motorového oleja.
10. Plniaci otvor motorového oleja.
11. Odvzdušňovacie čerpadlo*.
12. Odplyňovacia skrutka*.

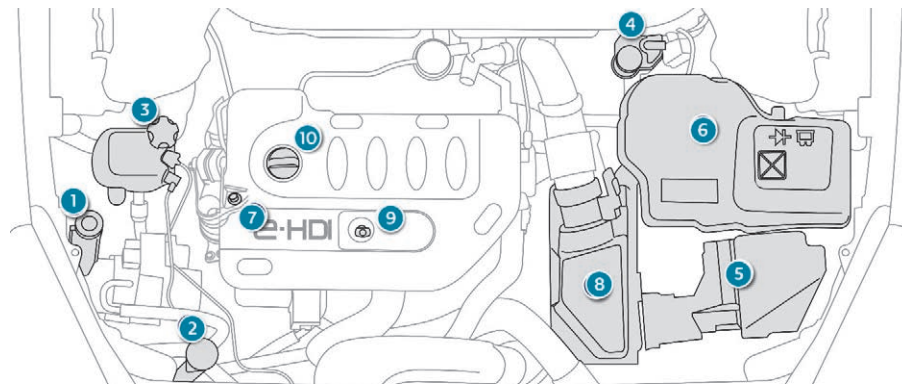
* Závisí od motora.

Dieselové motory Blue HDi



1,6 | BlueHDi 120 S&S

1. Nádržka kvapaliny posilňovača riadenia.
2. Nádržka kvapaliny ostrekovača skiel a ostrekovača svetlometov.
3. Nádržka chladiacej kvapaliny motora.
4. Nádržka brzdovej kvapaliny.
5. Batéria/poistky.
6. Poistková skrinka.
7. Bod ukostrenia (svorka «-»).
8. Vzduchový filter.
9. Odmerka motorového oleja.
10. Plniaci otvor motorového oleja.



2,0 | BlueHDi 136 S&S

2,0 | BlueHDi 150 S&S

2,0 | BlueHDi 180 S&S

Kontrola hladín

Pravidelne kontrolujte úroveň všetkých týchto hladín v súlade s plán údržby výrobcu. Ak neexistujú iné pokyny, hladiny v prípade potreby doplňte.

Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu a s motorom vozidla.

! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapáľovaní).

Použitie produkty

! Vyhňte sa predĺženému kontaktu oleja a použitých kvapalín s pokožkou. Väčšina týchto kvapalín je zdraviu škodlivá, dokonca korozívna.



Nikdy nevyhadzujte olej a opotrebované kvapaliny do kanalizácie alebo priamo na zem.

Použitý olej odovzdajte v sieti PEUGEOT alebo kvalifikovanej dielni a likvidujte ho v nádobách určených na tento účel.

Hladina motorového oleja



Kontrola sa vykonáva buď pri zapnutom zapáľovaní prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji v prípade vozidiel vybavených elektrickým ukazovateľom hladiny oleja, alebo pomocou ručnej odmerky.

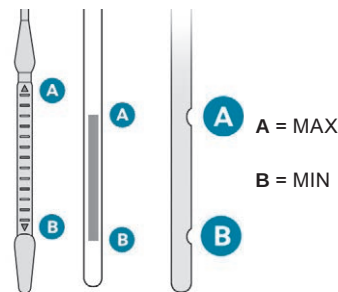
i Na zabezpečenie spoľahlivosti merania je potrebné, aby bolo vozidlo zaparkované na vodorovnom povrchu s motorom vypnutým minimálne 30 minút.

Medzi dvoma servisnými prehliadkami (alebo výmenami oleja) je normálne doplňať olej. PEUGEOT vám odporúča kontrolu úrovne hladiny oleja a jej prípadné doplnenie po najazdení každých 5 000 km.

Kontrola pomocou ručnej odmerky

Umiestnenie ručnej odmerky je znázornené na príslušnej schéme v motorovom priestore.

- ☞ Uchopte odmerku za jej farebný koniec a úplne ju vytiahnite.
- ☞ Odmerku očistite čistou nepíznucou handričkou.
- ☞ Zasuňte odmerku do príslušného priestoru až na doraz a potom ju vyberte a vykonajte vizuálnu kontrolu: správne sa má hladina oleja nachádzať medzi ryskami **A** a **B**.



Ak zistíte, že sa hladina nachádza nad značkou **A** alebo pod značkou **B**, **neštartujte motor**.

- Ak je prekročená hodnota **MAX** (riziko poškodenia motora), obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.
- Ak nebola dosiahnutá hodnota **MIN**, nevyhnutne musíte doplniť motorový olej.

Charakteristika oleja

Skôr ako hladinu oleja doplníte alebo motorový olej vymeníte, skontrolujte, či olej zodpovedá svojimi vlastnosťami typu vášho motora a či je v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Doplnenie motorového oleja

Umiestnenie otvoru na nalievanie motorového oleja je znázornené na príslušnej schéme v motorovom priestore.

- ☞ Odskrutkujte uzáver nádrže na zabezpečenie prístupu k nalievaciemu otvoru.
- ☞ Olej dolievajte po malých dávkach, aby ste ním nepostriekali súčiastky motora (riziko požiaru).
- ☞ Počkajte niekoľko minút a až potom vykonajte kontrolu hladiny oleja pomocou manuálnej odmerky.
- ☞ V prípade potreby doplňte množstvo oleja.
- ☞ Po kontrole hladiny oleja dôsledne zaskrutkujte uzáver nádrže a odmerku vráťte na príslušné miesto.

i Po doplnení oleja bude pri zapnutí zapalovania vykonaná kontrola prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji. Táto kontrola nie je platná po dobu 30 minút od doplnenia hladiny.

Výmena motorového oleja

Podrobnosti o intervale tohto úkonu nájdete v plán údržby výrobcu. Z dôvodu zaistenia bezporuchovosti motorov a zariadení na redukciu emisií nikdy nepoužívajte aditíva do motorového oleja.

Hladina brzdovej kvapaliny



Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať blízko značky «MAX». V opačnom prípade skontrolujte stav opotrebovania brzdových doštičiek.

Vypustenie okruhu

Oboznámte sa s obsahom plánu údržby výrobcu, kde je uvedená frekvencia vykonávania tohto úkonu.

Parametre kvapaliny

Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Hladina kvapaliny posilňovača riadenia



Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať blízko značky «MAX». Skontrolujte ju odskrutkovaním uzáveru pri studenom motore.

Hladina chladiacej kvapaliny motora



Pravidelne kontrolujte úroveň hladiny chladiacej kvapaliny. Medzi dvoma servisnými prehliadkami je normálne dopĺňať kvapalinu.

Kontrola a doplnenie hladiny kvapaliny sa musia vykonávať pri studenom motore. Nízka hladina chladiacej kvapaliny predstavuje riziko vážneho poškodenia vášho motora. Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať v blízkosti označenia «MAX», ale nesmie ho v žiadnom prípade prekročiť. Ak je hladina v blízkosti alebo pod označením «MIN», je potrebné kvapalinu doplniť.

Ak je motor zahriaty, teplota chladiacej kvapaliny je regulovaná ventilátorom. Chladiaci okruh je pod tlakom, preto v prípade potreby zásahu počkajte minimálne jednu hodinu po vypnutí motora.

V prípade potreby núdzového doplnenia sa riziku popálenia vyhnite tak, že pomocou handričky odskrutkujete uzáver o dve otáčky a nechajte tlak poklesnúť. Hneď ako tlak poklesne, odstráňte uzáver a doplňte kvapalinu.

! Po vypnutí motora sa môže ventilátor chladiča uviesť do činnosti: venujte zvýšenú pozornosť predmetom alebo oblečeniu, ktoré by sa mohli zachytiť do vrtuľky ventilátora.

Charakteristika kvapaliny

Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Hladina kvapaliny ostrekovača skla a ostrekovača svetlometov



Hladinu kvapaliny doplňte pri najbližšom zastavení vozidla.

Parametre kvapaliny

Kvapalina ostrekovačov sa musí doplniť vopred pripravenou zmesou.

V zime (teploty pod nulou) sa musí použiť kvapalina s nemrznúcou prísadou, ktorá je vhodná pre prevládajúce poveternostné podmienky, aby sa nepoškodili jednotlivé prvky systému (čerpadlo, nádržka, vedenia atď.).

Plnenie čistou vodou je zakázané za každých podmienok (riziko zamrznutia, usádzania vápnika atď.).

Hladina aditíva do nafty (nafta s filtrom pevných častí)

SERVICE Na minimálnu hladinu aditíva vás upozorní rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja.

Doplnenie

Doplnenie tejto prísady sa musí urobiť bezpodmienečne a bezodkladne v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Hladina AdBlue

Ak sa dosiahne rezervná hladina, spustí sa výstraha.

Ak sa chcete vyhnúť imobilizovaniu vozidla v súlade s predpismi, musíte doplniť AdBlue.

Viac informácií o **AdBlue® a systéme SCR**, najmä o doplnení hladiny, nájdete v príslušnej kapitole.

Kontroly

Ak nie je uvedené inak, kontrolujte tieto prvky podľa plán údržby výrobcu a podľa typu motora vo vašom vozidle.

V opačnom prípade si ich dajte skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

12 V batéria



Batéria si nevyžaduje údržbu. Pravidelne však kontrolujte dotiahnutie priskrutkovaných svoriek (na verziách bez rýchlopínacej sťahovacej pásky) a čistotu pripojení.

V prípade akýchkoľvek prác na **12 V batérii** si pozrite príslušnú kapitolu s informáciami o bezpečnostných opatreniach, ktoré je potrebné vykonať pred začiatkom práce.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu vyrobenú pokrokovou technológiou, ktorá sa vyznačuje osobitnými vlastnosťami. Túto batériu môže vymeniť len odborník v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Vzduchový a interiérový filter



Informácie týkajúce sa frekvencie výmeny týchto komponentov nájdete v pláne údržby výrobcu.

V závislosti od okolitého prostredia (napr. prašné prostredie) a od použitia vozidla (napr. jazda v meste) **ich vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

Zanesený interiérový filter môže obmedziť výkonnosť klimatizačného systému a spôsobiť vznik neželaných pachov.

Olejový filter



Olejový filter vymieňajte vždy pri výmene oleja. Informácie týkajúce sa frekvencie výmeny tohto prvku nájdete v pláne údržby výrobcu.

Filter pevných častíc (naftový motor)

SERVICE

Dočasné svietenie tejto kontrolky sprevádzané správou signalizuje počiatočné štádium zanesenia filtra na pevné častice.

Hneď ako to jazdné podmienky umožnia, filter regenerujte tak, že budete jazdiť rýchlosťou aspoň 60 km/h, až kým kontrolka nezhasne. Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená, signalizuje to nedostatočnú hladinu aditíva. Viac informácií o **Kontrolle hladín** nájdete v príslušnej časti.

I Na novom vozidle sú prvé operácie regenerácie filtra na pevné častice sprevádzané zápachom «spáleniny», čo je úplne normálne. Po dlhotrvajúcej jazde vozidla veľmi nízkou rýchlosťou alebo na voľnobežných otáčkach môžete v ojedinelých prípadoch pri akcelerácii spozorovať vodné výpary, vychádzajúce z výfuku. Tieto výpary nemajú žiaden vplyv na prevádzku vozidla ani na životné prostredie.

Manuálna prevodovka



Údržba prevodovky nie je potrebná (bez výmeny oleja).

Automatická prevodovka



Údržba prevodovky nie je potrebná (bez výmeny oleja).

Brzdové doštičky



Opotrebovanie brzdových doštičiek závisí od spôsobu jazdy, predovšetkým v prípade vozidiel používaných v meste na krátke vzdialenosti. Niekedy je potrebné nechať si skontrolovať stav brzd aj v období medzi prehliadkami vozidla.

Ak nejde o unikanie tekutiny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

Stav opotrebovania brzdových kotúčov



Všetky potrebné informácie týkajúce sa kontroly stavu opotrebovania brzdových kotúčov získate v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Parkovacia brzda



V prípade príliš dlhej dráhy pohybu parkovacej brzdy alebo straty účinnosti tohto systému je nutné vykonať nastavenie aj v období medzi servisnými prehliadkami.

Kontrola tohto systému sa musí vykonávať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Elektrická parkovacia brzda



Tento systém si nevyžaduje žiadnu zvláštnu kontrolu. Napriek tomu v prípade problémov neváhajte a nechajte si vykonať kontrolu systému v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

i Viac informácií o **elektrickej parkovacej brzde** nájdete v príslušnej kapitole.

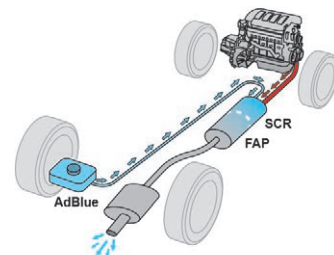
! Používajte len výrobky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT alebo výrobky rovnakej kvality a podobného typu. Na účely zabezpečenia optimálnej činnosti takých dôležitých komponentov ako je brzdový okruh PEUGEOT vyberá a ponúka špecifické výrobky. Po umytí vozidla za vlhkého počasia alebo v zimných podmienkach sa na diskoch a brzdových doštičkách môže vytvoriť námraza, čím sa môže znížiť účinnosť brzdzenia. Niekoľkokrát mierne pribrzdíte, aby brzdy vyschli a rozmrazili sa.

AdBlue® (motory BlueHDi)

Na účely zabezpečenia ochrany životného prostredia a zaistenie dodržiavania novej emisnej normy Euro 6 bez nepriaznivého vplyvu na výkon a spotrebu paliva dieselových motorov sa spoločnosť PEUGEOT rozhodla vybaviť svoje vozidlá systémom na spracovanie výfukových plynov, ktorý v sebe spája systém SCR (Selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc (DPF).

Systém SCR

Použitie kvapaliny s názvom AdBlue® obsahujúcej močovinu ako katalyzátora premení až 85 % oxidov dusíka (NOx) na dusík a vodu, ktoré neškodia zdraviu a životnému prostrediu.



AdBlue® sa nachádza v špecifickej nádrži s objemom približne 17 litrov. Jeho objem umožňuje dojazd približne 20 000 km, predtým ako sa aktivuje výstražný systém, ktorý vás upozorní, len čo úroveň poklesne na hodnotu umožňujúcu prejedenie vzdialenosti 2 400 km.

Pri každej naplánovanej servisnej prehliadke vášho vozidla v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni bude vykonané doplnenie nádržky kvapaliny AdBlue® z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti systému SCR.

Ak je odhadovaný počet prejetých kilometrov medzi dvomi prehliadkami vyšší ako medzná hodnota 20 000 km, je potrebné doplniť hladinu AdBlue®.

! V prípade, že je nádržka AdBlue® prázdna, bezpečnostné zariadenie neumožní naštartovanie motora. Ak má systém SCR poruchu, úroveň emisií vášho vozidla nie je v súlade s nariadením Euro 6 a vaše vozidlo sa stáva znečisťujúcim. V prípade poruchy potvrdenej systémom SCR je potrebné čo možno najskôr navštíviť sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu: po prejení 1 100 km sa regulačné zariadenie automaticky aktivuje, aby zabránilo naštartovaniu motora.

i Zamrznutie AdBlue®

AdBlue® zamŕza pri teplotách nižších ako približne -11 °C.

Systém SCR je vybavený ohrievacím zariadením AdBlue®, ktoré vám umožní jazdu za veľmi chladných poveternostných podmienok.

Doplnenie AdBlue®

Doplnenie nádržky AdBlue® je naplánované pri každej prehliadke vášho vozidla v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Vzhľadom na kapacitu nádrže sa však môže stať, že bude potrebné doplniť úroveň AdBlue® aj medzi dvomi prehliadkami. Najmä v prípade, ak je toto doplnenie signalizované výstrahou (výstražné kontrolky a správa).

Môžete sa obrátiť na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Ak máte v úmysle doplniť úroveň kvapaliny svojpomocne, prečítajte si nasledujúce odporúčania a upozornenia.

Preventívne opatrenia pri používaní

Roztok AdBlue® je vyrobený na báze močoviny. Táto kvapalina je nehorľavá, bezfarebná a bez zápachu (skladuje sa na chladnom mieste).

V prípade kontaktu s pokožkou umyte postihnuté miesto mydlom a vodou. V prípade kontaktu s očami si oči okamžite a výdatne vypláchnite tečúcou vodou alebo špeciálnym očným roztokom. Vyplachujte aspoň 15 minút. Ak máte pocit pálenia alebo podráždenia, vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade jeho požitia si okamžite vypláchnite ústnu dutinu čistou vodou a následne vypite väčšie množstvo vody.

Za určitých podmienok (napríklad vysoká teplota) nie je možné vylúčiť riziko úniku amoniaku: nevdychujte ho. Amoniak má dráždivý účinok na sliznice (oči, nos a hrdlo).

! AdBlue® uchovávajte mimo dosahu detí, v originálnej fľaši alebo kanistri. Nikdy neprelievajte aditívum AdBlue® do inej nádoby: stratilo by svoju kvalitu.



Používajte len kvapalinu AdBlue®, ktorá vyhovuje norme ISO 22241.

! Nikdy neriedte AdBlue® vodou.
Nikdy nenalievajte AdBlue® do naftovej nádrže.

Nádoby sú k dispozícii v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Nikdy nedopĺňajte aditívum AdBlue® z dávkovača vyhradeného pre nákladné vozidlá.

Odporúčania pre skladovanie

AdBlue® zamŕza pri teplote približne -11 °C a znehodnocuje sa pri teplote vyššej ako 25 °C. Odporúča sa ho skladovať vo fľašiach alebo v kanistroch na chladnom mieste, chránenom pred priamym slnečným žiarením.

Za týchto podmienok môže byť kvapalina uskladnená minimálne jeden rok. Ak kvapalina zamrzla, môže sa následne použiť po úplnom rozmrazení pri izbovej teplote.

! Neskladujte fľaše alebo nádoby s AdBlue® vo vašom vozidle.

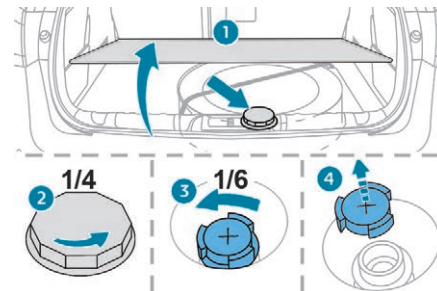
 Nevyhadzujte fľaše alebo kanistre AdBlue® s ostatným domovým odpadom. Umiestnite ich do nádob určených na tento účel alebo ich odovzdajte v najbližšom predajnom mieste.

Postup

Skôr ako si hladinu aditíva doplníte, presvedčte sa, či je vozidlo zaparkované na rovnom a horizontálnom povrchu.

V zimnom období skontrolujte či je teplota vozidla vyššia ako -11 °C. V opačnom prípade, nemôže byť nádržka aditíva AdBlue® doplnená. Odstavte vozidlo na teplejšom mieste po dobu niekoľkých hodín a následne hladinu doplníte.

☞ Vypnite zapalovanie a vytiahnite kľúč alebo vypnite motor zatlačením tlačidla START/ STOP, ak je súčasťou výbavy vášho vozidla.



☞ Prístup k nádrži AdBlue® získate tak, že nadvihnete podlahu kufra a následne, podľa výbavy, odstránite rezervné koleso a/alebo odkladaciu schránku.

☞ Otočte čierny uzáver o štvrt' otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek bez vyvinutia tlaku a vytiahnite ho smerom hore.

☞ Otočte modrý uzáver o šestinú otáčky proti smeru hodinových ručičiek.

☞ Vytiahnite uzáver smerom hore.



- ☞ Vezmite fľašu alebo kanister kvapaliny AdBlue®. Najskôr skontrolujte dátum spotreby, následne si pozorne prečítajte návod na použitie uvedený na štítku a až potom nalejte obsah kanistra alebo fľaše do nádrže AdBlue® vo vašom vozidle.

! Dôležité upozornenie: ak došlo k úplnému vyprázdneniu nádrže s AdBlue® vo vašom vozidle, čo je potvrdené výstražnými hláseniami a zablokovaním štartovania motora, je nutné doplniť minimálne 4 litre kvapaliny.

- ☞ Po vyprázdnení kanistra alebo fľaše v prípade rozliatia utrite okraj hrdla nádrže vlhkou handričkou.

! V prípade rozliatia alebo vyšplechnutia kvapaliny AdBlue® miesto okamžite opláchnite studenou vodou alebo utrite vlhkou utierkou. Ak kvapalina AdBlue® skryštalizovala, odstráňte usadeninu pomocou špongie a teplej vody.

- ☞ Umiestnite modrý uzáver na ústie nádrže a otočte ním o šestinú otáčky v smere pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
- ☞ Namontujte späť čierny uzáver a otočte ním o štvrt otáčky v smere hodinových ručičiek, bez vyvinutia tlaku. Skontrolujte, či sa polohová značka uzáveru nachádza oproti značke držiaka.
- ☞ Podľa výbavy dajte späť rezervné koleso a/alebo odkladaciu skrinku na podlahu kufru.
- ☞ Koberček dajte späť do kufru a zatvorte dvere kufru.

! Dôležité upozornenie: **pri doplnení kvapaliny po tom, ako sa minula AdBlue®**, čo bolo signalizované správou «Top up emissions additive: Starting prevented», musíte počkať približne 5 minút **bez otvorenia dverí vodiča, bez odomknutia vozidla, bez vsunutia kľúča do spínacej skrinky, bez zavedenia elektronického kľúča systému «Prístup a spustenie Hands free» do interiéru vozidla** a až následne zapnúť zapalovanie. Zapnite zapalovanie a následne po uplynutí 10 sekúnd zapnite motor.

Úplné vyčerpanie paliva (nafta)

Vo vozidle s naftovým motorom je v prípade úplného vyčerpania paliva potrebné odvzdušniť palivový okruh.

V prípade akejkoľvek verzie s výnimkou BlueHDi si pozrite obrázok znázorňujúci príslušný priestor pod kapotou motora.

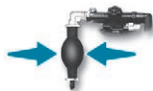
Viac informácií o ochrannej vložke palivovej nádrže (nafta) zabraňujúcej načerpaniu nesprávneho paliva nájdete v príslušnej kapitole.

Ak motor nenašartuje na prvý pokus, nepokúšajte sa znova, ale celý postup zopakujte znova od začiatku.

Motory BlueHDi

- ☞ Palivovú nádrž naplňte minimálne piatimi litrami nafty.
- ☞ Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- ☞ Počakajte približne 6 sekúnd a vypnite zapaľovanie.
- ☞ Zopakujte úkon 10-krát.
- ☞ Zapnite štartér, čím uvediete motor do chodu.

Motory 2 litre HDi



- ☞ Doplňte hladinu paliva o minimálne päť litrov nafty.
- ☞ Otvorte kapotu motora.
- ☞ V prípade potreby odistite ochranný kryt, čím získate prístup k odvzdušňovaciemu čerpadlu.
- ☞ Pomocou odvzdušňovacej pumpy čerpajte dovtedy, pokiaľ sa palivo neobjaví v priehľadnom potrubí.
- ☞ Aktivujte štartér až po spustenie motora (v prípade, ak motor nenašartuje pri prvom pokuse, počkajte približne 15 sekúnd a až potom pokus zopakujte).
- ☞ Po viacerých neúspešných pokusoch opäť uveďte odvzdušňovaciu pumpu do činnosti a následne štartér.
- ☞ Umiestnite okrasný kryt na pôvodné miesto.
- ☞ Znova zatvorte kapotu motora.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

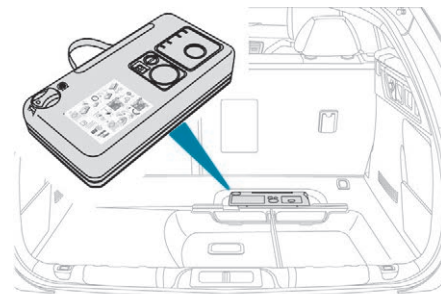
Táto súprava je tvorená kompresorom a nádobkou s vyplňovacím prípravkom. Umožňuje vám vykonať **dočasnú opravu** pneumatiky.

Môžete tak vaše vozidlo doviesť do najbližšieho servisu.

Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na pneumatike, ktoré sa nachádzajú na jazdnom pruhu pneumatiky alebo pätky plášt'a kolesa.

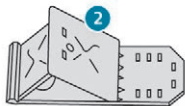
Kompresor vám umožňuje kontrolovať a upravovať tlak v pneumatikách.

Prístup k súprave



Táto súprava je uložená v odkladacej skrinke pod podlahou kufru.

Podrobné informácie o náradí



Všetko toto náradie je špecifické pre vaše vozidlo a môže sa líšiť v závislosti od danej výbavy.

Nepoužívajte ho na žiadne iné účely.

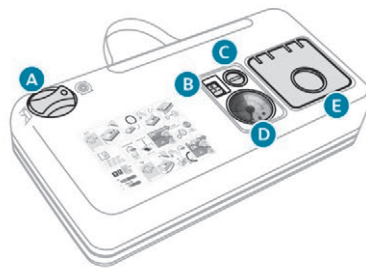
1. 12 V kompresor.
Obsahuje plniaci prípravok, určený pre dočasnú opravu kolesa a umožňuje taktiež úpravu tlaku pneumatiky.
2. Klin* vložte pod predné koleso vozidla.
3. Snímateľné vlečné oko.
Viac informácií o **odťahovaní vozidla** nájdete v príslušnej časti.

* V závislosti od krajiny určenia alebo výbavy

! Na zapojenie kompresora môžu byť použité len 12 V zásuvky umiestnené v **zadnej** časti vozidla a v kufri.
12 V zásuvky umiestnené v **prednej** časti a v laktovej opierke nie sú vhodné na tento typ použitia.

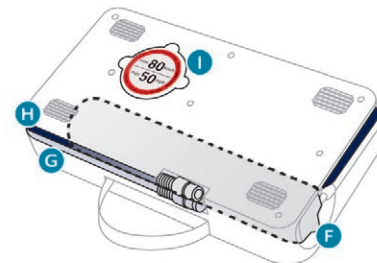
i **Detekcia podhustenia pneumatík**
Ak je vaše vozidlo vybavené systémom detekcie podhustenia pneumatík, bude kontrolka podhustenia pneumatík rozsvietená vždy po oprave kolesa až do okamihu opätovnej inicializácie systému vykonanej v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Opis obsahu súpravy



- A. Ovládač na voľbu polohy «Oprava» alebo «Hustenie» pneumatiky.

- B. Spínač «I» (Zap.)/«O» (Vyp.).
C. Tlačidlo vypustenia pneumatiky.
D. Tlakomer (v baroch a jednotkách psi).
E. Priechodník, ktorý obsahuje:
- kábel s adaptérom pre 12 V zásuvku,
- rôzne koncovky na hustenie príslušenstva ako sú lopty, cyklistické pneumatiky...



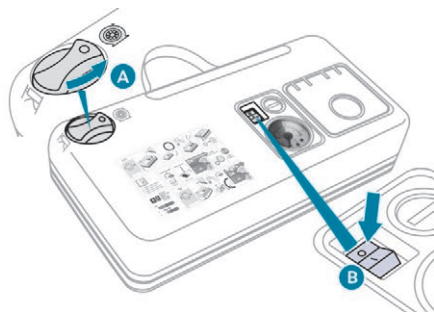
- F. Náplň s tesniacim prípravkom.
G. Biela hadička s uzáverom na opravu.
H. Čierna hadička na hustenie.
I. Samolepka obmedzenia rýchlosti.

! Samolepka obmedzenia rýchlosti I musí byť nalepená na volante vozidla, aby pripomínala, že jedno z kolies je na dočasnú použitie.

! S pneumatikou opravenou pomocou tejto súpravy neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Postup pri oprave

1. Tesniaci prípravok

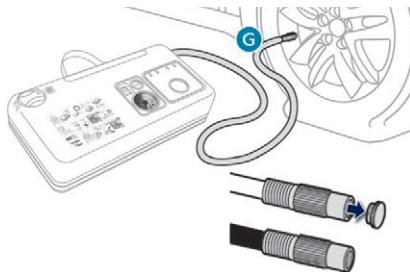


☞ Vypnite zapáľovanie.



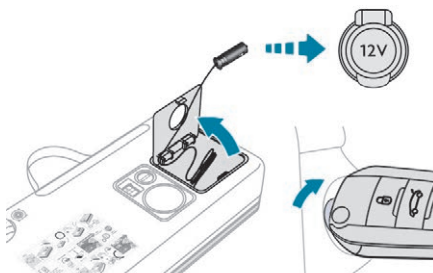
- ☞ Ovládač **A** otočte do polohy «Oprava».
- ☞ Skontrolujte, či sa prepínač **B** nachádza v polohe «O».

! Neodstraňujte cudzie predmety zapichnuté do pneumatiky.



- ☞ Úplne rozviňte bielu hadičku **G**.
- ☞ Odskrutkujte uzáver bielej hadičky.
- ☞ Bielu hadičku umiestnite na ventil opravovanej pneumatiky.

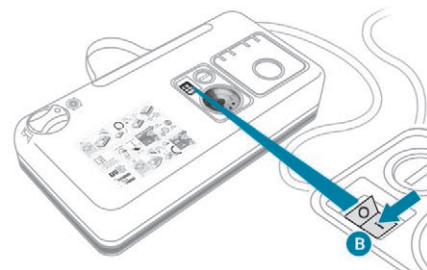
! Upozorňujeme, že tento prostriedok je v prípade jeho použitia zdraviu škodlivý a pôsobí dráždivo na oči.
Uchovávajte tento výrobok mimo dosahu detí.



- ☞ Pripojte elektrický konektor kompresora k 12 V zásuvke vozidla.

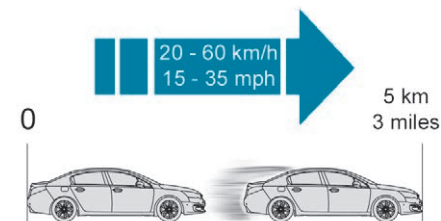
- ☞ Naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.

! Kompresor nespúšťajte pred pripojením bielej hadičky k ventilu pneumatiky: tesniaci prostriedok môže vychádzať cez hadičku.



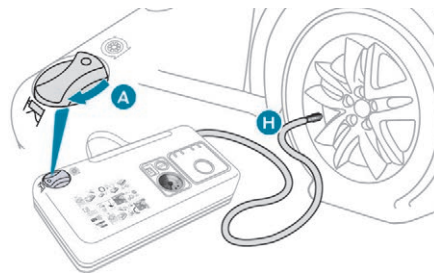
- ☞ Prepnutím tlačidla **B** do polohy «I» zapnite kompresor a nechajte ho v činnosti, až pokiaľ tlak pneumatiky nedosiahne hodnotu 2,0 baru.
Tesniaci prípravok je pod tlakom vstreknutý do pneumatiky. Počas tejto operácie neodpájajte hadičku od ventilu (riziko spätného rázu).

! Ak po približne 5 až 7 minútach nedosiahnete tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť. Obráťte sa so žiadosťou o pomoc na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

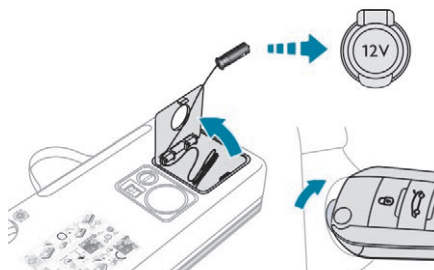


- ☞ Odstráňte súpravu a zaskrutkujte uzáver späť na bielu hadičku. Dávajte pozor, aby zvyšky tekutiny neznečistili vaše vozidlo. Súpravu majte na dosah.
- ☞ Okamžite prejdite vozidlom približne päť kilometrov zníženou rýchlosťou (medzi 20 až 60 km/h), aby ste zacelili defekt.
- ☞ Zastavte, skontrolujte opravené miesto a tlak pneumatiky pomocou súpravy.

2. Vzduch

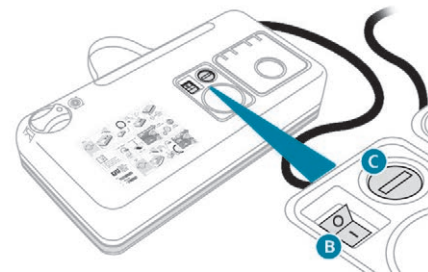


- ☞ Ovládač **A** otočte do pozície «Hustenie».
- ☞ Úplne rozviňte čiernu hadičku **H**.
- ☞ Pripojte čiernu hadičku na ventil opravovaného kolesa.



- ☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.
- ☞ Znova naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.

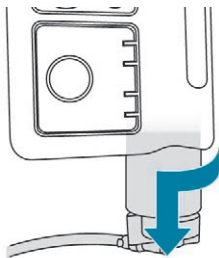
! Hneď ako to bude možné, navštívte sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu. Je nevyhnutné, aby ste technika informovali o tom, že ste použili túto súpravu. Technik vám po vykonaní diagnostiky oznámi, či je pneumatiku možné opraviť, alebo či ju treba vymeniť.



- ☞ Nastavte tlak pomocou kompresora (hustenie pneumatiky: prepínač **B** do polohy **I**, vypustenie pneumatiky: prepínač **B** do polohy **O** a stlačte tlačidlo **C**) v súlade s údajmi uvedenými na štítku tlaku pneumatík vozidla (nachádza sa na ráme ľavých dverí). Výrazný pokles tlaku znamená, že miesto úniku nie je dobre utesnené, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poruchu odstraňuje.

- ☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.
- ☞ Jazdíte obmedzenou rýchlosťou (maximálne 80 km/h) do maximálnej vzdialenosti približne 200 km.

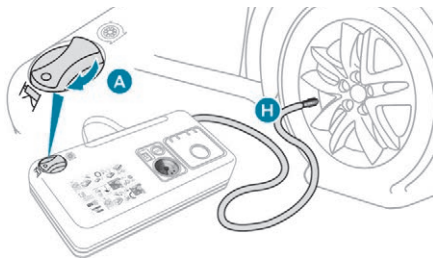
Odstránenie náplne



- ☞ Odložte čiernu hadičku.
- ☞ Uvoľnite koleno základne bielej hadičky.
- ☞ Udržiavajte kompresor v kolmej polohe.
- ☞ Odskrutkujte náplň zospodu.

! Dávajte pozor na vypúšťanie kvapaliny. Dátum použitia kvapaliny je uvedený na náplni. Náplň s tesniacim prípravkom je určená na jedno použitie, musí sa vymeniť, aj keď sa nepoužila celá. Po použití náplň nevyhadzujte do voľnej prírody, odovzdajte ju v sieti PEUGEOT alebo v inom zbernom mieste. Nezabudnite si zaobstarať novú náplň s tesniacim prípravkom, ktorá je k dispozícii v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Kontrola/nahustenie pneumatík



Kompresor môžete taktiež použiť bez vstreknutia prípravku na:

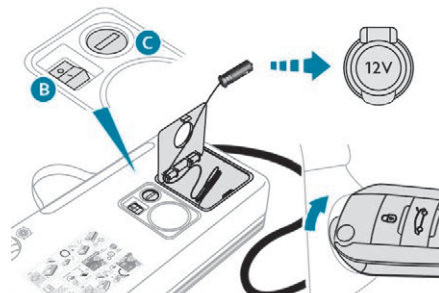
- príležitostnú kontrolu alebo dohustenie pneumatík vášho vozidla,

- hustenie iného príslušenstva (lopty, cyklistické pneumatiky...).



- ☞ Ovládač **A** otočte do pozície «Hustenie».
- ☞ Úplne rozviňte čiernu hadičku **H**.

- ☞ Pripojte čiernu hadičku na ventil kolesa a príslušenstva. V prípade potreby vopred namontujte jednu z koncoviek dodaných súčasne so súpravou.

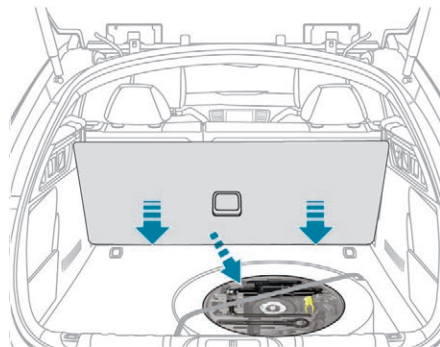


- ☞ Pripojte elektrický konektor kompresora k 12 V zásuvke vozidla.
- ☞ Naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.
- ☞ Nastavte tlak pomocou kompresora (hustenie pneumatiky: prepínač **B** do polohy «I», vypustenie pneumatiky: prepínač **B** do polohy «O» a stlačte tlačidlo **C**) v súlade s údajmi uvedenými na štítku tlaku pneumatík vozidla alebo príslušenstva.
- ☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.

Rezervné koleso

Postup pri výmene poškodeného kolesa za rezervné koleso pomocou náradia dodaného súčasne s vozidlom.

Prístup k náradiu

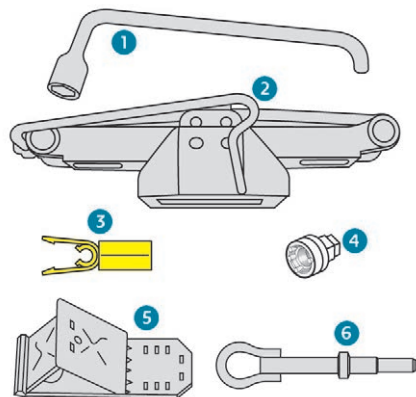


Náradie je uložené v kufrí pod podlahou.

Prístup k nemu:

- ☞ Otvorte kufor.
- ☞ Umiestnite podlahu kufru do zvislej polohy (SW a RXH so spaľovacím motorom: vo vodiacich lištách) a získate prístup k náradiu.

Podrobné informácie o náradi



Všetko toto náradie je špecifické pre vaše vozidlo a môže sa líšiť v závislosti od danej výbavy. Nepoužívajte ho na žiadne iné účely.

1. Kľúč na demontáž kolesa. Umožňuje odstrániť ozdobný kryt a uchyťavacie skrutky kolesa.
2. Zdvihák s integrovanou kľukou. Umožňuje zdvihnúť vozidlo.
3. Nástroj na demontáž krytiel skrutiek kolesa. Umožňuje odstrániť ochranné kryty skrutiek na hliníkových diskoch.
4. Nadstavec na demontáž zabezpečovacích skrutiek (umiestnený v príručnej skrinke). Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné odstrániť špeciálne zabezpečovacie skrutky.

5. Klin na znehybnenie jedného z kolies vozidla*.
6. Snímateľné vlečné oko. Viac informácií o **odťahovaní vozidla** nájdete v príslušnej časti.

! Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky.

i Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

i Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v Smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

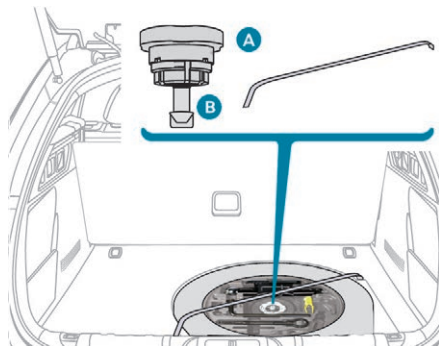
i **Koleso s krytom náboja**
Pri spätné montáži kolesa založte kryt náboja tak, že najskôr umiestnite jeho výrez oproti ventilu, a následne zatlačíte dlaňou po jeho obvode.

* V závislosti od krajiny predaja alebo výbavy

Prístup k rezervnému kolesu

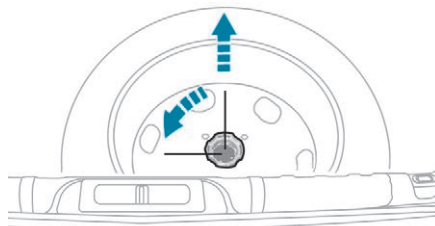
Rezervné koleso je umiestnené v kufri pod podlahou.

V závislosti od krajiny predaja môže byť rezervné koleso oceľové, hliníkové alebo typu «krátke použitie».



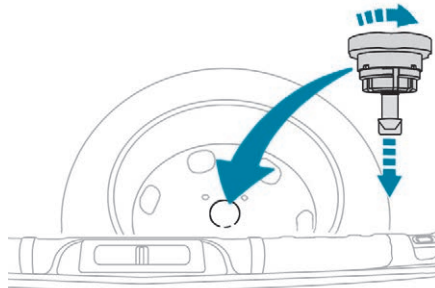
V závislosti od výbavy vášho vozidla je rezervné koleso upevnené pomocou popruhu alebo pomocou upevňovacej svorky pozostávajúcej z matice **A** a skrutky **B**. V prípade matice a skrutky postupujte podľa nižšie uvedených inštrukcií.

Vybratie kolesa



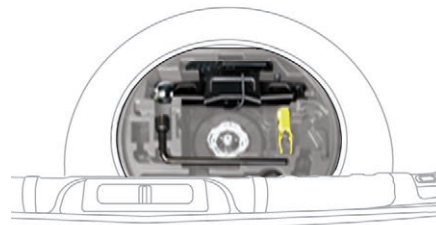
- ☞ Odskrutkujte strednú maticu (farebnú).
- ☞ Vyberte upevňujúce zariadenie (maticu a skrutku).
- ☞ Nadvihnite rezervné koleso cez zadnú časť smerom k sebe.
- ☞ Vyberte koleso z kufra.

Spätné umiestnenie rezervného kolesa



- ☞ Koleso umiestnite na pôvodné miesto.

- ☞ Odskrutkujte maticu na strednej skrutke (farebnej) o niekoľko otáčok, aby sa uvoľnila.
- ☞ Umiestnite upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) do stredu kolesa.
- ☞ Strednú maticu zatiahnite až na doraz, aby bolo koleso správne upevnené.



- ☞ Skrinku umiestnite na pôvodné miesto do stredu kolesa a zaistite ju.
- ☞ Následne uložte na pôvodné miesto odkladaciu kazetu z polystyrénu.

i Detekcia podhustenia pneumatík

Rezervné koleso typu «krátke použitie» alebo oceľové nie je vybavené snímačom. Oprava poškodeného kolesa sa musí vykonať výhradne v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

I Odstavenie vozidla

Vozidlo zaparkujte na takom mieste, aby neprekážalo v premávke: povrch musí byť vodorovný, pevný a nešmyklavý.

Uvoľnite parkovaciu brzdú, s výnimkou prípadu, ak je brzda naprogramovaná v automatickom režime.

Vypnite zapáľovanie.

Na vozidle s manuálnou prevodovkou zaraďte prvý prevodový stupeň na zablokovanie kolies.

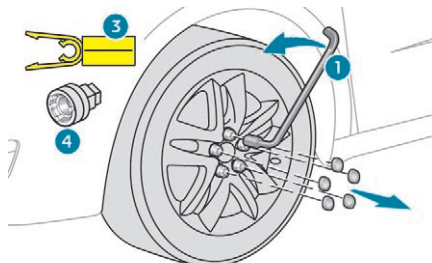
Na vozidle s automatickou prevodovkou umiestnite radiacu páku do polohy **P** na zablokovanie kolies.

Skontrolujte rozsvietenie kontrolky brzdzenia a kontrolky **P** na ovládači parkovacej brzdy.

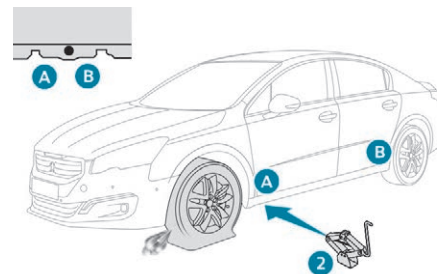
Demontáž kolesa**! Nepoužívajte:**

- zdvihák na žiadne iné účely ako nadvihnutie vozidla,
- iný zdvihák ako ten, ktorý bol dodaný výrobcom.

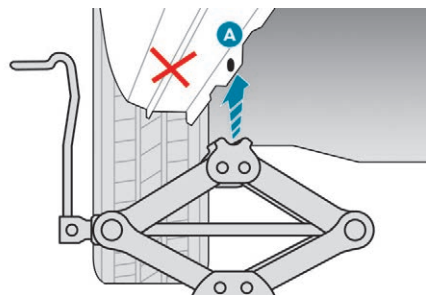
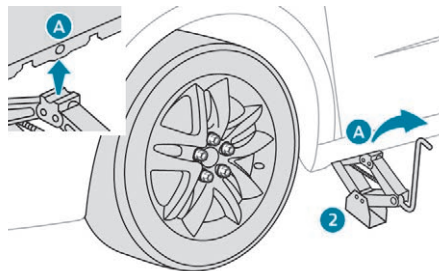
! Cestujúci musia opustiť vozidlo a zdržiavať sa na bezpečnom mieste. Nikdy si nelíhajte pod vozidlo nadvihnuté pomocou zdviháka. Použite pevný stojan. Pokiaľ vaše vozidlo nie je vybavené zdvihákom, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde získate informácie o vhodných nástrojoch potrebných k výmene kolesa: zdvihák a kľúč na demontáž kolesa.



- ☞ Na odmontovanie krytu skrutiek kolesa použite nástroj **3** (v závislosti od vybavenia).
- ☞ Založte nastavac na demontáž zabezpečovacích skrutiek **4** na kľúč na demontáž kolesa **1** a odistite zabezpečovaciu skrutku (v závislosti od výbavy).
- ☞ Odistite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa **1**.



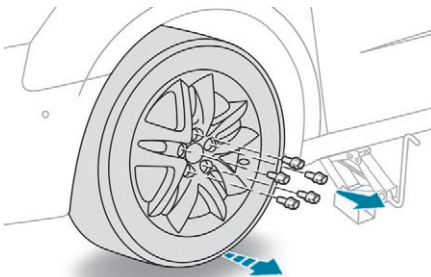
- ☞ Umiestnite základňu zdviháka **2** na zem a presvedčte sa, či sa nachádza v jednej rovine s predným miestom **A** alebo zadným miestom **B** na podvozku vozidla. Zvoľte si miesto čo najbližšie k vymieňanému kolesu.



- ☞ Rozložte zdvihák 2, až pokiaľ sa jeho hlavica dotkne použitého miesta **A** alebo **B**; oporná zóna **A** alebo **B** vozidla musí správne dosadnúť na strednú časť hlavice zdviháka.

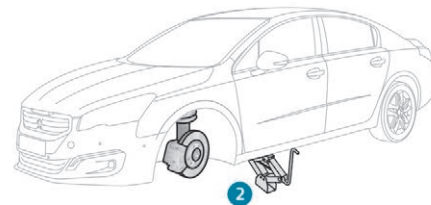
! Dbajte na to, aby bol zdvihák v stabilnej polohe. Ak je zem šmykľavá alebo nestabilná, zdvihák sa môže zošmyknúť alebo poklesnúť – v takom prípade hrozí riziko poranenia!

Dbajte na to, aby ste zdvihák umiestnili výhradne na určené miesta **A** alebo **B** pod vozidlom, zároveň sa presvedčte, či je oporná plocha na vozidle správne vycentrovaná na hlavici zdviháka. V opačnom prípade môže nastať poškodenie vozidla a/alebo zdvihák môže spadnúť – nebezpečenstvo poranenia!



- ☞ Nadvihnite vozidlo do výšky, ktorá umožňuje jednoduché založenie rezervného kolesa (nepoškodeného).
- ☞ Odstráňte skrutky a uložte ich na čisté miesto.
- ☞ Odstráňte koleso.

Montáž kolesa



i Upevnenie rezervného kolesa typu «krátke použitie»

Ak je vaše vozidlo vybavené kolesami s hliníkovými diskami, je normálne, že pri doťahovaní skrutiek počas opätovnej montáže neprichádzajú podložky do tesného kontaktu s rezervným kolesom typu «krátke použitie». Upevnenie kolesa sa vykonáva zatlačením kónického drieku každej skrutky.

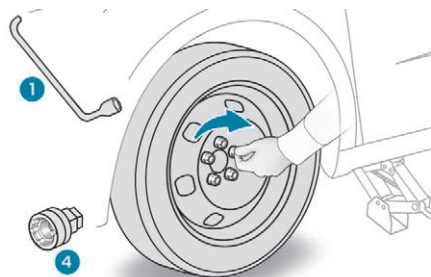
i Po výmene kolesa

Aby ste mohli poškodené koleso správne uložiť do kufra vozidla, vopred odstráňte jeho stredný kryt.

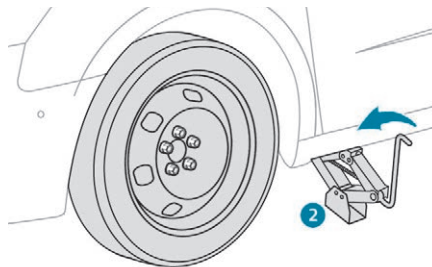
Pri použití úzkeho dojazdového rezervného kolesa neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nechajte si čo najskôr skontrolovať dotiahnutie skrutiek a tlak hustenia rezervného kolesa v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

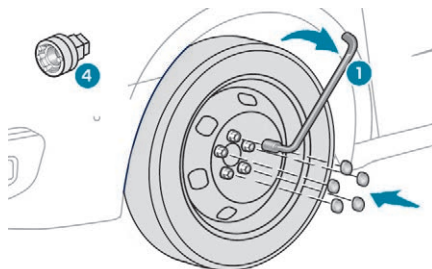
Poškodené koleso si nechajte opraviť a čo najskôr ho opäť namontujte na vaše vozidlo.



- ☞ Zložte koleso na náboj.
- ☞ Ručne zaskrutkujte skrutky na doraz.
- ☞ Kľúčom na demontáž kolesa 1 vybaveným nastavcom na demontáž bezpečnostných skrutiek 4 predbežne dotiahnite bezpečnostnú skrutku.
- ☞ Predbežne dotiahnite aj ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 1.



- ☞ Opäť spustite vozidlo na zem.
- ☞ Zložte zdvihač 2 a odstráňte ho.



- ☞ Zablokujte zabezpečovaciu skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa 1 vybaveného nastavcom na demontáž zabezpečovacích skrutiek 4.
- ☞ Dotiahnite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 1.
- ☞ Zložte kryty na skrutky (v závislosti od výbavy).
- ☞ Odložte náradie do skrinky.

Výmena žiarovky

! Svetlomety sú vybavené krytom z polykarbonátu, ktorý má ochranný náter:

- ☞ **nečistite ich suchou alebo drsnou utierkou ani detergentmi alebo rozpúšťadlami,**
- ☞ používajte špongiu a mydlovú vodu alebo prostriedok s neutrálnym pH,
- ☞ pri vysokotlakovom umývaní odolných nečistôt nesmerujte vodnú trysku na svetlomety príliš dlho, pretože by sa mohla poškodiť ochranná vrstva alebo tesnenie svetlomietov.

! Žiarovku je možné vymeniť iba pri vypnutom zapáľovaní a až niekoľko minút po zhasnutí svetlomietu – inak hrozí riziko vážneho popálenia!

- ☞ Žiarovky sa nikdy nedotýkajte prstami: použite utierku, ktorá nepúšťa vlákna. Je nevyhnutné použiť len žiarovky anti-ultrafialového (UV) typu, aby nedošlo k poškodeniu svetlomietu. Starú žiarovku vždy vymeňte za novú s tými istými hodnotami a vlastnosťami.

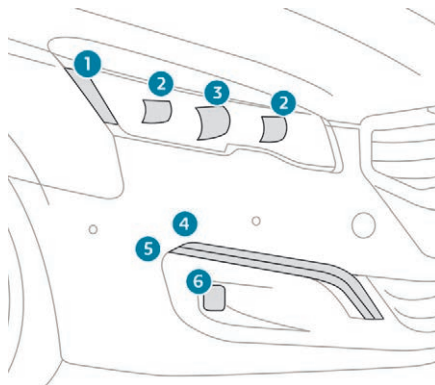
i Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných a zadných svetlometov zarsiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

! **Elektroluminiscenčné diódy (LED)**
Ak chcete vymeniť tento druh žiaroviek, poraďte sa v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

i **Halogénové žiarovky**
Na dosiahnutie správnej kvality osvetlenia skontrolujte správnu polohu žiaroviek v objímkach.

Predné svetlá

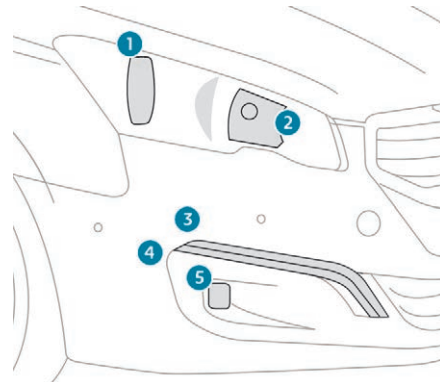
Model so svetlami s technológiou «full LEDs»



1. Doplnkové osvetlenie.
2. Stretávacie svetlá.
3. Diaľkové svetlá.
4. Denné svetlá.
5. Ukazovatele smeru/obrysové svetlá.
6. Predné hmlové svetlomety.

i Všetky tieto svetlá sú s elektroluminiscenčnými diódami LED.

Model s halogénovými svetlometmi



1. Stretávacie svetlá (H7).
2. Diaľkové svetlá (H7).
3. Svetlá LED denného svietenia.
4. Ukazovatele smeru/obrysové svetlá (LED).
5. LED hmlové svetlomety.

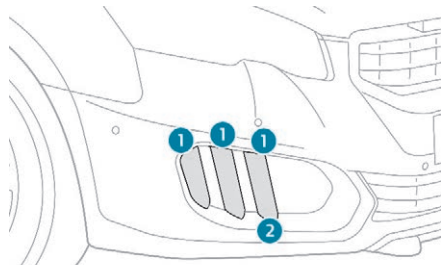
(LED: elektroluminiscenčné diódy).

! Otvorenie kapoty motora/prístup k žiarovkám

Zohriaty motor, buďte opatrní – riziko popálenia!

Dávajte pozor, aby sa do otáčajúcej sa vrtule ventilátora motora nezachytili žiadne predmety ani kusy oblečenia – riziko usmrtenia!

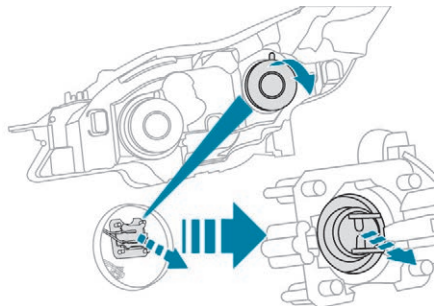
Model s RXH spaľovacím motorom (spodná časť)



1. Denné/obrysové svetlá (LED).
2. Ukazovatele smeru (LED).

Model s halogénovými žiarovkami

Stretávacie svetlá



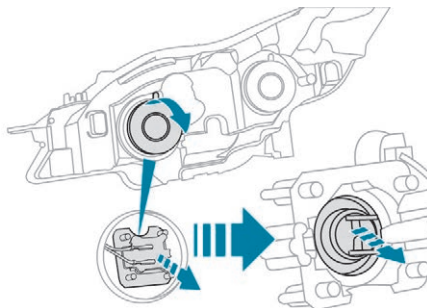
- ☞ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný umelohmotný kryt.

- ☞ Odistite držiak žiarovky.
- ☞ Potiahnutím žiarovku odstráňte a vymeňte ju.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

i Pri výmene žiarovky na ľavom svetle je nutné vybrať batériu. Pozrite si príslušnú časť.

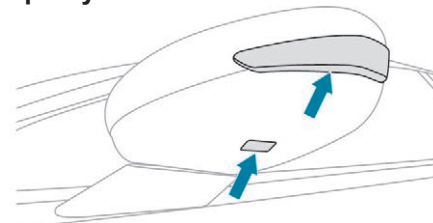
Diaľkové svetlá



- ☞ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný umelohmotný kryt.
- ☞ Odistite držiak žiarovky.
- ☞ Potiahnutím žiarovku odstráňte a vymeňte ju.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel

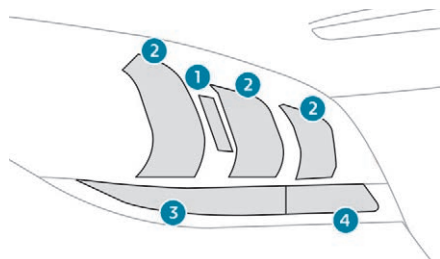


Pri výmene elektroluminiscenčnej diódy (LED) je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Integrované bočné smerové svetlá

Pri výmene týchto žiaroviek sa môžete taktiež obrátiť na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

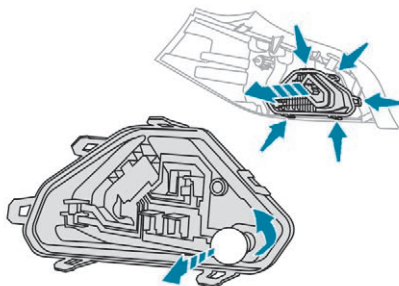
Zadné svetlá (Hatchback)



1. Brzdové svetlá
(elektroluminiscenčné diódy – LED).
2. Bočné svetlá
(elektroluminiscenčné diódy – LED).
3. Ukazovatele smeru
(PY21W jantárovo žltá).
4. Hmlové svetlá
(elektroluminiscenčné diódy – LED)/
Svetlá spätného chodu (W16W).

Ukazovatele smeru a svetlá spätného chodu

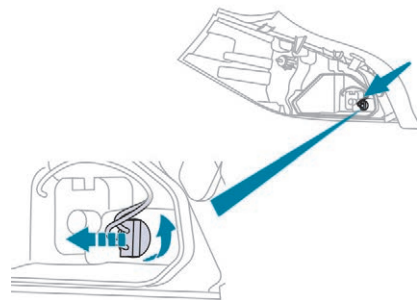
Ukazovatele smeru



- ☞ Otvorte kufor a následne umelohmotný kryt.
- ☞ Odstráňte obe uchyťavacie matice svetla.
- ☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Roztiahnite jazyčky a odstráňte držiak žiaroviek.
- ☞ Otočte žiarovkou o štvrt' otáčky a vymeňte ju.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

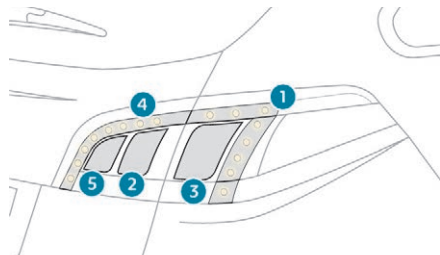
Svetlo spätného chodu



- ☞ Odstráňte držiak žiarovky ukazovateľa smeru, vid' predchádzajúci popis.
- ☞ Otočte žiarovku o štvrt' otáčky a vymeňte ju.

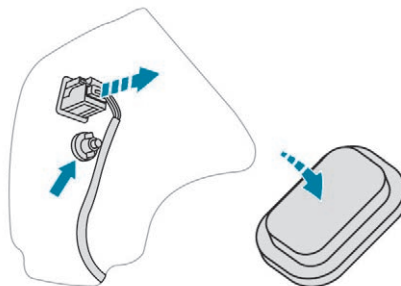
Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Zadné svetlá (SW a RXH so spaľovacím motorom)

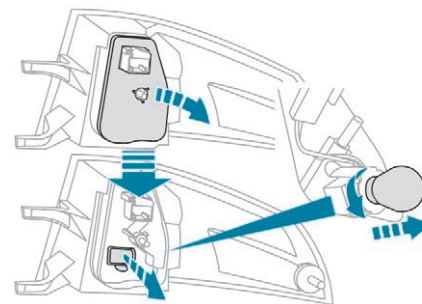


1. Brzdové svetlá (elektroluminiscenčné diódy – LED)
2. Svetlá spätného chodu (W19W).
3. Ukazovatele smeru (PY21W jantárovo žltá).
4. Svetlá parkovacie (elektroluminiscenčné diódy – LED).
5. Svetlá hmlové (elektroluminiscenčné diódy – LED).

Ukazovatele smeru (na blatníkoch)



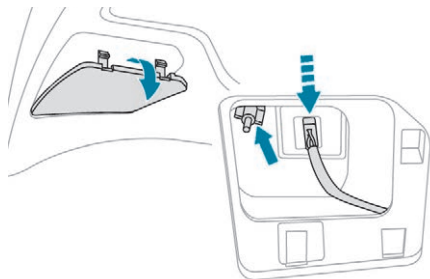
- ☞ Otvorte kufor a následne odstráňte prístupový kryt.
- ☞ Odstráňte nepriepustnú penu.
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Odstráňte uchyťovaciu maticu svetla.



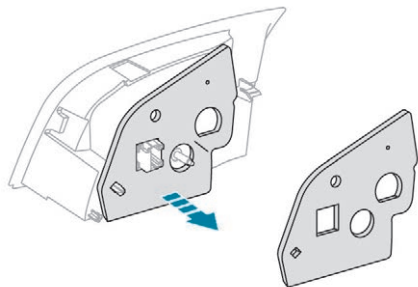
- ☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
- ☞ Odstráňte nepriepustnú penu.
- ☞ Odistite držiak žiarovky.
- ☞ Otočte žiarovku o štvrt' otáčky a vymeňte ju za novú.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

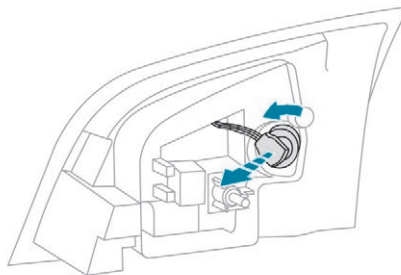
Svetlá spätného chodu (veko kufra)



- ☞ Otvorte veko kufra a následne odstráňte prístupový kryt.
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Odstráňte uchyťavaciu maticu svetla.

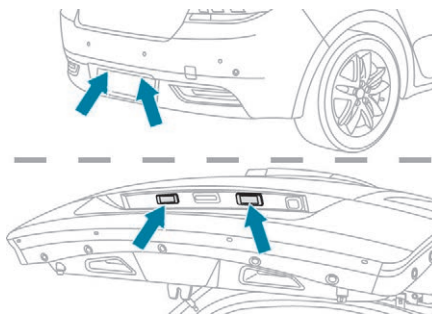


- ☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
- ☞ Odstráňte nepriepustnú penu.



- ☞ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vymeňte žiarovku.
- Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

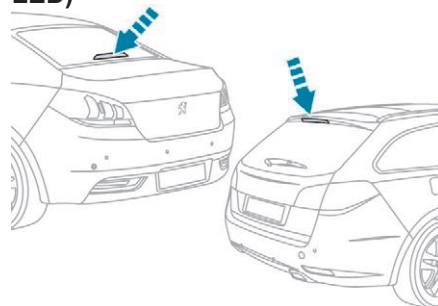
Osvetlenie EČV



- ☞ Do jedného z vonkajších otvorov priesvitného plastového krytu vsuňte tenký skrutkovač.

- ☞ Potlačte ho smerom von a odistite ho.
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Odstráňte priesvitný plastový kryt.
- ☞ Vytiahnite žiarovku a vymeňte ju.

Tretie brzdomé svetlo (elektroluminiscenčné diódy – LED)

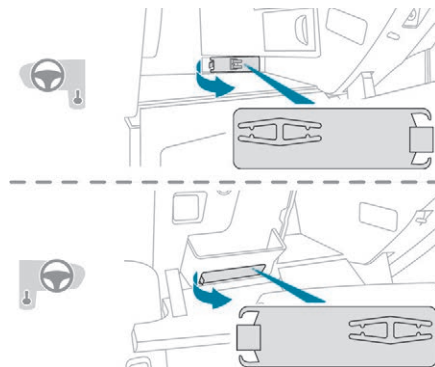


Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Výmena poistky

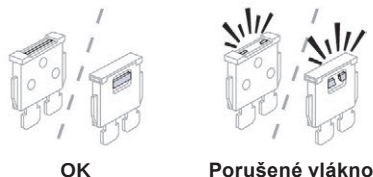
Pri oprave poruchy vymeňte poškodenú poistku vždy za novú poistku s rovnakými vlastnosťami.

Prístup k náradiu



Pinzeta na odstránenie poistky a náhradné poistky sa nachádzajú v príručnej skrinke.

Výmena poistky



Skôr ako poistku vymeníte, je nevyhnutné poznať príčinu poruchy a túto opraviť.

- ☞ Určite poškodenú poistku na základe vizuálnej kontroly stavu jej vlákna.
- ☞ Na vytiahnutie poistky zo svojho miesta použite špeciálnu pinzetu.
- ☞ Poškodenú poistku nahraďte vždy poistkou rovnakej intenzity.
- ☞ Skontrolujte, či sa číslo vyznačené na poistkovej skrinke zhoduje s hodnotou intenzity vyznačenej na poistke a s hodnotami v nižšie uvedených tabuľkách.

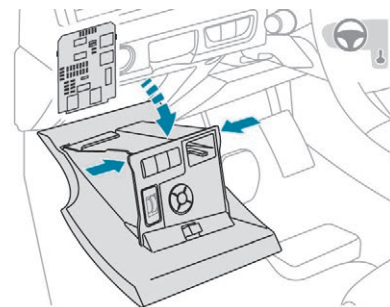
Inštalácia elektrického príslušenstva

i Elektrický systém vášho vozidla je navrhnutý tak, aby správne fungoval so štandardnou alebo voľiteľnou výbavou. Pred inštaláciou iného elektrického vybavenia alebo príslušenstva na vašom vozidle sa obráťte na predajcu siete PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

! PEUGEOT sa zbavuje akejkoľvek zodpovednosti za náklady vzniknuté uvedením vášho vozidla do pôvodného stavu alebo za poruchy zapríčinené inštaláciou doplnkového príslušenstva, ktoré spoločnosť PEUGEOT nedodáva ani neodporúča a ktoré nie je nainštalované podľa predpisov, predovšetkým ak ide o súbor pripojených doplnkových zariadení, ktorých spotreba presahuje 10 miliampérov.

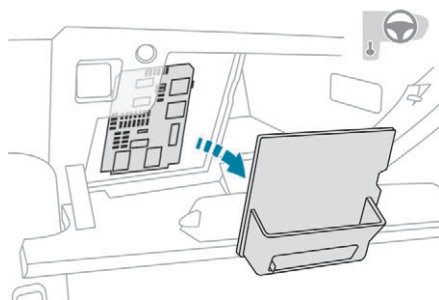
Poistky v prístrojovej doske (na ľavej strane)

Prístup k poistkám

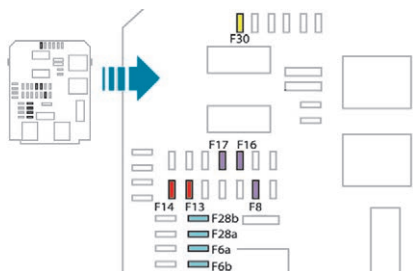


- ☞ Otvorte výsuvný panel a následne zľahka zatlačte až za prekročenie bodu odporu.

V prípade poruchy

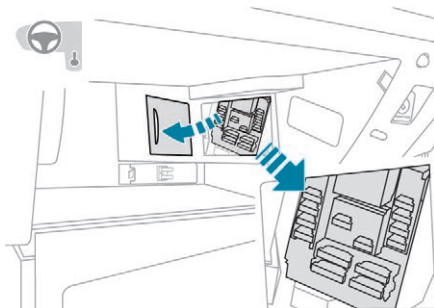


- ☞ Otvorte kryt príručnej skrinky.
- ☞ Odklopte plastový kryt.

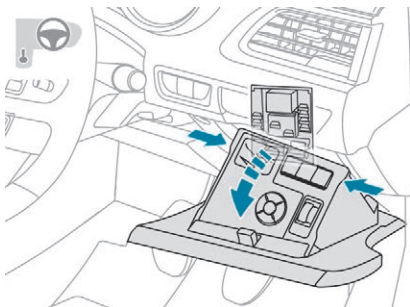


Poistka Č.	Menovitá hodnota (A)	Funkcie
F6 A alebo B	15	Autorádio.
F8	3	Alarm
F13	10	Predný zapaľovač cigariet.
F14	10	Predná zásuvka 12 V.
F16	3	Zadné stropné osvetlenie, zadné bodové osvetlenie.
F17	3	Predné stropné osvetlenie, kozmetické zrkadlo.
F28 A alebo B	15	Autorádio.
F30	20	Zadný stierač.
F32	10	Audio zosilňovač.

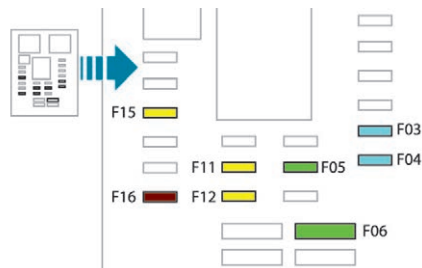
Poistky v prístrojovej doske (na pravej strane)



- ☞ Otvorte kryt príručnej skrinky.
- ☞ Otvorte prístupové veko.

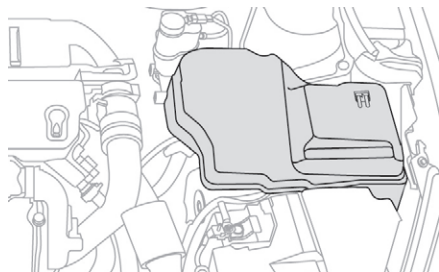


- ☞ Otvorte výsuvný panel a následne zľahka zatlačte až za prekročenie bodu odporu.



Poistka Č.	Menovitá hodnota (A)	Funkcie
F3	15	Ovládací panel otvárania okien na strane vodiča, 12 V zásuvka zadných sedadiel.
F4	15	12 V zásuvka v kufri.
F5	30	Sekvenčné ovládanie otvárania okna vzadu.
F6	30	Sekvenčné ovládanie otvárania okna vpredu.
F11	20	Riadiaca jednotka ťahania.
F12	20	Audio zosilňovač.
F15	20	Zatemňovacia clona presklenej panoramatickej strechy (SW a RXH so spaľovacím motorom).
F16	5	Ovládací panel otvárania okien na strane vodiča.

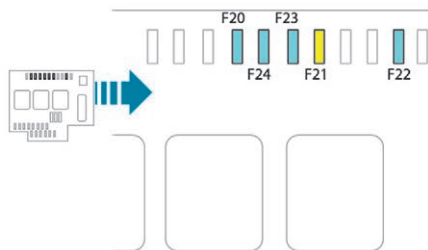
Poistky pod kapotou



Poistková skrinka je umiestnená v motorovej časti vedľa batérie.

Prístup k poistkám

- ☞ Odklopte kryt.
- ☞ Vymeňte poistku (pozri príslušný odstavec).
- ☞ Po skončení výmeny veľmi opatrne zatvorte kryt na zabezpečenie správneho utesnenia poistkovej skrinky.



Poistka Č.	Menovitá hodnota (A)	Funkcie
F20	15	Čerpadlo predného/zadného ostrekovača skla.
F21	20	Čerpadlo ostrekovača svetlometov.
F22	15	Zvuková výstraha.
F23	15	Pravé diaľkové svetlo.
F24	15	Ľavé diaľkové svetlo.

12 V batéria

Postup pri štartovaní motora pomocou inej batérie alebo pri dobíjaní vašej vybitéj batérie.

Všeobecné informácie

Štartovacie olovené batérie



Tieto batérie obsahujú škodlivé látky ako kyselinu sírovú a olovo. Ich likvidácia sa musí uskutočniť podľa právnych predpisov a v žiadnom prípade sa nesmú zahodiť do domového odpadu. Opatrované elektročlánky a batérie odovzdajte v príslušnej zberni.

! Pred manipuláciou s batériou si nasadzte prostriedok na ochranu očí a tváre. Akýkoľvek úkon na batérii sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo akémukoľvek riziku výbuchu a požiaru. Po úkonoch si umyte ruky.

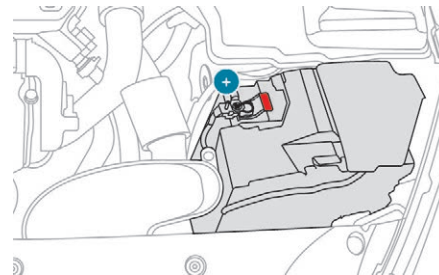
! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu vyrobenú pokrokovou technológiou, ktorá sa vyznačuje osobitnými vlastnosťami. Túto batériu môže vymeniť len odborník v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Pri automatickej prevodovke sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor roztlačením vozidla.

i Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná. V takom prípade bude funkcia aktívna až po trvalom znehybnení vozidla, ktorého dĺžka trvania bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Prístup k batérii

Batéria je umiestnená pod kapotou motora.



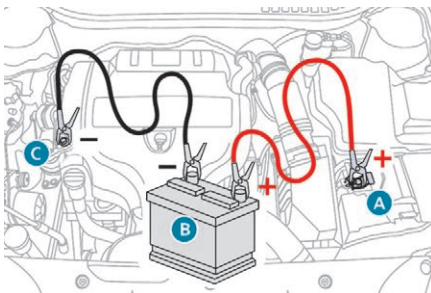
Prístup k nej:

- ☞ otvorte kapotu motora pomocou vnútornej páčky a následne pomocou vonkajšej páčky,
- ☞ odstráňte umelohmotný kryt, čím získate prístup k svorke (+).
- ☞ V prípade potreby vyberte poistkovú skrinku, aby ste mohli vybrať batériu.

Štartovanie pomocou inej batérie

V prípade vybitia batérie vo vašom vozidle môže byť motor naštartovaný pomocou náhradnej batérie (externá batéria alebo batéria iného vozidla) a pomocných káblov alebo pomocou štartovacieho zdroja.

- !** Nikdy neštartujte motor pomocou nabíjačky.
- Nikdy nepoužívajte 24 V alebo silnejší štartovací zdroj.
- Vopred skontrolujte, či má náhradná batéria nominálne napätie 12 V a minimálne kapacitu rovnajúcu sa kapacite vybitkej batérie.
- Obe vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať.
- V oboch vozidlách vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, stierače, svetlá atď.).
- Dbajte na to, aby pomocné káble neprechádzali v blízkosti pohyblivých častí motora (ventilátor, remeň atď.).
- Neodpájajte kladnú svorku (+), keď je motor v chode.



- ☞ Nadvihnite plastový kryt kladnej svorky (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Pripojte červený kábel ku kladnému pólu (+) vybitkej batérie **A** (v mieste ohnutej kovovej časti), následne ku kladnému pólu (+) pomocnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja.
- ☞ Pripojte koniec zeleného alebo čierneho kábla k zápornému pólu (-) záložnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja (alebo ku kostre pomocného vozidla).
- ☞ Pripojte druhý koniec zeleného alebo čierneho kábla na kosť **C** nefunkčného vozidla.
- ☞ Naštartujte motor pomocného vozidla a ponechajte ho bežať niekoľko minút.
- ☞ Uvedte štartér poškodeného vozidla do činnosti a pretáčajte motor.

Pokiaľ motor ihneď nenaštartuje, vypnite zapálenie, chvíľu počkajte a následne pokus zopakujte.

- ☞ Počkajte, kým otáčky motora neklesnú na voľnobežné otáčky, potom odpojte štartovacie káble v opačnom poradí.
- ☞ Založte plastový kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Za jazdy alebo na zastavenom vozidle s motorom v chode počkajte minimálne 30 minút, kým sa batéria nenabije na dostatočnú úroveň.

i Niektoré funkcie vrátane funkcie Stop & Start nebudú dostupné, kým sa batéria dostatočne nenabije.

Nabitie batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné batériu nabiť:

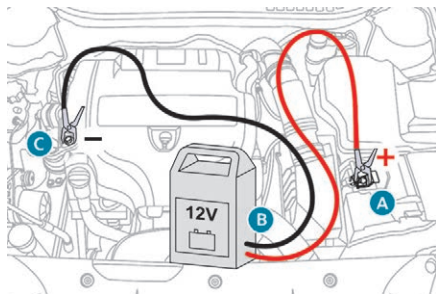
- ak vaše vozidlo používate len na krátke vzdialenosti,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

Obráťte sa na servisnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

! Ak si chcete batériu vášho vozidla nabiť svojpomocne, použite len nabíjačku kompatibilnú s oloveno-kyselinovými batériami s nominálnym napätím 12 V.

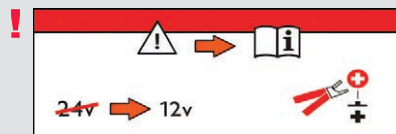
! Dodržujte pokyny od výrobcu nabíjačky. Nikdy nesmiete zameniť póly.

i Batériu nie je nutné odpojiť.



- ☞ Vypnite zapalovanie.
- ☞ Vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, svetlá, stierače atď.).

- ☞ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste sa vyhli nebezpečnému iskreniu.
- ☞ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.
- ☞ Nadvihnite umelohmotný kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovne:
 - červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
 - čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.
- ☞ Po ukončení nabíjania pred odpojením káblov z batérie **A** vypnite nabíjačku **B**.



V prípade existencie tohto štítku je nutné používať výhradne 12 V nabíjačku, aby nedošlo k nezvratnému poškodeniu elektrických zariadení pripojených k systému Stop & Start.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – Riziko explózie!
Ak batéria zamrzla, dajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni, kde zistia, či nedošlo k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxikkej a korozívnej kyseliny.

Odpojenie batérie

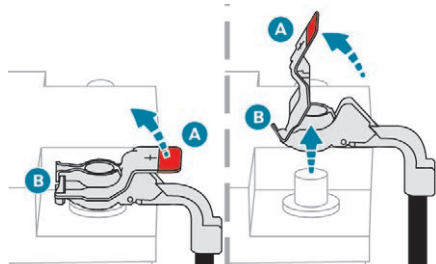
V prípade dlhodobého odstavenia vozidla sa odporúča odpojiť batériu, aby sa zachovala dostatočná úroveň jej nabitia, ktorá umožní naštartovať motor.

Pred odpojením batérie:

- ☞ pred odpojením batérie zatvorte okná a dvere,
- ☞ vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, stierače, svetlá atď.),
- ☞ vypnite zapalovanie a počkajte štyri minúty. Následne odpojte len svorku batérie (+).

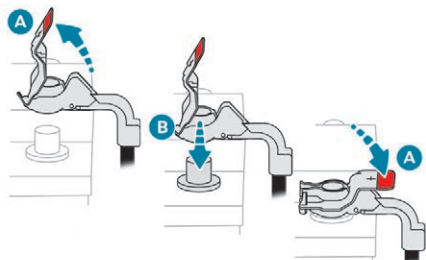
Rýchlopínacia svorka

Odpojenie svorky (+)



- ☞ Na odistenie objímky **B** úplne nadvihnite páčku **A**.
- ☞ Následne nadvihnite objímku **B** a odstráňte ju.

Opätovné pripojenie svorky (+)



- ☞ Nadvihnite páčku **A** na maximum.
- ☞ Založte otvorenú objímku **B** na kladný pól (+).
- ☞ Zatlačte objímku **B** až na doraz nadol.
- ☞ Sklopením páčky **A** zaistíte objímku **B**.

! Netlačte na páčku nasilu, pretože ak je objímka nesprávne založená, zaistenie nie je možné; v takom prípade postup zopakujte.

Po opätovnom pripojení batérie

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapalovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, aby ste umožnili inicializáciu elektronických systémov.

Pokiaľ pretrvávajú drobné poruchy naďalej aj po tomto úkone, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Na základe informácií uvedených v príslušnej kapitole musíte sami vynulovať určité systémy ako napríklad:

- kľúč diaľkového ovládania alebo elektrický kľúč (podľa verzie),
- elektrickú slnečnú clonu,
- elektrické ovládanie okien,
- dátum a čas,
- rozhlasové stanice uložené v pamäti.

Demontáž/montáž batérie

(Platné len pre verzie **Hatchback**, **SW** a **RXH so spaľovacím motorom**.)

Tento postup vám umožňuje bezpečné odstránenie batérie v prípade potreby výmeny žiaroviek príslušného svetla.

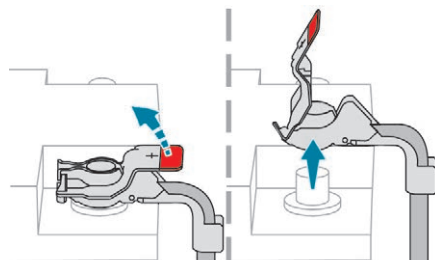
i Môžete sa obrátiť na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám tento úkon zrealizujú.

Pred demontážou

- Odstavte vozidlo na dobre vetranom mieste, s voľným prístupom a pokiaľ možno na rovnom povrchu.
- Zatiahnite ručnú brzdú.
- Umiestnite radiacu páku do neutrálu (poloha **N** na automatickej prevodovke).
- Pokiaľ je vaše vozidlo vybavené alarmom, ponechajte kapotu otvorenú, aby ste sa vyhli jeho spusteniu.
- Ak parkujete na bezpečnom mieste, ponechajte minimálne jedno okno pootvorené, v opačnom prípade uzamknite všetky prístupy do vozidla.
- Ak je vaše vozidlo vybavené kufrom, ktorého otváranie je ovládané motorčekom, bude jeho následné otvorenie po odpojení batérie nemožné.

- Vypnite zapalovanie a vytiahnite kľúč.
- Ak je vaše vozidlo vybavené systémom Prístup a spustenie Hands free, umiestnite diaľkové ovládanie do vzdialenosti minimálne 3 metre.
- Skôr ako odpojte batériu, počkajte približne 4 minúty (alebo 12 minút na vozidle s automatickou prevodovkou).

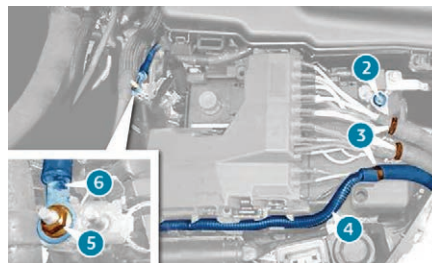
Demontáž



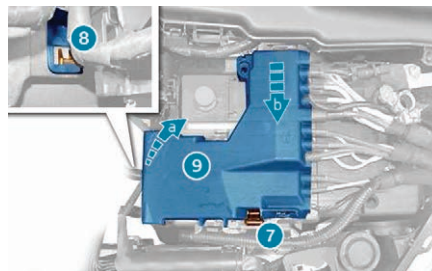
- Odpojte svorku kladného pólu (+) batérie.



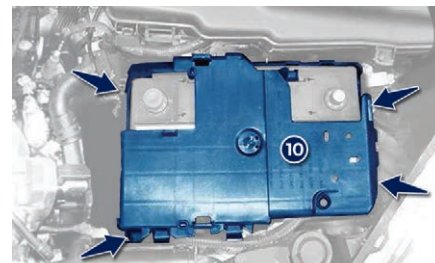
- Odstráňte kryt batérie 1.



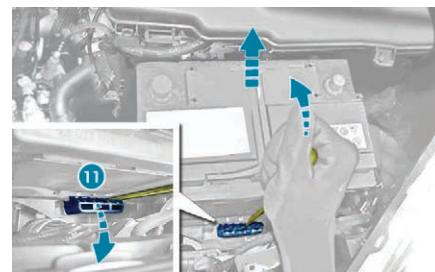
- Uvoľnite 2 a následne odpojte svorku záporného pólu (-) batérie.
- Odistite elektrické zväzky 3.
- Odistite a odsuňte elektrický zväzok 4.
- Odstráňte maticu 5 kábla kladného pólu (+).
- Odsuňte elektrický zväzok 6.



- Pomocou skrutkovača odistite spony 7 a 8.
- Preklopte ochrannú skrinku napájania 9 smerom hore.
- Preklopte a odsuňte skrinku smerom dopredu.

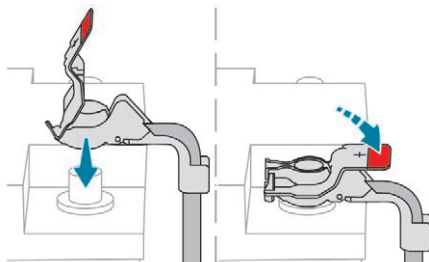


- Odistite spony.
- Odstráňte kryt batérie 10.



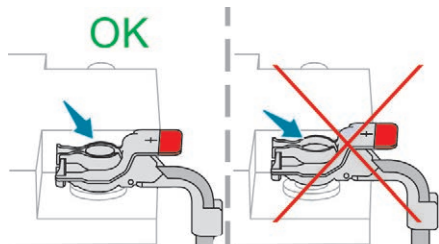
- Pomocou skrutkovača vypáčte uchytenie 11 a vyberte batériu.

Montáž



Pri spätnej montáži postupujte rovnako ako pri demontáži, ale v opačnom poradí. Následne ako posledný krok pripojte svorku kladného pólu (+).

Po montáži



- Skontrolujte svorky batérie.
- Zapnite zapáľovanie, bez naštartovania motora.
- Skontrolujte, či sa nezobrazí žiadna chybová správa alebo sa nezosvieti žiadna kontrolka. Ak sa vyskytne nejaký problém, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám systém vynulujú.

- Skontrolujte správny chod všetkých vstupov do vozidla: dvere a okná.
- Po spätnej montáži počkajte približne 1 minútu (alebo 2 minúty na vozidle s automatickou prevodovkou).
- Naštartujte motor.
- Skontrolujte správnu činnosť funkcie ochrany proti privretiu: otváranie okien, otváracia strecha, panoramatická strecha.
- Ak je vozidlo vybavené elektrickou brzdou, skontrolujte jej správnu činnosť tak, že ju uvoľníte a následne zatiahnete.
- Vypnite zapáľovanie.
- Vystúpte z vozidla a skontrolujte správnu činnosť diaľkového ovládania.
- Nastavte: čas, rozhlasové stanice a konfiguráciu autorádia.

i Po opätovnom pripojení batérie môžu byť niektoré funkcie dočasne nedostupné: režim STOP (Stop & Start), klimatizácia, navigácia.

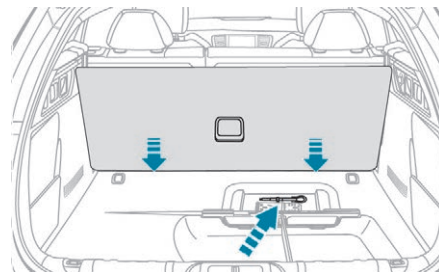
i V každom prípade, ak po namontovaní batérie zistíte akúkoľvek anomáliu, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Ťahanie vozidla

Postup pri ťahaní vášho vozidla alebo ťahaní iného vozidla pomocou odnímateľného vlečného oka.

Prístup k náradiu

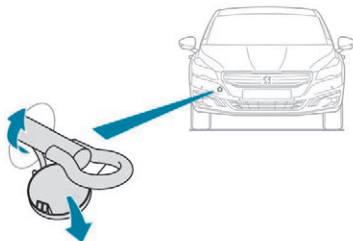
Vlečné oko sa nachádza v kufri pod podlahou.



Prístup k nemu:

- ☞ Otvorte kufr.
- ☞ Umiestnite podlahu kufra do vertikálnej polohy.
- ☞ Vyberte vlečné oko.

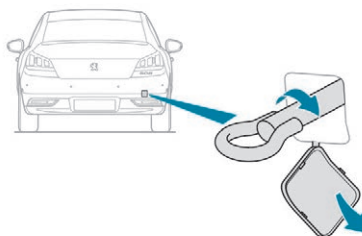
Ťahanie vášho vozidla



- ☞ Odistite kryt na prednom nárazníku tak, že zatlačíte na jeho spodnú časť.
- ☞ Zaskrutkujte vlečné oko na doraz.
- ☞ Zložte vlečnú tyč.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na ťahanom vozidle.

i Umiestnite radiacu páku do neutrálu (poloha **N** na automatickej prevodovke). Nerešpektovanie tohto odporúčania môže spôsobiť poškodenie určitých komponentov (brzdový, prevodový systém atď.) a stratu činnosti posilňovača brzdzenia pri opätovnom naštartovaní motora.

Ťahanie iného vozidla



- ☞ Odistite kryt na zadnom nárazníku tak, že stlačíte jeho spodnú časť.
- ☞ Zaskrutkujte vlečné oko na doraz.
- ☞ Zložte vlečnú tyč.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na ťahanom vozidle.

! Všeobecné odporúčania

Dodržiavajte legislatívu platnú vo vašej krajine.

Skontrolujte, či je váha ťahajúceho vozidla vyššia ako váha ťahaného vozidla.

Vodič musí zostať za volantom ťahaného vozidla a musí mať pri sebe platný vodičský preukaz.

Pri odťahovaní vozidla so štyrmi kolesami na zemi vždy použite homologizovanú vlečnú tyč; laná a popruhy sú zakázané. Ťahajúce vozidlo sa musí rozbiehať postupne.

Keď sa vozidlo odťahuje s vypnutým motorom, nefunguje posilňovač brzd a riadenia.

V nasledovných prípadoch bezpodmienečne privolajte profesionálnu odťahovú službu:

- vznik poruchy vozidla na diaľnici alebo rýchlostnej ceste,
- vozidlo s pohonom štyroch kolies,
- na prevodovke nie je možné zaradiť neutrál, odblokovať riadenie, uvoľniť parkovaciu brzdú,
- odťahovanie len s dvomi kolesami na zemi,
- chýbajúca homologizovaná vlečná tyč atď.

Parametre motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v technickom preukaze vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

i Maximálny výkon zodpovedá homologizovanej hodnote pri skúšaní motora za podmienok stanovených európskymi právnymi predpismi (smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v technickom preukaze vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku výrobcu.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Hodnoty GTW (celková hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1 000 metrov. Vlečné zaťaženie sa musí znížiť o 10 % každých ďalších 1 000 metrov nadmorskej výšky. Odporúčané zaťaženie na guľi ťažného zariadenia predstavuje kolmé zaťaženie guľe ťažného zariadenia (odnímateľná s alebo bez náradia).

GTW: Celková hmotnosť jazdnej súpravy (Gross train weight).

! Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, obmedzte vlečné zaťaženie.

! Ťahanie prívesu s nedostatočne zaťaženým vozidlom môže mať za následok zhoršenie jazdnej stability. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

i Pri vysokej vonkajšej teplote sa odporúča, aby ste motor po zastavení vozidla nechali bežať ešte 1 až 2 minúty, aby sa napomohlo ochladeniu motora.

Benzínové motory a vlečné zaťaženia

Motory	1,6 I THP 156		1,6 I THP 165 S&S		1,6 I THP 165 S&S	
Prevodovky	EAT6 (automatická, 6-stupňová)		BVM6 (manuálna, 6-stupňová)		EAT6 (automatická, 6-stupňová)	
Kódy	EP6CDTM AT6		EP6FDTM MCM STTd		EP6FDTM AT6III STTd	
Kódy modelov	8D5FNA 8D5FVA	8E5FNA 8E5FVA	8D5GZM/S	8E5GZM/S	8D5GZT/S	8E5GZT/S
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Objem valcov (cm ³)	1 598		1 598		1 598	
Max. výkon: Norma EHS (kW)	110		121		121	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený prívies (v limite GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 875	1 775	1 875	1 775	1 875	1 775
Nebrzdený prívies (kg)	740	750	735	745	740	750
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75	75	75

Naftové motory a vlečné zaťaženia

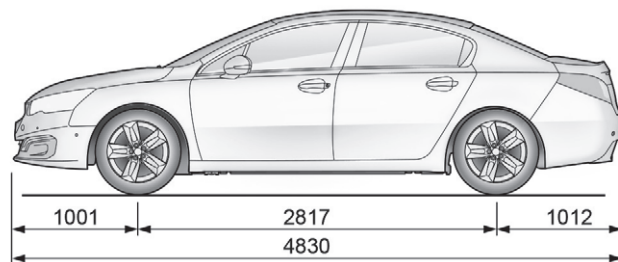
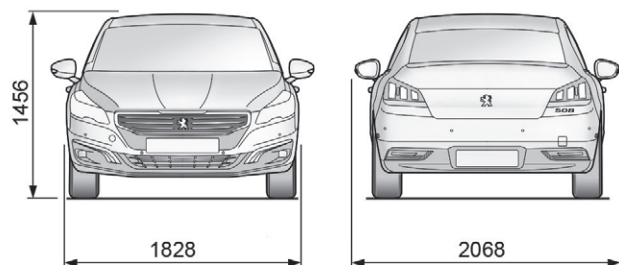
Motory	1,6 l BlueHDi 120 S&S		1,6 l BlueHDi 120 S&S	
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)		EAT6 (automatická, 6-stupňová)	
Kódy	DV6FCD MCM STTd		DV6FCD AT6III STTa	
Kódy modelov	8DBHZM/S	8EBHXM/S	8DBHXT/S 8DBHXT/S	8EBHXT/S 8EBHXT/S
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Objem valcov (cm ³)	1 560		1 560	
Max. výkon: Norma EHS (kW)	88		88	
Palivo	Nafta		Nafta	
Brzdový príves (v limite GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 475	1 375	1 175	1 075
Nebrzdový príves (kg)	740	745	740	750
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75

Motory	2,0 I BlueHDi 136		2,0 I BlueHDi 150 S&S		2,0 I BlueHDi 180 S&S		
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)		BVM6 (manuálna, 6-stupňová)		EAT6 (automatická, 6-stupňová)		
Kódy	DW10FDD ML6		DW10FDD ML6 STTa		DW10FC AM6III STTa		
Kódy modelov	8DAHXM	8EAHXM	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Typ karosérie	Hatchbach	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW	RXH so spaľovacím motorom
Objem valcov (cm ³)	1 997		1 997		1 997		
Max. výkon: Norma EHS (kW)	100		110		132		
Palivo	Nafta		Nafta		Nafta		
Brzdený prívies (v limite GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 875	1 775	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
Nebrzdený prívies (kg)	750	750	750	750	750	750	750
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75	75	75	75

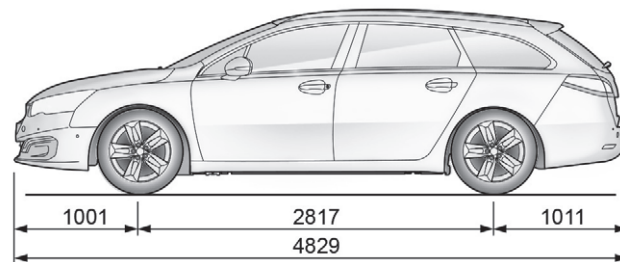
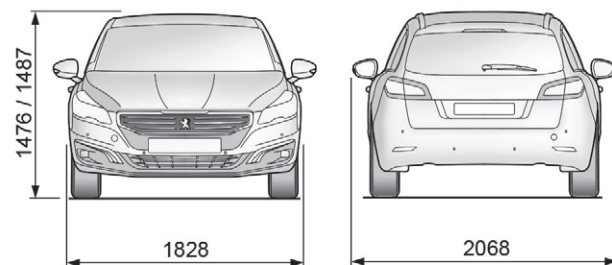
Naftové motory a vlečné zaťaženia

Motory	2,0 I HDi 136	2,0 I HDi 136	2,0 I HDi 140	2,0 I HDi 163
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)
Kódy	DW10C ML6	DW10C AM6	DW10B ML6	DW10C AM6
Kódy modelov	8DRHH8	8DRHHA	8DRHR8 8DRHF8	8DRHDA
Typ karosérie	Hatchback	Hatchback	Hatchback	Hatchback
Objem valcov (cm ³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Max. výkon: Norma EHS (kW)	100	100	103	120
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Brzdený prívies (v limite GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 875	1 575	1 875	1 575
Nebrzdený prívies (kg)	750	750	750	750
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75

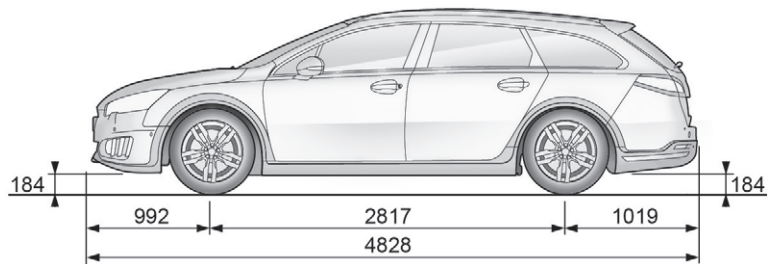
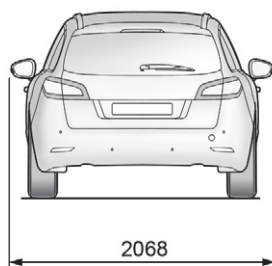
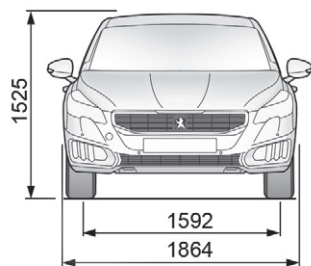
Rozmery (v mm)



Hatchback



SW

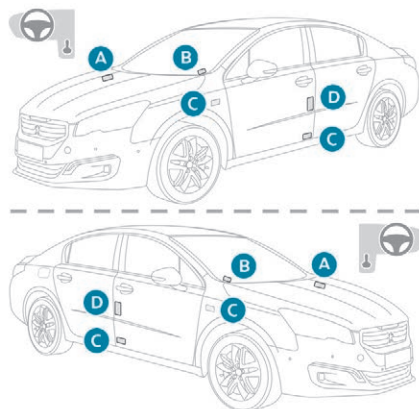


RXH so spaľovacím motorom

! Pozor na svetlú výšku vášho vozidla: približne 184 mm (hodnota v pohotovostnom stave: vodič a plná palivová nádrž) v prípade ideálnych podmienok. Táto hodnota sa mení v závislosti od zaťaženia vozidla, druhu povrchu a okolitého prostredia. Ak vodič predpokladá, že vozidlo dokáže prekonať určitú prekážku, je plne zodpovedný za prípadné následky.

Identifikačné prvky

Ide o rôzne viditeľné označenia slúžiace na identifikáciu a lokalizáciu vozidla.



A. Identifikačné číslo vozidla (VIN) pod kapotou motora.

Toto číslo je vyrazené na karosérii v blízkosti nosiča tlmiča odpruženia.

B. Identifikačné číslo vozidla (VIN) na prístrojovej doske.

Toto číslo je uvedené na nalepenom štítku, ktorý je dobre viditeľný cez čelné sklo.

C. Štítok výrobcu vozidla.

Tento autodeštrukčný štítok je nalepený na strednom stĺpiku dverí na pravej alebo ľavej strane.

Obsahuje nasledujúce údaje:

- názov výrobcu vozidla,
- číslo typového schválenia ES,
- identifikačné číslo vozidla (VIN),
- maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla (GVW),
- maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy,
- maximálne zaťaženie na prednej náprave,
- maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

D. Štítok pneumatík/laku.

Tento štítok je nalepený na stredovom stĺpiku dverí vodiča.

Sú na ňom uvedené nasledujúce informácie o pneumatikách:

- tlak hustenia pneumatík prázdneho a zaťaženého vozidla,
- špecifikácia pneumatík, informácie o rozmeroch a type pneumatík, ako aj záťažových a rýchlostných indexoch,
- tlak hustenia rezervného kolesa.

Obsahuje taktiež údaje o označení farby laku.

i Vozidlo môže byť od výroby vybavené pneumatikami s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom, než je uvedené na štítku. Táto skutočnosť nemá vplyv na tlak hustenia.

Kontrola tlaku nahustenia pneumatík

Kontrola tlaku nahustenia pneumatík sa musí vykonávať «za studena» aspoň jedenkrát za mesiac.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku sú platné pre studené pneumatiky. Pokiaľ ste jazdili dlhšie ako 10 minút alebo viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, pneumatiky sú zohriate; k hodnotám uvedeným na štítku je potrebné pridať 0,3 baru (30 kPa).

! Nikdy nevypúšťajte tlak zo zohriatej pneumatiky.



Nedostatočný tlak nahustenia pneumatík zvyšuje spotrebu paliva.

PEUGEOT Connect Nav



Navigácia GPS – aplikácie – multimediálne audio – telefón Bluetooth®

Obsah	
Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	4
Hlasové príkazy	5
Navigácia	11
Pripojená navigácia	15
Aplikácie	18
Rádio	23
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Médiá	26
Telefón	28
Konfigurácia	33
Často kladené otázky	37

i Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free audio systému Bluetooth, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapalovaní.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle. Zobrazená správa o **režime úspory energie** signalizuje bezprostredný pohotovostný stav.

i Zdrojové kódy OSS (Open Source Software) systému nájdete na internetovej stránke
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky



Ak je zapnutý motor, stlačenie stlmí zvuk.

Ak je vypnuté zapalovanie, stlačením sa systém zapne.



Nastavenie hlasitosti.

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel «Source» (Zdroj) alebo «Menu» (Ponuka) na oboch stranách dotykového displeja, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

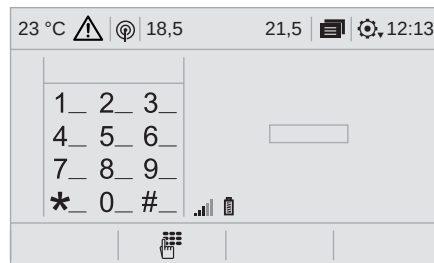
Kedykoľvek môžete zobraziť ponuku stlačením obrazovky tromi prstami.

Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením križka sa vrátite o úroveň. Stlačením tlačidla «OK» potvrdíte.

! Displej je «kapacitného» typu. Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku. Obrazovky sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Obrazovky sa nedotýkajte mokрыmi rukami.

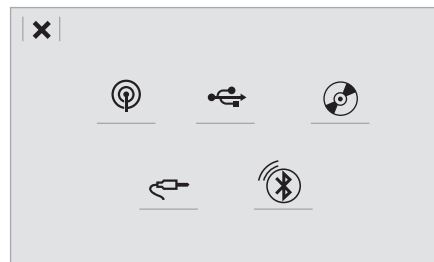
Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Vyvolanie informácií týkajúcich sa klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Prejdite priamo k výberu zdroja zvuku a k zoznamu staníc (alebo k názvom podľa zdroja).
- Prejdite na oznámené správy, e-maily, aktualizácie máp a v závislosti od služieb na správy týkajúce sa navigácie.
- Prejdite na nastavenia dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.



Výber zdroja zvuku (v závislosti od verzie):

- Rozhlasové stanice FM/DAB*/AM*.
- Kľúč USB.
- CD prehrávač (v závislosti od modelu).
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (v závislosti od modelu).
- Telefón pripojený cez Bluetooth a multimediálne vysielanie Bluetooth* (streaming).



* V závislosti od výbavy.

i Prostredníctvom ponuky «Settings» (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Uloženie nastavení prebieha automaticky.

i V prípade horúčavy môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Zvuk sa môže uviesť do pohotovostného stavu (úplné vypnutie displeja a zvuku) na minimálne 5 minút. Návrat k pôvodnému stavu sa uskutoční až vtedy, keď teplota vo vnútri vozidla klesne.

Ovládače na volante

V závislosti od modelu.



Hlasové príkazy:

Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládacej páčky osvetlenia (v závislosti od modelu).

Krátke stlačenie, hlasové príkazy systému.

Dlhé stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.



alebo



Zvýšenie hlasitosti.



Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku. Alebo

Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk.

alebo



Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



alebo



Zníženie hlasitosti.

SRC



Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.

Telefón (krátke stlačenie): spustenie telefónneho hovoru.

alebo

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

SRC

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; mimo prebiehajúceho hovoru prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

alebo

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

OK



Krátke stlačenie: potvrdenie voľby; ak nie je zvolené nič, prístup do predvolieb.

LIST

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizovanie zoznamu nalađených staníc.

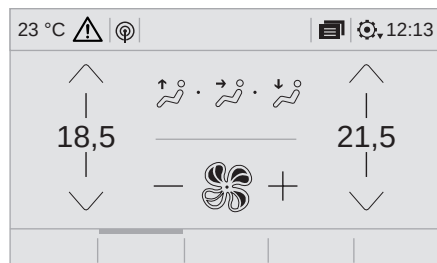
Ponuky

V závislosti od modelu/verzie

Klimatizácia



Riadi rôzne nastavenia teploty a prietoku vzduchu.



Pripojená navigácia

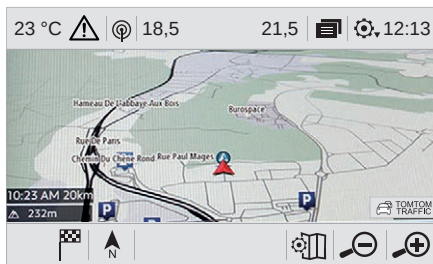


alebo

Zadajte nastavenia navigácie a zvolte si cieľové miesto.

V závislosti od výbavy využite služby dostupné v reálnom čase.

NAV



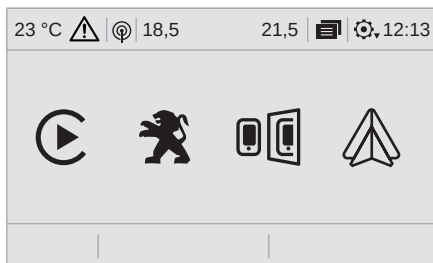
Aplikácie



alebo

APPS

Používajte určité aplikácie smartfónu pripojeného prostredníctvom CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto. Skontrolujte stav pripojení Bluetooth® a Wi-Fi.



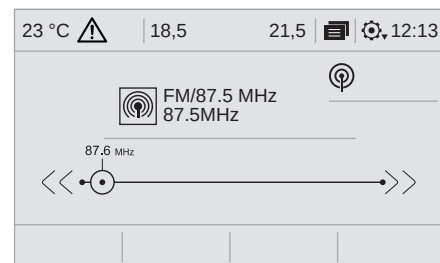
Rádio médiá



Vyberte zdroj zvuku, rádiodanicu, zobrazenie fotografií.

alebo

MEDIA



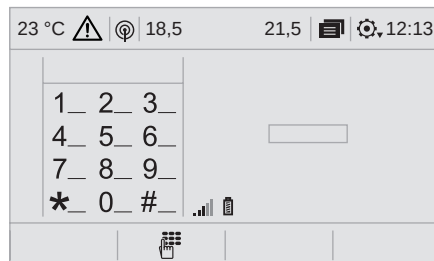
Telefón



Pripojte telefón v režime Bluetooth® prezerajte si správy, e-maily a odosielaťte textové správy.

alebo

TEL



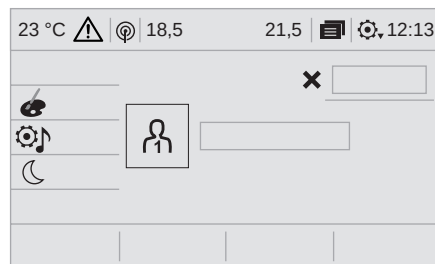
Konfigurácia



Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).

alebo

SETUP



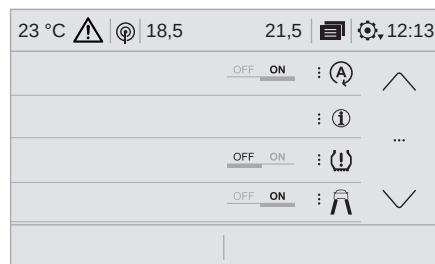
Vozidlo



Aktivácia, deaktivácia, alebo nastavenie určitých funkcií vozidla.

alebo

DRIVE



Hlasové príkazy

Ovládače na volante



Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje funkcia hlasových príkazov.

! Odporúčame vám, aby ste skontrolovali, či systém stále rozpoznáva hlasové príkazy, a to nasledujúcim spôsobom:

- hovorte ako obvykle, plynule a nezvyšujte hlas,
- skôr, ako začnete hovoriť, počkajte na «pípnutie» (zvukový signál),
- v záujme optimálneho fungovania systému vám odporúčame zatvoriť okná a otvárať strechu, aby vás nerušil žiadny ruch zvonku (v závislosti od verzie),
- pred vyslovením hlasových príkazov požiadajte ostatných spolujazdcov, aby stíchli.

Prvé kroky



Príklad «hlasového príkazu» pre navigačný systém:

«Navigate to address 11 Regent Street, London».

Príklad «hlasového príkazu» pre rádio a médiá:

«Play artist Madonna».

Príklad «hlasového príkazu» pre telefón:

«Call David Miller».

! Hlasové príkazy uskutočnené v niektorom z 12 jazykov (angličtina, francúzština, taliančina, španielčina, nemčina, holandčina, portugalčina, poľština, turečtina, ruština, arabčina, brazílska portugalčina) sa uskutočnia podľa jazyka prednastaveného v systéme, ktorý možno zmeniť.

Pre niektoré alternatívne príkazy existujú alternatívne synonymá.

Príklad: Smerovať k/navigovať na/ísť do/atď.

Hlasové povely v arabčine pre: «Naviguj na adresu» a «Zobraz bod záujmu v meste» nie sú dostupné.

Informácie – používanie systému



Stlačte tlačidlo Push to talk (Stlačte a hovorte) a po zaznení tónu povedzte, čo si želáte. Nezabudnite, že ma môžete kedykoľvek prerušiť stlačením tohto tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte znova, kým čakám na vaše pokyny, konverzácia sa ukončí. Ak chcete začať znovu, povedzte «zrušiť». Ak chcete niečo zrušiť, povedzte «späť». Ak chcete kedykoľvek získať informácie a tipy, stačí povedať «pomoc». Ak ma požiadate o vykonanie niečoho a chýba určitá informácia, ktorú potrebujem, dám vám niekoľko príkladov alebo vás povediem krok za krokom. V režime «začiatočník» je k dispozícii viac informácií. Keď to budete považovať za vhodné, môžete nastaviť dialógový režim na možnosť «expert».

Globálne hlasové príkazy

i Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Help	Existuje množstvo tém, s ktorými vám môžem pomôcť. Môžete povedať «pomoc s telefónom», «pomoc s navigáciou», «pomoc s médiami» alebo «pomoc s rádiom». Pre prehľad o spôsobe používania hlasových príkazov môžete povedať «pomoc s hlasovými príkazmi».
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	
Set dialogue mode as <...>	Vyberte si režim «začiatočník» alebo «expert».
Select profile <...>	Zvoľte si profil 1, 2 alebo 3.
Yes	Povedzte «áno», ak to mám správne.
No	V opačnom prípade povedzte «nie» a začneme znova.

Hlasové príkazy pre «navigáciu»

i Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Navigate home	Ak chcete spustiť navigáciu alebo pridať zastávku, povedzte «naviguj na» a následne adresu alebo meno kontaktu. Napríklad,
Navigate to work	«naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn» alebo «naviguj na kontakt, John Miller».
Navigate to preferred address <...>	Môžete určiť, či sa jedná o preferovanú alebo novú destináciu. Napríklad, «naviguj na preferovanú adresu, tenisový klub», «naviguj na novú destináciu, 11 Regent Street, Londýn».
Navigate to contact <...>	V opačnom prípade len povedzte «naviguj domov». Ak chcete zobrazíť body záujmu na mape, môžete povedať niečo v zmysle «zobraz hotely v Banbury» alebo «zobraz blízku čerpaciu stanicu». Viac informácií získate požiadaním o «pomoc s navigáciou».
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Ak chcete získať informácie o vašej aktuálnej trase, môžete povedať «povedz mi zostávajúci čas», «vzdialenosť» alebo «čas príchodu».
Remaining time	Ak sa chcete dozvedieť viac príkazov, skúste povedať, «pomoc s navigáciou».
Arrival time	
Stop route guidance	

Hlasové príkazy pre «rádio a médiá»

i Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

i V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľové miesto (adresu) v jazyku, ktorý používa systém.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Tune to channel <...>	Rozhlasovú stanicu môžete vybrať tak, že povieť «vylad' na» a názov stanice a frekvenciu. Napríklad, «vylad' na kanál Talksport» alebo «vylad' na 98,5 FM». Ak chcete počúvať predvolenú rozhlasovú stanicu, povedzte «vylad' na predvolené číslo». Napríklad, «vylad' na predvolené číslo päť».
What's playing	Ak chcete zobrazit' podrobnosti o súčasnej «skladbe», «umelcovi» a «albume», môžete vysloviť «Čo sa prehráva».
Play song <...>	Použitím príkazu «prehraj» môžete vybrať druh hudby, ktorý chcete počúvať. Môžete si vybrať podľa «skladby», «interpreta» alebo «albumu».
Play artist <...>	Len povedzte niečo ako «prehraj interpreta, Madonna», «prehraj skladbu, Hey Jude» alebo «prehraj album, Thriller».
Play album <...>	

Hlasové príkazy pre «telefón»

- i** Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne stlačením tlačidla «Telefón», ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebíha žiaden telefonický hovor.
- Ak nie je pripojený žiadny telefón v Bluetooth, zaznie hlasová správa «Najprv pripojte telefón» a hlasová sekvencia bude ukončená. «Hlasové príkazy»

- i** Hlasové príkazy pre médiá sú k dispozícii len pre pripojené USB.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Call contact <...>*	Ak chcete uskutočniť telefónny hovor, povedzte «zavolaj» a následne meno kontaktu, napríklad, «zavolaj David Miller». Môžete tiež zahrnúť typ telefónu, napríklad, «zavolaj David Miller, domov». Ak chcete uskutočniť hovor pomocou čísla, povedzte «vytoč» a následne telefónne číslo, napríklad, «vytoč 107776 835 417». Hlasovú schránku môžete skontrolovať tak, že vyslovíte «zavolaj hlasovú schránku». Ak chcete odoslať textovú správu, povedzte «pošli sms správu», následne kontakt, a potom názov sms správy, ktorú chcete poslať. Napríklad, «pošli sms správu David Miller», «budem meškať». Ak chcete zobraziť zoznam hovorov, povedzte «zobraz hovory». Ak sa chcete dozvedieť viac informácií o SMS, môžete povedať «pomoc pri posielaní správ».
Dial <...>*	
Display contacts*	
Display calls*	
Call (message box voicemail)*	

Hlasové príkazy pre «Textové správy»

- i** Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne stlačením tlačidla «Telefón», ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebíha žiaden telefonický hovor.
- Ak nie je pripojený žiadny telefón v Bluetooth, zaznie hlasová správa «Najprv pripojte telefón» a hlasová sekvencia bude ukončená. «Hlasové príkazy»

* Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Send text to <...>	Ak si chcete vypočítať správy, môžete povedať «vypočítaj najnovšiu správu». Ak chcete poslať textovú správu, k dispozícii je množstvo sms správ pripravených na použitie. Stačí použiť názov sms správy a povedať niečo ako «pošli sms správu Bill Carter, budem meškať». Názvy podporovaných správ môžete nájsť v ponuke telefónu. Povedzte «zavolaj» alebo «pošli sms správu» a následne vyberte riadok zo zoznamu. Ak sa chcete pohybovať v zozname zobrazenom na displeji, môžete povedať «choď na začiatok», «choď na koniec», «ďalšia strana», alebo «predchádzajúca strana». Ak chcete zrušiť výber, povedzte «späť». Ak chcete zrušiť aktuálnu činnosť a začať znova, povedzte «zrušiť».
Listen to most recent message*	

 Systém odošle výlučne vopred nahrané sms správy.

- * Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

Navigácia

Výber profilu

Na nové cieľové miesto



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «Menu» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Enter Address**» (Zadať adresu).



Zvoľte možnosť «**Country**» (Krajina).



Zadajte «**Number**» (Číslo), «**Street**» (Ulica), «**City**» (Mesto) a potvrdte ponúknuté položky.

OK

Stlačte tlačidlo «**OK**» pre voľbu «Guidance criteria» (Kritériá navigovania).

A/alebo



Vyberte položku «**See on map**» (Zobraziť na mape) pre voľbu «Guidance criteria» (Kritériá navigovania).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» spustíte navigáciu.

i Oddiaľte/priblížte pomocou dotykových tlačidiel alebo dvomi prstami na obrazovke.

i Ak chcete používať navigáciu, je nutné vyplniť položky «**City**» (Mesto), «**Street**» (Ulica) a «**Number**» (Číslo) na virtuálnej klávesnici alebo v zozname adries «**Contact**» (Kontakt) alebo «**History**» (História).

i Bez potvrdenia čísla ulice budete navádzaní na koniec ulice.

Na posledné cieľové miesto



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «**Menu**» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**My destinations**» (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku «**Recent**» (Posledné).

Výberom adresy zvolenej v zozname zobrazíte «**Guidance criteria**» (Kritériá navigovania).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» spustíte navigáciu.

i Výberom možnosti «**Position**» (Pozícia) geograficky vizualizujete cieľový bod.

K «My home» (Moje bydlisko) alebo «My Work» (Moje pracovisko)



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «**MENU**» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**My destinations**» (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku «**Preferred**» (Oblíbené).



Vyberte možnosť «**My home**» (Moje bydlisko).

Alebo



Vyberte možnosť «**My work**» (Moje pracovisko).

Alebo

Vyberte predvolenú obľúbenú destináciu.

Ku kontaktu z adresára



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «**MENU**» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**My destinations**» (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku «**Contact**» (Kontakt).

Pre spustenie navigácie si vyberte niektorý z kontaktov v zozname.

K bodom záujmu (POI)

Body záujmu (POI) sú rozdelené do rôznych kategórií.



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «**MENU**» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Points of interest**» (Body záujmu).



Vyberte záložku «**Travel**» (Cestovanie), «**Active life**» (Zábava), «**Commercial**» (Obchod), «**Public**» (Verejné inštitúcie) alebo «**Geographic**» (Geografia).

Alebo



Výberom položky «**Search**» (Vyhľadať) zadáte meno a adresu POI.

OK

Stlačte tlačidlo «**OK**» pre spustenie výpočtu trasy.

K miestu na mape



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Preskúmajte mapu posúvaním prstom na displeji.

Dotykom na mapu si vyberte cieľové miesto.



Dotykom na obrazovku vyznačíte príslušné miesto a zobrazí sa vám vedľajšia ponuka.



Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

Alebo



Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

i Stlačením a podržaním daného bodu sa otvorí zoznam bodov záujmu (POI) nachádzajúcich sa v blízkosti.

K súradniciam GPS



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Preskúmajte mapu posúvaním prstom na displeji.



Pre zobrazenie mapy sveta stlačte toto tlačidlo. Pomocou rastra (mriežky) si priblížite krajinu alebo región, ktorý chcete zobrazit'.



Aby ste mohli zadať súradnice GPS, stlačte toto tlačidlo.



V strede obrazovky sa zobrazí značka so súradnicami «**Latitude**» (Zemepisná šírka) a «**Longitude**» (Zemepisná dĺžka).



Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

Alebo



Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

ALEBO



Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt «**Latitude**» (Zemepisná šírka) pomocou virtuálnej klávesnice.

A



Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt «**Longitude**» (Zemepisná dĺžka) pomocou virtuálnej klávesnice.

Dopravné spravodajstvo (Traffic Message Channel – TMC)

i Dopravné spravodajstvo TMC (Traffic Message Channel) je spojené s európskou normou, ktorá umožňuje vysielat' v reálnom čase informácie týkajúce sa dopravnej situácie prostredníctvom RDS systému FM rádia. Informácie TMC sa následne zobrazia na mape GPS navigácie a ihneď sa zohľadnia pri navádzaní s cieľom vyhnúť sa nehodám, dopravným zápcham a uzavretým komunikáciám.

i Zobrazovanie nebezpečných oblastí je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Pripojená navigácia

V závislosti od verzie

V závislosti od úrovne výbavy vozidla

Pripojenie k sieti zabezpečované vozidlom



ALEBO

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom



Spojenie pripojenej navigácie

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Pre prístup k pripojenej navigácii môžete použiť pripojenie zabezpečované vozidlom prostredníctvom služieb «Tiesňový alebo asistenčný hovor» alebo môžete použiť váš smartfón ako modem. **Aktivácia a nastavenie zdieľania pripojenia smartfónu.**

Pripojenie k sieti zabezpečované vozidlom



Systém sa automaticky pripojí k modemu pre využívanie služieb «Tiesňový alebo asistenčný hovor», takže používateľ sa nemusí pripájať prostredníctvom svojho smartfónu.

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom

Pripojenie USB



Pripojte USB kábel. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

Pripojenie Bluetooth



Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a overte si, že viditeľná pre všetkých (pozrite si kapitolu «Connect-App»).

Pripojenie Wi-Fi



Zvoľte si Wi-Fi sieť nájdenú systémom a pripojte sa (pozrite si kapitolu «Connect-App» – Pripojiteľnosť).

i Obmedzenie používania:

- V režime CarPlay® je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim Wi-Fi pripojenia.
- V režime MirrorLink™ je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim USB pripojenia.

Kvalita služieb závisí od kvality pripojenia k siete.

Zobrazenie «TOMTOM TRAFFIC» bude signalizovať, že služby sú dostupné.



- i** Služby poskytované pri pripojenej navigácii sú nasledujúce.
- Balík pripojených služieb:
- Weather,
 - Filling stations,
 - Car park,
 - Traffic,
 - POI miestne vyhľadávanie.
- Balík «Danger area» (Nebezpečná zóna) (voliteľný).

- i** Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby sa vykonávala **aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátum a čas smartfónu a systému.**

Nastavenia špecifické pre pripojenú navigáciu

- i** Prostredníctvom ponuky «Settings» (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Uloženie nastavení prebieha automaticky.



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla «**MENU**» (Ponuka) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Settings**» (Nastavenia).

Vyberte možnosť «**Map**» (Mapa).



Aktivujte alebo deaktivujte:

- «**Allow declaration of danger zones**» (Povoliť hlásenie nebezpečných zón).
- «**Guidance to final destination on foot**» (Odporúčanie pre dokončenie trasy pešo)
- «**Authorize sending information**» (Povoliť odoslanie informácií)

Tieto nastavenia sa musia uskutočniť v závislosti od každého profilu.

Vyberte možnosť «**Alerts**» (Upozornenia).

Aktivujte alebo deaktivujte



položku «**Warn of danger zones**» (Upozorňovať na nebezpečné zóny).



Zvoľte toto tlačidlo.



Aktivovať: **Give an audible warning**



Pre prístup k pripojenej navigácii musíte vybrať možnosť: «**Authorize sending information**».



Zobrazovanie nebezpečných oblastí je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Hlásenie o «rizikových zónach»

! Pre získanie informácií z hlásenia o rizikových zónach musíte zaškrtnúť možnosť: «**Allow declaration of danger zones**» (Povoliť hlásenie nebezpečných zón).



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV



Stlačte tlačidlo «**Declare a new danger zone**» (Pridať novú nebezpečnú zónu), ktoré sa nachádza na hornej lište dotykového displeja.



Vyberte možnosť «**Type**» (Typ) a vyberte typ «**Danger area**» (Nebezpečná zóna).



Vyberte možnosť «**Speed**» (Rýchlosť) a vyplňte ju pomocou virtuálnej klávesnice.

OK

Stlačte tlačidlo «**OK**» na zaznamenanie a rozširovanie informácie.

Aktualizácie balíka «Rizikové zóny»



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**System settings**» (Nastavenia systému).



Zvoľte si záložku «**System info**» (Systémové informácie).



Výberom položky «**View**» (Zobraziť) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.



Vyberte možnosť «**Update(s) due**» (Čakajúce aktualizácie).



Na internetovej stránke autorizovaného predajcu si môžete prevziať aktualizácie systému a máp. Na internetovej stránke môžete nájsť aj postup aktualizácie.

Zobrazenie informácií o počasi



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

NAV



Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.



Vyberte možnosť «**View map**» (Zobraziť mapu).



Vyberte možnosť «**Weather**» (Počasie).



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte základné informácie.



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobné meteorologické informácie.



Teplota zobrazená o 6:00 bude maximálna denná teplota.
Teplota zobrazená o 18:00 bude minimálna nočná teplota.

Aplikácie

Internet Browser



Stlačením tlačidla **Applications**
(Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**Connectivity**»
(Konektivita) prejdite na funkciu «**Internet Browser**» (Internetový prehliadač).

Stlačte tlačidlo «**Internet Browser**»
(Internetový prehliadač) pre zobrazenie
uvítacej stránky prehliadača.

Zvoľte vašu domovskú krajinu.



OK

Stlačením tlačidla «**OK**» vykonáte
uloženie a spustenie prehliadača.

i Pripojenie k internetu sa uskutočňuje
prostredníctvom sieťových pripojení
poskytovaných vozidlom alebo
používateľom.

Connectivity



Stlačením tlačidla **Applications**
(Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**Connectivity**»
(Konektivita) prejdite na funkcie **CarPlay®**,
MirrorLink™ alebo **Android Auto**.

Applications



Stlačením tlačidla **Applications**
(Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo «**Applications**» Aplikácie pre
zobrazenie domovskej stránky aplikácií.

CarPlay® pripojenie smartfónov

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj
z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo
strany vodiča je používanie smartfónu pri
jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať
len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje
používateľom zobrazovať aplikácie
prispôbené technológii smartfónu
CarPlay® na displeji vozidla, ak bola
predtým aktivovaná funkcia CarPlay®.
Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú,
a preto vám odporúčame pravidelne
**aktualizovať operačný systém vášho
smartfónu a aktivovať aktualizácie**.
Podporované modely smartfónov nájdete
na webových stránkach značky vášho
vozidla vašej krajiny.



Pripojte USB kábel. Ak sa smartfón
pripojí pomocou kábla USB, nabíja
sa.



Stlačte tlačidlo «**Telephone**» (Telefón) pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

alebo

TEL

Alebo



Pripojte USB kábel. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačte tlačidlo «**Applications**» (Aplikácie) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**Connectivity**» (Konektivita) prejdete na funkciu CarPlay®.



Stlačte tlačidlo «**CarPlay**» pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

i Po pripojení kábla USB, funkcia CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.

MirrorLink™ pripojenie smartfónov

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii MirrorLink™ na displeji vozidla. Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátum a čas smartfónu a systému. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia «**MirrorLink™**» vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.



Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie «Bluetooth®» smartfónu.



Pripojte USB kábel. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačte tlačidlo «**Applications**» (Aplikácie) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**Connectivity**» (Konektivita) prejdete na funkciu MirrorLink™.



Stlačte tlačidlo «**MirrorLink™**» pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu musíte aktivovať funkciu «**MirrorLink™**».

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Hneď po pripojení sa zobrazí stránka s aplikáciami vopred stiahnutými do vášho smartfónu, prispôbenými technológií MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia MirrorLink™ sú dostupné jednotlivé možnosti audio zdrojov, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových kláves, ktoré sa nachádzajú v hornom páse. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i Podľa kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie smartfónu Android Auto

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii Android Auto na displeji vozidla. Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátum a čas smartfónu a systému**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia «Android Auto» vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.



Pripojte USB kábel. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



alebo

V systéme stlačte tlačidlo «**Applications**» (Aplikácie) pre zobrazenie hlavnej stránky.

APPS

Stlačením tlačidla «**Connectivity**» (Konektivita) prejdite na funkciu «Android Auto».



Stlačte tlačidlo «**Android Auto**» pre spustenie aplikácie systému.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Na okraji zobrazenia Android Auto sú dostupné jednotlivé možnosti zdrojov zvuku, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú v hornej časti. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V režime Android Auto je funkcia zobrazenia ponuky krátkym stlačením obrazovky tromi prstami deaktivovaná.

i Podľa kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Bluetooth® connection

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth autorádia len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapalovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je «viditeľný pre všetkých» (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdíte požiadavku na pripojenie telefónu.



Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.

Postup zo systému



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo **«Bluetooth connection»** (Pripojenie Bluetooth).



Vyberte možnosť **«Search»** (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.



V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.



Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.



V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- «**Telephone**» (Telefón) (bezdrôtová súprava, len telefón),
- «**Streaming**» (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov v telefóne),
- «**Mobile internet data**» (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

i Pre pripojenú navigáciu sa musí aktivovať profil «**Mobile internet data**» (Dáta z mobilného internetového pripojenia). (ak vozidlo nemá k dispozícii služby tiesňového alebo asistenčného hovoru). Najskôr aktivujte zdieľanie pripojenia na smartfóne.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

Pripojenie Wi-Fi

Sieťové pripojenie pomocou smartfónu Wi-Fi.



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Wi-Fi network connection**» (Pripojenie k sieti Wi-Fi).



Vyberte záložku «**Secured**», (Zabezpečené) «**Not secured**» (Nezabezpečené) alebo «**Stored**» (V pamäti).



Vyberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte «**Key**» (Kľúč) pre sieť Wi-Fi a «**Password**» (Heslo).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» spustíte pripojenie.

i Pripojenie Wi-Fi a zdieľanie pripojenia Wi-Fi sa navzájom vylučujú.

Zdieľanie pripojenia Wi-Fi

Vytvorenie lokálnej Wi-Fi siete systémom.



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Share Wi-Fi connection**» (Zdieľať pripojenie Wi-Fi).

Výberom záložky «**Activation**» (Aktivácia) aktivujete alebo deaktivujete zdieľanie Wi-Fi pripojenia.

A/alebo

Výberom záložky «**Settings**» (Nastavenia) zmeňte názov siete systému a hesla.

OK Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

i Ak sa chcete ochrániť pred neoprávneným prístupom a zabezpečiť svoj systém v maximálnej možnej miere, odporúčame použiť komplexný bezpečnostný kód alebo heslo.

Správa pripojení



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Manage connection**» (Správa pripojenia).

Touto funkciou sa zobrazuje prístup k pripojeným službám, dostupnosť pripojených služieb a mení sa režim pripojenia.

Rádio

Voľba stanice



Stlaďte **Radio Media** (Rádio Médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlaďte tlačidlo «**Frequency**» (Frekvencia).



Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlaďte jedno z tlačidiel.

Alebo



Presuňte kurzor pre manuálne vyhľadanie frekvencie nahor alebo nadol.

Alebo



Stlaďte **Radio Media** (Rádio Médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlaďte tlačidlo «**OPTIONS**» (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Radio stations**» (Rozhlasov stanice) na vedľajšej stránke.

Stlaďte tlačidlo «**Frequency**» (Frekvencia).



Zadajte hodnoty na virtuálnej klávesnici. Najprv zadajte jednotky, následne kliknite na oblasť desiatinných čísel, aby ste mohli zadať čísla za desiatinnú čiarku.

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

! Prijem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako napríklad nabíjačky USB pripojenej do zásuvky 12 V. Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vln a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.
(pozrite si príslušnú kapitolu).

Stlačte tlačidlo «**Presets**» (Predvoľby).



Stanicu uložíte do pamäte dlhým stlačením niektorého tlačidla.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS



Stlačte **Radio Media** (Rádio Médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Radio settings**» (Nastavenia rádia).

Vyberte možnosť «**General**» (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku «**Station follow**» (Sledovanie stanice).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

i Aktivované RDS umožňuje vďaka sledovaniu frekvencie počúvanie tej istej stanice. Za určitých podmienok však nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

i Funkcia «Rozhlasové textové informácie» umožňuje zobrazovať správy vysielané rozhlasovou stanicou, ktoré sa týkajú rozhlasového vysielania alebo prehrávanej skladby.



Stlačte **Radio Media** (Rádio Médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Radio settings**» (Nastavenia rádia).

Vyberte možnosť «**General**» (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku «**Display radio text**» (Zobrazovanie textových informácií).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

Prehrávanie dopravných správ

! Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete dobrý príjem rádiových vysielajúcich tento typ správ. Hneď ako sa začne vysielat' dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo. Médium sa začne opäť prehrávať, hneď ako skončí vysielanie spravodajstva.

Vyberte položku **«Announcements»** (Správy).



Aktivujte/deaktivujte položku **«Traffic announcement»** (Dopravné správy).

OK

Stlačením tlačidla **«OK»** potvrdíte.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielateľa

! Digitálne rádio vám umožní príjem vyššej kvality. Jednotlivé «digitálne dátové balíky» vám umožňujú vybrať si z rádiových staníc zoradených v abecednom poradí.



Stlačte **Radio Media** (Rádio Média) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA



Vyberte zdroj zvuku.

Stlačte tlačidlo **«Band»** (Pásmo) pre voľbu nového pásma **«DAB»**.

DAB-FM automatické sledovanie

i «DAB» nepokrýva 100 % územia. V prípade zníženej kvality digitálneho signálu umožní funkcia «Automatické sledovanie DAB-FM» ďalej počúvať tú istú stanicu vďaka automatickému prepnutiu na príslušnú analógovú stanicu «FM» (ak je k dispozícii).



Stlačte **Radio Media** (Rádio Média) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť **«Radio settings»** (Nastavenia rádia).

Vyberte možnosť **«General»** (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku
«**Station follow**» (Sledovanie
stanice).

Stlačte tlačidlo «OK».

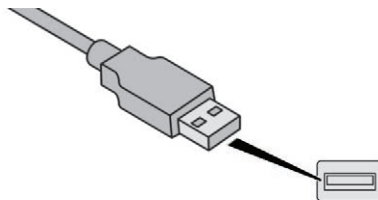
OK

i Ak je aktivované «Automatické sledovanie DAB/FM», k prepnutiu na analógové rádio «FM» môže dôjsť s niekoľkosekundovým oneskorením a niekedy sa zmení aj hlasitosť.
Po opätovnom dosiahnutí dobrej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na «DAB».

! Ak počúvaná stanica «DAB» nie je dostupná vo «FM» (možnosť «**DAB-FM**» zvýraznená šedou farbou), alebo ak nie je aktivované «Automatické sledovanie DAB/FM», zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu vypne.

Médiá

Port USB



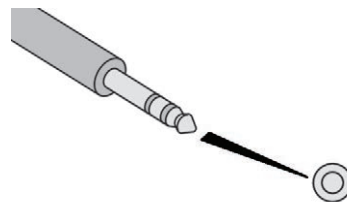
Vložte kľúč USB do zásuvky USB alebo pripojte periférne zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapalovania alebo pri pripojení kľúča USB. Zoznamy sa ukladajú do pamäte: ak v nich nie sú vykonané zmeny, bude čas následného načítania kratší.

Zásuvka Auxiliary (AUX)

(v závislosti od modelu/výbavy).



Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka «Auxiliary input».

Prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) pripojte do zásuvky AUX s konektorom typu Jack pomocou zvukového kábla (nie je súčasťou dodávky).

Najskôr nastavte hlasitosť na svojom prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť svojho audio systému. Zobrazenie a správa súborov sa ovláda prostredníctvom prenosného zariadenia.

Prehrávač CD

(v závislosti od modelu/výbavy).

Do prehrávača vložte disk CD.

Výber zdroja



Stlačte **Radio Media** (Rádio Média) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA



Vyberte možnosť «**Source**».

Zvoľte si zdroj.

Bluetooth® streamovanie zvuku

Streaming umožňuje počúvať hudbu z vášho smartfónu.

Musíte mať aktivovaný profil Bluetooth.

Najprv nastavte hlasitosť vášho prenosného zariadenia (na vysokú hlasitosť).

Následne nastavte hlasitosť vášho audio systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie audio pomocou telefónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou tlačidiel systému.

! Keď sa telefón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do USB portu pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Prehrávanie sa spustí automaticky.

Ovládanie sa uskutočňuje prostredníctvom audio systému.

i Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/audioknihy/podcasty). Použitie triedenie je predvolené podľa autora. Ak chcete zmeniť použité triedenie, vráťte sa do prvej úrovne ponuky a následne zvoľte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdte, aby ste sa dostali k požadovanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

! Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové prenosné prehrávače USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom portov USB. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky. Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audio systému vozidla. Ostatné periférne zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia pripojiť pomocou prídavnej zásuvky s káblom konektora (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamingu Bluetooth, podľa kompatibility.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio systém prehráva iba zvukové súbory vo formátoch .wma, .aac, .flac, .ogg a .mp3 a s bitovou rýchlosťou od 32 Kb/s do 320 Kb/s. Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné načítať žiadne iné typy súborov (.mp4 a pod.). Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbory wma 9 štandardného typu. Podporované vzorkované frekvencie sú 32, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: « » ? . ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (tabuľka umiestnenia súborov).

i Pre zabezpečenie správneho použitia sa odporúča použiť originálny USB kábel prenosného zariadenia.

Aby bolo možné prehrávanie napálených CDR alebo CDRW, uprednostnite pri napaľovaní štandardné normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne. Na jednom disku sa odporúča používať vždy ten istý štandard záznamu s čo najnižšou rýchlosťou záznamu (maximálne 4x), aby bola zabezpečená najlepšia kvalita zvuku. V konkrétnom prípade diskov CD s viacerými sekciami sa odporúča štandard Joliet.

Telefón

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, len **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapalovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je «viditeľný pre všetkých» (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie telefónu.

! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.

Postup zo systému



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL



Stlačte položku «**Vyhľadávanie Bluetooth**».

Alebo



Vyberte možnosť «**Search**» (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

i V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.



Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- «**Telephone**» (Telefón) (bezdrôtová súprava, len telefón),
- «**Streaming**» (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov v telefóne),
- «**Mobile internet data**» (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

i Aktivácia profilu. «**Mobile internet data**» (Dáta z mobilného internetového pripojenia) sú povinné pre pripojenú navigáciu, pričom najskôr aktivujete zdieľanie pripojenia na vašom smartfóne.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

i V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Opätovné automatické pripojenie

i Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po aktivácii dôjde k jeho spárovaniu bez vášho zásahu (aktívny Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Výberom položky «**Bluetooth connection**» (Pripojenie Bluetooth) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo «podrobnosti».



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.



Schopnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od daného telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť všetky tri profily.



Dostupné služby sú nezávislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých Bluetooth prístrojov. Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.



Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pripojte sa na stránku značkovej predajne, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa spárovaných telefónov

i Táto funkcia umožňuje spojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zároveň zrušiť spárovanie.



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Výberom položky **«Bluetooth connection»** (Pripojenie Bluetooth) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte názov telefónu v zozname pre jeho odpojenie. Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu



Zvoľte si kôš vpravo hore na displeji, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.



Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na obrazovke.



Krátkym stlačením tlačidla **TEL** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A



Dlhým stlačením



tlačidla **TEL** na volante hovor odmietnete.

alebo



Vyberte položku **«End call»**.

Uskutočnenie hovoru



Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla. Zastavte vozidlo. Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL



Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice.



Stlačením položky **«Call»** (Hovor) spustíte hovor.

Volanie kontaktu



Stlačením tlačidla **Telephone**
(Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL



Alebo stlačte a dlho podržte



tlačidlo **TEL** na volante.

Vyberte možnosť «**Contact**» (Kontakt).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Vyberte možnosť «**Call**» (Hovor).

Volanie na naposledy použité číslo



Stlačením tlačidla **Telephone**
(Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Alebo



Dlho stlačte



tlačidlo na volante.

Vyberte možnosť «**Calls**» (Hovory).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Správa kontaktov/záznamov



Stlačením tlačidla **Telephone**
(Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Vyberte možnosť «**Contact**» (Kontakt).



Výberom položky «**Create**»
(Vytvoriť) pridáte nový kontakt.

V záložke «**Telephone**» (Telefón) zadajte telefónne číslo kontaktu.

V záložke «**Address**» (Adresa) zadajte adresu kontaktu.

V záložke «**Email**» zadajte e-mailovú adresu kontaktu.



Funkcia «**Email**» umožňuje zadávanie e-mailových adries kontaktov, ale systém v žiadnom prípade nemôže odoslať e-mail.

Správa správ



Stlačením tlačidla **Telephone**
(Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Výberom položky **«Messages»**
(Správy) zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku **«All»** (Všetky),
«Send» (Poslať) alebo **«Incoming»**
(Prichádzajúce).



V niektorom zo zoznamov správ si
zvoľte podrobnosti vybranej správy.



Stlačením tlačidla **«Answer»**
(Odpovedať) odošlete sms správu
uloženú v systéme.



Stlačením položky **«Call»** (Hovor)
spustíte hovor.



Stlačením tlačidla **«Listen»**
(Prehrať) si vypočujete správu.



Prístup k položke **«Messages»** (Správy)
závisí od kompatibility smartfónu a
integrovaného systému.
V závislosti od smartfónu môže byť
prístup k správam alebo e-mailom pomalý.



Dostupné služby sú nezávislé od siete,
SIM karty a kompatibility použitých
Bluetooth prístrojov.
V príručke k vášmu smartfónu nájdete
služby, ku ktorým máte prístup, alebo si
tieto služby zistíte u vášho operátora.

Správa sms správ



Stlačením tlačidla **Telephone**
(Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti)
prejdete na vedľajšiu stránku.



Výberom položky **«Messages»**
(Správy) zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku **«Delayed»**
(Zmeškané), **«Arrived»** (Doručené),
«Not available» (Nie je k dispozícii)
alebo **«Other»** (Iné) s možnosťou
vytvárania nových správ.



Stlačte tlačidlo «**Create**» (Vytvoriť), ak chcete vytvoriť novú správu.



Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla «**Transfer**» (Preposlať) vyberte adresáta (adresátov).



Stlačením tlačidla «**Listen**» (Prehrať) prehráte správu.



Výberom položky «**Messages**» (Správy) zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku «**All**» (Všetky), «**Send**» (Poslať) alebo «**Incoming**» (Prichádzajúce).

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla «**Listen**» (Prehrať) prehráte správu.



Prístup k položke «**Messages**» (Správy) závisí od compatibility smartfónu a integrovaného systému.

Správa e-mailov



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.

Konfigurácia

Audio settings



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP



Vyberte možnosť «**Audio settings**» (Nastavenia zvuku).

Vyberte možnosť «**Ambience**» (Ekvalizér).

Alebo

«**Position**» (Vyváženie zvuku).

Alebo

«**Sound**» (Zvuk).

Alebo

«**Voice**» (Hlas).

Alebo

«**Ringtone**» (Zvonenie).

Stlačením tlačidla «**OK**» uložte nastavenia.

OK

! Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys®) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôsobiť kvalitu zvuku počtu pasažierov vo vozidle. Dostupné je len v konfigurácii predných a zadných reproduktorov.

i Audio nastavenia **Ambience** (Ekvalizér) (6 voliteľných prostredí) **Bass** (Basy), **Medium** (Stredy) a **Treble** (Výšky) sú odlišné a nezávislé pre každý zdroj zvuku. Aktivujte alebo deaktivujte položku «**Loudness**» (Hlasitosť). Nastavenia pre možnosti «**Position**» (Vyváženie zvuku) (**All passengers** (Všetci cestujúci), **Driver** (Vodič) a **Front only** (Iba vpredu)) sú spoločné pre všetky zdroje. Aktivujte alebo deaktivujte položku «**Touch tones**» (Odozva dotykovej obrazovky), «**Volume linked to speed**» (Hlasitosť podľa rýchlosti vozidla) a «**Auxiliary input**» (Vstup pre externý zdroj).

i Integrované audio: Systém Arkamys® Sound Staging optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Nastavenia profilov

! Z bezpečnostných dôvodov a kvôli nutnosti zvýšenej opatrnosti zo strany vodiča je možné vykonávať jednotlivé úkony len **v zastavenom vozidle**.



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Setting of the profiles**» (Nastavenia profilov).

Zvoľte si položku «**Profile 1**» (Profil 1), «**Profile 2**» (Profil 2), «**Profile 3**» (Profil 3) alebo «**Common profile**» (Spoločný profil).



Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.

OK



Ak chcete vložiť profilovú fotografiu, stlačte tento kláves.



Vložte USB kľúč obsahujúci fotografiu do portu USB. Vyberte fotografiu.

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte prenos fotografie.

OK

Opätovným stlačením tlačidla «**OK**» uložíte nastavenia.

i Fotografia sa umiestni v štvorcovom formáte. Ak je fotografia v inom formáte, systém ju zdeformuje.

00.0

Stlačením tohto tlačidla vynulujete zvolený profil.

! Aktiváciou vybraného profilu sa aktivuje prednastavený anglický jazyk.

Zvoľte si «**Profil**» (1, 2 alebo 3) na jeho prepojenie s nastaveniami zvuku.



Vyberte možnosť «**Audio settings**» (Nastavenia zvuku).

Vyberte možnosť «**Ambience**» (Ekvalizér).

Alebo

«**Position**» (Vyváženie zvuku).

Alebo

«**Sound**» (Zvuk).

Alebo

«**Voice**» (Hlas).

Alebo

«**Ringtone**» (Zvonenie).

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» uložíte nastavenia.

Zmena nastavení systému



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Screen configuration**» (Konfigurácia obrazovky).

Vyberte možnosť «**Animation**» (Animácia).



Aktivujte alebo deaktivujte: možnosť «**Automatic scrolling**» (Automatické rolovanie textu).

Vyberte možnosť «**Brightness**» (Jas).



Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja.



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla «**OPTIONS**» (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**System settings**» (Nastavenia systému).

Výberom položky «**Units**» (Jednotky) zmeríte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty.

Výberom položky «**Factory settings**» (Továrenské nastavenia) sa vrátite k pôvodným nastaveniam.



Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk.

Výberom položky «**System info**» (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Voľba jazyka



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Výberom položky **«Languages»** (Jazyky) zmeníte jazyk.

Nastavenie dátumu



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť **«Setting the time-date»** (Nastavenie dátumu a času).

Vyberte možnosť **«Date»** (Dátum).



Stlačením tohto tlačidla nastavíte dátum.

OK

Stlačením tlačidla **«OK»** potvrdíte.



Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.

i Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná **«synchronizácia GPS»**. Prechod zo zimného na letný čas sa uskutoční zmenou časového pásma.

Nastavenie času



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla **«OPTIONS»** (Možnosti) prejdete na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť **«Setting the time-date»** (Nastavenie dátumu a času).

Vyberte možnosť **«Time»** (Čas).



Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK

Stlačením tlačidla **«OK»** potvrdíte.



Stlačte toto tlačidlo a vyberte časové pásmo.

Často kladené otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce vášho audio systému.

Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).

Aktivujte alebo deaktivujte synchronizáciu s GPS (UTC).



Vyberte možnosť «**Color schemes**» (Motívy).



Zvoľte si farebný motív v zozname a následne potvrdíte stlačením tlačidla «**OK**».

OK

Stlačením tlačidla «**OK**» potvrdíte.



Pri každej zmene grafického prostredia systém vykoná reštart, pričom displej nakrátko zhasne.

i Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

Grafické prostredia

! Z bezpečnostných dôvodov sa postup zmeny grafického prostredia smie vykonať len v **zastavenom vozidle**.



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Navigácia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Výpočet trasy nebol úspešný.	Kritériá navádzania sú možno v rozpore s aktuálnou polohou (vylúčenie ciest s poplatkami na spoplatnenej komunikácii).	Skontrolujte v ponuke « Navigation » (Navigácia) kritériá navádzania.
Body záujmu sa nezobrazujú.	Neboli vybrané body záujmu.	Vyberte si body záujmu zo zoznamu bodov záujmu.
Zvuková výstraha «Nebezpečná zóna» nie je funkčná.	Zvuková výstraha nie je aktívna alebo je hlasitosť príliš nízka.	Aktivujte zvukovú výstrahu v ponuke « Navigation » (Navigácia) a skontrolujte hlasitosť hlasu v nastaveniach zvuku.
Systém neponúka obchádzku nehody na trase.	Kritériá navádzania nezohľadňujú správy TMC.	Nastavte funkciu «Dopravné spravodajstvo» v zozname nastavení (bez funkcie, funkcia ovládaná manuálne, automatická funkcia).
Je signalizovaná výstražná správa « Danger area » (Riziková zóna), ktorá sa netýka mojej trasy.	Okrem navádzania systém oznámi všetky «rizikové zóny», ktoré sa nachádzajú v kuželovitej oblasti pred vozidlom. Systém môže upozorňovať na «rizikové zóny» na blízkych alebo súbežných cestných komunikáciách.	Zväčšite mapu pre zobrazenie presnej polohy oblasti « Danger area » (Riziková zóna). Zvoľte možnosť « On the route » (Na navádzanej trase), aby ste neboli viac upozorňovaní mimo navádzania alebo skráťte dobu oznamovania.
Niektoré dopravné zápchy na trase nie sú udané v aktuálnom čase.	Pri naštartovaní motora systém zachytáva počas niekoľkých minút dopravné správy.	Počkajte, kým budú dopravné informácie správne prijaté (zobrazenie ikon dopravného spravodajstva na mape).
	V niektorých krajinách sú pre dopravné spravodajstvo registrované len hlavné cesty (diaľnice atď.).	Toto je úplne normálne. Systém je závislý na dopravných správach, ktoré sú k dispozícii.
Nadmorská výška sa nezobrazuje.	Pri naštartovaní motora môže inicializácia GPS trvať až 3 minúty, pokiaľ správne nezachytí viac ako 4 satelity.	Počkajte na úplné spustenie systému, aby pokrytie GPS predstavovalo minimálne 4 satelity.
	V závislosti od geografického prostredia (tunel atď.) alebo počasia sa môžu podmienky príjmu signálu GPS meniť.	Toto správanie je normálne. Systém je závislý od podmienok prijímania signálu GPS.
Moja navigácia už nie je pripojená.	Počas štartovania a v niektorých geografických oblastiach nemusí byť pripojenie dostupné.	Skontrolujte, či sú pripojené služby aktivované (nastavenia, zmluva).

Radio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu nalaďenej rozhlasovej stanice sa postupne zhoršuje alebo nefungujú uložené stanice (žiadny zvuk, je zobrazené 87,5 Mhz atď.)	Vozidlo je príliš vzdialené od vysielača počúvanej stanice alebo sa v geografickej oblasti nenachádza žiaden vysielač.	Aktivácia funkcie «RDS» prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže prerušiť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo je poškodená (napríklad pri použití automatickej umývacej linky alebo podzemného parkoviska).	Dajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.
Nenachádzam niektoré rádiostanice v zozname prijímaných staníc. Názov rádiostanice sa mení.	Stanica možno nebola vybraná alebo zmenila svoj názov v zozname. Niektoré rádiostanice vysielaajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	Stlačte a podržte tlačidlo « Update list » (Aktualizovať zoznam) vo vedľajšej ponuke « Radio stations » (Rozhlasové stanice).

Media

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10 násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechov v súborovej štruktúre kľúča.
CD sa vždy vysunie, alebo sa neprehráva.	CD je otočené naopak, nemožno ho prečítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory formátu, ktorý zvukový systém nedokáže rozpoznať. CD bolo napálené vo formáte, ktorý nie je kompatibilný s prehrávačom (udf...). CD je chránené systémom proti nelegálnemu kopírovaniu, ktorý je audio systémom nerozpoznaťelný.	Skontrolujte stranu, ktorou bol disk CD vložený do prehrávača. Skontrolujte stav disku CD, ak je poškodený, nebude možné ho prehrať. Skontrolujte obsah v prípade nahratých diskov CD: pozrite si rady uvedené v časti «AUDIO». Audio systém CD nenačíta disky DVD. Z dôvodu nedostatočnej kvality audio systém neprečíta niektoré napálené CD.
Doba čakania po vložení disku CD alebo pripojení kľúča USB je pomerne dlhá.	Po vložení nového kľúča systém načíta určité množstvo údajov (adresáre, názov, interpret atď.). To môže trvať od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút.	Je to úplne normálne.
Zvuk CD je nekvalitný.	Používaný disk CD je poškriabaný alebo nekvalitný.	Vkladajte kvalitné disky CD a uchovávajte ich vo vyhovujúcich podmienkach.
	Zvukové nastavenia (hĺbky, výšky, hudobné prostredie) sú nevhodné.	Vráťte nastavenia hĺbok a výšok na hodnotu 0. Nevyberajte hudobné prostredie.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nevie spracovať niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy stôp a zoznamu.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.	Ak chcete spustiť prehrávanie zo zariadenia.
Názvy skladieb a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na obrazovke pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto údajov.	

Telephone

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je vypnutá alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je aktivovaná funkcia Bluetooth vášho telefónu. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, či je «viditeľný pre všetky».
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný so systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na stránke značkovej predajne (služby).
Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk je závislý súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému, ak je to požadované, na maximum, a zvýšte v prípade potreby hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplikovane.	Možnosti synchronizácie kontaktov ponúkajú synchronizáciu kontaktov na karte SIM, v telefóne alebo obidve spolu. Keď zvolíte tieto dve synchronizácie, niektoré kontakty môžete vidieť duplikované.	Vyberte možnosť « Display SIM card contacts » (Zobraziť kontakty zo SIM karty) alebo « Display telephone contacts » (Zobraziť kontakty z telefónu).
Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú možnosť zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v rôznom osobitnom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.
Systém neprijíma správy SMS.	Režim pripojenia Bluetooth neumožňuje zasielanie textových správ SMS do systému.	

Settings

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber ekvalizéra si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok a naopak.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadované zvukové prostredie.
Pri nastavovaní vyváženia zvuku sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia sa nastavenie vyváženia prednastaví.	Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.	Modifikujte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia zvuku pre získanie požadovanej kvality zvuku.
Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku prispôbené na počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť funkcie zvuku (Bass (Basy), Treble (Výšky), Balance (Vyváženie zvuku)) do strednej polohy, vybrať možnosť «Žiadne» hudobné prostredie a nastaviť korekciu hlasitosti v režime CD do polohy «Aktívna» alebo do polohy «Neaktívna» v režime rádia.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti zastaví.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Pri bežnom vypnutí systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapalovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.
Dátum a čas nie je možné nastaviť.	Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia so satelitmi.	Ponuka Nastavenia/Možnosti/Nastavenie dátumu a času. Vyberte záložku «Čas» (Aktivácia) a deaktivujte «synchronizáciu GPS» (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящото "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че "NAC EUR WAVEZ" отговаря на съществени изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕО.
Croatian	Ovine "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavlja da je ovaj "NAC EUR WAVEZ" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento "NAC EUR WAVEZ" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr "NAC EUR WAVEZ" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel "NAC EUR WAVEZ" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Herby, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this "NAC EUR WAVEZ" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme "NAC EUR WAVEZ" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erkläre "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät "NAC EUR WAVEZ" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "NAC EUR WAVEZ" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΔΙΣΘΗΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozik, hogy a "NAC EUR WAVEZ" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että "NAC EUR WAVEZ" tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil "NAC EUR WAVEZ" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að "NAC EUR WAVEZ" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EF.
Italian	Con la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo "NAC EUR WAVEZ" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka "NAC EUR WAVEZ" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un cītiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis "NAC EUR WAVEZ" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	"NAC EUR WAVEZ" jikkonforma mal-Higijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret "NAC EUR WAVEZ" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że "NAC EUR WAVEZ" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este "NAC EUR WAVEZ" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta "NAC EUR WAVEZ" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que "NAC EUR WAVEZ" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna "NAC EUR WAVEZ" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)
	EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/7/UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wirelless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN

Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only be accessed by using a tool.

The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.

Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W*yellow 20:

Voltage rated: 32V (Volts)

Current rated: 20A (Ampères)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

“Continental Automotive Rambouillet France S.A.S.” has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Dotykový displej 7-palcový



i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle.

! Vozidlo musí pri všetkých činnostiach vyžadujúcich pozornosť vodiča z bezpečnostných dôvodov vždy stáť. Zobrazenie správy o aktivovaní energeticky úsporného režimu signalizuje uvedenie aktívnych elektrických systémov do pohotovostného režimu. Pozrite si časť o Režime úspory energie.

Multimediálny zvukový systém – telefón Bluetooth®

Obsah	
Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	3
Rádio	4
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Médiá	7
Konfigurácia	9
Pripojené služby	11
Telefón	12
Často kladené otázky	15

Prvé kroky

Na prístup k jednotlivým ponukám použite tlačidlá nachádzajúce sa pod dotykovým displejom, potom stlačte virtuálne tlačidlá zobrazené na dotykovom displeji. Každá ponuka sa zobrazí na jednej alebo dvoch stránkach (hlavná stránka a vedľajšia stránka).

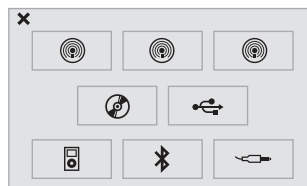
i V prípade veľmi vysokej teploty môže systém prejsť na minimálne 5 minút do pohotovostného režimu (úplné vypnutie displeja aj zvuku).

Skrátená voľba: pomocou dotykových tlačidiel, umiestnených v hornom pásme dotykového displeja je možný priamy prístup k voľbe zdroja zvuku, zoznamu staníc (alebo názvov v závislosti od zdroja) alebo k nastaveniam teploty.



Voľba zdroja zvuku (podľa verzie):

- Rozhlasové stanice FM/DAB*/AM*.
- «USB» kľúč.
- Prehrávač CD umiestnený vpred.
- Telefón pripojený cez Bluetooth a multimediálne vysielanie Bluetooth* (streaming).
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (konektor typu Jack, kábel nie je súčasťou balenia).



Pri motore v chode umožní jedno stlačenie vypnutie zvuku.

Pri vypnutí zapalovania umožní jedno stlačenie uvedenie systému do činnosti.



Nastavenie hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý vrátane Traffic announcements (TA) (dopravných informácií) a navigačných pokynov).

i V prípade veľkej horúčavy môže byť úroveň hlasitosti obmedzená z dôvodu ochrany systému. Hlasitosť sa uvedie do pôvodného stavu hneď ako teplota v interiéri poklesne.

i Displej je «rezistentného» typu, je potrebné silnejšie stlačenie, predovšetkým v prípade posuvných dotykov tzv. «klzania» (presúvanie stránok, premiestnenie mapy...). Obyčajný dotyk nestačí. Displej nezaznamená dotyk viacerými prstami.

Displej je použiteľný aj s rukavicami. Táto technológia umožňuje jeho použitie pri akejkoľvek teplote.

! Na čistenie obrazovky používajte mäkkú, neabrazívnu handričku z jemnej tkaniny (handrička na okuliare) bez použitia ďalších čistiacich prostriedkov. Obrazovky sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Obrazovky sa nedotýkajte mokрыmi rukami.

* V závislosti od výbavy.

Ovládače na volante



Stlačenie: prístup do ponuky zobrazenia displeja združeného prístroja.
Otáčanie: prechádzanie v ponuke zobrazenia displeja združeného prístroja.



Zvýšenie hlasitosti.



Stlmenie/obnovenie zvuku.



Zníženie hlasitosti.



Médium: zmena zdroja zvuku.
Telefón: uskutočnenie hovoru.
Prebieha hovor: prístup do ponuky telefónu (možnosti Ukončiť hovor, Utajený režim, Režim hands-free).
Telefón, stlačenie a podržanie: odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; prístup do ponuky telefónu, ak neprebieha žiadny hovor.



Rádio, otáčanie: automatické vyhľadávanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.
Médiá, otáčanie: predchádzajúca/nasledujúca skladba.
Stlačenie: potvrdenie výberu.



Prístup k ponukám.

LIST

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.
Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.
Rádio, stlačenie a podržanie: aktualizovanie zoznamu naladených staníc.

Ponuky

Driving assistance

Prístup k palubnému počítaču.

DRIVE Aktivácia, deaktivácia alebo nastavenie určitých funkcií vozidla.



Configuration

Úprava nastavení zvuku (vyváženie, zvukové prostredie, atď.), farebných motívov, jasu prístrojov a zobrazenia (jazyk, jednotky, čas...).



Media

MEDIA Výber zdroja zvuku, rádiostanice, zobrazenie fotografií.



Pripojené služby

(V závislosti od výbavy)

WEB (PEUGEOT CONNECT APPS). Pripojenie sa na portál s aplikáciami, ktoré uľahčujú cesty vozidlom, zaisťujú bezpečnosť jízdy a umožňujú osobné nastavenia ciest pomocou pripájacieho kľúča dostupného v rámci predplatených služieb siete PEUGEOT.



Telephone

TEL Pripojenie telefónu cez rozhranie Bluetooth®.



Rádio

Voľba stanice

MEDIA Stlačením tlačidla **Media** zobrazíte hlavnú stránku.



Na hlavnej stránke vyberte možnosť «List».

alebo

MEDIA Stlačte **Media** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Radio list**» na vedľajšej stránke.

Z ponúkaného zoznamu vyberte rádiostanicu.



Zvoľte «**Update list**» na obnovenie zoznamu.

ALEBO

MEDIA Stlačením tlačidla **Media** zobrazíte hlavnú stránku.



Vyberte možnosť «**Save**».

Vyberte si rádiostanicu uloženú v zozname.



FM



Radio FM



Radio AM

! Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunel, parkovisko, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vln a v žiadnom prípade neznamená poruchu autorádia.

Zmena frekvencie

MEDIA

Stlačením tlačidla **Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Automatické vyhľadávanie frekvencie

Stlačte ◀ alebo ▶, čím premiestnite kurzor automatického vyhľadania na nižšiu alebo vyššiu frekvenciu rádia.

ALEBO

MEDIA

Stlačte **Media** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť **«Enter frequency»** (Zadať frekvenciu) pre zobrazenie hlavnej stránky, a následne stlačte vedľajšiu stránku.

NÁSLEDNE



FM



Radio FM



Radio AM

ALEBO



Pomocou klávesnice zadajte kompletnú frekvenciu (napr.: 92,10 MHz) a potom stlačte **«Confirm»**.

Abecedný zoznam

Stlačte práve počúvanú rádiostanicu, a následne vyberte rádiostanicu z ponúkaného zoznamu.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu (pozri príslušnú kapitolu).



Stlačte tlačidlo **«Save»**.

Zvolením čísla v zozname uložíte zvolenú/nastavenú stanicu do pamäte.

Stlačením a podržaním príslušného čísla sa stanica do uloží pamäte.

Alebo



Stlačením tohto tlačidla sa stanice uložia do pamäte jedna po druhej.

Vyvolanie staníc uložených v pamäti

MEDIA

Stlačením tlačidla **Media** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte **«Save»**.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

MEDIA Stlačte **Media** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Zvoľte «**Settings**».



Zvoľte «**Radio**».

Aktivujte/deaktivujte službu «**RDS options**» (Doprava (TA)).

i Aktivovaná služba RDS umožňuje vďaka automatickému naladeniu alternatívnych frekvencií bez prerušenia počúvať rovnakú rozhlasovú stanicu. No za určitých podmienok nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio

! Digitálne rádio vám umožňuje počúvanie vyššej kvality a rovnako aj zobrazenie grafických informácií, ktoré sa týkajú momentálne počúvanej rádiostanice. Na hlavnej stránke vyberte možnosť «**List**». Jednotlivé multiplexy umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.

MEDIA Stlačením tlačidla **Media** zobrazíte hlavnú stránku.



FM

Vyberte zmenu zdroja.



Radio DAB

Vyberte možnosť «**DAB Radio**».



Na hlavnej stránke vyberte možnosť «**List**».

alebo



Vyberte možnosť «**Radio list**» na vedľajšej stránke.

Z ponúkaného zoznamu vyberte rádiostanicu.

Sledovanie staníc DAB/FM

i «DAB» nepokrýva 100 % územia. V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu «FM» umožní ďalej počúvať tú istú stanicu tak, že sa automaticky prepne na príslušné analógové rádio «DAB/FM options» (ak existuje).

MEDIA Stlačte **Media** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť «**Settings**».



Vyberte možnosť «**Radio**».

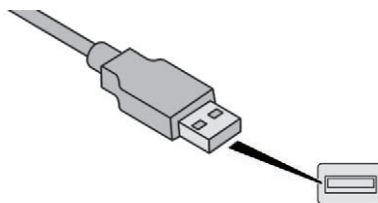
Vyberte možnosť «**Digital/FM auto tracking**» (Automatické sledovanie DAB/FM), a potom vyberte «**Confirm**» (Overiť).

i Ak je aktivované «DAB/FM options» (Automatické sledovanie DAB/FM), vzniká oneskorenie niekoľko sekúnd, keď sa systém prepne na analógové rádio «FM» a niekedy dôjde aj k zmene hlasitosti. Po opätovnom dosiahnutí dobrej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na «DAB».

! Ak počúvaná stanica «DAB» nie je dostupná v «FM» (sivo vyznačená možnosť «DAB/FM») alebo ak «DAB/FM options» (Automatické sledovanie DAB/FM) nie je aktivované, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu preruší.

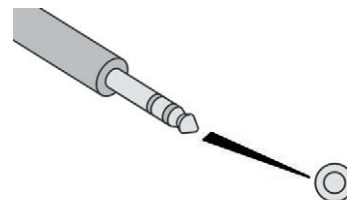
Médiá

Prehrávač USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).
Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nevhodných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy prehrávaných skladieb sa aktualizujú po každom vypnutí zapalovania alebo po pripojení USB kľúča. Audio systém si však zapamätá tieto zoznamy a v prípade, že sa nezmenia, skráti sa čas potrebný na ich načítanie.

Zásuvka Auxiliary (AUX)



Tento zdroj je k dispozícii, len pokiaľ bola aktivovaná voľba «Doplnková zásuvka» v nastaveniach «Médiá».

Prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) pripojte do zásuvky s konektorom typu Jack pomocou zvukového kábla (nie je súčasťou balenia).

Nastavte najskôr hlasitosť prenosného zariadenia (na vysokú úroveň). Následne nastavte hlasitosť audio systému. S ovládacími prvkami sa manipuluje pomocou prenosného zariadenia.

CD prehrávač

Do prehrávača vložte disk CD.

Výber zdroja

MEDIA Stlačením tlačidla **Media** zobrazte hlavnú stránku.



FM

Vyberte zmenu zdroja.

Vyberte zdroj.

SRC



Tlačidlo **SRC** (zdroj) na volante umožňuje priamy prechod k nasledujúcemu médiu. Táto funkcia je dostupná v prípade, ak je zdroj aktívny.



Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte výber.

Informácie a odporúčania

Autorádio prehráva iba zvukové súbory vo formátoch .wma, .aac, .flac, .ogg a .mp3 a s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s. Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate).

Nie je možné načítať žiadne iné typy súborov (.mp4 a pod).

Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbory wma 9 štandardného typu.

Podporované vzorkované frekvencie sú 32, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: « » ? . ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Aby bolo možné prehrávať napálené disky CD-R alebo CD-RW, pri ich napáľovaní vyberte v prípade dostupnosti štandardy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, prehrávanie nemusí prebiehať správne.

Na jednom disku sa odporúča používať vždy ten istý štandard napáľovacieho záznamu s čo najnižšou rýchlosťou záznamu (maximálne 4x), aby sa dosiahla čo najvyššia kvalita zvuku.

V prípade viacnásobného napáľovania na jeden disk CD sa odporúča použitie štandardu Joliet.

! Systém podporuje veľkokapacitné ukladacie zariadenia USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® pripojené cez port USB. Adaptérový kábel nie je súčasťou balenia. Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audiosystému vozidla. Ostatné zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia pripojiť pomocou prídavnej zásuvky AUX s káblom typu Jack (nie je súčasťou dodávky).

Používajte výlučne pamäťové kľúče USB naformátované systémom FAT32 (File Allocation Table).

! Systém nepodporuje súčasné pripojenie dvoch rovnakých zariadení (dva pamäťové kľúče alebo dva prehrávače Apple®). Je však možné súčasne pripojiť jeden pamäťový kľúč a jeden prehrávač Apple®.

i Pre prenosné zariadenie odporúčame používať kábel USB.

Bluetooth® audio streaming

Streaming umožňuje počúvať audiosúbory telefónu prostredníctvom reproduktorov vozidla.

Pripojte telefón: pozri rubriku **Telephone** (Telefón), následne «**Telephone**».

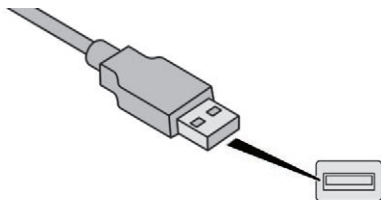
Zvoľte si «**Audio**» alebo «**All**».

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie audio pomocou telefónu.

Riadenie na diaľku sa vykonáva pomocou periférnych zariadení.

! Keď je zapojený streaming, telefón sa považuje za zdrojové médium. Odporúčame vám, aby ste aktivovali funkciu «**Repeat**» na periférnom Bluetooth zariadení.

Pripojenie prehrávačov Apple®



Pripojte prehrávač Apple® do portu USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

i Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/audioknihy/podcasty). Predvolená používaná klasifikácia je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru autorádia nemusí byť kompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Konfigurácia

Nastavenia zvuku

SETUP

Stlačením tlačidla **Configuration** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte **«Audio settings»**.



Zvoľte **«Ambience»**



alebo **«Balance»**



alebo **«Sound effects»**



alebo **«Ringtones»**



alebo **«Voice»**

! Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys®) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôsobiť kvalitu zvuku počtu poslucháčov vo vozidle. Dostupné je len v konfigurácii 6 reproduktorov.

! Audio nastavenia (**Ambience** (Zvukové prostredie), **Bass:** (Výšky), **Treble:** (Basy) a **Loudness** (Hlasitosť)) sú odlišné a vzájomne nezávislé pre každý zdroj zvuku. Nastavenia pre **«Balance»** a **«Balance»** sú spoločné pre všetky zdroje.

!

- **«Ambience»** (Zvukové prostredie) (výber 6 zvukových prostredí).
- **«Bass:»**
- **«Treble:»**
- **«Loudness»** (Aktivovať/Deaktivovať).
- **«Balance»** (**«Driver»**, **«All passengers»**, **«Front only»**).
- **«Audible response from touch screen»**
- **«Volume linked to speed»** (Aktivovať/Deaktivovať).

i Vstavané audio: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Color schemes

SETUP Stlačením tlačidla **Configuration** zobrazíte hlavnú stránku.



Vyberte položku «**Color schemes**».



Zoznam vyberte farebný motív a potom zvolíte «**Confirm**» (Overiť).

i Pri každej zmene farebného motívu sa systém reštartuje, pričom sa na chvíľu zobrazí čierna obrazovka.

! Z bezpečnostných dôvodov je postup zmeny farebného motívu možné vykonať iba v zastavenom vozidle.

Systém

Zmena nastavení systému

SETUP Stlačte **Configuration** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Zvoľte «**System Settings**».



Zvolením položky «**Units**» zmeňte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty.



Zvolením položky «**Delete data**» (Vymazať údaje) vymažete zoznam posledných cieľových miest, súkromných bodov záujmu, kontaktov v adresári.



Skontrolujte nastavenia a potom zvolíte položku «**Delete**» (Vymazať).



Zvolením položky «**Factory settings**» (Nastavenia z výroby) prejdete späť na pôvodné nastavenia.

SETUP

Stlačte **Configuration** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.



Zvoľte «**Screen settings**».



Aktivujte alebo deaktivujte: «**Activate automatic text scrolling**» (Aktivovať automatické rolovanie textu) a «**Activate animations**» (Aktivovať animácie).

SETUP

Stlačte **Configuration** na zobrazenie hlavnej stránky, a následne prejdite na vedľajšiu stránku.

Zvoľte si:



- «**Time/Date**» (Dátum a čas) pre zmenu časového pásma, synchronizácie GPS, dátumu, času a jeho formátu.



- «**Languages**» (Jazyky) pre zmenu jazyka.



- Zvolením položky «**Calculator**» (Kalkulačka) zobrazíte kalkulačku.



- Zvolením položky «**Calendar**» (Kalendár) zobrazíte kalendár.

Pripojené služby

«Internetové služby»

WEB

Hlavná stránka

Ohľadom aplikácií na pomoc pri jazde si pozrite časť «PEUGEOT Connect Apps»*

Vedľajšia stránka

Internetová navigácia prostredníctvom telefónu Bluetooth – štandard Dial-Up Networking (DUN).

Niektoré smartfóny novej generácie tento štandard nepodporujú.

* Podľa vašej krajiny.

PEUGEOT Connect Apps



Zapojte pripojovací kľúč «PEUGEOT Connect Apps» do USB zásuvky.

! «PEUGEOT Connect Apps»* je služba podpory aplikácií asistenčných systémov pre vodiča, ktorá mu umožňuje v reálnom čase prístup k užitočným informáciám, akými sú dopravná situácia, nebezpečné oblasti, ceny pohonných hmôt, voľné parkovacie miesta, turistické atrakcie, poveternostné podmienky, užitočné adresy atď. Táto služba zahŕňa prístup do mobilnej siete potrebnej na používanie týchto aplikácií. «PEUGEOT Connect Apps»* predstavuje servisnú zmluvu, ktorú si je možné predplatiť v sieti «PEUGEOT», v závislosti od toho, v ktorej krajine sa nachádzate a aký typ dotykovej obrazovky máte, a to aj po dodaní vozidla.

Stlačte ponuku «Pripojené služby»
WEB pre zobrazenie aplikácií.

Pre poskytnutie dôležitých informácií využívajú tieto inteligentné aplikácie údaje o vozidle ako sú okamžitá rýchlosť, najazdené kilometre, dojazd vozidla (autonómia) alebo poloha GPS.

Z bezpečnostných dôvodov sú niektoré funkcie prístupné len na zastavenom vozidle.

* V jednotlivých krajinách sa líši.

Aplikácia «MyPeugeot» je spojenie medzi používateľom, značkou a jej sieťou. Umožňuje zákazníkovi získať všetky potrebné informácie o jeho vozidle: plán údržby, ponuka príslušenstva, predplatené služby, atď. Umožňuje taktiež odoslať informáciu o počte najazdených kilometrov do miesta «MyPeugeot», alebo identifikovať predajné miesto.

Telefón

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Operácie spárovania mobilného telefónu Bluetooth so súpravou hands-free autorádia sa musia vykonávať **na zastavenom vozidle** z bezpečnostných dôvodov a tiež preto, lebo si vyžadujú zvýšenú pozornosť zo strany vodiča.

(Kratší) postup pomocou telefónu

V ponuke Bluetooth svojho zariadenia vyberte zo zoznamu zistených zariadení názov systému.

Na zariadení zadajte minimálne 4-ciferné číslo a potvrdte ho.

✓ Rovnaké číslo zadajte aj do systému, zvolte položku «**OK**» a výber potvrdte.

Postup pomocou systému

Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a uistite sa, či je «viditeľný pre všetkých» (konfigurácia telefónu).

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte položku na vedľajšej stránke.



Vyberte možnosť «**Bluetooth connection**».

Vyberte možnosť «**Search for devices**». Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

i V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.

Zo zoznamu vyberte názov požadovaného periférneho zariadenia a zvolte «**Confirm**» (Overiť).



Zadajte minimálne 4-ciferný kód na pripojenie a potom zvolte «**Confirm**» (Overiť).

Zadajte ten istý kód v telefóne a následne potvrdte pripojenie.

Systém ponúkne pripojiť telefón:

- «**Telephone**» (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- «**Audio streaming**» (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov v telefóne),

- v «**Internet**» (prehľadávanie internetu, iba ak daný telefón podporuje štandard «DUN» – Dial-Up Networking Bluetooth).
- Zvoľte jeden alebo viacero profilov a výber potvrdte.

! Dostupné služby závisia od siete, karty SIM a kompatibility zariadenia Bluetooth. V návode na použitie telefónu a u vášho operátora si overte služby, ku ktorým máte prístup.

! Kapacita systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. Predvolene sa dá pripojiť k trom profilom.

Ďalšie informácie (o kompatibilitě, ďalšiu pomoc...) nájdete na stránke www.peugeot.pays.

Rozpoznaný telefón sa zobrazí v zozname.

V závislosti od vášho telefónu sa môže zobrazit výzva, aby ste potvrdili automatické pripojenie pri každom zapnutí zapalovania.

! V závislosti od typu telefónu vás systém požiada potvrdiť alebo odmietnuť prenos zoznamu vašich kontaktov.



Ak nie, vyberte položku
«Update» (Aktualizovať).

Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle znova nachádza telefón, ktorý bol pripojený naposledy, automaticky sa znova pripojí a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapalovania sa vykoná párovanie bez potreby vášho zásahu (pri aktívnom rozhraní Bluetooth). Režim automatického pripojenia môžete upraviť tak, že vyberiete telefón zo zoznamu a potom zvolíte požadovaný profil.

Pripojenie periférneho zariadenia Bluetooth®

Opätovné automatické pripojenie

Pri zapnutí zapalovania sa naposledy pripojený telefón pri poslednom vypnutí zapalovania automaticky opäť pripojí, ak bol tento režim pripojenia aktivovaný počas spárovania.

Pripojenie je potvrdené zobrazením správy a názvu telefónu.

Manuálne pripojenie

TEL Stlačením položky **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte položku na vedľajšej stránke.



Výberom položky «**Bluetooth**» zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Zvoľte periférne zariadenie na pripojenie.

Stlačte «**Search for devices**» (Vyhľadať zariadenia).

Pripojenie sa potvrdí zobrazením správy a názvu telefónu.

Správa spárovaných telefónov

i Táto funkcia umožňuje spojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zároveň zrušiť spárovanie.

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte položku na vedľajšej stránke.



Výberom položky «**Bluetooth**» zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Zvoľte si názov prídavného zariadenia v zozname.

Zvoľte si «**Search for devices**» (Vyhľadať zariadenie)

Alebo

«**Connect/Disconnect**» na spustenie alebo ukončenie spojenia Bluetooth so zvoleným zariadením.

Alebo

«**Delete**» a zrušenie pripojenia.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a navrstveným zobrazením na obrazovke.



Krátkym stlačením tlačidla **TEL** na volante prijmete prichádzajúci hovor.



Dlhým stlačením



tlačidla **TEL** na volante hovor odmietnete.

Alebo



Vyberte možnosť «**End call**».

Uskutočnenie hovoru

! Používanie telefónu sa v žiadnom prípade neodporúča počas riadenia vozidla. Zastavte vozidlo. Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.



Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice. Stlačením položky «**Call**» (Hovor) spustíte hovor.

Volanie kontaktu

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.



Alebo stlačte a dlho podržte



tlačidlo **TEL** na volante.

Vyberte možnosť «**Contacts**».

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Vyberte možnosť «**Call**».

Volanie na nedávno použité číslo

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.

Vyberte možnosť «**Call log**».

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

i Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Správa kontaktov/záznamov

TEL Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.

Vyberte možnosť «**Contacts**».

Vyberte možnosť «**View**».

Zvoľte položku «**Create**» (Vytvoriť), čím pridáte nový kontakt,

Alebo

«**Modify**», čím upravíte zvolený kontakt.

Alebo

«**Delete**», čím odstránite zvolený kontakt.

Alebo

«**Delete all**», čím odstránite všetky informácie pre zvolený kontakt.

Vyberte položku «**By name**» a zobrazte zoznam kontaktov.

Často kladené otázky

Nižšie nájdete odpovede na najčastejšie otázky týkajúce vášho audio systému.

Radio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu nalaďenej rádiostanice postupne klesá, alebo predvoľby staníc nefungujú (žiadny zvuk, zobrazuje sa frekvencia 87,5 MHz atď.).	Vozidlo sa nachádza príliš ďaleko od vysielača stanice, ktorú počúvate, alebo v danej geografickej oblasti sa nenachádza žiadny vysielač.	Aktivácia funkcie «RDS» prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej oblasti nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže brániť príjmu, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo je poškodená (napríklad pri použití automatickej umývacej linky alebo podzemného parkoviska).	Nechajte si skontrolovať anténu v sieti PEUGEOT.
Nemôžem v zozname vybraných staníc nájsť niektoré rádiostanice. Názov rádiostanice sa mení.	Stanica možno nebola vybraná alebo zmenila svoj názov v zozname. Niektoré rádiostanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	Stlačte a podržte tlačidlo «List» (Zoznam) na ovládačoch na volante, čím aktualizujete zoznam zachytených staníc alebo stlačte funkciu aktualizácie systému: «Update list».

Media

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriečinkov v súborovej štruktúre kľúča.
Ak pripojím môj iPhone ako telefón, a súčasne do USB portu, nie je možné prehrávať hudobné súbory.	V prípade, že sa iPhone automaticky pripojí ako telefón, pripojí sa v režime streaming. Funkcia streamingu teda neumožní použitie funkcie USB, na zdroji Apple® prehrávačov sa zobrazuje len čas práve počúvanej skladby, bez zvuku.	Odpojte, a následne opäť obnovte USB pripojenie (funkcia USB získa prioritu pred streamingom).
CD sa vždy vysunie, alebo sa neprehráva.	CD je otočené naopak, nemožno ho prečítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory formátu, ktorý nedokáže zvukový systém prehrať.	Skontrolujte stranu, ktorou bolo CD vložené do prehrávača. Skontrolujte stav CD: ak je CD poškodené, nebude možné ho prehrať. Skontrolujte obsah v obale nahraného CD. Pozrite si rady v kapitole «AUDIO». Audio systém CD nečíta DVD. Z dôvodu nedostatočnej kvality audio systém neprečíta niektoré napálené CD.
	Disk CD bol nahratý vo formáte, ktorý nie je kompatibilný s prehrávačom (uď atď).	
	Disk CD je chránený ochranným systémom proti nelegálnemu kopírovaniu, ktorý je pre audio systém neidentifikovateľný.	
Doba čakania po vložení disku CD alebo pripojení kľúča USB je pomerne dlhá.	Po vložení nového kľúča systém načíta určité množstvo údajov (adresáre, názov, interpret atď.). To môže trvať od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút.	Toto správanie je normálne.

Zvuk CD je nekvalitný.	Používané CD je poškrábané alebo nekvalitné.	Vkladajte kvalitné CD a uchovávajte ich vo vyhovujúcich podmienkach.
	Nastavenia audio vybavenia (hlbky, výšky, hudobná atmosféra) sú nevhodné.	Vráťte nastavenia hĺbok a výšok na 0, bez voľby hudobného prostredia.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nedokáže zobraziť niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy stôp a zoznamu.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie neumožňuje spustiť automatické prehrávanie.	Spustíte prehrávanie zo zariadenia.
Názvy stôp a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na obrazovke pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.	

Settings

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber zvukového prostredia si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok. Zmeniť jedno bez druhého nie je možné.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadované zvukové prostredie.
Pri nastavovaní vyváženia zvuku sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia sa nastavenie vyváženia prednastaví.	Voľba priestorového rozloženia zvuku prednastaví vyváženie zvuku. Zmeniť jedno bez druhého nie je možné.	Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia zvuku pre získanie požadovaného zvukového podania.

Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Ak chcete dosiahnuť optimálnu kvalitu zvuku, audio nastavenia (Volume:, Bass:, Treble:, Ambience, Loudness) sa môžu prispôbiť odlišným zdrojom zvuku, čo môže pri výmene zdrojov zvuku vyvolať počuteľný rozdiel.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku Volume: (Hlasitosť), Bass: (Hĺbky), Treble: (Výšky), Ambience (Zvukové prostredie), Loudness (Zvýraznenie hĺbok a výšok pri nízkej hlasitosti) sú prispôsobené na počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť funkcie zvuku (Bass:, Treble:, Balance,) do strednej polohy, vybrať možnosť «Žiadne» hudobné prostredie a nastaviť korekciu hlasitosti v režime CD do polohy «Aktívna» alebo do polohy «Neaktívna» v režime rádia.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti zastaví.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Pri bežnom vypnutí systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapalovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.

Telephone

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je vypnutá alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je aktivovaná funkcia Bluetooth vášho telefónu. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, či je «viditeľný pre všetkých».
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný so systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na stránke www.peugeot.pays (služby).

Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk závisí súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému na požadované maximum a zvýšte v prípade potreby hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplikovane.	Možnosti synchronizácie kontaktov ponúkajú synchronizáciu kontaktov na karte SIM, v telefóne alebo obidve spolu. Keď zvolíte tieto dve synchronizácie, niektoré kontakty môžete vidieť duplikované.	Vyberte možnosť «Display SIM card contacts» (Zobraziť kontakty zo SIM karty) alebo «Display telephone contacts» (Zobraziť kontakty z telefónu).
Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú možnosť zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v rôznom osobitnom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.
Systém neprijíma správy SMS.	Režim pripojenia Bluetooth neumožňuje zasielanie textových správ SMS do systému.	

Zvukový systém



i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len na vašom vozidle.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať úkony vyžadujúce si jeho zvýšenú pozornosť v zastavenom vozidle. Aby nedošlo k vybitiu batérie, keď je motor vypnutý, autorádio sa môže po niekoľkých minútach vypnúť.

Audio systém

Obsah

Prvé kroky	2
Ovládače na volante	2
Ponuky	3
Rádio	3
Médiá	4
Nastavenia zvuku	8
Často kladené otázky	9

Prvé kroky



Zapnutie/vypnutie



Nastavenie hlasitosti.

OK

Potvrdenie alebo zobrazenie kontextového menu.



Môžete vybrať režim zobrazenia na displeji:

Plný displej: Audio

Displej s oknami: Audio – Čas alebo Trip computer.

Dlhé stlačenie: čierna obrazovka (DARK).

SOURCE

Výber zdroja:

Rádio, CD, AUX, USB.

LIST

Zobrazenie zoznamu prijímaných staníc, skladieb alebo priečinkov na disku CD/MP3.

Dlhé stlačenie: spravovanie klasifikácie súborov MP3/WMA/aktualizácia zoznamu prijímaných staníc.

MENU

Prístup k hlavnému menu.

TA INFO

Zapnutie/Vypnutie funkcie TA (Dopravné informácie).

Dlhé stlačenie: prístup k typu informácie.



Manuálne postupné vyhľadávanie rozhlasových staníc smerom nahor alebo nadol.

Výber predchádzajúcej/nasledujúcej skladby MP3.

Výber predchádzajúceho/nasledujúceho priečinka/žánra/umelca/zoznamu skladieb zo zariadenia USB. Prechádzanie zoznamu.



Automatické vyhľadávanie nižšej/vyššej rádiofrekvencie.

Výber predchádzajúcej/nasledujúcej skladby CD, USB.

Prechádzanie zoznamu.



Úprava nastavení zvuku:

zvukové prostredie, výšky, basy, zvuk, rozdelenie, vyváženie vľavo/vpravo, vyváženie vpredu/vzadu, automatická hlasitosť.



Zrušiť práve prebiehajúcu operáciu. O úroveň menu vyššie.

1

Výber uloženej rozhlasovej stanice. Dlhé stlačenie: uloženie rozhlasovej stanice.

BAND

Vyberte vlnové pásma AM/FM.

Ovládače na volante



Stlačenie: prístup do ponuky displeja združeného prístroja.

Otáčanie: prechádzanie v ponuke zobrazenia displeja združeného prístroja.

Zvýšenie hlasitosti.



Stlmenie/obnovenie zvuku.



Zníženie hlasitosti.



Otáčanie:

Rádio: vyhľadávanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Média: predchádzajúca/nasledujúca skladba.

Stlačenie: potvrdenie.

Zmena zdroja zvuku.

SRC



Voľba typu trvalého zobrazenia na displeji spomedzi zobrazenia v ohraničenom okne alebo na celom displeji.

Dlhé stlačenie: čierna obrazovka.

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

LIST

Média: zobrazenie zoznamu skladieb.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu prijímaných staníc.

Ponuky

> Displej C



«**Multimedia**»: Media parameters,
Radio parameters.

i Celkový prehľad o podrobnostiach jednotlivých ponúk nájdete v kapitole «Stromové zobrazenie displeja».

Rádio

Výber stanice

! Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže blokovat príjem vrátane režimu RDS. Tento jav je bežný pri šírení rádiových vln a v žiadnom prípade neznamena poruchu audio systému.

Niekoľkokrát za sebou stlačte tlačidlo **SOURCE** alebo **SRC** a zvolte rádio.

BAND Stlačením tlačidla **BAND** si zvolíte vlnový rozsah.

LIST Stlačením tlačidla **LIST** zobrazíte zoznam prijímaných staníc v abecednom poradí.

▲▼ Vyberte požadovanú rozhlasovú stanicu a výber potvrdte stlačením tlačidla **OK**.

◀▶ Stlačenie tlačidla prepne na nasledujúce alebo predchádzajúce písmeno (napríklad A, B, D, F, G, J, K...).

LIST

Dlhé stlačenie tlačidla **LIST** vytvorí alebo aktualizuje zoznam staníc. Príjem zvuku sa na okamih preruší.

RDS

i Ak sa zobrazí možnosť RDS, umožňuje pokračovať v počúvaní rovnakej rozhlasovej stanice pomocou funkcie alternatívnych frekvencií. Avšak, za určitých podmienok, nie je sledovanie tejto stanice RDS zabezpečené na celom území krajiny, ide o rádiostanice, ktoré nepokrývajú 100% časť územia. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

OK Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením tlačidla **OK** zobrazíte kontextovú ponuku.

OK Zvoľte si možnosť «**RDS**» a pre uloženie potvrdte. Na displeji sa zobrazí «**RDS**».

Príjem dopravných správ

I Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete dobrý príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Pri odvysielaní dopravných informácií sa počúvané médium (rádio, CD, USB...) automaticky preruší a začnú sa vysielat' dopravné správy. Médium sa začne opäť prehrávať, hneď ako skončí vysielanie spravodajstva.

Stlačením **TA INFO** môžete aktivovať alebo deaktivovať počúvanie dopravných správ.

Príjem INFO správ

I Funkcia INFO uprednostňuje počúvanie správ dopravného spravodajstva (TA). Aby bola aktívna, táto funkcia vyžaduje správny príjem jednej rádiovkej stanice, ktorá vysielala tento typ správ. Počas vysielania takejto správy sa počúvané médium (rádio, CD, USB...) automaticky preruší, aby sa prijala INFO správa. Médium sa začne opäť prehrávať, hneď ako skončí vysielanie spravodajstva.

TA INFO Dlhو stlačte tlačidlo **TA INFO**, aby ste zobrazil zoznam kategórií.



Zvoľte si alebo zrušte výber kategórií na aktiváciu alebo deaktiváciu príjmu príslušných správ.

Zobrazenie TEXTOVÝCH INFORMÁCIÍ

I Textové informácie sú informácie vysielané rozhlasovou stanicou a týkajú sa vysielania stanice alebo hranej piesne.

Displej C

OK

Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením tlačidla **«OK»** zobrazíte kontextovú ponuku.



Zvoľte **«RadioText (TXT) display»** a uložte stlačením tlačidla **OK**.

Médiá

Zvukový disk CD

Prehrávanie disku CD

Vkladajte iba okrúhle kompaktné disky s priemerom 12 cm.

Niektoré protipirátske systémy na originálnych diskoch alebo diskoch CD skopírovaných pomocou osobného rekordéra môžu spôsobiť poruchy, ktoré neodzrkadľujú kvalitu pôvodného prehrávača.

Bez stlačenia tlačidla **EJECT** vložte disk CD do prehrávača, prehrávanie sa spustí automaticky.

Ak si želáte počúvať už vložené CD, stlačte postupne tlačidlo **SOURCE** alebo **SRC** a zvoľte si **«CD»**.

«<>» Stlačením jedného z tlačidiel si zvolíte skladbu z disku CD.

LIST Stlačenie tlačidla **LIST** umožní zobrazenie zoznamu skladieb CD.

«<>» Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

CD, USB

Informácie a odporúčania

Audio systém prehráva len súbory s príponou «.mp3» alebo «.wma» a s kompresným konštantným pomerom alebo variabilným kompresným pomerom 32 až 320 Kbps.

Ak sa chcete vyhnúť problémom s prehrávaním alebo zobrazením, odporúčame vytvárať mená súborov tak, aby mali menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr. « » ? « ? . ; ú).

Audio systém akceptuje zoznamy skladieb typu .m3u a .pls.

Počet súborov je obmedzený na 5 000 v 500 adresároch v maximálne 8 úrovniach.

! Na jednom disku môže prehrávač CD načítať až 255 súborov MP3 rozdelených do 8 úrovní adresárov. Napriek tomu sa odporúča, aby ste sa obmedzili na dve úrovne, z dôvodu zníženia času pre prístup a prehrávanie CD. Počas prehrávania nie je dodržané zoradenie jednotlivých adresárov.

Aby bolo možné prehrávanie napálených CDR alebo CDRW, uprednostnite pri napaľovaní štandardné normy ISO 9660 s úrovňou 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne. Na jednom disku sa odporúča používať vždy ten istý štandard záznamu s čo najnižšou rýchlosťou záznamu (maximálne 4x), aby bola zabezpečená najlepšia kvalita zvuku. V konkrétnom prípade diskov CD s viacerými sekciami sa odporúča štandard Joliet.

Používajte výhradne kľúče USB s formátom FAT32 (tabuľka umiestnenia súborov).

! Do portu USB nepripájajte pevný disk ani iné zariadenia USB. Do portu USB pripájajte len audio prehrávače.

CD, USB

Prehrávanie kompilácie

! Vložte kompiláciu MP3 do prehrávača CD alebo zapojte kľúč do portu USB priamo alebo pomocou kábla.

Systém vytvára zoznamy skladieb (dočasná pamäť). Potrebný čas sa pohybuje v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až do niekoľko minút. Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapalovania alebo pri pripojení kľúča USB.

Prehrávanie sa spustí automaticky po určitom čase v závislosti od kapacity kľúča USB.

Počas prvého pripojenia je navrhnuté zoradenie podľa adresára. Pri opätovnom pripojení sa zachová naposledy zvolené nastavenie.

SOURCE Ak chcete počúvať už vložený CD alebo kľúč, niekoľkokrát postupne stlačte tlačidlo **SOURCE** alebo **SRC** a zvolíte si «CD» alebo «USB».

◀▶ Stlačením jedného z tlačidiel si zvolíte predchádzajúcu alebo nasledujúcu skladbu.



Stlačením jedného z tlačidiel zvolíte predchádzajúci alebo nasledujúci priečinok v závislosti od zvoleného triedenia.



Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

LIST Stlačením tlačidla **LIST** zobrazíte štruktúru priečinkov v kompilácii.

▲
▼
OK Výber riadka v zozname.

OK Výber skladby alebo adresára.

↶ O úroveň vyššie v ponuke.

⏮ ⏭ Preskočenie skladby.

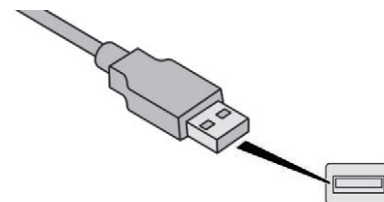
Kľúč USB – zorad'ovanie súborov

LIST Dlhو stlačte tlačidlo **LIST** alebo stlačte tlačidlo **MENU**, vybrať položiek «**Multimedia**», «**Media parameters**» a nakoniec položky «**Choice of track listing**» zobrazte rôzne typy zorad'ovania.

▲
▼
OK Po výbere želaného zorad'ovania («**By folders**» (Podľa zložky)/«**By artists**» (Podľa interpreta)/«**By genres**» (Podľa žánru)/«**By playlists**» (Podľa zoznamu skladieb) stlačte tlačidlo **OK**. Zmeny následne uložte stlačením tlačidla **OK**.

- **By folders:** všetky audio súbory rozpoznané periférnym zariadením zo všetkých priečinkov, v abecednom poradí bez dodržania stromovej štruktúry priečinkov.
- **By artists:** súbory budú abecedne radené podľa mien interpretov zapísaných v ID3 tagu súboru.
- **By genres:** všetky žánre definované v ID3 tagu.
- **By playlists:** ak sa uložili zoznamy skladieb.

Prehrávače USB



Zvukové súbory na prenosnom veľkokapacitnom pamäťovom prehrávači (pozrite si príručku k prehrávaču) možno počúvať prostredníctvom reproduktorov vozidla tak, že prehrávač pripojíte k portu USB (kábel nie je súčasťou dodávky).

i Zariadenie sa ovláda pomocou ovládacích prvkov zvukového systému.

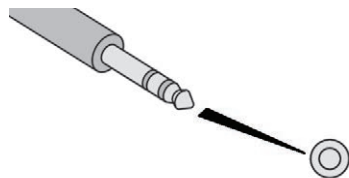
Ak port USB nerozpozna prenosný prehrávač, pripojte ho k zásuvke konektora AUX.

Softvér prehrávača Apple® musíte pravidelne aktualizovať, aby bolo možné dosiahnuť najlepšie pripojenie.

Zoznamy skladieb sú definované v prehrávači Apple®.

Prehrávač Apple® musí byť 5. generácie alebo novší.

Doplnková zásuvka (AUX)



Doplnková zásuvka konektora umožňuje pripojenie iného ako veľkokapacitného prenosného zariadenia alebo prehrávača Apple®, ak ho zásuvka USB nerozpozná.

! Nepripájajte zariadenie súčasne k portu USB a k zásuvke konektora AUX.

Pripojenie prenosného zariadenia do doplnkovej zásuvky konektora je možné pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Niekoľkokrát za sebou stlačte

SOURCE tlačidlo **SOURCE** alebo **SRC** a zvolte možnosť «**AUX**».

Najprv nastavte hlasitosť svojho prenosného zariadenia.



Potom nastavte hlasitosť audio systému.

Zobrazenie a správa ovládačov sa vykonáva cez prenosné zariadenie.

Režim prehrávania

! Dostupné režimy prehrávania:

- Normal: skladby sa prehrávajú po poradí v závislosti od klasifikácie vybratých súborov.
- Random: skladby v albume alebo priečinku sa prehrávajú v náhodnom poradí.
- Random all: všetky skladby uložené na médiu sa prehrávajú v náhodnom poradí.
- Repeat: prehrávajú sa iba skladby z aktuálneho albumu alebo priečinka.

MENU

Stlačením tlačidla **OK** sa dostanete do kontextovej ponuky.
alebo
Stlačte tlačidlo **MENU**.



Zvoľte si «**Multimedia**»
(Multimediálne zariadenie) a voľbu potvrdte.

OK



Zvoľte si «**Media parameters**»
(Parametre multimediálneho zariadenia) a voľbu potvrdte.

OK



Zvoľte si «**Read mode**» (Režim prehrávania) a voľbu potvrdte.

OK



Vyberte požadovaný režim prehrávania a potvrdte pomocou **OK**, aby sa zmeny zaznamenali.

OK

Nastavenia zvuku

Displej C



Stlačením tlačidla  zobrazíte menu nastavení zvuku.

Dostupné nastavenia sú:

- Ambience (Ekvalizér),
- Bass (Basy),
- Treble (Výšky),
- Loudness (Hlasitosť),
- Distribution: Personalised alebo Driver (Distribúcia: personalizovaná alebo vodič), Personalised Left/right balance (Ľavé/pravé vyváženie),
- Left/right balance Fader (front/rear balance) (Prelínač (predné/zadné vyváženie)),
- Fader (front/rear balance),
- Auto. volume (Automatická hlasitosť).



Vybratím a potvrdením položky



«**Other settings...**» (Ďalšie nastavenia...) zobrazíte zvyšok

OK

zoznamu dostupných nastavení.

! Distribúcia (alebo priestorovosť pomocou systému Arkamys®) je audioproces, ktorý umožňuje zlepšenie kvality zvuku podľa vybraných nastavení zodpovedajúcich miestu osoby vo vozidle.

i Nastavenia zvuku pre basy, stredy a výšky sú odlišné a nezávislé pre každý zdroj zvuku.

i Vstavané audio: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Často kladené otázky

Nižšie uvedené tabuľky obsahujú najčastejšie kladené otázky.

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Jednotlivé zdroje zvuku (rádio, disk CD...) majú odlišnú kvalitu zvuku.	Na dosiahnutie optimálnej kvality počúvaného zvuku je možné prispôsobiť nastavenia zvuku (hlasitosť, basy, výšky, atmosféra, hlučnosť) rôznym zdrojom zvuku, čo môže viesť k počuteľným rozdielom pri zmene zdroja (rádio, disk CD...).	Skontrolujte, či sú zvukové nastavenia (hlasitosť, hĺbky, výšky, hudobné prostredie, hlučnosť) prispôsobené pre počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť zvukové funkcie (hĺbky, výšky, vyváženie zvuku vz-vp, vyváženie vľ-vp) do strednej polohy, zvoliť si hudobné prostredie «Žiadne», nastaviť korekciu hlučnosti do polohy «Aktívna» v režime CD a do polohy «Vypnutá» v režime rádio.
Keď vyberiete nastavenie výšok a basov, výber nastavenia atmosféry sa zruší. Pri zmene atmosféry sa nastavenie výšok a hĺbok vráti na nulu.	Voľba atmosféry určí nastavenie výšok a hĺbok. Nie je možné modifikovať jeden parameter bez druhého.	Modifikujte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie atmosféry pre získanie požadovaného zvukového prostredia.
Pri zmene nastavenia vyváženia je voľba rozloženia zvuku zrušená.	Voľba atmosféry určí nastavenie vyváženia. Nie je možné modifikovať jeden parameter bez druhého.	Zmeňte nastavenie vyváženia alebo rozloženia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.
Kvalita príjmu nalaďenej rozhlasovej stanice sa postupne zhoršuje alebo nefungujú uložené stanice (žiadny zvuk, je zobrazené 87,5 Mhz atď.)	Vozidlo je príliš vzdialené od vysielача počúvanej stanice alebo sa v geografickej oblasti nenachádza žiaden vysielач.	Aktivujte režim RDS a spustíte nové vyhľadávanie stanice, aby systém mohol skontrolovať, či je v geografickej oblasti dostupný silnejší vysielач.
	Prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská...) môže znemožniť príjem, a to aj v režime sledovania RDS.	Tento jav je normálny a neznamena zlyhanie zvukového zariadenia.
	Anténa nie je k dispozícii alebo sa poškodila (napríklad v umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Nechajte si anténu skontrolovať v servisnej sieti PEUGEOT.

Prerušenie zvuku po dobu 1 až 2 sekúnd v režime rádio.	Systém RDS vyhľadáva počas tohto krátkeho prerušenia zvuku prípadnú frekvenciu, ktorá by umožnila kvalitnejší príjem stanice.	Ak sa jav vyskytuje príliš často a vždy na rovnakej trase, vypnite funkciu RDS.
Je zobrazené dopravné spravodajstvo (TA). Žiadne dopravné správy nie sú vysielané.	Rádiostanica nevysiela dopravné správy.	Prepnite na stanicu, ktorá vysiela dopravné správy.
Uložené stanice sa nenašli (zobrazuje sa správa: žiaden zvuk, 87,5 MHz...).	Vybrali ste nesprávne vlnové pásmo.	Stlačením tlačidla BAND sa vrátite na vlnové pásmo, v ktorom sú príslušné stanice uložené.
Disk CD sa vždy vysunie alebo sa neprehrá.	Disk CD je otočený naopak, nemožno ho prečítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory formátu, ktorý nedokáže zvukový systém prehrať. Disk CD je chránený protipirátskym systémom, ktorý zvukový systém nedokáže rozpoznať.	- Skontrolujte, či je disk CD vložený do prehrávača správnou stranou nahor. - Skontrolujte stav disku CD: disk CD nemožno prehrať, ak je príliš poškodený. - V prípade nahraného disku CD skontrolujte jeho obsah: pozrite si rady v kapitole «Zvuk». - Prehrávač diskov CD zvukového systému nedokáže čítať disky DVD. - V dôsledku nízkej kvality zvukový systém nenačíta niektoré napálené disky CD.
Zvuk disku CD má nízku kvalitu.	Používaný disk CD je poškriabaný alebo nekvalitný.	Vkladajte kvalitné disky CD a uchovávajte ich vo vyhovujúcich podmienkach.
	Zvukové nastavenia (hlúbky, výšky, hudobné prostredie) sú nevhodné.	Vráťte nastavenia hlúbok a výšok na hodnotu 0. Nevyberajte hudobné prostredie.
Na displeji sa objaví správa «Porucha prídavného zariadenia USB» alebo «Prídavné zariadenie nie je rozpoznané».	Nebol rozpoznaný kľúč USB. Pamäťový kľúč môže byť poškodený.	Znova naformátujte pamäťový kľúč (FAT 32).

Prehrávač Apple® nie je rozpoznávaný, keď ho pripojíte k portu USB.	Prehrávač Apple® patrí do generácie, ktorá nie je kompatibilná s pripojením USB.	Pripojte prehrávač Apple® k zásuvke konektora AUX pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).
Pevný disk alebo periférne zariadenie nie je rozpoznané, keď ho pripojíte k portu USB.	Niektoré pevné disky a zariadenia potrebujú zdroj napájania výkonnejší, ako je zdroj poskytovaný zvukovým systémom.	Pripojte periférne zariadenie k 230 V zásuvke, 12 V zásuvke alebo k externému zdroju napájania. Upozornenie: uistite sa, že zariadenie neprenáša napätie vyššie ako 5 V (hrozí riziko zničenia systému).
Počas prehrávania «Random all» sa neberú do úvahy všetky skladby.	Počas prehrávania «Random all» systém môže zobrať do úvahy len 999 skladieb.	
Pri vypnutí motora sa audio systém vypne po niekoľkých minútach.	Ak je motor vypnutý, čas funkčnosti audio systému závisí od nabitia batérie. Vypnutie je normálne: zvukový systém sa prepne do úsporného režimu a vypne, aby sa zabránilo vybitiu batérie vozidla.	Naštartovaním motora vozidla zvýšite úroveň nabitia batérie.
Na displeji sa zobrazí správa «audio systém je prehriaty».	Aby sa ochránilo zariadenie v prípade príliš vysokej okolitej teploty, audio systém sa prepne do automatického režimu tepelnej ochrany, čoho následkom je zníženie hlasitosti zvuku alebo vypnutie prehrávania disku CD.	Vypnite audio systém na niekoľko minút a nechajte ho vychladnúť.

A

ABS	119
AdBlue®	19, 33, 196-198
Aditívum AdBlue	19, 30
AFU	119
Airbagy	17, 125
Airbagy bočné	126-128
Airbagy čelné	125-126, 128
Airbagy roletové	127-128
Aktualizácia času	44-46, 36
Aktualizácia dátumu	44-45, 36
Alarm	62-63
Asistenčný hovor	115-118
Asistent pri rozbehu vozidla na svahu	161-162
ASR	119
Automatická prevodovka	6, 16, 155-162, 195, 219
Automatické rozsvietenie svetiel	102, 104-105
Automatické rozsvietenie výstražných svetiel	115
Automatické stieranie skiel	111-112
Automatizovaná prevodovka	6
Autonómia AdBlue	30
Autonómia (dojazd)	37

B

Batéria	185-186, 194, 219-224
Baterka diaľkového ovládania	50-51, 56, 61
Bezpečnosť detí	142
Bezpečnostné pásy	122-124, 134
Bežná údržba	6
BlueHDI	30, 196
Bluetooth (sada hands free)	28-29, 12-13
Bluetooth (telefón)	28-30, 12-13
Bočné osvetlenia	109
Brzda parkovacia	13, 149, 195-196
Brzdové doštičky	195-196

Brzdové kotúče	195-196
Brzdy	13, 195-196

C

CD	26-27, 7, 4
CD MP3	26-27, 7, 5
Centrálné zamykanie	53

Č

Čas (nastavenie)	44-46, 36
Časované odpojenie elektropríslušenstva (režim)	185
Čerpanie paliva	176-178

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Digitálne rádio	25, 6
Dátum (nastavenie)	44-45, 36
Defekt	200-204
Demontáž batérie	222-224
Demontáž koberca	88
Demontáž kolesa	207-209
Detekcia podhustenia pneumatík	162-163, 206
Deti	135, 137-139
Detská bezpečnostná poistka	125-126, 129-130, 135, 137-139
Detské klasické sedačky	134-135
Detské sedačky	124, 129-130, 134, 141
Detské sedačky ISOFIX	136-139

Diaľkové ovládanie	47-48, 51-53, 61
Digitálne rádio – DAB (Digital Audio Broadcasting)	25, 6
Displej farebný	3-4
Displej monochromatický	3
Displej viacúčelový (s autorádiom)	3
Displej združeného prístroja	9, 34-35, 154
Dobíjanie batérie	220-221
Doplnenie aditíva AdBlue®	197
Doplnková zásuvka	26, 7, 7
Doplnkový	26-27, 7
Doplnkový vstup	7
dopravné informácie (TA)	4
Dopravné spravodajstvo (TMC)	14
Dotykový displej	38-44, 1, 3
Dotykový tablet	42-44
Držiak plechoviek	87
DSC	119
Dynamická kontrola stability (DSC)	17, 119-121

E

EDS	24-25, 6
Eko-jazda (odporúčania)	6
Ekonomická jazda	6
Elektrický ovládaná parkovacia brzda	13, 23, 150-153
Elektroluminiscenčné diódy – LED	210
Elektronické blokovanie štartovania	49, 61, 145
Elektronický delič brzdneho účinku (REF)	119
Elektronický kľúč	47-48, 51-53, 55
Elektronický stabilizačný systém (ESC)	17, 119
ESC/ASR	119
ESC (elektronický stabilizačný systém)	17

F

Filter interiérový	195
Filter na pevné častice	194-195
Filter olejový	195
Filter vzduchový	195
Follow me home	104-105
Frekvencia (rádio)	24-25, 5-6
Funkcia diaľnica (smerovky)	104
Funkcia uvítanie	68

G

GPS	14
Guľa demontovateľná bez náradia	181-182, 184-185

H

Halogénové svetlá	210-211
Hladina aditíva v naftě	194-195
Hladina brzdovej kvapaliny	193
Hladina chladiacej kvapaliny	28, 193-194
Hladina kvapaliny ostrekovača skiel	111-112, 194
Hladina kvapaliny ostrekovača svetlometov	111, 194
Hladina kvapaliny posilňovača riadenia	193
Hladina oleja	29, 192-193
Hladiny a kontroly	189-194
Hlavné menu	3
Hmotnosti	226-228, 230
Hustenie pneumatík	6, 233
Hybrid	232

I

Identifikácia vozidla	233
Identifikačné prvky	233
Identifikačné štítky	233
Identifikačné štítky výrobcu	233
Inteligentná trakčná kontrola	119
Internetový prehliadač	18
ISOFIX	137-138
ISOFIX (úchyty)	136

J

Jack	26, 7
------------	-------

K

Kábel audio	26, 7
Kábel Jack	26, 7
Kamera spätného chodu	174
Klimatizácia	6, 76, 77
Klimatizácia automatická	76, 78-80
Klimatizácia dvojzónová	85
Klimatizácia manuálna	76-78
Kľúče	47-48, 50, 53, 61
Kľúč s diaľkovým ovládaním	49-50, 145
Koberiec	88
Konfigurácia vozidla	9, 41-44
Kontrola hladín	192-194
Kontrola hladiny motorového oleja	29
Kontrola tlaku (so sadou)	200-204
Kontrolka airbagov	18
Kontrolka brzdového systému	13
kontrolka systému čistenia výfukových plynov SCR	20
Kontrolka žhavenia Dieselového motora	16
Kontroly činnosti	12, 16

Kontrolky stavu	16
Kontrolky svetelné	11-12
Kontrolky výstražné	12-13, 16
Kontroly	189-191, 194-196
Kontroly štandardné	194-196
Kryt nízke teploty	179-180
Kryt palivovej nádrže	176-177
Kufor	57-60
Kufor (otvorenie)	48, 52
Kúrenie	6, 77-78, 83-84, 86
Kúrenie programovateľné (Webasto)	86

L

LED – Elektroluminiscenčné diódy	210
Lokalizácia vozidla	49

M

Manuálna prevodovka	6, 16, 154, 159-162, 195
Masážna funkcia	69
Menu (audio)	4-5
Miesto na lyže	95
Minimálna hladina paliva	176-177
Motor benzínový	178, 189, 227
Motor dieselový	16, 178, 190-191, 200, 228, 230
Motorizovaný kufor	58-60
MP3 (cd)	5

N

Nabitie batérie.....	220-221
Nádržka aditíva AdBlue®.....	197
Nádržka ostrekovača skiel.....	194
Nádržka ostrekovača svetlometov.....	194
Nakladanie.....	6, 187
Náradie.....	201, 205
Nastavenie dátumu.....	44-45, 36
Nastavenie hodín.....	44-46, 36
Nastavenie opierok hlavy.....	66, 69
Nastavenie parametrov výbavy.....	9, 41-44
Nastavenie sedadiel.....	66-67
Nastavenie svetlometov.....	109
Nastavenie výšky a hĺbky volantu.....	71
Nastavenie výšky bezpečnostných pásov.....	122
Nasytenie filtra pevných častíc (diesellový motor).....	195
Neidentifikovaný kľúč.....	50, 55, 148-149
Neutralizácia airbagu spolujazdca.....	125-126
Neutralizácia ESP.....	120-121
Núdzové ovládanie dverí.....	50
Núdzové ovládanie kufra.....	61
Núdzové štartovanie.....	220
Núdzové volanie.....	115-118
Núdzové výstražné osvetlenie.....	100-101, 115
Núdzové zastavenie.....	148-149

O

Objem palivovej nádrže.....	176-177
Obmedzovač rýchlosti.....	164-165, 168-169
Odkladacie priestory.....	87-88, 93, 95-97, 96-97
Odmerka hladiny oleja.....	29, 192-193
Odmerka hladiny paliva.....	176-177
Odmŕateľný kryt (snehový).....	179-181
Odomknutie.....	47, 51-52
Odomknutie kufra.....	48, 52
Odrosovanie.....	85
Odrosovanie vpredu.....	85

Odrosovanie vzadu.....	71
Odťahovanie vozidla.....	224-225
Odvzdušnenie palivového okruhu.....	200
Ochrana detí.....	125-126, 129-130, 135-139
Okno zadné (rozmrazovanie).....	85
Olej motorový.....	192-193
Opierka lakťa.....	87
Opierka lakťa predná.....	93
Opierka lakťa zadná.....	95
Opierky hlavy predné.....	66, 69
Opierky hlavy zadné.....	73-74
Ostrekovač čelného skla.....	111
Ostrekovač svetlometov.....	111
Ostrekovač zadného skla.....	111
Osvetlenie bodové.....	89-90
Osvetlenie.....	22
Osvetlenie interiéru.....	89-90, 90
Osvetlenie sprievodné.....	104-105, 107-108
Osvetlenie SPZ.....	214
Otváranie dverí.....	47
Otváranie kufra.....	47-48, 52, 57-58
Otváranie zatemňovacej clony panoramatickej strechy.....	92
Ovládanie autorádia pri volante.....	3, 3, 2
Ovládanie hlasové.....	5-10
Ovládanie osvetlenia.....	21-22, 102, 108
Ovládanie stieračov skla.....	110-112
Ovládanie vyhrievania sedadiel.....	70

P

Palivo.....	6, 178
Palivová nádrž.....	176-177
Palubný počítač.....	34-37
Parametre systému.....	9, 35, 10
PEUGEOT Connect Nav.....	1
Pneumatiky.....	6, 233
Počítadlo kilometrov.....	26, 32-33

Počítadlo kilometrov denné.....	26, 32-33
Podhustenie pneumatík (detekcia).....	162-163
Pod kapotou motora.....	189-191
Pohonné jednotky.....	226-228, 230
Poistková skrinka v motorovom priestore.....	215, 217-218
Poistková skrinka v prístrojovej doske.....	215, 217-218
Poistky.....	215, 217-218
Polohy sedadla (uloženie do pamäti).....	68
Pomoc pri parkovaní smerom dopredu.....	172-173
Pomoc pri parkovaní v spätnom chode.....	172
Porucha v dôsledku úplného vyčerpania paliva (Diesel).....	200
Posilňovač urgentného brzdenia.....	119
Prehliadky.....	6, 26
Prehrávač Apple®.....	27, 9
Prehrávač CD MP3.....	26, 7, 5
Prenášanie audio Bluetooth.....	27, 7-8
Prepojenie so systémom CarPlay.....	18
Preprava dlhých predmetov.....	95
Presklená panoramatická strecha.....	92
Prikrývka batožiny.....	98
Príležitostné hustenie pneumatík (so sadou).....	200-204
Pripojenie Bluetooth.....	21-22, 28-30, 12-13
Pripojenie k sieti WiFi.....	22
Pripojenie MirrorLink.....	19
Príručná skrinka.....	88
Prísada do nafty.....	194-195
Príslušenstvo.....	114
Prístup a spustenie Hands free.....	51-52, 61, 147-148
Príves.....	144, 180
Privítacie osvetlenie.....	108
Profily.....	34
Protiblokovací systém kolies (ABS).....	119
Pyrotechnické napínače (bezpečnostné pásy).....	124

R

Radiaca páka	6
Radiaca páka automatickej prevodovky	155-159
Radiaca páka manuálnej prevodovky	154
Rádio	23-24, 27, 4-5, 7, 3
Rádiostanica	23-25, 4-6, 3
Ramienko stierača (výmena)	112, 186
REF	119
Referenčné číslo farby laku	233
Regenerácia filtra pevných častíc	195
Regulátor prešmyku kolies (ASR) ...	17, 119-121
Regulátor rýchlosti	166-169
Reinicializácia diaľkového ovládania	50, 56
Reostat osvetlenia	32
Rezervné koleso	205-206, 233
Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva	185
Rozbeh vozidla	143, 147-148, 155-159
Rozmery	231
Rozmrazovanie	85
Rozmrazovanie vpredu	85
Rozmrazovanie zadného okna	71
Rýchle správy	32

S

Sada hands free	28-29, 12-13
Sada na dočasnú opravu pneumatiky	200-204
Sada na opravu defektu	200-204
SCR (Selektívna katalytická redukcia)	196
Sedadlá predné	66-68
Sedadlá vyhrievané	66, 70
Sedadlá zadné	73-74
Sériové číslo vozidla	233
Servis	15
Servis (kontrolka)	15
Servisná kontrolka	15

Sieť na uchytenie vysokého nákladu	99-100
Sklopenie/Vyklopenie spätných zrkadiel	71-72
Sklopenie zadných sedadiel	73-74
Sledovanie mŕtvych uhlov	169-171
Slnčná clona	88
Smerovky	21, 104, 108
Smerovky na boku karosérie	211
Snehové reťaze	179
Spätná montáž kolesa	207-209
Spotreba oleja	192-193
Spotreba paliva	6, 37
Správy	32
Statické križovatkové svetlo	106-107
Stierač skla	21, 110, 112
Stierač skla zadný	111
Stop & Start	21, 38, 76, 79, 159-161, 176, 188, 194, 219
Stredná konzola	93
Strecha otváracia	91
Strešné nosiče	187
Stropné osvetlenia	89-90
Superuzamknutie	48-49, 54
Svetlá brzdomé	212-214
Svetlá denné	102, 104, 210-211
Svetlá diaľkové	22, 102, 210-211
Svetlá hmlové	210
Svetlá hmlové zadné	102
Svetlá parkovacie	108
Svetlá polohové	102, 108, 210, 212-214
Svetlá spätného chodu	212-214
Svetlá stretávacie	22, 102, 210-211
Svetlá výška vozidla	232
Svetlo hmlové zadné	212-214
Svetlomety hmlové predné	21, 102-103, 107
Svetlomety (nastavenia)	109
Synchronizácia diaľkového ovládania	50, 56
Systém čistenia výfukových plynov SCR	20
Systém ESC	17
Systém SCR	196

Š

Štartovanie	220
Štartovanie dieselového motora	178
Štartovanie motora	145, 147-149
Štvorzónová klimatizácia	81-85

T

Tabuľky hmotností	227-228, 230
Tabuľky pohonných jednotiek	227-228, 230
Tabuľky poistiek	215, 217-218
Ťažné zariadenie	144, 180
Ťažné zariadenie s demonťovateľnou guľou	181-182, 184-185
Technické parametre	227-228, 230
Telefón	28-33, 12-14
Teplota chladiacej kvapaliny	28
Typy pre riadenie	143-144
Tlak hustenia pneumatík	233
TMC (dopravné spravodajstvo)	14
Tretie brzdomé svetlo	214

U

Úchyty ISOFIX	136
Ukazovateľ smeru	21
Ukazovateľ smeru (smerovky)	104, 108, 210-214
Ukazovateľ zmeny smeru jazdy	104
Ukazovateľ hladiny motorového oleja	29
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	28
Ukazovateľ údržby	26
Ukazovateľ zmeny rýchlostného stupňa	154
Uloženie polôh sedadla do pamäti	68
Uloženie rýchlosti do pamäti	168-169
Upevňovacie oká	96-97
Upevňovací popruh	96-97

UREA	30
USB	26-27, 7, 4
USB prehrávač	26, 7, 4
Úspora energie (režim)	185-186
Úsporný režim energie	185-186
Uzamknutie	48, 61
Uzáver palivovej nádrže	176-177

V

Vetranie	6, 75-78
Vlečné zaťaženia	226-228, 230
Vnútrotná výbava	87-88
Vnútrotné spätné zrkadlo	72-73
Volant (nastavenie)	71
Vonkajšie spätné zrkadlá	71-72, 169-171
Výbava kufra	96-97
Výbava vzadu	95
Výmena baterky diaľkového ovládania	50, 56
Výmena interiérového filtra	195
Výmena kolesa	205-206
Výmena náplne	192-193
Výmena olejového filtra	195
Výmena poistiek	215, 217-218
Výmena poistky	215, 217-218
Výmena ramienka stierača skla	112, 186
Výmena vzduchového filtra	195
Výmena žiaroviek	209-210, 212-214
Výmena žiarovky	209-210, 212-214
Vynulovanie ukazovateľa údržby	28
Vypnutie motora	145, 147-149
Výstražný trojuholník	100-101
Výstup vzduchu	75

Z

Zabezpečovacie zariadenie	49, 145
Zabudnuté svetlá	103
Založenie strešných nosičov	187
Zamykanie manuálne (núdzový režim)	55-56
Zapaľovanie	31
Zariadenie na zabránenie natankovaniu nesprávneho paliva	177
Zastavenie vozidla	143, 147-148, 155-159
Zásuvka 12 V	201
Zásuvka JACK	94, 26, 7, 7
Zásuvka pre príslušenstvo 12 V	89, 94-95, 201
Zásuvka pre príslušenstvo 12 voltov	87
Zásuvka USB	94, 26, 7, 4, 6
Zásuvky audio	94, 6-7
Zásuvky doplnkové	94
Zatmňovacia clona	91
Zatmňovacia clona panoramickej strechy	92
Zatváranie dverí	48, 53
Zatváranie kufra	57-58
Združené prístroje	9
Združený prístroj	8
Zdvihák	205
Zobrazenie v zornom poli	10-11
Zrkadlo kozmetické	88
Zvuková výstraha	115

Ž

Žiarovky	210
Žiarovky (výmena)	209-210, 212-214
Životné prostredie	6, 51

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT potvrdzuje na základe dodržiavania ustanovení európskeho nariadenia (Smernica 2000/53), vzťahujúcich sa na vozidlá vyradené z prevádzky, že dosahuje stanovené ciele a že pri výrobe produktov predávaných touto spoločnosťou sa používa recyklovaný materiál.

Reprodukcie a preklady tohto dokumentu, i keď len čiastočné, sú bez písomného povolenia spoločnosti Automobiles PEUGEOT zakázané.



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Vytlačené v EÚ
Slovaque

02-17

