

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA



PEUGEOT 2008



Prístup k príručke



Z príslušnej lokality si prevezmite aplikáciu pre smartfón
Scan MyPeugeot.

Následne zvolíte:

- vozidlo,
- obdobie vydania zodpovedajúce dátumu prvého uvedenia vozidla do prevádzky.

Prevezmite si obsah **príručky** vozidla.



Príručka je dostupná na webovej lokalite PEUGEOT,
v časti „MY PEUGEOT“ alebo na nasledujúcej adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Zvoľte položku:

- jazyk,
- vozidlo, typ karosérie,
- obdobie vydania vašej príručky zodpovedajúce dátumu
1. prihlásenia vozidla do evidencie.



Prístup k **príručke**



Tento symbol indikuje
najaktuálnejšie dostupné informácie.

Vitajte

Ďakujeme, že ste si vybrali Peugeot 2008.

Tento dokument prezentuje informácie a odporúčania, vďaka ktorým môžete objaviť všetky funkcie vášho vozidla v absolútnom bezpečí.

Vaše vozidlo má len časť výbavy opísanej v tejto príručke, v závislosti od úrovne jeho vybavenia, verzie a charakteristík, ktoré sú špecifické pre krajinu predaja vozidla.

Uvedené opisy a obrázky nemajú záväzný charakter.

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT si vyhradzuje právo na úpravu technických údajov, výbavy a príslušenstva vozidla bez nutnosti aktualizácie údajov v tomto vydaní príručky.

V prípade prechodu vlastníctva vášho vozidla na inú osobu nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj túto **kompletnú príručku**.

V tomto dokumente nájdete všetky pokyny a odporúčania týkajúce sa použitia vozidla, ktoré vám umožnia naplno si užívať vozidlo. Odporúčame vám oboznámiť sa s príručkou, ako aj so servisnou a záručnou knižkou, vďaka čomu získate informácie o zárukách, servise a asistenčnej pomoci, ktoré získavate spolu s vozidlom.

Legenda



Bezpečnostná výstraha



Doplňujúca informácia



Príspevok k ochrane životného prostredia



Vozidlo s ľavostranným riadením



Vozidlo s pravostranným riadením

Celkový prehľad ■	Prístup do vozidla 2	Osvetlenie a viditeľnosť 4
Ekologická jazda ■	Diaľkové ovládanie 34 Dvere 36 Núdzové postupy 37 Zamknutie/odmknutie z interiéru 38 Kufor 39 Alarm 39 Elektrické ovládanie otvárania okien 41	Ovládanie osvetlenia 60 Ukazovatele smeru 61 Výškové nastavenie svetlometov 64 Ovládač stieračov skla 65 Výmena stieracej lišty 67
Palubné prístroje 1	Ergonómia a komfort 3	Bezpečnosť 5
Združené prístroje 8 Výstražné a svetelné kontrolky 9 Ukazovatele 19 Regulátor osvetlenia 24 Počítadlá kilometrov 25 Palubný počítač 25 Dotykový displej 27 Nastavenie dátumu a času 33	PEUGEOT i-Cockpit 43 Nastavenie volantu 43 Spätné zrkadlá 43 Predné sedadlá 44 Zadné sedadlá 46 Vetranie 47 Kúrenie 49 Manuálne ovládaná klimatizácia 49 Automatická dvojzónová klimatizácia 50 Recirkulácia vzduchu v interiéru 52 Odrosovanie – rozmrazovanie predného skla 52 Odrosovanie – odmrazovanie zadného skla 53 Výbava interiéru 53 Výbava kufru 56 Stropné osvetlenie 58 Tímené osvetlenie 58 Panoramatická sklenená strecha 59	Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti 68 Núdzové výstražné osvetlenie 68 Zvuková výstraha 69 Núdzový alebo asistenčný hovor 69 Elektronický stabilizačný program (ESC) 71 Systém Grip control 73 Bezpečnostné pásy 74 Airbagy 76 Detské sedačky 79 Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca 80 Uchytenia a detské sedačky ISOFIX 86 Detská bezpečnostná poistka 91

6

7

9

Zvukové zariadenia a telematika

8

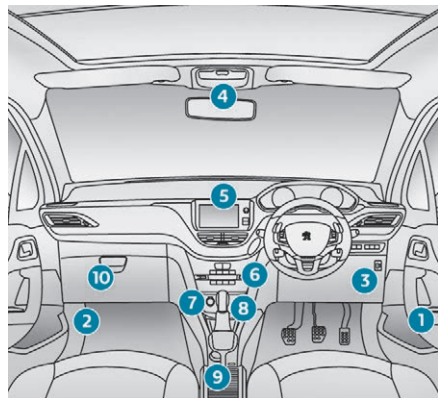
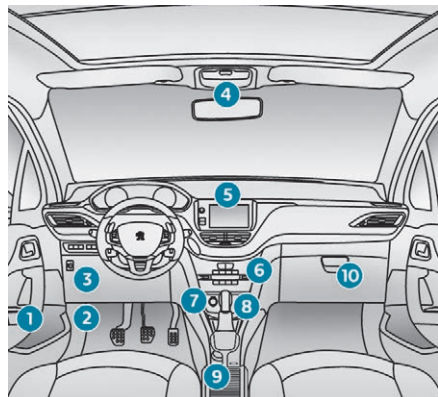
□

Prístup k doplnkovým videám



bit.ly/helpPSA

Prístroje a ovládače

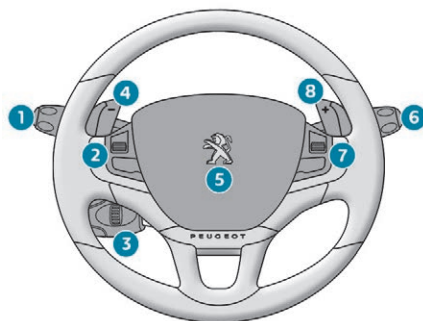


1	Vonkajšie spätné zrkadlá Elektricky ovládané okná
2	Otvorenie kapoty motora
3	Poistky v prístrojovej doske
4	Vnútorne spätné zrkadlo Stropné osvetlenie Tlmené osvetlenie Núdzový alebo asistenčný hovor Active City Brake
5	Dotyková obrazovka s PEUGEOT Connect Radio alebo PEUGEOT Connect Nav Nastavenie dátumu a času
6	Vetrание Kúrenie Manuálne ovládaná klimatizácia Automatická klimatizácia Odhmlievanie/odmrazovanie čelného skla Odhmlievanie/odmrazovanie zadného skla

7	USB port/konektor* 12 V zásuvka
8	Manuálna prevodovka Elektronická prevodovka Automatická prevodovka Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa
9	Grip control Clona, panoramatická strecha Parkovacia brzda
10	Príručná skrinka Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca Príručná skrinka, poistná skrinka

* V závislosti od verzie.

Ovládače na volante



1

Ovládanie osvetlenia
Ukazovatele smeru

2

Ovládače dotykovej
obrazovky na volante:
hlasitosť, zmena zdroja

3

Regulátor rýchlosti
Obmedzovač rýchlosti
Uloženie rýchlostí do pamäte

4

„-“ preradenie na nižší
prevodový stupeň (v
prípade elektronicky riadenej prevodovky)

5

Nastavenie volantu
Zvuková výstraha

6

Ovládanie stieračov skla
Palubný počítač

7

Ovládače dotykového displeja na volante.

8

„+“ preradenie na vyšší
prevodový stupeň (v
prípade elektronicky riadenej prevodovky)

Bočný ovládací panel

(v závislosti od verzie)



Aktivácia Park Assist



Deaktivácia systému Stop & Start



Deaktivácia priestorovej ochrany



Zapnutie detskej poistky



Nastavenie svetlometov

Stredová ovládacia lišta



Centrálné zamykanie



Núdzové výstražné osvetlenie

Eko-jazda

Eko-jazda je súbor každodenných úkonov, ktoré umožňujú vodičovi optimalizovať spotrebu paliva a emisií CO₂.

Optimalizujte použitie prevodovky vášho vozidla

S vozidlom s manuálnou prevodovkou sa rozbiehajte pomaly a včas zaradíte vyšší prevodový stupeň. Vo fáze zvyšovania rýchlosti zaradíte prevodové stupne včas.

Na vozidle s automatickou alebo robotizovanou prevodovkou uprednostnite automatický režim, bez prudkého a náhleho zatlačenia pedála akcelerátora.

Ukazovateľ zmeny prevodových stupňov vás vyzve na zaradenie vyhovujúcejšieho prevodového stupňa: keď sa na združenom prístroji zobrazí správa, ihneď vykonajte príslušný pokyn.

Na vozidlách vybavených robotizovanou alebo automatickou prevodovkou sa tento ukazovateľ zobrazí len v manuálnom režime.

Osvojte si flexibilný štýl jazdy

Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami, ako brzdu uprednostnite motor pred brzdovým pedálom, pedál akcelerátora stláčajte postupne. Tieto návyky prispievajú k zníženiu spotreby paliva, emisií CO₂ a k obmedzeniu hlučnosti dopravnej premávky.

Ak je vaše vozidlo vybavené tempomatom na volante, za plynulej premávky a pri rýchlosti vozidla vyššej ako 40 km/h si zvolte tento systém.

Naučte sa správne používať elektrickú výbavu

Pokiaľ je v interiéri vozidla príliš vysoká teplota, skôr ako uvediete klimatizáciu do prevádzky, otvorte okná, vetracie otvory a vozidlo vyvetrajte.

Pri rýchlosti nad 50 km/h zatvorte okná a nechajte otvorené výstupy vzduchu. Zvážte použitie príslušenstva umožňujúceho zníženie teploty v interiéri vozidla (zatemňovacia clona otváracej strechy, slnečné clony...).

Pokiaľ nemá klimatizácia automatickú reguláciu, vypnite ju ihneď po dosiahnutí požadovanej teploty.

Ak nie sú ovládače odhmlievania a odmrazovania riadené automaticky, vypnite ich.

Čo možno najskôr vypnite vyhrievanie sedadla.

V prípade dostatočnej viditeľnosti nejazdite s rozsvietenými hmlovými svetlami.

Predovšetkým v zimnom období, skôr ako zaradíte prvý prevodový stupeň, nenechávajte motor v chode príliš dlhý čas; počas jazdy sa vaše vozidlo zohreje omnoho rýchlejšie.

Ako cestujúci môžete prispieť k zníženiu spotreby elektrickej energie, a teda aj paliva tak, že nebudete pripájať multimediálne zariadenia (filmy, hudba, videohry, atď.). Skôr ako opustíte vozidlo, odpojte vaše prenosné zariadenia.

Obmedzte príčiny nadmernej spotreby

Rozložte náklad na celé vozidlo; najťažšiu batožinu umiestnite do zadnej časti kufra, čo možno najbližšie k zadným sedadlám.

Obmedzte zaťaženie vášho vozidla a minimalizujte aerodynamickú rezistenciu (strešné tyče, nosič batožiny, nosič bicyklov, príves...). Uprednostnite použitie strešného boxu.

Po použití strešné tyče a nosič batožiny odstráňte.

Na konci zimnej sezóny demontujte zimné pneumatiky a namontujte na vozidlo letné pneumatiky.

Dodržiavajte odporúčania pre údržbu

Pravidelne kontrolujte tlak hustenia vašich pneumatík v studenom stave a dodržujte odporúčania uvedené na štítku umiestnenom na stĺpiku dverí vodiča.

Túto kontrolu vykonávajte predovšetkým:

- pred dlhou jazdou,
- pri zmene ročného obdobia,
- po dlhšom odstavení vozidla.

Rovnako tiež nezabudnite skontrolovať rezervné koleso a pneumatiky prívesu alebo karavanu.

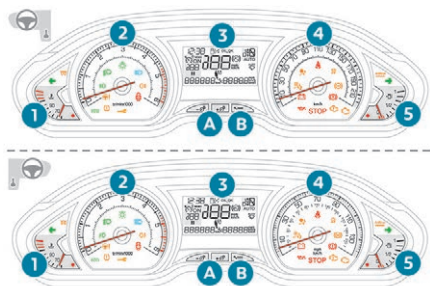
Pravidelne vykonávajte údržbu vášho vozidla (olej, olejový filter, vzduchový filter, interiérový filter...) a dodržiavajte odporúčaný plán operácií, uvedený v pláne údržby výrobcu.

Ak je v prípade naftového motora BlueHDi systém SCR poškodený, vaše vozidlo bude znečisťovať životné prostredie. Čo najskôr navštívte sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poruchu odstránia a emisie oxidu dusíka vrátia späť na štandardnú úroveň.

Pri čerpaní pohonných hmôt nepokračujte po 3. vypnutí pištole, aby ste zabránili pretečeniu paliva.

Za volantom vášho nového vozidla budete môcť spozorovať rovnomernejšiu priemernú spotrebu paliva až po prejdení 3 000 kilometrov.

Združený prístroj s LCD displejom



Číselníky

1. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.
2. Otáčkomer (x 1 000 ot./min), rozsah stupnice závisí od pohonnej jednotky (benzín alebo nafta).
3. Displej.
4. Analógový ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph).
5. Ukazovateľ stavu paliva.

Tlačidlá ovládania

- A. Regulátor hlavného osvetlenia.
- B. Pripomenutie prehliadky.
Vynulovanie zvolenej funkcie (ukazovateľa údržby alebo denného počítadla kilometrov).
Nastavenie času.
Zapnutie a vypnutie digitálneho ukazovateľa rýchlosti.

Displej

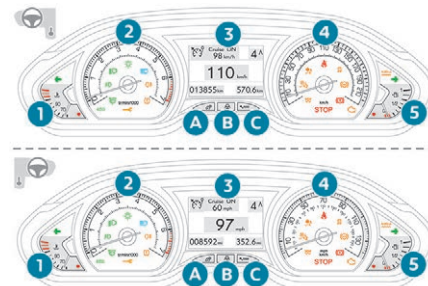


1. Ukazovateľ hladiny motorového oleja*.
2. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa v prípade manuálnej prevodovky. Poloha ovládača a prevodový stupeň v prípade riadenej alebo automatickej prevodovky.
3. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph). Túto funkciu je možné deaktivovať stlačením a podržaním tlačidla B.

4. Pokyny regulátora alebo obmedzovača rýchlosti.
5. Ukazovateľ údržby a následne ukazovateľ celkového počtu najazdených kilometrov (km alebo míle). Tieto funkcie sa postupne zobrazujú pri zapnutí zapaľovania.
6. Denné počítadlo kilometrov (km alebo míle).

* Podľa verzie.

Združený prístroj s maticovým displejom



Číselníky

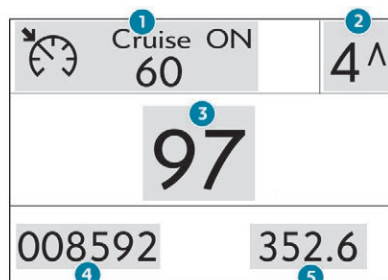
1. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.
2. Otáčkomer (x 1 000 ot./min), rozsah stupnice závisí od pohonnej jednotky (benzín alebo nafta).
3. Displej.

4. Analógový ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph).
5. Ukazovateľ stavu paliva.

Tlačidlá ovládania

- A. Regulátor hlavného osvetlenia.
- B. Tlmené osvetlenie združeného prístroja.
- C. Pripomenutie prehliadky.
Vynulovanie zvolenej funkcie (ukazovateľa údržby alebo denného počítadla kilometrov).

Displej



1. Pokyny regulátora alebo obmedzovača rýchlosti.
2. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa v prípade manuálnej prevodovky.
Poloha ovládača a prevodový stupeň v prípade riadenej alebo automatickej prevodovky.

3. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph).
4. Ukazovateľ údržby a následne ukazovateľ celkového počtu najazdených kilometrov (km alebo míle).
Tieto funkcie sa postupne zobrazujú pri zapnutí zapaľovania.
5. Denné počítadlo kilometrov (km alebo míle).

Výstražné a svetelné kontrolky

Vizuálne indikátory, ktoré majú podobu symbolov, informujú vodiča o výskyte poruchy (výstražné kontrolky) alebo o stave prevádzky určitého systému (výstražné kontrolky aktivácie alebo deaktivácie). Niektoré výstražné kontroly sa rozsvetujú dvojako (buď súvisle svietia, alebo blikajú) a/alebo majú viacero farieb.

Súvisiace výstrahy

Rozsvietenie konkrétnej kontrolky môže byť sprevádzané zvukovým signálom a/alebo zobrazením správy na obrazovke. Porovnanie spôsobu rozsvietenia a stavu funkcie vozidla pomáha určiť, či je daná situácia štandardná alebo signalizuje vznik poruchy: ďalšie informácie nájdete v časti s popismi jednotlivých výstražných kontroliek.

Pri zapnutí zapaľovania

Po zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvietia určité červené alebo oranžové výstražné kontrolky. Tie by sa mali vypnúť okamžite po naštartovaní motora.

Trvalá výstražná kontrolka

Pri naštartovanom motore alebo počas jazdy signalizuje rozsvietenie červenej alebo oranžovej výstražnej kontrolky poruchu, ktorá si vyžaduje ďalšiu kontrolu pomocou všetkých súvisiacich správ a popisov výstražných kontroliek uvedených v dokumentácii.

Kedy zostáva výstražná kontrolka rozsvietená

Referenčné označenia (1), (2) a (3) uvedené v časti s popismi výstražných kontroliek signalizujú, či máte okrem okamžitého vykonania odporúčaných úkonov aj kontaktovať kvalifikovaných odborníkov.

(1): Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky, a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Obráťte sa na predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Zoznam výstražných kontroliek

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania	
Červené výstražné kontrolky				
	STOP	Trvalo rozsvietená, spojená s inou výstražnou kontrolkou a sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.	Signalizuje vážnu poruchu motora, brzdového systému, posilňovača riadenia, alebo vážnu elektrickú poruchu.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
 STOP	Systém diagnostiky motora	Trvalo rozsvietená.	Zistená závažná porucha motora.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
	Maximálna teplota chladiacej kvapaliny motora	Trvalo rozsvietená s ručičkou v červenej zóne.	Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.	Vykonajte úkon (1), potom počkajte, kým motor vychladne, a následne v prípade potreby doplňte hladinu kvapaliny. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).
	Tlak motorového oleja	Trvalo rozsvietená.	Porucha mazacieho okruhu motora.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
	Nabitie batérie	Trvalo rozsvietená.	Porucha obvodu nabíjania batérie (zanesené svorky, povolený alebo pretrhnutý remeň alternátora atď.).	Vyčistite a utiahnite výstupky. Ak výstražná kontrolka pri naštartovaní motora nezhasne, vykonajte úkon (2).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Otvorené dvere	Trvalo rozsvietená a spojená so správou signalizujúcou otvorené dvere.	Ak ostali niektoré dvere alebo kufor nesprávne uzavreté (rýchlosť nižšia ako 10 km/h).	
		Trvalo rozsvietená, spojená so správou signalizujúcou otvorené dvere a sprevádzaná zvukovým signálom.	Ak ostali niektoré dvere alebo kufor nesprávne uzavreté (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).	
	Nezapnutý/odopnutý bezpečnostný pás	Trvalo rozsvietená alebo bliká, sprevádzaná zvukovým signálom.	Jeden z pásov nebol zapnutý alebo bol odopnutý.	
	Parkovacia brzda	Trvalo rozsvietená.	Parkovacia brzda je zatiahnutá alebo nesprávne uvoľnená.	
	Brzdy	Trvalo rozsvietená.	Výrazný pokles hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom okruhu.	Vykonajte (1), potom doplňte brzdovú kvapalinu, ktorá spĺňa požiadavky výrobcu vozidla. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).
		Trvalo rozsvietená.	Systém elektronického deliča brzdného účinku (EBFD) má poruchu.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania	
Oranžové výstražné kontrolky				
	Servis	Dočasne svieti, sprevádzaná zobrazením hlásenia.	Bola zistená jedna alebo viacero menej závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej výstražnej kontrolky.	Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji. Niektoré nezvyklé stavy môžete vyriešiť vy sami, napríklad otvorené dvere alebo začiatok zanášania filtra pevných častíc. V prípade inej poruchy, akou je napríklad porucha systému detekcie podhustenia pneumatík, vykonajte úkon (3).
		Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.	Jedna alebo viac závažnejších porúch, ktoré nie sú sprevádzané svietením žiadnej špecifickej výstražnej kontrolky.	Identifikujte príčinu nezvyklého stavu pomocou správy zobrazenej na združenom prístroj, a potom vykonajte úkon (3).
 + 		Servisná výstražná kontrolka svieti a kľúč servisu blinká a potom svieti.	Zmeškaný termín servisnej prehliadky.	Iba pri naftových verziách BlueHDi. Prehliadka vozidla sa musí uskutočniť, hneď ako to bude možné.

(1): Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky, a vypnite zapalovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Obráťte sa na predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Predhriatie naftového motora	Dočasne zapnutá.	Pri zapnutí zapaľovania, ak to vyžadujú poveternostné podmienky a teplota motora.	Skôr ako motor naštartujete, počkajte na zhasnutie kontrolky. Ak motor neštartuje, opäť zapnite zapaľovanie a počkajte, pokiaľ kontrolka nezhasne, potom motor opäť naštartujte.
	Noha na spojke	Trvalo rozsvietená.	Systém Stop & Start: prechod do režimu START odmietnutý, pretože spojkový pedál nie je úplne zošliapnutý.	Zošliapnite spojkový pedál na doraz.
	Stlačený brzdový pedál	Trvalo rozsvietená.	Vynechanie alebo vyvinutie nedostatočného tlaku na brzdový pedál.	V prípade automatickej prevodovky a spusteného motora pred uvoľnením parkovacej brzdy presuňte volič z polohy P . V prípade automatizovanej prevodovky naštartujete motor s radiacou pákou v polohe N .
	Stlačený brzdový pedál	Bliká.	Ak na verzii s riadenou prevodovkou zadržíte vozidlo príliš dlho na svahu pomocou akcelerátora, spojka sa prehreje.	Použite brzdový pedál a/alebo parkovaciu brzdú.
	Protiblokovací systém kolies (ABS)	Súvisle svieti.	Porucha protiblokovacieho systému kolies.	Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne pri zníženej rýchlosti a potom vykonajte úkon (3).
	Dynamická kontrola stability (DSC)/ regulácia preklzovania kolies (ASR)	Blikajúca.	Nastavenie systému DSC/ASR sa aktivuje v prípade straty príľnavosti alebo dráhy.	
		Trvalo rozsvietená.	Systém DSC/ASR má poruchu.	Vykonajte úkon (3).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Posilňovač riadenia	Trvalo rozsvietená.	Posilňovač riadenia má poruchu.	Jazdite opatrne pri zníženej rýchlosti a potom vykonajte úkon (3).
	Nízka hladina paliva	Trvalo rozsvietená s ručičkou v červenej zóne.	Pri prvom rozsvietení v nádrži zostáva približne 5 litrov paliva .	Urýchlene doplňte hladinu paliva, aby ste sa vyhli poruche v dôsledku úplného vyčerpania paliva.
		Blikajúca s ručičkou v červenej zóne.	V palivovej nádrži ostáva už len málo paliva.	Nikdy nejazdite s vozidlom až do úplného spotrebovania paliva , pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu systému na redukciu emisií a vstrekovacieho systému.
	Airbagy	Trvalo rozsvietená.	Jeden z airbagov alebo pyrotechnických napínačov bezpečnostných pásov má poruchu.	Vykonajte úkon (3).
	Čelný airbag spolujazdca (VYP.)	Trvalo rozsvietená.	Čelný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Ovládač je v polohe „VYP.“.	Môžete nainštalovať detskú sedačku chrbtom k smeru jazdy, s výnimkou prípadu nesprávnej činnosti airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).
	Podhustenie	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.	Tlak v jednom alebo viacerých kolesách je príliš nízky.	Čo možno najrýchlejšie skontrolujte tlak pneumatík. Po úprave hodnoty tlaku opätovne inicializujte systém detekcie.
		Výstražná kontrolka podhustenia bliká a potom súvisle svieti a servisná výstražná kontrolka súvisle svieti.	Porucha systému: kontrola tlaku v pneumatikách sa už nevykonáva.	Detekcia podhustenia nie je viac zabezpečená. Čo najskôr skontrolujte tlak v pneumatikách a vykonajte úkon (3).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Systém diagnostiky motora	Bliká.	Porucha riadiaceho okruhu motora.	Katalyzátor je možno zničený. Vykonaajte úkon (2) bez poruchy .
		Trvalo rozsvietená.	Porucha systému na redukciu emisií.	Výstražná kontrolka musí zhasnúť pri naštartovaní motora. Rýchlo vykonajte úkon (3).
	Systém diagnostiky motora	Trvalo rozsvietená.	Zistená menej závažná porucha motora.	Vykonaajte úkon (3).
	AdBlue® (s motorom 1,6 BlueHDi Euro 6.1)	Trvalo rozsvietená ihneď po zapnutí zapalovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Zostávajúci dojazd sa pohybuje v rozmedzí 2 400 km až 600 km.	Doplňte AdBlue®, hneď ako to bude možné, alebo vykonajte úkon (3).
		Výstražná kontrolka AdBlue® bliká, sprevádzaná svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou, zvukovým signálom a správou o zostávajúcim dojazde vozidla.	Dojazd je menej ako 600 km.	Musíte doplniť AdBlue®, aby ste zabránili vzniku poruchy , alebo vykonajte úkon (3).
		Výstražná kontrolka AdBlue® bliká, sprevádzaná svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou, zvukovým signálom a správou o tom, že je zablokané naštartovanie.	Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Ak chcete opätovne naštartovať motor, doplňte AdBlue® alebo vykonajte úkon (2). Do nádrže je nutné doliať aspoň 5 litrov AdBlue®.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	AdBlue® (s motorom 1,5 l BlueHDi Euro 6.1)	Zapnutá približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania spolu so zvukovým signálom a hlásením označujúcim zostávajúci dojazd.	Zostávajúci dojazd sa pohybuje v rozmedzí 2 400 km až 800 km.	Doplňte AdBlue®.
		Trvalo rozsvietená ihneď po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 100 do 800 km.	Doplňte AdBlue® hneď ako to bude možné , alebo vykonajte úkon (3).
		Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Dojazd je menej ako 100 km.	Musíte doplniť AdBlue®, aby ste zabránili vzniku poruchy , alebo vykonajte úkon (3).
		Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o zákaze štartovania.	Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Ak chcete opätovne naštartovať motor, doplňte AdBlue® alebo vykonajte úkon (2). Do nádrže je nutné doliať aspoň 5 litrov AdBlue®.

(1): Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky, a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Obráťte sa na predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania	
AdBlue +  + 	Systém na redukciu emisií SCR	Súvisle svieti pri zapnutí zapaľovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.	Bola zistená porucha systému na redukciu emisií SCR.	Táto výstraha zmizne, len čo úroveň emisií výfukových plynov klesne na predpísanú hodnotu.
	Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná so svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou a výstražnou kontrolkou diagnostiky motora, zvukovým signálom a správou signalizujúcou zostávajúci dojazd vozidla.	V závislosti od zobrazených správ môžete pred aktiváciou blokovacieho zariadenia štartovania prejsť ešte 1 100 km.	Čo najskôr vykonajte úkon (3), aby ste sa vyhli poruche.	
	Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná so svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou a výstražnou kontrolkou diagnostiky motora, zvukovým signálom a správou.	Blokovacie zariadenie štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora (nad rámec povoleného jazdného limitu po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií).	Ak chcete motor naštartovať, vykonajte úkon (2).	
	Zadné hmlové svetlo	Súvisle svieti.	Svetlo svieti.	

(1): Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky, a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Obráťte sa na predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka	Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
Zelené výstražné kontrolky			
	Stop & Start	Trvalo rozsvietená.	V zastavenom vozidle systém Stop & Start uvedie motor do režimu STOP.
		Dočasne bliká.	Režim STOP je dočasne nedostupný alebo sa automaticky spustí režim ŠTART.
	Automatické stieranie	Trvalo rozsvietená.	Automatické stieranie čelného skla je aktivované.
	Predné hmlové svetlomety	Trvalo rozsvietená.	Predné hmlové svetlá sú rozsvietené.
	Ukazovatele smeru	Ukazovatele smeru so zvukovým signálom.	Ukazovatele smeru sú zapnuté.
	Polohové svetlá	Trvalo rozsvietená.	Svetlá sú rozsvietené.
	Stretávacie svetlá	Súvisle svieti.	Svetlá sú rozsvietené.
Modré výstražné kontrolky			
	Diaľkové svetlá	Súvisle svieti.	Svetlá sú rozsvietené.

Ukazovatele

Ukazovateľ údržby

Ukazovateľ údržby sa zobrazí na združenom prístroji. V závislosti od verzie vozidla:

- zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo vzdialenosť prejdenu od posledného termínu, ktorým bude predchádzať znamienko „-“,

- výstražná správa indikuje zostávajúcu vzdialenosť, ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo zmeškaný termín.

i Indikovaná vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach) sa vypočíta podľa prejazdenej vzdialenosti a času, ktorý uplynul od poslednej prehliadky. Upozornenie sa môže aktivovať pred termínom prehliadky.

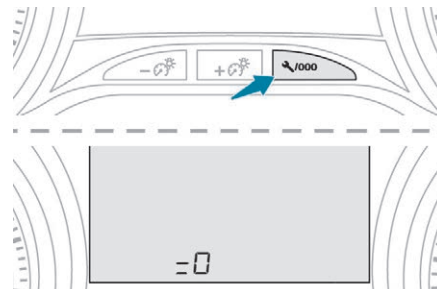
Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/ pozorovania
	Kľúč údržby	Dočasne sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania.	Termín nasledujúcej servisnej prehliadky nastane v rozmedzí od 3 000 km do 1 000 km.	
		Rozsvieti sa pri zapnutí zapalovania.	Do servisnej prehliadky zostáva menej ako 1 000 km.	Vozidlo musí už čoskoro prejsť servisnou prehliadkou.
 	Bliká kľúč údržby	Bliká a následne sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania. (Pri verziách vybavených naftovým motorom BlueHDi, združená so servisnou výstražnou kontrolkou.)	Termín prehliadky už uplynul.	Vykonajte servis čo najrýchlejšie.

Vynulovanie ukazovateľa údržby

Po každej prehliadke vozidla musí byť ukazovateľ údržby vynulovaný.

Ak ste si sami vykonali prehliadku vozidla:

- ☞ vypnite zapalovanie,



- ☞ stlačte na tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov a podržte ho zatlačené,
- ☞ zapnite zapalovanie, displej počítadla kilometrov sa postupne vynuluje.
- ☞ Ak displej zobrazuje „=0“, uvoľnite tlačidlo, symbol kľúča zmizne.

i Pokiaľ je po tomto úkone potrebné odpojiť batériu, uzamknite vozidlo a počkajte minimálne 5 minút, aby bolo vynulovanie skutočne vykonané.

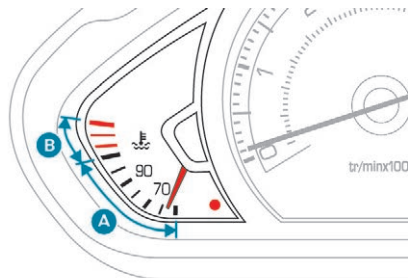
Vyvolanie informácií o údržbe

Prístup k informáciám o údržbe máte v ktoromkoľvek okamihu.

- ☞ Stlačte tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov.

Informácie o údržbe sa zobrazia na niekoľko sekúnd a následne zmiznú.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny



Motor v chode, ručička sa nachádza:

- v oblasti **A**, teplota je správna,
- v oblasti **B**, teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká, kontrolka maximálnej teploty a výstražná centrálna kontrolka **STOP** sa rozsvietia sprevádzané zvukovým signálom a výstražnou správou na displeji.

Zastavte vozidlo hneď, ako to umožnia bezpečnostné podmienky.

Skôr ako motor vypnete, počkajte niekoľko minút.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaná dielňa.

Po niekoľkých minútach jazdy teplota a tlak v chladiacom okruhu stúpnu.

Hladinu doplňte nasledovne:

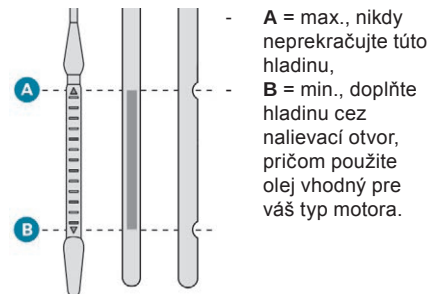
- ☞ počkajte na vychladnutie motora,
- ☞ mierne odskrutkujte uzáver a nechajte poklesnúť tlak,
- ☞ po poklesnutí tlaku odstráňte uzáver,
- ☞ doplňte hladinu až po označenie „MAX“.

! Pri doplňovaní hladiny chladiacej kvapaliny hrozí riziko popálenia, a preto buďte opatrný. Neprekračujte maximálnu hladinu (označenie na nádržke).

Hladina oleja Manuálna odmerka

Viac informácií o motorovom priestore pod kapotou a odmerke oleja získate v príslušnej časti.

Na odmerke sú označené dve úrovne hladiny:



Kontrola

- ☞ Otvorte kapotu a pridržte ju v otvorenej polohe pomocou podpery.
- ☞ Vytiahnite odmerku a utrite ju čistou handričkou.
- ☞ Zasuňte odmerku na pôvodné miesto a pomocou značky skontrolujte hladinu.
- ☞ Umiestnite odmerku na pôvodné miesto.

Nedostatok oleja

- ☞ Vyhľadajte uzáver nádržky motorového oleja.
- ☞ Otvorte uzáver.
- ☞ Doplňte hladinu oleja tak, aby ste neprekročili značku **A**.
- ☞ Zatvorte uzáver.

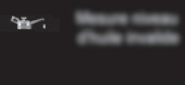
! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapáľovaní). Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa. Akákoľvek kontrola hladiny oleja sa správne vykoná len vtedy, keď je vozidlo v horizontálnej polohe a s vypnutým motorom dlhšie ako 30 minút. Kvalita oleja: musí zodpovedať odporúčaniam, ktoré sú uvedené v servisnej a záručnej knižke výrobcu servisná a záručná knižka.

Elektronický ukazovateľ hladiny oleja

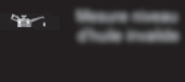
Kontrola hladiny sa vykonáva niekoľko sekúnd po zapnutí zapáľovania prostredníctvom správy na displeji alebo obrazovke (podľa verzie). Je platná len v prípade, že vozidlo stojí na vodorovnom povrchu s motorom vypnutým po dobu viac ako 30 minút.

i Doplnenie hladiny oleja medzi dvomi prehliadkami (alebo výmenami oleja) je úplne štandardné. Spoločnosť PEUGEOT odporúča kontrolu hladiny s jej prípadným doplnením každých 5 000 km.

Správna hladina

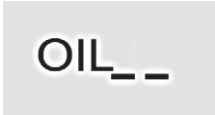
Nesprávna hladina

Je signalizovaná blikaním symbolu „OIL“ alebo zobrazením príslušnej správy na združenom prístroji.

V prípade, že sa nedostatok oleja potvrdí aj manuálnou kontrolou pomocou ručnej odmerky hladiny oleja, bezpodmienečne doplňte úroveň hladiny, aby ste sa vyhli poškodeniu motora.

Porucha




Je signalizovaná blikaním symbolu „OIL _ _“ alebo zobrazením príslušnej správy na združenom prístroji. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

Ukazovatele jazdného dosahu AdBlue®

Tieto ukazovatele jazdného dosahu sú k dispozícii len na verziách Diesel BlueHDi. Hneď ako sa dosiahne rezervné množstvo kvapaliny AdBlue® v nádrži, alebo v prípade detekcie poruchy systému na redukciu emisií SCR, vás pri zapnutí zapáľovania ukazovateľ upozorní na odhadovanú vzdialenosť, ktorú ešte môžete prejsť, pokiaľ nedôjde k zablokovaniu štartovania motora.

V prípade rizika zablokovania štartovania motora z dôvodu nedostatku AdBlue®

! Predpísané blokovacie zariadenie štartovania motora sa automaticky aktivuje po vyprázdnení nádrže AdBlue®.

Dojazd vozidla väčší ako 2 400 km

Po zapnutí zapáľovania sa na združenom prístroji automaticky nezobrazí žiadna informácia o dojazde vozidla.



Po stlačení tohto tlačidla sa dočasne zobrazia informácie o dojazde vozidla.

**Dojazd v rozmedzí od 2 400 do 800 km
(motor 1,5 l BlueHDi euro 6.2)**



Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti kontrolka na približne tridsať sekúnd, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy (napr. „Doplniť AdBlue: Naštartovanie už nebude možné po x km“), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v kilometroch. Rezervné množstvo kvapaliny je dosiahnuté; odporúča sa hladinu doplniť len čo to bude možné.

**Dojazd v rozmedzí od 2 400 do 600 km
(motor 1,6 l BlueHDi euro 6.1)**



Pri zapnutí zapaľovania začne blikať výstražná kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy (napr. „Doplniť AdBlue: Naštartovanie už nebude možné po x km“), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v kilometroch. Pri jazde sa hlásenie zobrazuje každých 300 km, kým nádrž nedoplníte. Dosiahlo sa rezervné množstvo kvapaliny, odporúča sa doplniť ju čo možno najskôr.

**Dojazd v rozmedzí od 800 do 100 km
(motor 1,5 l BlueHDi euro 6.2)**



Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom (1 pípnutie) a zobrazením správy (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva jazdný dosah vyjadrený v km alebo míľach. Pri jazde sa zvukový signál a hlásenie na displeji aktivujú každých 100 km, až kým nádrž nedoplníte. Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor po nasledujúcom zastavení naštartovať.

**Dojazd menej než 600 km (motor 1,6
BlueHDi euro 6.1)**



Po zapnutí zapaľovania bude blikať táto kontrolka, sprevádzaná sústavným svietením kontrolky servisu, zvukovým signálom a zobrazením správy na displeji (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva zostávajúci dojazd vyjadrený v km alebo míľach. Za jazdy sa táto správa zobrazuje každých 30 sekúnd, až pokiaľ nie je úroveň AdBlue doplnená. Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu

kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor po nasledujúcom zastavení naštartovať.

**Dojazd menej než 100 km (1,5 BlueHDi
euro 6.2)**



Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom (1 pípnutie) a zobrazením správy (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva zostávajúci dojazd vyjadrený v km alebo míľach.

Pri jazde sa zvukový signál a správa na displeji aktivujú každých 10 km, kým nádrž AdBlue nedoplníte. Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor opätovne naštartovať.

**Porucha spôsobená nedostatkom aditíva
AdBlue®**



Pri zapnutí zapaľovania začne blikať táto výstražná kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy „Doplniť AdBlue: Naštartovanie nie je možné“.

Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.

! Na opätovné naštartovanie motora je potrebné doliať do nádržky minimálne 5 litrov kvapaliny AdBlue®.

i Ďalšie informácie o aditíve **AdBlue® (motory BlueHDi)**, a najmä o doliatí kvapaliny, nájdete v príslušnej kapitole.

V prípade zaznamenania poruchy systému na redukcii emisií SCR

! Blokovací systém štartovania motora sa aktivuje automaticky po najazdení 1 100 km od potvrdenia poruchy systému na redukcii emisií SCR. Čo možno najskôr nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

V prípade detekcie poruchy



Rozsvietia sa tieto kontrolky sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy „Emissions fault“ (Porucha systému na redukcii emisií).

Za jazdy sa výstraha aktivuje, len čo bude porucha zaznamenaná po prvýkrát, následne pri každom ďalšom zapnutí zapaľovania, až kým nebude porucha odstránená.

i Ak sa jedná o dočasnú poruchu, výstraha zmizne pri nasledujúcej jazde po kontrolách autodiagnostiky systému na redukcii emisií SCR.

Počas povolenej jazdnej fázy (1 100 až 0 km)



Ak sa potvrdí porucha systému SCR (po 50 km spolu s trvalým zobrazením správy signalizujúcej poruchu), zapnú sa tieto výstražné kontrolky, blikajú výstražné kontrolky AdBlue sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy (napr. „Emissions fault: Starting prevented in 300 km“ (Porucha systému na redukcii emisií: Nebude sa dať naštartovať o 300 km)), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v míľach alebo kilometroch.

Za jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd, pokiaľ bude porucha systému na redukcii emisií SCR pretrvávajúca.

Výstraha sa obnoví pri zapnutí zapaľovania. Len čo to bude možné, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu. V opačnom prípade nebudete môcť vozidlo naštartovať.

Zákaz štartovania



Po každom zapnutí zapaľovania sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky a začne blikáť výstražná kontrolka AdBlue, pričom budú sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy „Emissions fault: Starting prevented“ (Porucha systému na redukcii emisií: Nebude sa dať naštartovať).

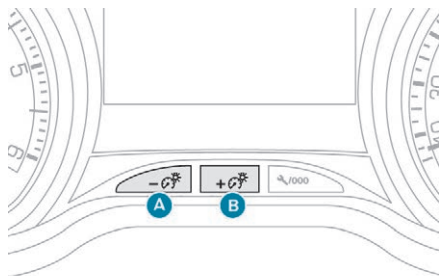
! Prekročili ste limit povolenej jazdy: blokovacie zariadenie štartovania zabráni opätovnému naštartovaniu motora.

Na opätovné naštartovanie motora je nutné kontaktovať sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Regulátor osvetlenia

Systém slúžiaci na manuálne prispôsobenie svetelnej intenzity združeného prístroja a dotykového displeja v závislosti od vonkajších svetelných podmienok.

Združený prístroj s LCD displejom



Pri rozsvietených svetlách stlačením tlačidla **B** zvýšite intenzitu osvetlenia miesta vodiča a tlmeného osvetlenia interiéru vozidla alebo ju stlačením tlačidla **A** znížite. Hneď, ako intenzita osvetlenia dosiahne požadovanú úroveň, tlačidlo uvoľnite.

Združený prístroj s maticovým displejom



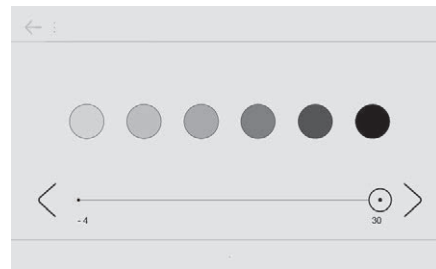
Aktivácia

- ☞ stlačením tlačidla nastavíte jas prístrojov a ovládačov,
- ☞ keď sa dosiahne požadovaná úroveň, uvoľnite tlačidlo.

Deaktivácia

V prípade, ak sú svetlá zhasnuté alebo v dennom režime (aktivované denné osvetlenie), stlačenie tlačidla nemá žiadny účinok.

Dotykový displej

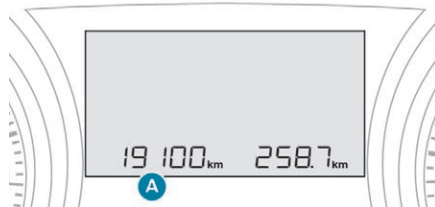


- ☞ V ponuke **Settings** zvolíte „**Brightness**“.
- ☞ Nastavte jas stlačením šípok alebo premiestnením kurzora.

i Jas sa dá nastaviť odlišne pre denný režim (ovládač osvetlenia v polohe „0“) a nočný režim (ovládač osvetlenia v akejkoľvek inej polohe).

Počítadlá kilometrov

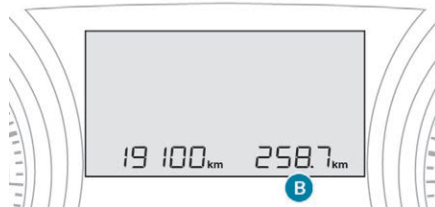
Počítadlo celkového počtu kilometrov



Systém merajúci celkovú vzdialenosť prejdenu vozidlom počas jeho životnosti.

Celkový počet prejdenných kilometrov sa zobrazuje v zóne **A** na displeji združeného prístroja.

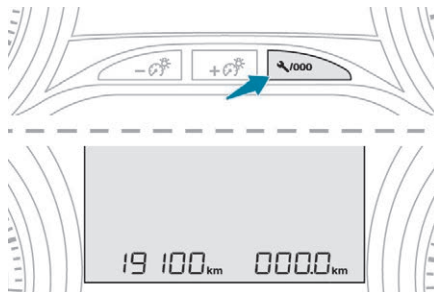
Denné počítadlo kilometrov



Systém, ktorý meria prejdenu vzdialenosť (napríklad denne) od posledného vynulovania vodičom.

Denné počítadlo kilometrov sa zobrazuje v zóne **B** na displeji združeného prístroja.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov

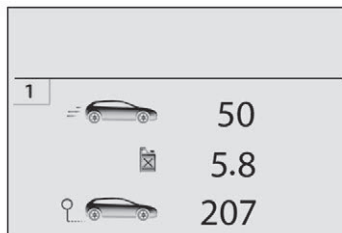


Ak je denné počítadlo kilometrov zobrazené, stlačte na niekoľko sekúnd toto tlačidlo.

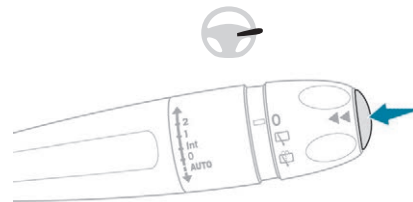
Palubný počítač

Zobrazuje informácie o aktuálnej jazde (dojazd, spotreba paliva, priemerná rýchlosť atď.).

So združeným prístrojom s maticovým displejom



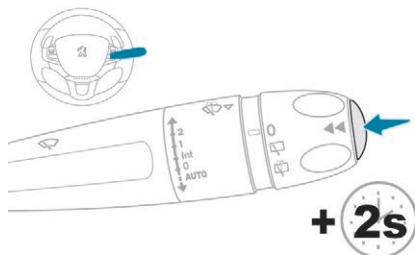
Zobrazenie údajov na združenom prístroji



Pre postupné zobrazenie jednotlivých záložiek palubného počítača stlačte tlačidlo, umiestnené na konci **ovládača stierača**.

- Záložka okamžitých informácií s položkami:
 - autonómia (dojazd),
 - okamžitá spotreba,
 - počítadlo času Stop & Start.
- Záložka trasy „1“ s položkami:
 - priemerná rýchlosť,
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejdenu vzdialenosťou.
- Záložka trasy „2“ s položkami:
 - priemerná rýchlosť,
 - priemerná spotreba paliva,
 - prejdenu vzdialenosťou.

Vynulovanie úseku



Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte na dlhšie ako dve sekundy koncovú časť **ovládača stierača**.

Úseky 1 a 2 sú nezávislé od seba, ale s rovnakým použitím.

Úsek 1 umožňuje vykonať napríklad denné výpočty a úsek 2 mesačné výpočty.

S dotykovým displejom



Údaje sú prístupné prostredníctvom ponuky „**Applications**“.

Zobrazenie informácií na dotykovom displeji

	30
	6.5
	12 05

Trvalé zobrazenie:

- V ponuke „**Applications**“ vyberte možnosť „**Trip computer**“.
- Pre zobrazenie požadovanej záložky stlačte jedno z tlačidiel.

Dočasné zobrazenie v osobitnom okne:

- Pre prístup k informáciám a zobrazenie záložiek zatlačte na koniec ovládača stieračov skla.

Záložka Current figures s položkami:

- jazdný dosah,
- okamžitá spotreba paliva,
- časomer systému Stop & Start.

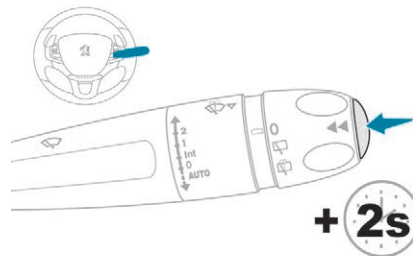
Záložka úseku „1“ s:

- prejdenou vzdialenosťou,
- priemernou spotrebou,
- priemernou rýchlosťou.

Záložka úseku „2“ s:

- prejdenou vzdialenosťou,
- priemernou spotrebou,
- priemernou rýchlosťou.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov



Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte na dlhšie ako dve sekundy koncovú časť **ovládača stierača**.

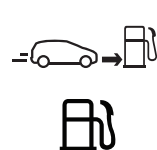
Úseky „1“ a „2“ sú od seba nezávislé a ich použitie je rovnaké.

Úsek „1“ napríklad umožňuje denné výpočty a úsek „2“ mesačné výpočty.

Zopár definícií

Dojazd

(km alebo míle)



Počet kilometrov, ktoré ešte možno prejsť s palivom zostávajúcim v nádrži (v závislosti od priemernej spotreby v rámci posledných prejetých kilometrov).

i Táto hodnota môže kolísať, ak dochádza k zmene štýlu jazdy alebo profilu vozovky, pri ktorých dôjde k veľkej zmene okamžitej spotreby.

Len čo je jazdný dosah vozidla nižší než 30 km, zobrazia sa pomlčky.

Po doplnení najmenej 5 litrov paliva sa jazdný dosah prepočíta a zobrazí sa v prípade, ak presiahne hodnotu 100 km.

! Pokiaľ počas jazdy svietia nepretržite pomlčky namiesto čísel, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

Okamžitá spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná za niekoľko posledných sekúnd.

i Táto funkcia sa zobrazuje až od rýchlosti 30 km/h.

Priemerná spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o trase.

Prejdená vzdialenosť

(km alebo míle)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o trase.

Priemerná rýchlosť

(km/h alebo mph)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o trase.

Total time in stop mode

ECO  (minúty/sekundy alebo hodiny/ minúty)



Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou Stop & Start, počítadlo času počíta trvanie režimu STOP počas jazdy. Vynuluje sa pri každom zapnutí zapalovania.

Dotykový displej

Tento systém umožňuje prístup k:

- trvalému zobrazeniu času a vonkajšej teploty (v prípade rizika námrazy sa zobrazí modrá kontrolka),
- ponukám nastavenia parametrov funkcií a systémov,
- ovládačom zvukového systému a telefónu a zobrazeniu príslušných informácií,
- zobrazeniu pomocných vizuálnych funkcií pri manévrovaní s vozidlom (grafické údaje parkovacieho snímača, Park Assist...),
- internetovým službám a zobrazeniu príslušných informácií.

a v závislosti od výbavy umožňuje prístup:

- k ovládačom navigačného systému a zobrazeniu príslušných informácií.

! Vozidlo musí pri všetkých činnostiach vyžadujúcich pozornosť vodiča z bezpečnostných dôvodov vždy stáť. Niektoré funkcie nie sú dostupné počas jazdy.

Všeobecné informácie o použití

Odporúčania

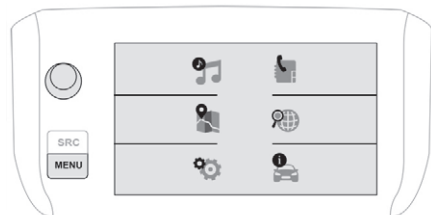
Displej je kapacitného typu.

Použitie je možné pri akejkoľvek teplote. Na dotykovom displeji nepoužívajte ostré predmety.

Dotykového displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.

Na čistenie dotykového displeja používajte čistú utierku z jemnej tkaniny.

Princípy činnosti



Pre prístup do otočného zoznamu ponúk použite tlačidlo **MENU**, nachádzajúce sa na boku dotykového displeja, následne stlačte tlačidlá, ktoré sa zobrazia na dotykovom displeji.

Niektoré ponuky sa môžu zobrazíť na dvoch stránkach: stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup k druhej stránke.

i Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na druhej stránke sa prvá stránka zobrazí automaticky.

Jednotlivé funkcie môžete deaktivovať alebo aktivovať výberom položky „**OFF**“ alebo „**ON**“.



Pomocou tohto tlačidla upravíte nastavenie danej funkcie.



Pomocou tohto tlačidla získate prístup k ďalším informáciám o danej funkcii.

OK

Pomocou tohto tlačidla potvrdíte.



Pre návrat na predchádzajúcu stránku použite toto tlačidlo.

Ponuky

Tromi prstami sa dotknite dotykového displeja, čím zobrazíte otočný zoznam ponúk.



Radio Media.

Pozrite si časť „Zvukové zariadenia a telematika“.



Online Navigation

Pozrite si časť „Zvukové zariadenia a telematika“.



Telephone

Pozrite si časť „Zvukové zariadenia a telematika“.



Settings

Umožňuje nakonfigurovať zobrazenie a systém.



Applications

Priamy prístup k palubnému počítaču.



Driving alebo Vehicle.*

Umožňuje aktivovať, deaktivovať a nastaviť parametre niektorých funkcií.

Funkcie prístupné prostredníctvom tejto ponuky sú rozdelené na dvoch záložkách: „**Vehicle settings**„ a „**Driving function**“.



Ovládanie hlasitosti/vypnutie zvuku. Zapnutie/vypnutie audio systému. Pozrite si časť „Zvukové zariadenia a telematika“.

* V závislosti od výbavy.

Horná lišta

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Čas a vonkajšia teplota (v prípade rizika poľadovice sa zobrazí modrá výstražná kontrolka).
- Súhrn informácií týkajúcich sa ponúk **Radio Media**, **Telephone** a navigačných pokynov*.
- Upozornenia.
- Prístup k **Settings** dotykového displeja (dátum/čas, jazyk, jednotky atď.).

Ponuka Driving/Vehicle

Záložka „Driving function“ (Funkcie riadenia)

Funkcia	Popis
„Adjusting Speeds“ (Nastavenie rýchlosti)	Uloženie rýchlostných limitov do pamäte s následným využitím v režime obmedzovača rýchlosti alebo programovateľného regulátora rýchlosti.
„Under-inflation initialization“ (Inicializácia systému detekcie podhustenia)	Reinicializácia systému detekcie podhustenia.
„Parking sensors“ (Parkovacie snímače)	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„Traction control“ (Trakčná kontrola)	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„Diagnostic“ (Diagnostika)	Zoznam aktuálnych výstrah

i Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

* V závislosti od výbavy

Záložka „Vehicle settings“ (Nastavenia vozidla)

PEUGEOT Connect Radio

Skupiny	Funkcie
 „Parking“ (Parkovanie)	- „Rear wiper in reverse“: aktivácia/deaktivácia funkcie prepojenia zadného stierača so spätným chodom.
 „Headlights“ (Svetlá)	- „Directional headlamps“: aktivácia/deaktivácia statického osvetlenia zákrut. - „Guide-me-home lighting“: aktivácia/deaktivácia automatického sprievodného osvetlenia. - „Welcome lighting“: aktivácia/deaktivácia vonkajších uvítacích svetiel. - „Daytime running lamps“ aktivácia/deaktivácia denného osvetlenia (v závislosti od krajiny predaja).
 „Comfort“ (Komfort)	- „Mood lighting“: aktivácia/deaktivácia tlmeného osvetlenia interiéru a nastavenie intenzity jasu.
 „Security“ (Bezpečnosť)	- „Automatic emergency braking“: aktivácia/deaktivácia automatického núdzového brzdenia.

i Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

PEUGEOT Connect Nav

Skupiny	Funkcie
 „Driving lighting“ (Osvetlenie za jazdy)	- „Directional headlamps“: aktivácia/deaktivácia statického osvetlenia zákrut. - „Daytime running lamps“: aktivácia/deaktivácia denného osvetlenia (v závislosti od krajiny predaja).
 „Comfort lighting“ (Komfortné osvetlenie)	- „Guide-me-home lighting“: aktivácia/deaktivácia automatického sprievodného osvetlenia. - „Welcome lighting“: aktivácia/deaktivácia vonkajších uvítacích svetiel. - „Mood lighting“: aktivácia/deaktivácia tlmeného osvetlenia interiéru a nastavenie intenzity osvetlenia.
 „Security“ (Bezpečnosť)	- „Rear wiper in reverse“: aktivácia/deaktivácia funkcie prepojenia zadného stierača so spätným chodom. - „Automatic emergency braking“: aktivácia/deaktivácia automatického núdzového brzdenia.

i Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

Ponuka „Settings“ (Nastavenia)

PEUGEOT Connect Radio

Tlačidlo	Vysvetlivky
	Vypnutie displeja (čierny displej). Pre návrat k aktuálnemu zobrazeniu stlačte čierny displej alebo tlačidlo MENU .
	Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia združeného prístroja.
	Voľba a nastavenie parametrov troch užívateľských profilov.
	Nastavenia dotykového displeja.
	Aktivácia a konfigurácia nastavení pre Wi-Fi (v závislosti od dostupnosti).

Nastavenia dotykového displeja



Funkcie prístupné prostredníctvom hornej lišty sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke. Tieto nastavenia sú dostupné aj pomocou tlačidla „**OPTIONS**“ (Možnosti) v ponuke „**Settings**“ (Nastavenia).

Tlačidlo	Vysvetlivky
	Úprava parametrov displeja (posúvanie textu, animácie atď.) a jas.
	Voľba jednotiek: - teplota (°Cezia alebo °Fahrenheita), - vzdialenosť a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Výber jazyka zobrazenia dotykového displeja.
	Nastavenie dátumu a času.

PEUGEOT Connect Nav

Tlačidlo	Vysvetlivky
	Voľba farebného motívu.
	Nastavenia zvuku (zvuková atmosféra, distribúcia zvuku, úroveň zvuku, hlasitosť hlasu, hlasitosť zvonenia).
	Vypnutie displeja.
OPTIONS	Nastavenia dotykového displeja.

Nastavenia dotykového displeja

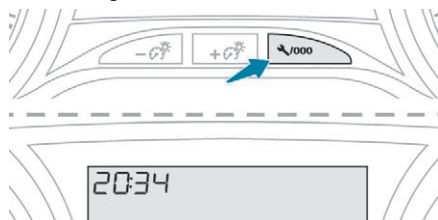


Funkcie prístupné prostredníctvom hornej lišty sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke. Tieto nastavenia sú dostupné aj pomocou tlačidla „**OPTIONS**“ (Možnosti) v ponuke „**Settings**“ (Nastavenia).

Tlačidlo	Vysvetlivky
	Voľba jednotiek: - teplota (°Cezia alebo °Fahrenheita), - vzdialenosť a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Výber jazyka zobrazenia dotykového displeja.
	Nastavenie dátumu a času. Voľba synchronizácie so systémom GPS.
	Úprava parametrov displeja (posúvanie textu, animácie atď.) a jas.
	Voľba a nastavenie parametrov troch užívateľských profilov.

Nastavenie dátumu a času

Prístrojová doska



- ☞ Pri každom stlačení tlačidla sa prepne zobrazenie parametrov v nasledovnom poradí:
 - hodina,
 - minúty,
 - 12 alebo 24 hodinový formát.

Pomocou systému PEUGEOT Connect Radio



- ☞ Vyberte ponuku **Nastavenia** na hornej lište dotykového displeja.

- ☞ Zvoľte si „**Konfigurácia**“.



- ☞ Zvoľte položku „**Date and time**“.

- ☞ Zvoľte položku „**Date**“ alebo „**Time**“.
- ☞ Vyberte formáty zobrazenia.
- ☞ Zmeňte dátum a/alebo čas pomocou numerickej klávesnice.
- ☞ Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

S PEUGEOT Connect Nav

Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia s GPS.



- ☞ Zvoľte ponuku „**Settings**“.



- ☞ Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



- ☞ Vyberte možnosť „**Setting the time-date**“.



- ☞ Vyberte záložku „**Date**“ alebo „**Time**“.
- ☞ Zmeňte dátum a čas pomocou numerickej klávesnice a potvrďte.



- ☞ Na vybranej záložke potvrďte stlačením tohto klávesu.

Ďalšie nastavenia

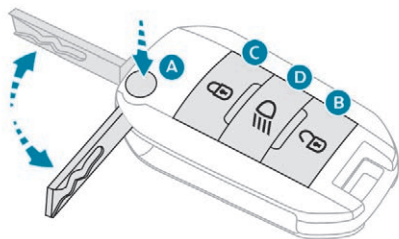
Môžete si zvoliť:

- Zmena formátu dátumu (DD/MM/RRRR, RRRR/MM/DD, atď.)
- Zmena formátu času (12 h/24 h).
- Zmena časového pásma.
- Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie s GPS (UTC).

i Systém automaticky nezmení prechod z letného času na zimný a naopak (v závislosti od štátu). Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Diaľkové ovládanie

Systém, ktorý umožňuje zamknutie alebo centrálne zamknutie vozidla prostredníctvom zámky dverí alebo diaľkového ovládania. Zabezpečuje aj lokalizáciu a naštartovanie vozidla, ako aj ochranu proti krádeži.



- A. Rozloženie/zloženie.
- B. Uvoľnenie.
Deaktivácia alarmu.
- C. Uzamknutie.
Lokalizácia.
Aktivácia alarmu.
- D. Sprievodné osvetlenie.

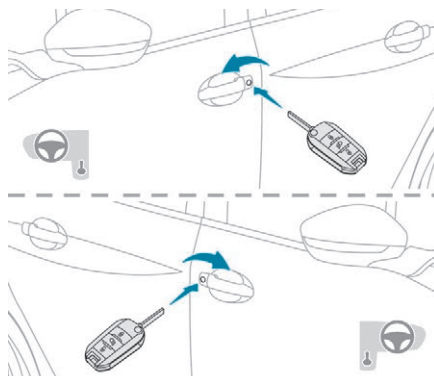
Rozloženie/zloženie kľúča

☞ Stlačte tlačidlo A, čím sa kľúč rozloží/zloží.

! Ak tlačidlo nestlačíte, hrozí riziko poškodenia diaľkového ovládania.

Odomknutie vozidla

Pomocou kľúča



☞ Otočením kľúča v zámku dverí vodiča smerom dopredu vozidlo odomknete.

Pomocou diaľkového ovládania

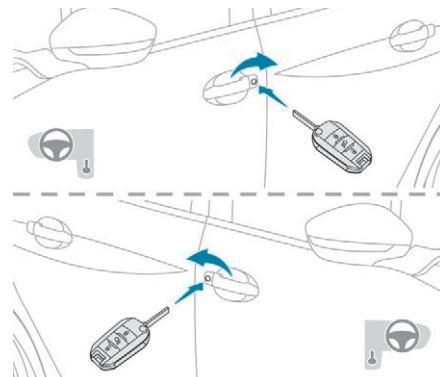


☞ Stlačením otvoreného zámku odomknete vozidlo.

i Odomknutie je signalizované rýchlym blikaním smerových svetiel po dobu približne 2 sekúnd. Súčasne sa v závislosti od verzie vysunú vonkajšie spätné zrkadlá. Odomknutie pomocou kľúča nedeaktivuje alarm.

Uzamknutie vozidla

Pomocou kľúča



☞ Otočením kľúča v zámku dverí vodiča smerom k zadnej časti vozidla uzamknete.

Pomocou diaľkového ovládania



☞ Stlačením zatvorenej zámky uzamknete vozidlo.

Pridržanie tlačidla uzamknutia (kľúč alebo diaľkové ovládanie) umožní automatické zatvorenie okien.

i Uzamknutie je signalizované trvalým rozsvietením ukazovateľov smeru po dobu približne 2 sekúnd. Súčasne sa v závislosti od verzie sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

! Z bezpečnostných dôvodov (deti v aute) nikdy nenechávajte kľúče vo vozidle, a to aj keď odchádzate na krátky čas.

i Ak sú niektoré dvere alebo kufr otvorené, k centrálnemu automatickému uzamknutiu nedôjde. V prípade neúmyselného otvorenia vozidla, ktoré bolo uzamknuté, sa vozidlo automaticky opäť uzamkne po uplynutí približne 30 sekúnd, s výnimkou prípadu otvorených dverí. Ak je kľúč v spínacej skrinke, funkcie zamknutia/odomknutia kľúčom sú deaktivované. Sklopenie a vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel si môžete dať deaktivovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa.

Lokalizácia vozidla



☞ Jedno stlačenie aktivuje rozsvietenie a blikanie svetelných prvkov po dobu niekoľkých sekúnd, ktoré vám umožnia lokalizovať zaparkované vozidlo.

Spríevodné osvetlenie



Dlhé stlačenie tohto tlačidla umožní aktiváciu spríevodného osvetlenia (rozsvietenie obrysových svetiel, stretávacích svetiel a osvetlenie evidenčného čísla vozidla).

Druhé stlačenie počas časového limitu vypne funkciu spríevodného osvetlenia.

Užitočné informácie

! Diaľkové ovládanie

Vysokofrekvenčné diaľkové ovládanie je citlivé zariadenie; nemanipulujte s ním preto vo vreckách vášho odevu, hrozí riziko nežiadúceho otvorenia vášho vozidla.

Vyhňte sa manipulácii s tlačidlami diaľkového ovládania mimo dosah a dohľad vášho vozidla. Môže prestať fungovať. Potom bude potrebné ho znova reinicializovať.

Diaľkové ovládanie je nefunkčné, ak sa v zapalovaní nachádza kľúč, a to aj v prípade, ak je zapalovanie vypnuté.

! Ochrana proti krádeži

Na systéme elektronického blokovania štartovania nevykonávajte žiadne zásahy alebo zmeny, mohlo by to spôsobiť jeho poruchu.

Na verziách so spínacou skrinkou na kľúč nezabudnite kľúč vytiahnuť a pootočiť volant, aby ste zablokovali stĺpik riadenia.

! Zamknutie vozidla

Jazda s uzamknutými dverami môže v prípade nehody sťažiť prístup záchranej služby do vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov (deti vo vozidle) pri vystupovaní z vozidla, a to aj na krátku dobu, vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania.

! Strata kľúčov, diaľkového ovládania

Navštívte sieť PEUGEOT s osvedčením o evidencii vozidla a vaším preukazom totožnosti a ak je to možné, aj so štítkom s kódmi kľúčov.

Predajná sieť PEUGEOT tak bude môcť vygenerovať kód kľúča a kód imobilizéra a objednať nový kľúč.

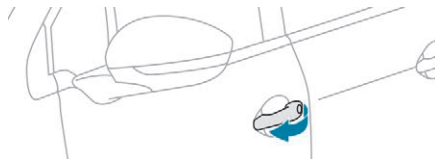
i Kúpa ojazdeného vozidla

Nechajte si nahráť kľúče do pamäte v predajnej sieti PEUGEOT, čo vám umožní presvedčiť sa, či ste majiteľom všetkých na vozidlo vydaných kľúčov.

Dvere

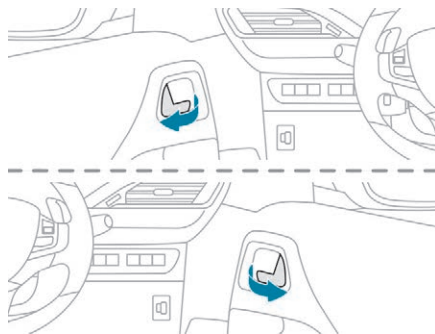
Otváranie

Z exteriéru



- Po odomknutí vozidla diaľkovým ovládačom alebo kľúčom pritiahnite kľučku dverí.

Z interiéru



- Potiahnite vnútorný ovládač otvárania dverí. Tento úkon vozidlo celkovo odomkne.

i Vnútorné ovládanie otvárania zadných dverí nefunguje, ak je zablokováno detskou bezpečnostnou poistkou. Ďalšie informácie o **detskej bezpečnostnej poistke** nájdete v príslušnej kapitole.

Uzamknutie

- Dvere zatvoríte tak, že ich potlačíte alebo potiahnete.

V prípade, ak sú niektoré dvere nesprávne uzavreté:



- motor v chode**, rozsvieti sa táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd,
- vozidlo za jazdy** (rýchlosť vyššia ako 10 km/h), rozsvieti sa táto kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd.

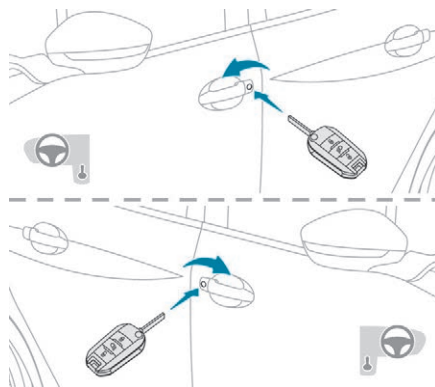
! V prípade, ak je vozidlo super-uzamknuté, vnútorné ovládače dverí sú nefunkčné.

Núdzové postupy

Slúži na mechanické zamknutie a odomknutie dverí v prípade poruchy systému centrálného zamykania alebo batérie.

i Pri poruche centrálného zamykania je bezpodmienečne potrebné odpojiť batériu, aby sa dal odomknúť kufr a tým sa zaistilo celkové odomknutie vozidla.

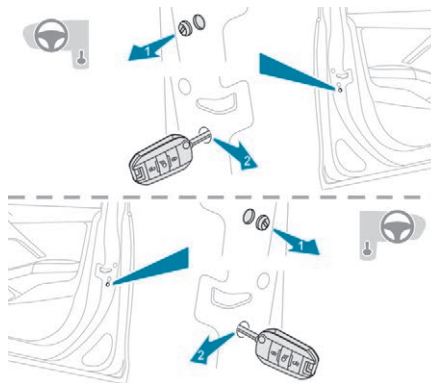
Dvere vodiča



Zasuňte kľúč do zámky dverí, aby ste dvere uzamkli alebo odomkli.

Dvere spolujazdca

Uzamknutie



- ☞ Na zadných dverách skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka.
- ☞ Pomocou kľúča odstráňte čierny kryt umiestnený na hrane dverí.
- ☞ Vsuňte kľúč do zámky bez zbytočného sily, potom bez otočenia bočne presuňte západku do vnútra dverí.
- ☞ Vytiahnite kľúč a založte ochranný kryt na pôvodné miesto.

Odstenie

- ☞ Potiahnite páčku otvárania dverí z interiéru.

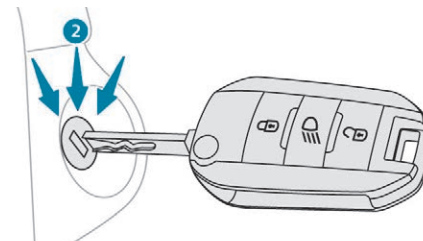
Porucha diaľkového ovládania

Po odpojení akumulátora, výmene batérie alebo v prípade poruchy diaľkového ovládania nemôžete otvoriť, zavrieť a lokalizovať vaše vozidlo.

- ☞ Najskôr použite kľúč na odomknutie alebo uzamknutie vášho vozidla.
- ☞ Následne opätovne inicializujte diaľkový ovládač.

Ak problém pretrváva, čo najskôr sa obráťte na servisnú sieť PEUGEOT.

Vynulovanie



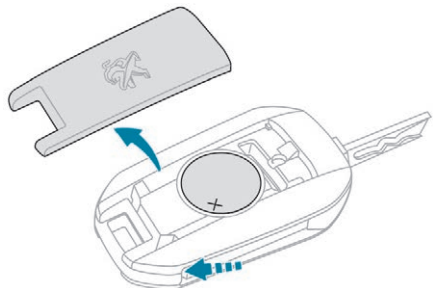
- ☞ Vypnite zapalovanie.
 - ☞ Vráťte kľúč do polohy **2 (zapnuté zapalovanie)**.
 - ☞ Následne stlačte znak zavretého zámku po dobu niekoľkých sekúnd.
 - ☞ Vypnite zapalovanie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapalovania.
- Diaľkový ovládač je opäť plne funkčný.

Výmena batérie

Typ batérie: CR1620/3 V.



V prípade opotrebovanej batérie vás na to upozorní rozsvietenie kontrolky na združenom prístroji, zvukový signál a správa na displeji.

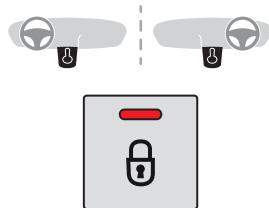


- ☞ Odistite kryt batérie pomocou malého skrutkovača v oblasti výrezu.
- ☞ Odstráňte kryt.
- ☞ Vytiahnite opotrebovanú batériu z jej lôžka.
- ☞ Vložte novú batériu, pričom dodržte správne umiestnenie pólov.
- ☞ Zaistite kryt do puzdra.



Batérie diaľkového ovládania nikdy nevyhadzujte, obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na autorizovanom zbernom mieste.

Zamknutie/odomknutie z interiéru



- ☞ Stlačením tohto tlačidla uzamknete (červená svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti) alebo odomknete (svetelná kontrolka tlačidla zhasne) dvere a batožinový priestor z interiéru.

V prípade, ak sú jedny z dverí nesprávne uzavreté:



- **motor v chode**, rozsvieti sa táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd,
- **za jazdy** (rýchlosť vyššia ako 10 km/h), rozsvieti sa táto kontrolka, spolu so zvukovým signálom a zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd.

i Ak zostanú jedny z dverí otvorené, k centrálnemu uzamknutiu nedôjde.

! Zamknutie/super-uzamknutie z exteriéru

Ak je vozidlo zamknuté alebo super-uzamknuté z exteriéru, tlačidlo je nefunkčné.

- ☞ Na odomknutie vozidla po jednoduchom uzamknutí potiahnite jeden z vnútorných ovládačov dverí.
- ☞ Na odomknutie vozidla po super-uzamknutí použite diaľkové ovládanie alebo kľúč.

Centrálné automatické zamykanie dverí

Dvere sa môžu automaticky uzamknúť počas jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).

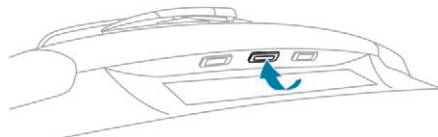
Pre aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie (funkcia je predvolene aktivovaná):

- ☞ stlačte tlačidlo až po zaznení zvukovej výstrahy a/alebo zobrazení výstražnej správy na displeji.

! Pri jazde so zamknutými dverami sa môže v naliehavom prípade sťažiť prístup záchranárov do interiéru vozidla.

Kufor

Otvorenie



- Po odomknutí kufra alebo vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča stlačte ovládač otvorenia a následne nadvihnite veko kufra.

Zatvorenie

- Kufor uzavriete pomocou vnútornej rukoväte.
- Pokiaľ je to nevyhnutné, stlačte dolnú časť klapky kufra kvôli jeho kompletnému uzavretiu.

Ak veko kufra nie je dobre zatvorené:



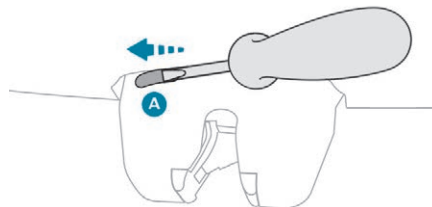
- **s motorom v chode**, rozsvieti sa táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd,
- **za jazdy** (rýchlosť vyššia ako 10 km/h), rozsvieti sa táto kontrolka, spolu so zvukovým signálom a zobrazením výstražnej správy po dobu niekoľkých sekúnd.

! V prípade poruchy alebo ťažkostí pri manipulácii s dverami batožinového priestoru počas otvárania alebo zatvárania si ich nechajte čo najskôr skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, aby sa zabránilo pádu dverí batožinového priestoru a vážnym zraneniam.

Záložné ovládanie

Systém pre mechanické odomknutie kufra v prípade poruchy centrálneho uzamykania.

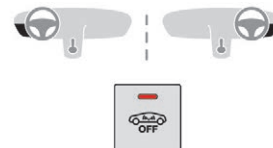
Odistenie



- Sklopte zadné sedadlo a získate tak prístup k ovládaču zámku zvnútra kufra.
- Do zámku v mieste **A** vsuňte malý skrutkovač a kufor odomknite.

i Pri poruche centrálneho zamykania je bezpodmienečne nutné odpojiť batériu, aby bolo možné zamknúť kufor a zaistilo sa tak celkové uzamknutie vozidla.

Alarm



Bezpečnostný systém proti odcudzeniu a vykradnutiu vášho vozidla. Zabezpečuje nasledujúce typy ochrany.

– Obvodové monitorovanie

Systém kontroluje vstupy do vozidla. Alarm sa aktivuje, ak sa niekto pokúsi otvoriť dvere, kufor, kapotu atď.

– Priestorové monitorovanie

Systém kontroluje akékoľvek odchýlky vnútorného priestoru vozidla. Alarm sa aktivuje, ak niekto rozbije okno, vnikne do vozidla alebo sa zaznamená pohyb v interiéri vozidla.

- Funkcia samoochrany

Systém kontroluje stav deaktivácie vlastných prvkov.

Alarm sa aktivuje v prípade odpojenia alebo poškodenia batérie, centrálnej riadiacej jednotky alebo káblov sirény.

Akýkoľvek zásah na systéme alarmu musí byť vykonaný v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa.

Zamknutie vozidla s kompletnou aktiváciou alarmu

Aktivácia

☞ Vypnite zapalovanie a opustite vozidlo.



☞ Zatlačte na tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní.



Systém kontroly je aktivovaný; červená svetelná kontrolka tlačidla bliká v intervale jednej sekundy.

Následne po stlačení tlačidla uzamknutia na diaľkovom ovládaní sa aktivuje obvodová ochrana po uplynutí 5 sekúnd a priestorová ochrana po uplynutí 45 sekúnd. V prípade, ak sú niektoré dvere alebo kufror nesprávne uzavreté, vozidlo nie je uzamknuté, avšak obvodová ochrana sa aktivuje po uplynutí 45 sekúnd súčasne s priestorovou ochranou.

Deaktivácia



☞ Stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní.



Systém alarmu je deaktivovaný, kontrolka tlačidla zhasne.

Zamknutie vozidla len s aktívnou funkciou vonkajšieho obvodového monitorovania

Deaktivujte priestorovú ochranu, aby nedošlo k mimovoľnému spusteniu alarmu v niektorých špecifických prípadoch, ako sú:

- ponechanie zvieratá vo vozidle,
- ponechanie pootvoreného okna,
- umývanie vozidla,

Deaktivácia priestorovej ochrany

- ☞ Vypnite zapalovanie.
- ☞ Do 10 sekúnd zatlačte na tlačidlo až po trvalé rozsvietenie červenej svetelnej kontrolky.
- ☞ Vystúpte z vozidla.
- ☞ Okamžite stlačte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní.

Aktivovaná ostane len obvodová ochrana; červená svetelná kontrolka tlačidla bliká v intervale jednej sekundy.

i Aby bola táto deaktivácia aktívna, musí sa vykonať po každom vypnutí zapalovania.

Opätovná aktivácia priestorovej ochrany

- ☞ Pre deaktiváciu obvodovej ochrany stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní.
- ☞ Pre aktiváciu všetkých ochranných funkcií alarmu stlačte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní.

Červená kontrolka tlačidla opäť bliká každú sekundu.

Spustenie alarmu

Je signalizované po dobu 30 sekúnd rozozvučaním sirény a blikaním smerových svetiel.

Ochranné funkcie ostávajú aktívne až do jedenásteho po sebe nasledujúceho spustenia alarmu.

Po odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania vám rýchle blikanie svetelnej kontrolky tlačidla signalizuje, že alarm sa spustil počas vašej neprítomnosti. Po zapnutí zapalovania sa blikanie okamžite preruší.

Porucha diaľkového ovládača

Monitorovacie funkcie môžete deaktivovať týmto postupom:

- ☞ Odomknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.
- ☞ Otvorte dvere, alarm sa uvedie do činnosti.
- ☞ Zapnite zapalovanie, čím zastavíte alarm. Svetelná kontrolka na tlačidlo zhasne.

Zamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

- ☞ Uzamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.

Porucha činnosti

Pri zapnutí zapalovania signalizuje trvalé rozsvietenie červenej svetelnej kontrolky tlačidla poruchu systému. Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

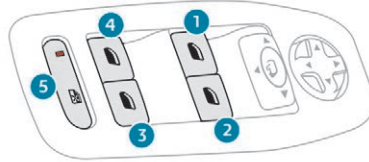
Automatická aktivácia

(V závislosti od krajiny predaja výrobku.)

Systém sa aktivuje automaticky 2 minúty po zatvorení posledných dverí alebo kufru.

- ☞ Aby ste sa vyhlí spusteniu alarmu pri vstupe do vozidla, vopred stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní.

Elektrické ovládanie otvárania okien



1. Elektrický spúšťač ľavého predného okna.
2. Elektrický spúšťač pravého predného okna.
3. Elektrický spúšťač pravého zadného okna.
4. Elektrický spúšťač ľavého zadného okna.
5. Deaktivácia ovládačov elektrického otvárania zadných okien.

Manuálna činnosť

Ak si želáte otvoriť alebo zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite, bez prekročenia bodu odporu. Pohyb okna sa preruší, hneď ako ovládač uvoľníte.

Automatická prevádzka (podľa verzie)

Na otvorenie alebo zatvorenie okna úplne stlačte alebo potiahnite ovládač až za bod odporu: okno sa úplne otvorí alebo zatvorí po uvoľnení ovládača. Ďalším stlačením zastavíte pohyb okna.

i Po vytiahnutí kľúča ostávajú ovládače okien nefunkčné po uplynutí jednej minúty. Po tomto intervale sú všetky úkony otvárania okien nefunkčné, pre ich opätovnú aktiváciu opäť zapnite zapalovanie.

Ochrana proti privretiu (podľa verzie)

Ak sa okno na strane vodiča zaviera a narazí na nejakú prekážku, zastaví sa a opäť sa čiastočne otvorí.

V prípade neúmyselného otvorenia okna pri jeho automatickom zatváraní zatlačte na ovládač až po jeho úplné otvorenie, následne ihneď potiahnite ovládač až pokiaľ sa okno úplne nezavrie. Po zatvorení okna podržte ešte ovládač po dobu približne jednej sekundy. Počas tohto úkonu je funkcia proti privretiu nefunkčná.

Deaktivácia ovládačov zadných okien



Pre zachovanie maximálnej bezpečnosti pri preprave detí stlačte ovládač 5, čím deaktivujete ovládače otvárania okien zadných dverí, bez ohľadu na ich pozíciu.

Rozsvietená svetelná kontrolka, zadné ovládače sú deaktivované. Zhasnutá svetelná kontrolka, zadné ovládače sú aktívne.

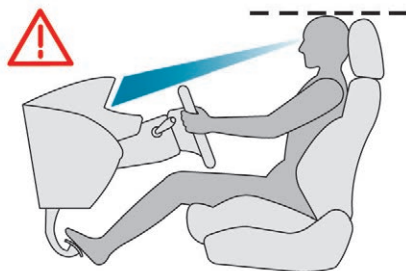
Reinicializácia ovládačov otvárania okien

Po opätovnom pripojení batérie je potrebné reinicializovať funkciu proti privretiu. Funkcia proti privretiu je počas týchto operácií nefunkčná:

- okno úplne spustíte nadol a následne ho opäť vytiahnete nahor. Pri každom stlačení sa o niekoľko centimetrov posunie nahor. Úkon znova vykonajte, až kým sa okno úplne nezatvorí.
- Po dosiahnutí zatvorenej polohy pridržte ovládač potiahnutý nahor po dobu minimálne jednej sekundy.

! Pri opúšťaní vozidla vždy vytiahnite kľúč a to aj v prípade, ak sa jedná o krátky čas. V prípade privretia predmetu počas manipulácie s elektrickým ovládaním okien musíte zmeniť smer pohybu okna. Na tento účel stlačte príslušný ovládač. Pri používaní elektrického ovládania okna spolujazdca je vodič povinný sa uistiť, že správne zavretiu okna nebráni žiadna osoba ani predmet. Vodič je povinný sa uistiť, že spolujazdci používajú elektrické ovládanie okien správnym spôsobom. Pri úkonoch s oknami dajte pozor na deti.

PEUGEOT i-Cockpit

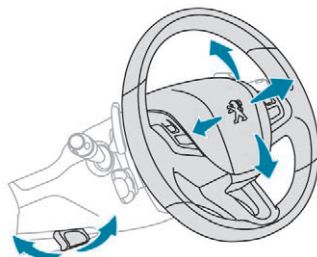


Pred jazdou, a aby ste dokázali využiť ergonomické usporiadanie prístrojov PEUGEOT i-Cockpit, vykonajte nastavenia v nasledujúcom poradí:

- výška opierky hlavy,
- sklon operadla,
- výška sedáku,
- pozdĺžna poloha sedadla,
- hĺbka a následne výška volantu,
- vnútorné spätné zrkadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.

i Po vykonaní týchto nastavení skontrolujte, či z vašej jazdnej polohy môžete správne vidieť združený head-up prístroj ponad malý volant.

Nastavenie volantu



- ☞ **Pri zastavenom vozidle** potiahnite ovládač na odistenie nastavovacieho mechanizmu volantu.
- ☞ Nastavte výšku a hĺbku volantu, čím ho prispôbíte vašej jazdnej polohe.
- ☞ Potlačte ovládaciu páčku na zaistenie mechanizmu nastavenia volantu.

! Z bezpečnostných dôvodov sa tieto nastavenia smú vykonávať len na zastavenom vozidle.

Spätné zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá

Každé spätné zrkadlo je vybavené nastaviteľným zrkadlom umožňujúcim zadné bočné videnie potrebné pri predbiehaní alebo parkovaní vozidla. Pri parkovaní v úzkom priestore môžu byť spätné zrkadlá taktiež sklopené.

! Z bezpečnostných dôvodov musia byť spätné zrkadlá nastavené tak, aby sa eliminoval „mŕtvy uhol“.

Odrosovanie – rozmrazovanie



Odrosovanie/rozmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel funguje pri zapnutom motore, keď zapnete vyhrievanie zadného okna.

Ďalšie informácie o **odrosovaní a rozmrazovaní zadného okna** nájdete v príslušnej kapitole.

Nastavenie



- ☞ Otočte ovládací prvok **A** doprava alebo doľava, aby ste vybrali príslušné zrkadlo.
- ☞ Pohybom ovládača **B** v štyroch možných smeroch zrkadlo nastavíte.
- ☞ Vráťte ovládač **A** späť do strednej polohy.

! Predmety pozorované v späťom zrkadle sú v skutočnosti bližšie než sa zdajú. Pre správny odhad vzdialenosti vozidiel prichádzajúcich zozadu berte tento fakt do úvahy.

Sklopenie

- Automatické: uzamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča.
- Manuálne: zapnuté zapaľovanie, potiahnite ovládač **A** smerom dozadu.

i Ak sú späťe zrkadlá sklopené pomocou ovládača **A**, pri odomknutí vozidla sa nevyklopia. Bude potrebné opäť potiahnuť ovládač **A**.

Vyklopenie

- Automatické: odomknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo kľúča.
- Manuálne: zapnuté zapaľovanie, potiahnite ovládač **A** smerom dozadu.

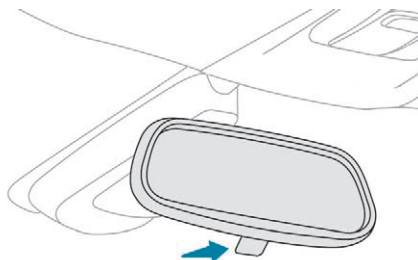
i Sklopenie a vyklopenie vonkajších späťých zrkadiel pomocou diaľkového ovládania môže byť deaktivované v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa. Pri umývaní vášho vozidla na automatickej linke sklopte späťe zrkadlá.

i Ak je to nevyhnutné, späťe zrkadlá môžete sklopiť manuálne.

Vnúťorné späťe zrkadlo

Je vybavené zariadením proti oslneniu, ktoré vyvolá stmernenie späťného zrkadla a zmierni ťažkosť vodiča spojené s oslnením slnkom alebo reflektormi iných vozidiel,...

Manuálny model



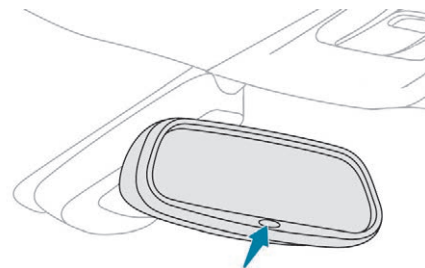
Nastavenie

☞ Nastavte zrkadlo tak, aby zrkadlo smerovalo správne v „dennej“ polohe.

Poloha deň/noc

- ☞ Potiahnite za páčku, aby ste nastavili zrkadlo do „nočnej“ polohy proti oslneniu.
- ☞ Zatlčením páčky nastavte zrkadlo do štandardnej „dennej“ polohy.

„Elektrochromatický model“ s automatickým nastavením



Vďaka snímaču merajúcemu intenzitu svetla prichádzajúceho zo zadnej časti vozidla tento systém automaticky a progresívne zabezpečuje prepínanie medzi denným a nočným režimom.

i Na zabezpečenie optimálnej viditeľnosti počas manévrovania s vozidlom sa pri zaradení späťného chodu zrkadlo automaticky zosvetlí.

Predné sedadlá

! Z bezpečnostných dôvodov vykonávajte tieto nastavenia len pri zastavenom vozidle.

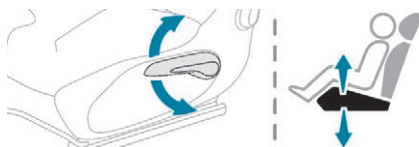
! Pred posunutím sedadla smerom dozadu sa uistite, že v dráhe pohybu nie sú žiadne predmety ani osoby, ktoré by bránili plnému rozsahu pohybu sedadla. V prípade, že sú na zadných miestach spolujazdci, hrozí nebezpečenstvo privretia. V prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Nastavenie v pozdĺžnom smere



☞ Nadvihnite ovládací prvok a posuňte sedadlo smerom dopredu alebo dozadu.

Nastavenie výšky



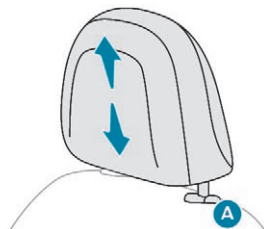
☞ Potiahnutím ovládača smerom nahor polohu sedadla zvýšite alebo stlačením ovládača smerom nadol polohu sedadla znížite tak, ako je potrebné na získanie požadovanej polohy.

Sklon operadla sedadla



☞ Potlačte ovládač smerom dozadu.

Opierky hlavy



- ☞ Opierku nadvihnete tak, že ju potiahnete smerom nahor.
- ☞ Ak ju chcete vytiahnuť, stlačte poistku **A** a ťahajte nahor.
- ☞ Opätovne ju založíte tak, že konce opierky hlavy vsuniete do otvorov v rovnakom uhle ako je operadlo.
- ☞ Opierku hlavy posuniete smerom nadol súčasným zatlačením kolíku **A** a jej samotným zatlačením.

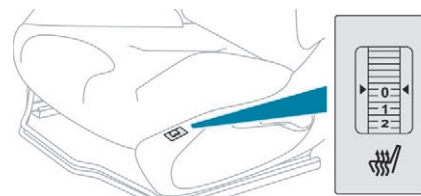


! Opierka hlavy je vybavená výstužou, ktorej súčasťou sú zárezy zabraňujúce posunu opierky smerom nadol; je to bezpečnostné zariadenie plniace svoju funkciu v prípade nárazu.

Opierka hlavy je nastavená správne vtedy, keď sa jej horný okraj nachádza v rovnakej výške ako vrchná časť hlavy. Nikdy nejazdíte s odstránenými opierkami hlavy; musia byť nainštalované a správne nastavené.

Vyhrievanie sedadiel

Pri motore v chode môžu byť predné sedadlá vyhrievané osobitne.



☞ Použitím otočného ovládača umiestneného na boku oboch predných sedadiel zapnete vyhrievanie a zvolíte si jeho požadovanú úroveň:

- 0: Vypnuté.
- 1: Slabé.
- 2: Stredné.
- 3: Silné.



Nepoužívajte funkciu, pokiaľ na sedadle nesedí žiaden cestujúci.

Znížte intenzitu vyhrievania, hneď ako je to možné.

Ak teplota sedadla a teplota v interiéri dosiahli dostatočnú úroveň, môžete funkciu vypnúť. Nižšia spotreba elektrickej energie znižuje spotrebu paliva.

! Dlhšie použitie maximálneho nastavenia sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou. Hrozí nebezpečenstvo popálenia pre osoby, ktorých vnímanie tepla je ovplyvnené (chorobou, užívaním liekov atď.).

Existuje nebezpečenstvo prehriatia systému v prípade použitia izolačných materiálov, ako napríklad vankúšov alebo poťahov sedadiel.

Nepoužívajte funkciu:

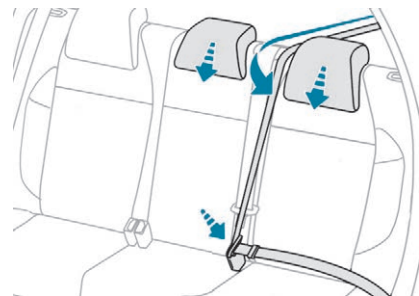
- pokiaľ máte na sebe vlhké oblečenie,
 - v prípade inštalácie detskej sedačky.
- Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej rohože:
- nepokladajte na sedadlo ťažké predmety,
 - na sedadlo si nekľakajte ani nestúpajte,
 - nepoužívajte ostré predmety,
 - nevyliievajte tekutiny.

Z dôvodu obmedzenia nebezpečenstva vzniku skratu:

- nepoužívajte tekuté prostriedky na čistenie sedadla,
- nepoužívajte funkciu, pokiaľ je sedacia časť vlhká.

Sklopenie operadla

☞ V prípade potreby posuňte príslušné predné sedadlo dopredu.



☞ Umiestnite príslušný zadný bezpečnostný pás k operadlu a zapnite ho.

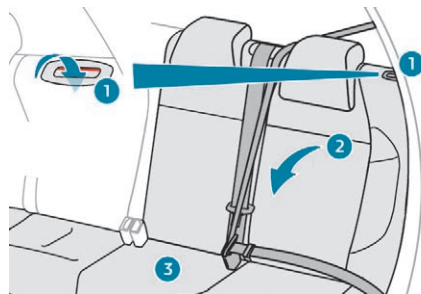
☞ Nastavte opierky hlavy do spodnej polohy.



Počas sklápajú sa nesmie byť stredný pás zapnutý, ale len naplocho položený pozdĺž operadla.

Zadné sedadlá

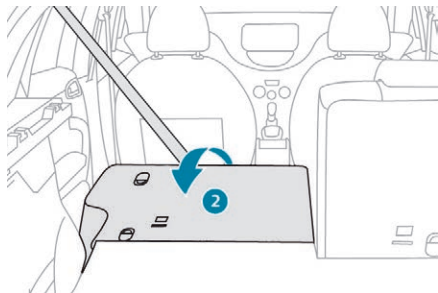
Lavica s pevným jednodielnym sedadlom a deleným operadlom (ľavá strana 2/3, pravá strana 1/3), časti ktorého možno sklápať samostatne a prispôbiť priestor pre náklad v kufri.



- ☞ Stlačte ovládač 1, čím odblokujete operadlo 2.
- ☞ Zložte operadlo sedadla 2 na sedaciu časť 3.

i Operadlo sedadla je možné sklopiť samostatne, aby sa zväčšil objem batožinového priestoru. Zadný sedák sa nesklápa.

Spätné umiestnenie operadla do pôvodnej polohy



- ☞ Vyrovnajte operadlo 2 a zaistite ho.

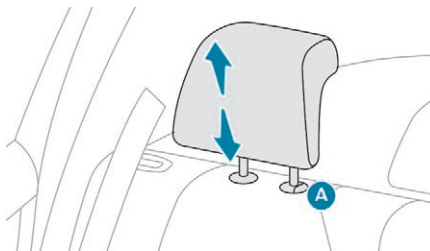
- ☞ Uistite sa, že červený indikátor vedľa ovládača 1 nie je vidieť.
- ☞ Odopnite bočný bezpečnostný pás a umiestnite ho na pôvodné miesto na bočnej strane operadla.

! Pri zmene polohy operadla sedadla dávajte pozor, aby ste nezasekli bezpečnostné pásy.

Opierky hlavy

Tieto opierky majú jednu funkčnú polohu (hore) a lôžovú polohu (dolu).

Je možné ich demontovať a bočné opierky vzájomne vymeniť.



Opierku hlavy odstránite nasledovným spôsobom:

- ☞ Potiahnite opierku hlavy smerom nahor až na doraz.
- ☞ následne zatlačte kolíček A.

! Nikdy nejazdite s odmontovanými opierkami hlavy, musia byť umiestnené na svojom mieste a správne nastavené.

Vetranie

Prívod vzduchu

Vzduch cirkulujúci v interiéri vozidla je filtrovaný a prichádza z exteriéru cez mriežku umiestnenú v spodnej časti čelného skla alebo z interiéru pri aktivácii režimu recirkulácie vzduchu.

Prúdenie vzduchu

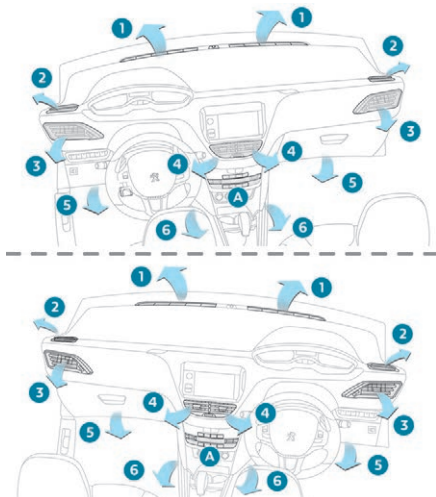
Vstupujúci vzduch prechádza rôznymi okruhmi v závislosti od ovládačov zvolených vodičom:

- priamy vstup do interiéru (prívod vzduchu),
- prechod vykurovacím okruhom (kúrenie),
- prechod chladiacim okruhom (klimatizácia).

Ovládací panel

Ovládače tohto systému sú združené na ovládacom paneli centrálnej konzoly.

Distribúcia vzduchu



1. Vetracie otvory na odrosovanie/ odmrazovanie čelného skla.
2. Odmrazovacie a odrosovacie priechody predných bočných okien.
3. Nastaviteľné a uzatváracie bočné výstupy vzduchu.
4. Nastaviteľné a uzatváracie stredové výstupy vzduchu.
5. Výstupy vzduchu k nohám predných cestujúcich.
6. Výstupy vzduchu k nohám zadných cestujúcich.

Užitočná informácia

i Používanie ventilácie a klimatizačného systému

- ☞ Ak chcete zabezpečiť rovnomerné rozloženie vzduchu, nezablokuje mriežky vonkajšieho vstupu vzduchu v spodnej časti čelného skla, trysky, vetracie otvory, výstupy vzduchu a výstup vzduchu umiestnený v kufri.
- ☞ Ničím neprikrývajte snímač slnečného žiarenia, ktorý je umiestnený na prístrojovej doske. Slúži na automatickú reguláciu klimatizačného systému.
- ☞ Klimatizačný systém uveďte do činnosti na dobu minimálne 5 až 10 minút jeden alebo dvakrát za mesiac, čím zabezpečíte jeho správny chod.
- ☞ Ak systém nechladí, vypnite ho a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Pri ťahaní maximálneho nákladu v strmom stúpaní pri vysokej teplote vypnutie klimatizácie zvyšuje dostupný výkon motora, a teda zlepšuje ťahací výkon.

☘ Ak je po dlhšej zastávke na slnečnom svetle teplota interiéru príliš vysoká, najskôr nechajte interiér na chvíľu vyvetrať.

Nastavte ovládač prietoku vzduchu na dostatočne vysokú hodnotu, aby sa rýchlo vymenil vzduch v interiéru.

i Kondenzácia je normálnym javom, ktorý vzniká počas činnosti klimatizácie a jeho výsledkom je voda nachádzajúca sa pod vozidlom.

i Údržba ventilácie a klimatizačného systému

- ☞ Zabezpečte, aby bol interiérový filter v dobrom stave a nechajte súčasti filtra pravidelne vymieňať.

Odporúčame, aby ste uprednostnili použitie kombinovaného interiérového filtra. Vďaka jeho aktívnemu špecifickému aditívu prispieva k prečisteniu vzduchu a celkovej čistote v interiéru vozidla (redukcia alergických faktorov, pachov a mastných povlakov).

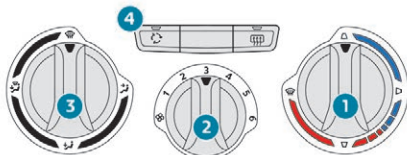
- ☞ Na zabezpečenie správneho chodu klimatizačného systému vám odporúčame kontrolovať ho podľa odporúčaní uvedených v servisnej a záručnej knižke.

 V závislosti od verzie a krajiny predaja obsahuje klimatizačný systém fluórovany skleníkový plyn **R134A**.
Objem plynu: 0,525 kg (+/- 0,025 kg),
GWP index 1 430 t (ekvivalent CO₂:
0,751 t).

i Stop & Start

Vykurovací a klimatizačný systém sú funkčné len pri zapnutom motore. Z dôvodu zachovania požadovaného tepelného komfortu v interiéri vozidla môžete dočasne deaktivovať funkciu Stop & Start. Viac informácií o funkcii **Stop & Start** nájdete v príslušnej kapitole.

Kúrenie



1. Nastavenie teploty.
2. Nastavenie prietoku vzduchu.
3. Nastavenie rozloženia vzduchu.
4. Recirkulácia okolitého vzduchu.

Teplota

☞ Pre nastavenie teploty otočte kruhový ovládač **1** z modrej (chlad) na červenú (teplo), čím nastavíte teplotu.

Prúdenie vzduchu

☞ Pre nastavenie prúdenia vzduchu otočte kruhový ovládač **2** z polohy „1“ do polohy „6“, čím dosiahnete postačujúce prúdenie vzduchu, ktoré zabezpečí váš komfort.

i Ak ovládač prietoku vzduchu nastavíte do polohy „0“ (vypnutie), teplota vo vozidle sa nebude naďalej udržiavať. Naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu zapríčinené pohybom vozidla.

Rozloženie prúdenia vzduchu

Rozloženie vzduchu vo vnútri vozidla môžete regulovať otočným gombíkom **3**.



Čelné sklo a bočné okná.



Čelné sklo, okná dverí a priestory pre nohy.



Priestory pre nohy.

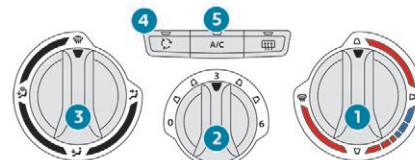


Stredné a bočné vetracie otvory.



Rozloženie vzduchu môže byť nastavené otočením kruhového ovládača do medzipolohy.

Manuálne ovládanie klimatizácie



1. Nastavenie teploty.
2. Nastavenie prietoku vzduchu.
3. Nastavenie rozloženia vzduchu.
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri.
5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.

Teplota

☞ Pre nastavenie teploty otočte kruhový ovládač **1** z modrej (chlad) na červenú (teplo), čím nastavíte teplotu.

Prúdenie vzduchu

☞ Pre nastavenie prúdenia vzduchu otočte kruhový ovládač **2** z polohy „1“ do polohy „6“, čím dosiahnete postačujúce prúdenie vzduchu, ktoré zabezpečí váš komfort.

I Ak ovládač prietoku vzduchu nastavíte do polohy „0“ (vypnutie), teplota vo vozidle sa nebude naďalej udržiavať. Naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu zapríčinené pohybom vozidla.

Rozloženie prúdenia vzduchu

Rozloženie vzduchu vo vnútri vozidla môžete regulovať otočným gombíkom **3**.



Čelné sklo a bočné okná.



Čelné sklo, okná dverí a priestory pre nohy.



Priestory pre nohy.



Stredné a bočné vetracie otvory.



Rozloženie vzduchu môže byť nastavené otočením kruhového ovládača do medzipolohy.

Klimatizácia

Činnosť klimatizácie je efektívna v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Umožňuje vám:

- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odhmlievania.

Zapnutie/vypnutie

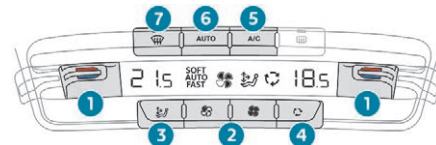
☞ Stlačením tlačidla **5** aktivujete/deaktivujete klimatizačný systém.

Ak chcete rýchlejšie ochladiť vzduch, stlačením tlačidla **4** môžete na krátku dobu použiť funkciu recirkulácie vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

I Klimatizácia nie je v prevádzke, ak je nastavenie prietoku vzduchu **2** v polohe „0“.

! Vypnutie systému môže mať za následok určité nepohodlie (zvýšenie vlhkosti, zahmlenie okien).

Automatická dvojzónová klimatizácia



1. Úprava teploty na ľavej alebo pravej strane.
2. Nastavenie prietoku vzduchu.
3. Nastavenie rozloženia vzduchu.
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri.
5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.
6. Automatický program komfort.
7. Program automatickej viditeľnosti.

Režim AUTO

Automatický program

Tri režimy umožňujú vodičovi a jeho prednému spolujazdcovi zvoliť si úroveň komfortu v kabíne podľa ich potreby:

Zapnutie

☞ Niekoľkokrát stlačte tlačidlo **6**. Svetelná kontrolka sa rozsvieti po prvom stlačení; aktivovaný režim sa zobrazí na displeji automatickej klimatizácie:

**SOFT
AUTO**

Poskytuje optimálny a tichý chod s obmedzením prietoku vzduchu.

AUTO

Ponúka najideálnejší kompromis medzi tepelným komfortom a tichým chodom klimatizácie.

**AUTO
FAST**

Poskytuje dynamické a výkonné prúdenie vzduchu.

i Keď je motor studený, z dôvodu obmedzenia nadmerného prúdenia chladného vzduchu dosiahne prítok vzduchu svoju optimálnu úroveň len postupne. V chladnom počasí využíva prúdenie teplého vzduchu len smerom k čelnému sklu, bočným oknám a nohám cestujúcich.

Vypnutie

☞ Stlačte tlačidlo prietoku vzduchu „**prázdna vrtuľka**“ 2, až kým znak vrtuľky nezmizne.

Teplota

Vodič a spolujazdec sediaci vpredu si môžu nastaviť teplotu každý samostatne. Hodnota zobrazená na displeji zodpovedá úrovni komfortu a nie teplote v stupňoch Celzia alebo Fahrenheita.

☞ Stlačte tlačidlo 1 smerom nadol (modrá) pre zníženie hodnoty alebo smerom nahor (červená) pre zvýšenie hodnoty.

Nastavenie okolo hodnoty 21 umožňuje dosiahnuť optimálny komfort. V závislosti od vašich požiadaviek sa bežné nastavenie pohybuje v rozmedzí 18 až 24. Taktiež sa odporúča nenastavovať úroveň komfortu na ľavej a pravej strane s rozdielom väčším ako 3.

i Na čo najväčšie ochladenie alebo zohriatie vzduchu v kabíne je možné prekročiť minimálnu hodnotu 14 alebo maximálnu hodnotu 28 stupňov.

☞ Zatlačte tlačidlo 1 smerom nadol, až kým sa nezobrazí symbol „LO“ alebo smerom nahor, až kým sa nezobrazí symbol „HI“.

i Ak je pri vstupe do vozidla teplota v jeho vnútri oveľa nižšia alebo vyššia ako požadovaná komfortná hodnota, nie je vhodné meniť zobrazenú hodnotu na účely dosiahnutia požadovaného komfortu. Systém automaticky a čo možno najrýchlejšie vyrovná teplotný rozdiel.

Program viditeľnosť

Viac informácií o používaní programu viditeľnosti 7 nájdete v príslušnej časti „**Odhmlievanie – odmrazovanie vpredu**“.

Klimatizácia

Činnosť klimatizácie je efektívna v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Umožňuje vám:

- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odhmlievania.

Zapnutie/vypnutie

☞ Stlačením tlačidla 5 aktivujete/deaktivujete klimatizačný systém.

Ak chcete rýchlejšie ochladiť vzduch, stlačením tlačidla 4 môžete na krátku dobu použiť funkciu recirkulácie vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

i Klimatizácia nie je v prevádzke, ak je nastavenie prietoku vzduchu 2 v polohe „0“.

! Vypnutie systému môže mať za následok určité nepohodlie (zvýšenie vlhkosti, zahmlenie okien).

Rozloženie vzduchu

☞ Postupným stlačením tlačidla 3 nasmerujete prúdenie vzduchu smerom k:

- čelnému sklu, bočným oknám a nohám spolujazdcov,

- čelnému sklu a bočným oknám (odhmlievanie alebo odmrazovanie),
- stredným a bočným výstupom,
- stredným výstupom vzduchu, bočným výstupom vzduchu a nohám cestujúcich,
- nohám cestujúcich,

Prúdenie vzduchu

- ☞ Stlačením tlačidla **2 „plná vrtuľka“** zvýšite prítok vzduchu.

Na obrazovke sa zobrazí symbol prítoku vzduchu (ventilátor). Postupne sa vyplní v závislosti od požadovanej hodnoty.

- ☞ Stlačením tlačidla **2 „prázdna vrtuľka“** znížite prítok vzduchu.

Manuálny režim

Podľa vašej potreby môžete zmeniť nastavenie, ktoré vám automatický systém ponúka. Riadenie ostatných funkcií bude naďalej prebiehať automaticky. Ak zmeníte nastavenie, svetelná kontrolka tlačidla **6** zhasne.

- ☞ Opäť stlačte tlačidlo **6** pre návrat do automatického programu komfort.

Deaktivácia systému

- ☞ Stlačte tlačidlo prítoku vzduchu **2 „prázdna vrtuľka“**, až po zmiznutie znaku vrtuľky a následné zobrazenie symbolu „- -“.

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému. Teplota sa viac nereguluje. Môžete však stále pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

- ! Vyhňte sa dlhotrvajúcej jazde s vypnutým systémom (riziko zahmlievania okien a znížovania kvality vzduchu v interiéri).

Zatlačením tlačidla **2 „plná vrtuľka“** systém opätovne aktivujete s hodnotami, ktoré predchádzali deaktivácii.

Recirkulácia vzduchu

Vstup vzduchu z exteriéru umožňuje zabrániť zahmlievaniu čelného skla a bočných okien. Recirkulácia vzduchu umožňuje izolovať interiér vozidla od vonkajších nežiadúcich pachov a dymu.

- i To umožňuje rýchlejšie dosiahnutie tepleho alebo chladného vzduchu.

- ☞ Stlačením tlačidla **4** zapnete recirkuláciu vzduchu v interiéri/umožníte vstup vzduchu z exteriéru.

Keď je aktivovaná recirkulácia vzduchu v interiéri, zobrazí sa symbol alebo sa rozsvieti svetelná kontrolka (v závislosti od verzie).

! Funkciu recirkulácie vzduchu vo vnútri vozidla nenechávajte zapnutú príliš dlho – hrozí riziko zahmlievania a zhoršenia kvality vzduchu!

Odrosovanie – rozmrazovanie predného skla Pomocou kúrenia



Ovládače prítoku vzduchu, teploty a rozloženia vzduchu nastavte do polohy vyznačenej príslušným grafickým symbolom.

S manuálnou klimatizáciou



- ☞ Ovládače prítoku vzduchu **2**, teploty **1** a rozloženia vzduchu **3** nastavte do polohy vyznačenej príslušným grafickým symbolom.
- ☞ Klimatizáciu zapnete stlačením tlačidla **5** – rozsvieti sa jeho svetelná kontrolka.

Pomocou automatickej dvojzónovej klimatizácie

Automatický program viditeľnosť

Zapnutie

- ☞ Stlačte tlačidlo 7, keď chcete čo najrýchlejšie odrosiť alebo rozmraziť čelné sklo a bočné okná.

Systém automaticky riadi klimatizovaný vzduch, prítok vzduchu, vstup vzduchu a rozdeľuje vetranie optimálnym spôsobom smerom na čelné sklo a bočné okná.

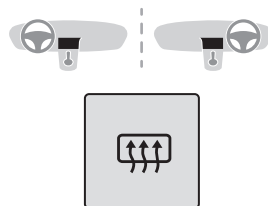
Vypnutie

- ☞ Opäť stlačte tlačidlo 7 alebo 6 – svetelná kontrolka tlačidla 7 zhasne a rozsvieti sa svetelná kontrolka tlačidla 6.

Systém sa znova aktivuje s hodnotami pred neutralizáciou.

i S funkciou Stop & Start, pokiaľ je aktivované odhmlievanie, nie je k dispozícii režim STOP.

Odrosovanie – odmrazovanie zadného skla



Zapnutie/vypnutie

- ☞ Stlačením tohto tlačidla sa zapína/vypína odmrazovanie zadného okna a bočných spätných zrkadiel (ak je ním vaše vozidlo vybavené).

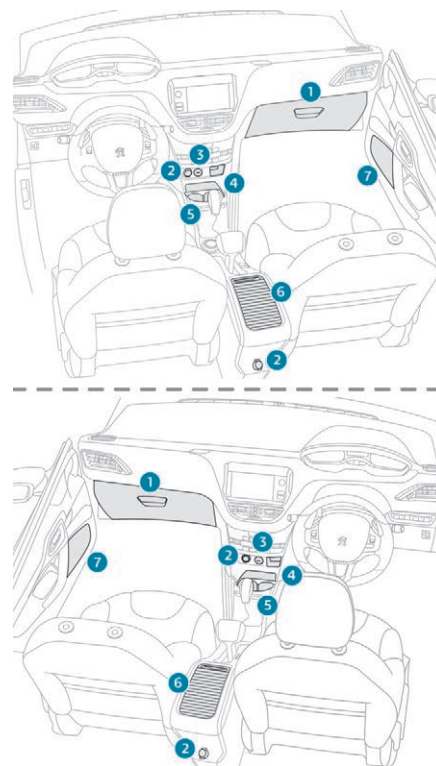


Keď to budete považovať za potrebné, vypnite odmrazovanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel, pretože nižšia spotreba elektrického prúdu znamená tiež zníženie spotreby paliva.



Odhmlievanie/odmrazovanie zadného okna môže byť v činnosti len pri bežiacom motore.

Výbava interiéru

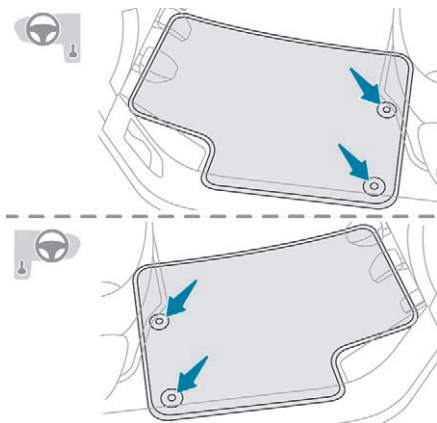


1. Príručná skrinka

2. **12 V zásuvka na príslušenstvo (120 W)**
Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.
3. **USB port/konektor***
4. **Otvorený odkladací priestor**
5. **Držiaky pohárov**
6. **Uzavretý odkladací priestor alebo laktová opierka***
7. **Odkladacie priechanky vo dverách**

Koberčeky

Demontáž



Na strane vodiča demontujete rohož nasledovne:

- ☞ posuňte sedadlo čo najviac dozadu,
- ☞ odistite uchytenia,
- ☞ vyberte rohož.

* V závislosti od verzie.

Opätovná montáž

Na strane vodiča koberec namontujete späť takto:

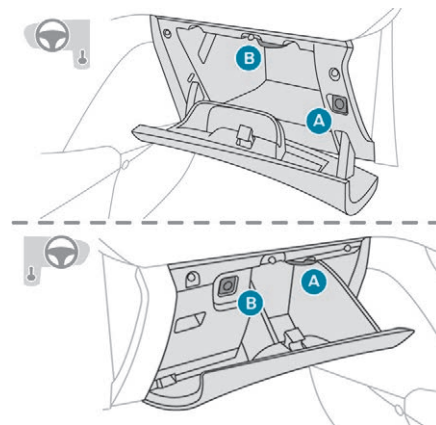
- ☞ koberec uložte na správne miesto,
- ☞ znova založte uchytenia a zatlačte ich,
- ☞ skontrolujte správne uchytenie koberca.

! Aby ste sa vyhli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- používajte len koberčeky prispôbené už existujúcim uchyteniam vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné,
- nikdy nepokladajte viacero rohoží na seba.

Použitie koberčeka, ktorý nebol homologizovaný spoločnosťou PEUGEOT, môže sťažovať prístup k pedálom a narúšať činnosť regulátora/obmedzovača rýchlosti.

Príručná skrinka



Obsahuje miesta určené na odkladanie fľaše s vodou, dokumentov od vozidla atď.

V jej kryte sa nachádza priestor na odkladanie okuliarov atď.

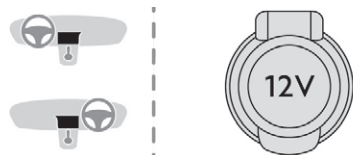
- ☞ Príručnú skrinku otvoríte nadvihnutím rukoväte.

i Obsahuje ovládač deaktivácie airbagu predného spolujazdca **A**.

i Súčasne s klimatizáciou umožňuje prístup k vetracej dýze **B**, z ktorej vychádza rovnaký klimatizovaný vzduch ako z výstupov vzduchu v interiéri vozidla.

! Nikdy nejazdite s otvorenou príručnou skrinkou, keď je predné sedadlo spolujazdca obsadené – počas prudkého brzdzenia môže spôsobiť poranenia!

12 V zásuvka



e Na pripojenie 12 V príslušenstva (max. výkon: 120 wattov) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Berte ohľad na maximálny výkon zásuvky (v opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho prenosného zariadenia).

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré neodporúča spoločnosť PEUGEOT, ako napr. nabíjačky s pripojením USB, môže vyvolať poruchy činnosti elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rádiového signálu alebo poruchy zobrazenia na displejoch.

Zásuvka USB/konektor



Toto prepojovacie zariadenie, umiestnené na strednej konzole, sa skladá zo zásuvky USB a konektora.*

Umožňuje vám pripojiť prenosné zariadenia ako napríklad prehrávač typu iPod® alebo kľúč USB.

Prehráva zvukové súbory a posiela ich do audio systému, ktoré následne môžete počuť prostredníctvom reproduktorov vozidla.

Súbory môžete spravovať pomocou ovládacích prvkov na volante alebo paneli audio systému a zobrazovať ich na obrazovke.

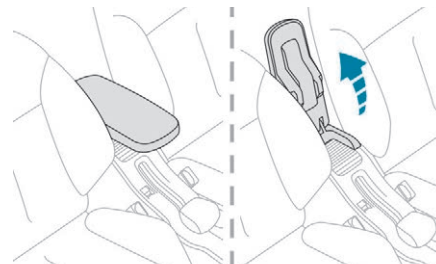
* v závislosti od verzie.

Počas používania v zásuvke USB sa prenosné zariadenie automaticky dobíja.

Počas nabíjania sa zobrazí správa v prípade, ak je spotreba energie prenosného zariadenia vyššia ako veľkosť elektrického prúdu poskytovaná vozidlom.

Port USB zároveň umožňuje pripojiť smartfón prostredníctvom systémov MirrorLink™, Android Auto® alebo CarPlay® a využívať niektoré aplikácie smartfónu cez dotykový displej.

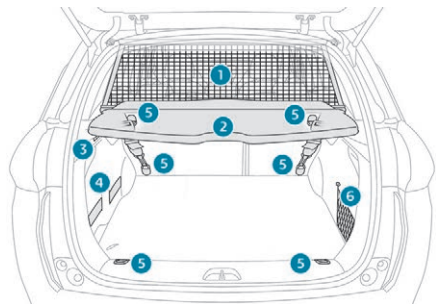
Predná lakt'ová opierka



(v závislosti od verzie)

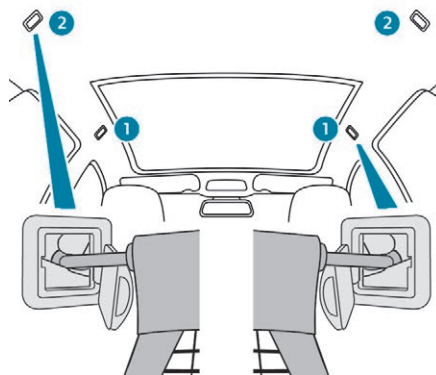
Lakt'ovú opierku je možné vyklopiť smerom dopredu a vychutnávať si jej pohodlie, alebo ju úplne sklopiť dozadu.

Výbava kufru



1. **Sieť na uchytenie vysokého nákladu**
(v závislosti od verzie)
2. **Kryt batožinového priestoru**
3. **Osvetlenie kufru**
4. **Pás na uchytenie batožiny**
5. **Upevňovacie oká** (v závislosti od verzie)
6. **Odkladacia sieť**

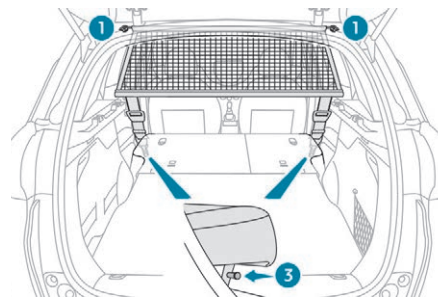
Sieť na uchytenie vysokého nákladu



Upevnená na horných a dolných špecifických okách alebo kolíkoch umožňuje využitie celého nakladacieho priestoru až po strop vozidla:

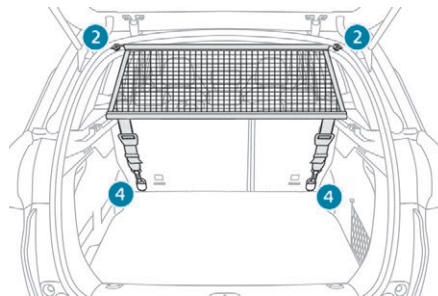
- za zadnými sedadlami (2. rad),
- za prednými sedadlami (1. rad), ak sú zadné sedadlá sklopené,

i Počas zakladania siete skontrolujte, či sú spony popruhov viditeľné z kufru. Umožnia vám ľahšiu manipuláciu pri ich napínaní alebo povoľovaní.



Pri použití v 1. rade:

- ☞ otvorte kryty horných upínaní 1,
- ☞ rozviňte sieť na uchytenie vysokého nákladu,
- ☞ jeden z koncov kovovej tyče siete umiestnite do príslušného horného upínania 1, následne zopakujte tento úkon aj pre druhý koniec tyče,
- ☞ uvoľnite popruhy na maximum,
- ☞ upevnite kovové oko každého popruhu na príslušný kolík 3, nachádzajúci sa pod sedacou časťou lavicového sedadla,
- ☞ sklopte zadné sedadlá,
- ☞ napnite popruhy bez nadvihnutia lavicového sedadla,
- ☞ skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá.



Pri použití v 2. rade:

- ☞ zložte alebo odstráňte prikrývku batožiny,
- ☞ otvorte kryty horných upínaní 2,
- ☞ rozviňte sieť na uchytenie vysokého nákladu,
- ☞ jeden z koncov kovovej tyče siete umiestnite do príslušného horného upínania 2, následne zopakujte tento úkon aj pre druhý koniec tyče,
- ☞ zaveste háčik každého popruhu siete na príslušné spodné oko 4,
- ☞ napnite popruhy,
- ☞ skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá.

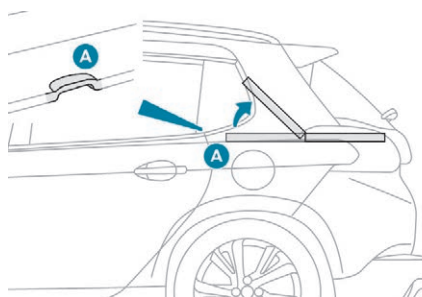
! Nikdy nepoužívajte oko ISOFIX upevňovacieho bodu popruhu pre detskú sedačku s horným popruhom.

Kryt batožinového priestoru



Skladá sa z dvoch častí, ktoré je možné zložiť na seba.

Ak ho chcete odložiť, poskladajte ho a umiestnite na dno batožinového priestoru.



Prístup do batožinového priestoru zo strany zadných sedadiel:

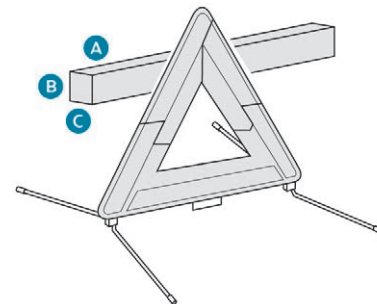
- ☞ nadvihnite prednú časť zadnej police pomocou rukoväte A.

! V prípade prudkého brzdenia sa predmety položené na kryte batožiny môžu nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

Výstražný trojuholník (odloženie)

Miesto pre uloženie zloženého výstražného trojuholníka alebo jeho puzdra sa nachádza pod predným sedadlom alebo pod podlahou batožinového priestoru (v závislosti od verzie).

! Skôr ako vystúpite z vozidla, aby ste postavili výstražný trojuholník, rozsviette výstražné osvetlenie a oblečte si bezpečnostnú vestu.



Rozmery trojuholníka (v zloženom stave) alebo jeho odkladacieho puzdra musia byť nasledovné:

- A: dĺžka = 438 mm,
- B: výška = 56 mm,
- C: šírka = 38 mm.

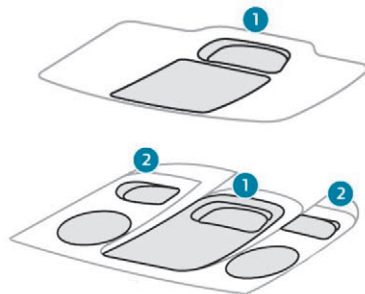
- i** Použitie výstražného trojuholníka si pozrite v návode jeho výrobcu.

Umiestnenie trojuholníka na vozovke

- e** Postavte výstražný trojuholník za vozidlo v súlade s platnými právnymi predpismi vašej krajiny.

- i** Keďže trojuholník sa dodáva ako príslušenstvo, obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Stropné osvetlenie



1. Predné/zadné stropné osvetlenie
2. Bodové osvetlenie



V tejto polohe sa stropné osvetlenie postupne rozsvieti:

- pri odomknutí vozidla,
- pri vytiahnutí kľúča zo zapalovania,
- po otvorení niektorých dverí,
- pri aktivácii tlačidla uzamykania diaľkového ovládania, v prípade lokalizácie vášho vozidla.

Postupne zhasne:

- pri zamknutí vozidla,
- pri zapnutí zapalovania,
- 30 sekúnd po zatvorení posledných dverí.



Trvalé zhasnutie.



Trvalo rozsvietené.

- i** V režime „trvalo rozsvietené“ sa dĺžka rozsvietenia mení v závislosti od okolností:
- pri vypnutom zapalovaní približne desať minút,
 - úsporný režim energie, približne 30 sekúnd,
 - s motorom v chode neobmedzené.

Bodové osvetlenie



e Pri zapnutom zapalovaní stlačte príslušný vypínač.



Dávajte pozor, aby sa do kontaktu so stropnými svetlami nedostal žiaden predmet.

Tlmené osvetlenie

Rozsvietenie tlmeného osvetlenia v interiéri zlepšuje viditeľnosť vo vozidle v prípade nedostatočného svetla.

Zapnutie



Ak sú zapnuté obrysové svetlá, v noci sa automaticky zapne tlmené osvetlenie (stropné osvetlenie, združený prístroj, priestor nôh pasažierov, panoramatická sklenená strecha* atď.).

Vypnutie

Tlmené osvetlenie sa automaticky vypne pri zhasnutí obrysových svetiel.

* V závislosti od výbavy vášho vozidla.

MENU

Spríevodné osvetlenie možno nakonfigurovať v ponuke **Driving/ Vehicle**.



Tlmené osvetlenie združeného prístroja

Deaktivácia



Na vozidle s rozsvietenými svetlami stlačte toto tlačidlo pre zhasnutie tlmeného osvetlenia združeného prístroja.

Aktivácia

Na vozidle s rozsvietenými svetlami opäť stlačte toto tlačidlo pre rozsvietenie tlmeného osvetlenia združeného prístroja.

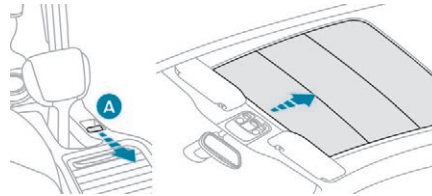
Panoramatická sklenená strecha

Systém, ktorý sa skladá z nastaviteľných svetlovodov a panoramatického tónovaného skla, ktoré zvyšuje svetlosť a viditeľnosť v interiéri vozidla.

Je taktiež vybavený elektrickou zatemňovacou clonou, ktorá prispieva k zlepšeniu tepelného a akustického komfortu.

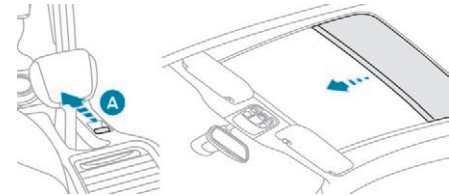
Elektrická zatemňovacia clona

Otvorenie



☞ Nadvihnite ovládač **A** smerom dozadu. Pohyb clony sa zastaví, hneď ako uvoľníte ovládač.

Zatvorenie



☞ Potlačte ovládač **A** smerom dopredu. Pohyb clony sa zastaví, hneď ako uvoľníte ovládač.

! V prípade privretia predmetu počas manipulácie s clonou musíte pohnúť clonou opačným smerom. Aby ste tento krok mohli vykonať, stlačte príslušný ovládač.

Ak vodič manipuluje s ovládačom clony, je nevyhnutné, aby sa presvedčil, že žiadna osoba nebráni jej správne zatvoreniu. Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú clonu správnym spôsobom.

Počas manipulácie s clonou dávajte osobitný pozor na deti.

Ovládanie osvetlenia

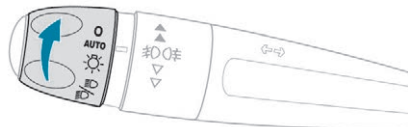
I Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných svetlomietov a zadných svetiel zarsiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

I **Cesta do zahraničia**
Ak s vozidlom plánujete jazdiť v krajine, v ktorej sa jazdí po opačnej strane cesty, je nevyhnutné nastaviť stretávacie svetlomiety vášho vozidla tak, aby neoslňovali protiidúci vodičov. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu.

Bez automatického osvetlenia



S automatickým osvetlením



Voľba režimu hlavného osvetlenia

Prstenec otočte tak, aby sa požadovaný znak nachádzal oproti značke.

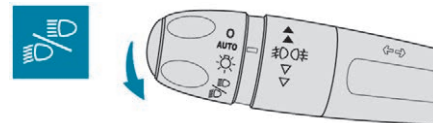
 Zhasnuté svetlá (vypnuté zapáľovanie)/ denné predné svetlá (bežiaci motor).

 Len obrysové svetlá.

 Stretávacie alebo diaľkové svetlá.

AUTO Automatické rozsvietenie svetiel.

Ovládač prepnutia svetiel



Potiahnutím páčky prepnete rozsvietenie stretávacích svetiel/diaľkových svetiel.

V režime zhasnutých svetiel a obrysových svetiel môže vodič dočasne rozsvietiť diaľkové svetlá („zablikanie svetlami“), pokiaľ pridržiava páčku zatiahnutú.

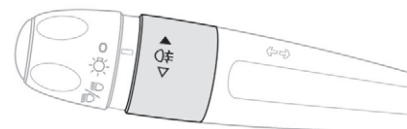
Zobrazenie

Rozsvietenie príslušnej kontrolky na združenom prístroji potvrdí zapnutie zvoleného osvetlenia.

Hmlové svetlá

Fungujú súčasne s rozsvietenými stretávacími alebo diaľkovými svetlami.

Len zadné hmlové svetlo

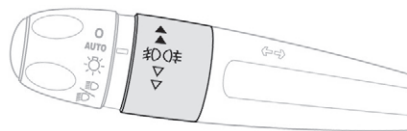


☞ Rozsvetuje sa otočením prstenca smerom dopredu.

Pri automatickom vypnutí svetiel (pri modeli s funkciou AUTO) ostanú hmlové svetlo a stretávacie svetlá rozsvietené.

☞ Zhasína sa otočením prstenca smerom dozadu.

Predné hmlové svetlá a zadné hmlové svetlo



Otočte a uvoľnite kruhový ovládač:

- ☞ smerom dopredu prvýkrát, rozsvietite predné hmlové svetlomety,
- ☞ smerom dopredu druhýkrát, rozsvietite zadné hmlové svetlo,
- ☞ smerom dozadu jedenkrát, vypnete zadné hmlové svetlo,
- ☞ smerom dozadu druhýkrát, vypnete predné hmlové svetlomety.

Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s AUTOMATICKÝM modelom) alebo pri manuálnom vypnutí stretávacích svetiel остану hmlové a obrysové svetlá rozsvietené.

- ☞ Otočením kruhového ovládača smerom dozadu vypnete hmlové svetlá, obrysové svetlá zhasnú taktiež.

! Za jasného alebo daždivého počasia, vo dne, ako aj v noci, je zakázané rozsvietiť predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svetlá. V takýchto situáciách môže intenzita ich svetelného kužeľa oslepiť ostatných vodičov. Mali by sa používať jedine v prípade hmly alebo sneženia. Za týchto klimatických podmienok je potrebné zapnúť stretávacie svetlá a svetlá do hmly ručne, pretože snímač môže detegovať dostatočnú intenzitu svetla. Nezapadnite vypnúť predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svetlo hneď, ako ich použitie nie je nevyhnutné.

i Vypnutie svetiel pri vypnutom zapalovaní

Pri vypnutí zapalovania zhasnú okamžite všetky svetlá, s výnimkou stretávacích svetiel v prípade aktivovaného automatického sprievodného osvetlenia.

i Zapnutie osvetlenia po vypnutí zapalovania

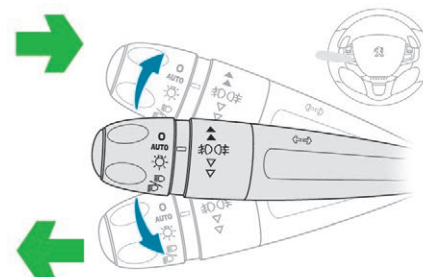
Pre opätovnú aktiváciu ovládania osvetlenia nastavte prstenec do polohy **0** – zhasnuté svetlá, následne zvolte vami požadovanú polohu.

Pri otvorení dverí vodiča sa ozve dočasný zvukový signál, ktorý upozorní vodiča na zapnuté osvetlenie.

Osvetlenie, okrem parkovacích svetiel, bude automaticky prerušené po maximálnom časovom limite 30 minút, aby sa zabránilo vybitiu batérie.

! Niky sa nepozerajte príliš zblízka do svetelného lúča svetlomietov „Full LED“: riziko vážneho zranenia očí.

Ukazovatele smeru



- ☞ Pri odbočovaní vľavo stlačte ovládač svetiel smerom nadol až na doraz.

- ☞ Pri odbočovaní vpravo zdvihnite ovládač svetiel smerom nahor až na doraz.

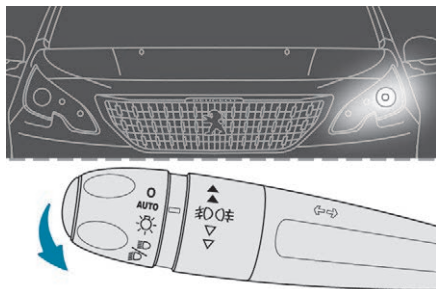
i Ak vodič zabudne vypnúť smerové svetlá a vozidlo sa pohybuje rýchlosťou vyššou než 60 km/h, zosilní sa po uplynutí 20 sekúnd zvuk sprevádzajúci činnosť svetiel.

Tri bliknutia

Posuňte ovládač svetiel jednoduchým pohybom smerom hore alebo dolu bez toho, aby ste prekročili bod odporu. Príslušné smerové svetlá 3-krát zablikajú.

i Použitie tejto funkcie je k dispozícii bez ohľadu na rýchlosť vozidla, avšak využíva sa predovšetkým pri zmene jazdného pruhu na rýchlostných cestách.

Parkovacie svetlá

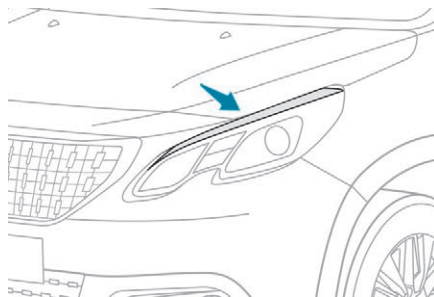


Svetelné označenie bočnej strany vozidla prostredníctvom rozsvietenia obrysových svetiel iba na strane cestnej premávky.

- ☞ V rámci minúty, ktorá nasleduje po prerušení kontaktu, potlačte ovládač osvetlenia smerom hore alebo dole, v závislosti od strany premávky (príklad: parkovanie naľavo, ovládanie osvetlenia sa posúva smerom dole, rozsvietenie svetlomietov na pravej strane).

Tento úkon je sprevádzaný zvukovým signálom a rozsvietením kontrolky príslušného ukazovateľa smeru na združenom prístroji. Parkovacie svetlá vypnete umiestnením ovládača osvetlenia do strednej polohy alebo zapnete zapalovanie.

Svetlá s elektroluminiscenčnými diódami



Rozsvietenia sa pri naštartovaní motora.

V závislosti od krajiny predaja zabezpečujú funkciu:

- denného osvetlenia* v dennom režime a obrysového osvetlenia v nočnom režime (pri dennom osvetlení je svetelná intenzita silnejšia),
- alebo
- obrysového osvetlenia v dennom a nočnom režime.

Denné svetlá

Denné osvetlenie vozidla, ktoré je v niektorých krajinách nevyhnutné. Aktivuje sa automaticky pri naštartovaní motora a slúži na lepšie zviditeľnenie vozidla pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

Táto funkcia je zabezpečená:

- v krajinách, v ktorých to nariaďuje zákon, rozsvietením stretávacích svetiel spojených s rozsvietením obrysových svetiel a osvetlenia evidenčného čísla vozidla. Túto funkciu nie je možné deaktivovať.
- v ostatných krajinách predaja, rozsvietením príslušných svetiel (svetlá s elektroluminiscenčnými diódami); táto funkcia môže byť aktivovaná alebo deaktivovaná prostredníctvom konfiguračného menu vozidla.

* Tieto parametre sa nastavujú v ponuke konfigurácie vozidla.

Ovládač osvetlenia musí byť umiestnený v polohe 0 alebo AUTO (denný režim). Deaktivácia denných svetiel nastane po nastavení ovládača osvetlenia alebo po následnom naštartovaní motora, aktivácia je zaznamenaná okamžite.

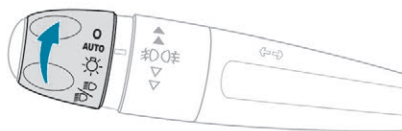
Miesto vodiča (združený prístroj, dotykový displej, ovládací panel klimatizácie atď.) sa neosvetlí, s výnimkou prípadu prechodu do nočného režimu pri manuálnom alebo automatickom rozsvietení svetiel.

Automatické rozsvietenie svetiel

Parkovacie a stretávacie svetlá sa rozsvetia automaticky, bez zásahu vodiča, v prípade zistenia nedostatočného vonkajšieho svetla alebo v niektorých prípadoch aktivácie stieračov.

Svetlá sa automaticky vypnú vo chvíli, keď je osvetlenie postačujúce alebo po vypnutí stieračov.

Zapnutie



- ☞ Otočte prstencom do polohy **AUTO**. Aktiváciu funkcie sprevádza zobrazenie správy na obrazovke.

Vypnutie

- ☞ Otočte prstencom do inej polohy. Deaktivácia funkcie je sprevádzaná správou na displeji.

Automatické sprievodné osvetlenie

Spojenie s automatickým rozsvietením umožňuje sprievodnému osvetleniu nasledujúce nové možnosti:

- voľbu dĺžky trvania osvetlenia po dobu 15, 30 alebo 60 sekúnd,
- zapnutie automatického režimu sprievodného osvetlenia pri aktivovanom automatickom rozsvietení svetiel.

MENU



Sprievodné osvetlenie možno nakonfigurovať v ponuke **Driving/ Vehicle**.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti svetelného snímača sa rozsvetia svetlá, na združenom prístroji sa zobrazí táto výstražná kontrolka a/alebo sa objaví správa na displeji, sprevádzaná zvukovým signálom.

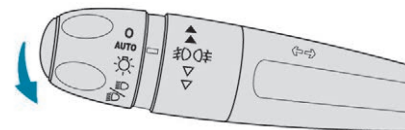
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný dielňa.

! Svetelný snímač môže v hmle alebo počas sneženia zaznamenať dostatočné svetlo. V takomto prípade sa svetlá nerozsvetia automaticky. Ničím neprikrývajte svetelný snímač, združený s dažďovým snímačom, ktorý je umiestnený v strede čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom; súvisiace funkcie by neboli viac ovládané.

Manuálne sprievodné osvetlenie

Dočasné rozsvietenie stretávacích svetiel po vypnutí zapaľovania uľahčuje vodičovi opustenie vozidla v prípade slabej viditeľnosti.

Zapnutie



- ☞ Pri vypnutom zapaľovaní „zablikajte svetlami“ pomocou ovládača osvetlenia.
- ☞ Ďalšie „zablikanie svetlami“ funkciu vypne.

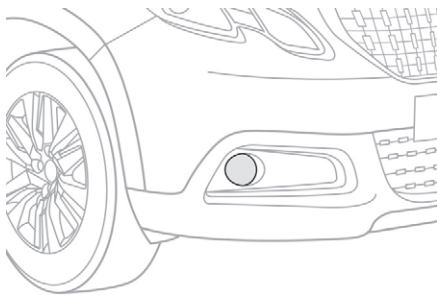


Manuálne sprievodné osvetlenie je možné aktivovať taktiež pomocou tlačidla osvetlenia na diaľkovom ovládaní.

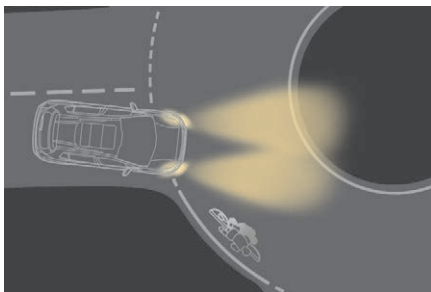
Vypnutie

Manuálne sprievodné osvetlenie sa automaticky vypne po uplynutí stanovenej časovej doby.

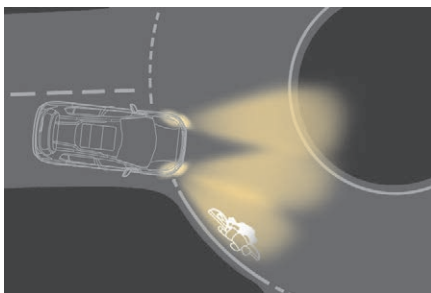
Statické osvetlenie zákrut



Ak sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlá, táto funkcia umožňuje, aby svetelný kužeľ hmlových svetiel osvetľoval vnútorné pole zákruty, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 40 km/h (jazda v meste, kľukatá cesta, križovatky, manévrovanie pri parkovaní atď.).



Bez statického osvetlenia zákrut



So statickým osvetlením zákrut

Zapnutie

Táto funkcia sa zapne:

- pri zapnutí príslušného smerového svetla, alebo
- od určitého uhla natočenia volantu.

Vypnutie

Táto funkcia sa vypne:

- pod istým uhlom otočenia volantom,
- pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h,
- zaradením spätného chodu.

Naprogramovanie

MENU



Statické osvetlenie zákrut je možné aktivovať alebo deaktivovať v ponuke **Driving / Vehicle**. Z výroby je táto funkcia aktivovaná.

Výškové nastavenie svetlometov

Výška svetlometov musí byť nastavená v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby ste neoslňovali ostatných účastníkov cestnej premávky.



0. 1 alebo 2 osoby na predných sedadlách.

- Stredné nastavenie.
- 1. 5 osôb.
- 5 osôb + maximálne povolené zaťaženie.
- 2. Vodič + maximálne povolené zaťaženie.

i Základné nastavenie predstavuje poloha „KL“

Ovládač stieračov skla

Predné a zadné stierače skla sú zostavené tak, aby postupne zlepšili viditeľnosť vodiča, v závislosti od klimatických podmienok.

Programovanie

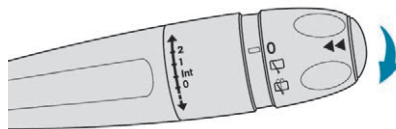
K dispozícii máte taktiež rôzne režimy automatického ovládania stieračov skla, v závislosti od nasledujúcej výbavy:

- automatické stierače predného skla reagujúce na dážď,
- zadné stieranie skla pri zaradení spätného chodu.

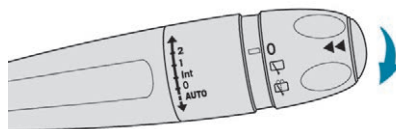
Manuálne ovládače

Stierače skla ovláda priamo vodič.

Bez automatického stierania



S automatickým stieraním



Predné stierače

Intenzita stierania:

2	Rýchle (silné zárážky).
1	Štandardné (mierne zárážky).
Int	Prerušované (úmerné rýchlosti vozidla).
0	Vypnuté.
↓	Stieranie v jednotlivých cykloch (stlačte smerom nadol a uvoľnite).

AUTO ↓

Automatické (stlačte smerom nadol a uvoľnite).
Stieranie v jednotlivých cykloch (krátko potiahnite ovládač smerom k sebe).

Ostrekovač predného skla

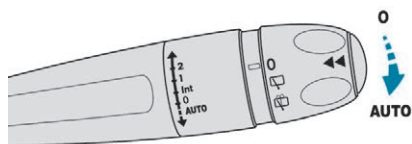
Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k sebe. Ostrekovač skla a následne stierač skla sa uvedú do činnosti na obmedzený čas.

! Nepoužívajte ostrekovač skla pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracej lišty. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko jeho zamrznutia na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte vždy výrobky určené na použitie v chladnom počasi. Nikdy nedolievajte vodou.

Automatické stierače predného skla

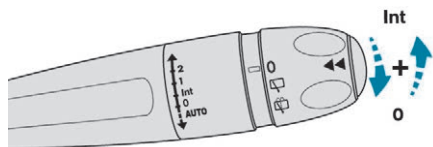
Činnosť stieračov predného skla je automatická v prípade detekcie dažďa (snímač za vnútorným spätným zrkadlom) a rýchlosť stierania sa prispôsobí intenzite zárážok.

Zapnutie



AUTO Zatlačte ovládaciu páčku krátko nadol. Stierací cyklus potvrdí akceptovanie požiadavky. Na združenom prístroji sa rozsvieti táto výstražná kontrolka a zobrazí sa správa.

Vypnutie



Opäť krátko stlačte ovládaciu páčku smerom nadol alebo umiestnite ovládaciu páčku do inej polohy (Int, 1 alebo 2).

Táto výstražná kontrolka na združenom prístroji zhasne a zobrazí sa hlásenie.

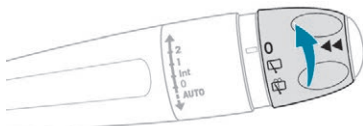
i Po každom vypnutí zapalovania dlhšom ako 1 minúta je potrebné automatické stieranie opätovne aktivovať zatlačením ovládača smerom dole.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti automatického stierania budú stierače fungovať v režime prerušovaného stierania. Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa.

! Ničím neprikrývajte dažďový senzor, ktorý je prepojený so svetelným senzorom a nachádza sa v hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom. Počas umývania vozidla na automatickej linke vypnite automatické stieranie. V zime sa odporúča počkať na úplné rozmrazenie čelného skla a až potom aktivovať automatické stieranie.

Stierač zadného skla



! V prípade silného sneženia, námrazy alebo pri použití nosiča bicykla na kufri vozidla, deaktivujte zadné automatické stieranie prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Kruhový ovládač na ovládanie zadného stierača:



Vypnuté.



Prerušované stieranie.



Stieranie s ostrekovaním skla (obmedzená doba).

Spätný chod

Po zaradení spätného chodu sa stierač zadného skla uvedie do činnosti, ak sú v prevádzke stierače čelného skla.

Naprogramovanie

MENU



Z ponuky **Driving / Vehicle** je možné aktivovať alebo deaktivovať funkciu zadného stierača pri cúvaní.

Servisná poloha predných stieračov

Táto poloha umožňuje očistenie alebo výmenu líšt stieračov. Môže byť užitočná aj v zimnom období (ľad, sneh) na uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla.

i Pre zachovanie funkčnosti stieračov skla vám odporúčame:

- manipulovať s nimi opatrne,
- pravidelne ich čistiť mydlovou vodou,
- nevyužívať ich na prichytenie kartónu na čelné sklo,
- vymieňať ich pri spozorovaní prvých znakov opotrebovania.

Pred demontážou predného stierača



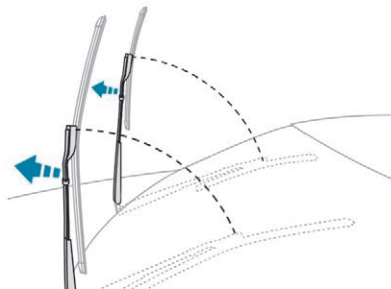
- ☞ V priebehu prvej minúty po vypnutí zapalovania umiestni aktivácia ovládača stieračov lišty stieračov do vertikálnej polohy.
- ☞ Vykonajte požadovanú operáciu alebo vymeňte lišty stieračov.

Po spätnej montáži lišty predného stierača

- ☞ Ak chcete obnoviť pôvodnú polohu stieračov, zapnite zapalovanie a použite páčku na ovládanie stieračov.

Výmena stieracej lišty

Demontáž/montáž v prednej časti



- ☞ Výmenu lišty stieračov vykonávajte zo strany vodiča.
- ☞ Začnite lištou ďalej od vás, každé ramienko uchopte za pevnú časť a nadvihnite do polohy zastavenia.

! Nedotýkajte sa lišty stierača, pretože môžete spôsobiť nenapraviteľné poškodenie. Keď stieračmi pohybujete, nepustíte ich, hrozí riziko poškodenia čelného skla.

- ☞ Očistite predné sklo pomocou prípravku na čistenie okien.

i Nepoužívajte čističe skiel typu „Rain X“.

- ☞ Odistite opotrebovanú lištu stierača najbližšie k vám a odstráňte ju.
- ☞ Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramienku.
- ☞ V prípade druhej lišty stierača postupujte rovnakým spôsobom.
- ☞ Začnite lištou bližšie k vám, znovu každé ramienko uchopte za pevnú časť a opatrne ho zložte na čelné sklo.

Demontáž/montáž v zadnej časti

- ☞ Uchopte ramienko za pevnú časť a nadvihnite do polohy zastavenia.
- ☞ Očistite zadné sklo pomocou prípravku na čistenie skla.
- ☞ Odistite opotrebovanú lištu a demontujte ju.
- ☞ Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramienku.
- ☞ Znovu podržte ramienko za pevnú časť a opatrne ho zložte na zadné okno.

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti

! Na rôznych miestach vo vozidle sú umiestnené štítky. Sú medzi nimi bezpečnostné upozornenia, ako aj identifikačné informácie vozidla. Neodstraňujte ich: sú neoddeliteľnou súčasťou vášho vozidla.

! Pri akomkoľvek zásahu na vašom vozidle sa obráťte na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné znalosti, kompetenciu a vhodné vybavenie na výkon zásahov. To všetko je vám schopná poskytnúť sieť PEUGEOT.

! V závislosti od právnych predpisov platných v danej krajine môžu byť niektoré bezpečnostné prvky súčasťou povinnej výbavy vozidla: bezpečnostné reflexné vesty, výstražné trojuholníky, alkoholtest, náhradné žiarovky, náhradné poistky, hasiaci prístroj, lekárnica, ochranné zásterky na zadných kolesách atď.

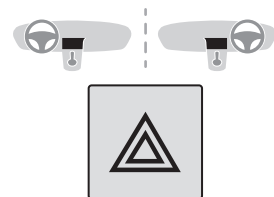
! Upozorňujeme vás na tieto skutočnosti:

- Montáž výbavy alebo elektrického príslušenstva, ktoré nie je schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže zapríčiniť nadmernú spotrebu a poruchu elektrických systémov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde vám poskytnú informácie o palete odporúčaného príslušenstva.
- Z bezpečnostných dôvodov je prístup k diagnostickej zásuvke združenej s integrovanými elektronickými systémami, ktoré sú súčasťou výbavy vášho vozidla, striktné vyhradený zástupcom siete PEUGEOT alebo špecializovaného servisu, ktorí disponujú vhodným náradím (riziko poruchy elektronických integrovaných systémov, ktoré by mohli spôsobiť vážne závady alebo zlyhania). Výrobca nebude niesť zodpovednosť v prípade nerešpektovania tohto pokynu.
- Akákoľvek zmena alebo úprava, ktorá nie je schválená spoločnosťou PEUGEOT alebo bola vykonaná bez dodržania technických predpisov stanovených výrobcom, má za následok prerušenie zákonnej a zmluvnej záruky.

! Inštalácia príslušenstva rádiodokomunikačných vysielateľov

Pred inštaláciou rádiodokomunikačného vysielateľa je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámi s vlastnosťami kompatibilných vysielateľov (frekvenčné pásmo, maximálny výkon, poloha antény, špecifické podmienky inštalácie) v súlade so smernicou o elektromagnetickej kompatibilite vozidiel (2004/104/ES).

Núdzové výstražné osvetlenie



☞ Po stlačení tohto červeného tlačidla všetky štyri svetlá smerových ukazovateľov začnú blikať.

Môže byť v činnosti aj pri vypnutom zapalovaní.

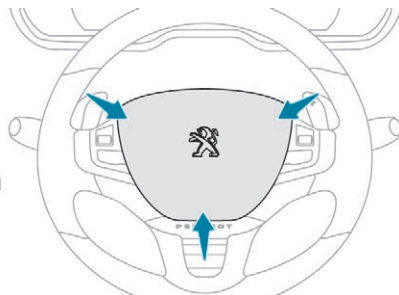
Automatické rozsvietenie

Svetlá sa rozsvietia automaticky po prudkom brzdení a v závislosti od spomalenia vozidla. Vypnú sa automaticky po prvom zatlačení akcelerátora.

- ☞ Môžete ich taktiež vypnúť manuálne stlačením tlačidla.

Zvuková výstraha

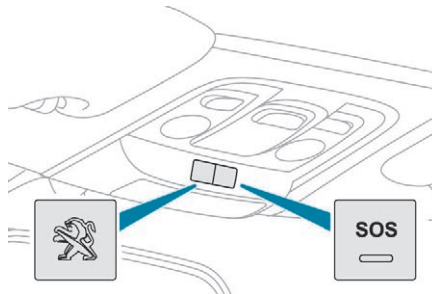
Zvukový výstražný systém slúži na varovanie ostatných účastníkov cestnej premávky pred bezprostredným nebezpečenstvom.



- ☞ Stlačte strednú časť volantu s integrovanými ovládacími prvkami.

i Zvukovú výstrahu používajte striedmo a len v prípadoch stanovených v zákone o cestnej premávke vašej krajiny alebo krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Núdzový alebo asistenčný hovor



Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS

V núdzovom prípade podržte toto tlačidlo na dobu dlhšie ako 2 sekundy.

Blikanie LED diódy a hlasová správa potvrdia aktiváciu volania zákazníckeho strediska „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“*

Ďalšie stlačenie tohto tlačidla okamžite zruší požiadavku a LED dióda zhasne.

LED dióda ostane rozsvietená (bez blikania) v prípade, ak bolo uskutočnené spojenie. Zhasne po ukončení komunikácie.

„Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ okamžite lokalizuje vaše vozidlo a kontaktuje vás vo vašom jazyku** a v prípade potreby vyžiada vyslanie príslušných záchranných zložiek. V krajinách, v ktorých nie je služba k dispozícii, alebo v prípade, ak bola lokalizačná služba výslovne odmietnutá, je hovor presmerovaný priamo na záchranné zložky (112) bez lokalizácie vozidla.

! V prípade nárazu zaznamenaného počítačom airbagu sa nezávisle od prípadných rozvinutí airbagov automaticky uskutoční núdzový hovor.

* V súlade so všeobecnými podmienkami používania služby dostupnej u predajcov a v závislosti od technických a technologických obmedzení.

** V závislosti od geografického pokrytia „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“, „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a oficiálneho úradného jazyka zvoleného vlastníkom vozidla. Zoznam zahrnutých krajín a Služby PEUGEOT CONNECT je dostupný u predajcov alebo na webovej stránke pre danú krajinu.

Činnosť systému

Pri zapnutí zapaľovania sa svetelná kontrolka rozsvieti na 3 sekundy, čím signalizuje správnu činnosť systému.

Svetelná kontrolka sa rozsvieti na červeno: porucha systému.

Svetelná kontrolka bliká na červeno:

je potrebné vymeniť rezervnú batériu.

V oboch prípadoch môže nastať situácia, že služby núdzového a asistenčného hovoru nemusia byť dostupné.

V čo najkratšom čase sa obráťte na kvalifikovaný servis.

i Porucha systému nebráni vozidlu v jazde.

Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect



V prípade poruchy vozidla môžete požiadať o pomoc tak, že stlačíte toto tlačidlo a podržíte ho dlhšie ako 2 sekundy.

Hlasová správa potvrdí, že sa uskutočnil hovor**.

Okamžitým ďalším stlačením tohto tlačidla sa požiadavka zruší.

Zrušenie je potvrdené hlasovou správou.

Geolokalizácia



Geolokalizáciu môžete deaktivovať súčasným stlačením tlačidiel „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a následným potvrdením voľby stlačením „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

Geolokalizáciu môžete opäť aktivovať súčasným stlačením tlačidiel „Služba lokalizovaného núdzového hovoru“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a následným potvrdením voľby stlačením tlačidla „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

i Ak ste si vozidlo kúpili inde ako v sieti predajných miest PEUGEOT, skontrolujte si konfiguráciu týchto služieb, pričom môžete požiadať o ich úpravu vo vašej sieti. V krajinách s niekoľkými úradnými jazykmi je možná konfigurácia v oficiálnom úradnom jazyku podľa vášho výberu.

i Z technických dôvodov a predovšetkým v záujme zlepšenia kvality Služby PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

i Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny.

** v súlade s geografickým pokrytím „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“, „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a úradným jazykom, ktorý si zvolil vlastník vozidla. Zoznam pokrytých krajín a Služby PEUGEOT CONNECT nájdete v predajných miestach alebo na webovej stránke vašej krajiny.

Elektronický stabilizačný program (ESC)

Elektronický stabilizačný program je zložený z týchto systémov:

- protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD),
- asistent núdzového brzdzenia (EBA),
- regulačný systém prešmyku kolies (ASR) alebo kontrola trakcie,
- dynamické riadenie stability (DSC).

Definície

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD)

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť a ovládateľnosť vášho vozidla počas brzdzenia a prispievajú k lepšej kontrole v zákrutách, predovšetkým na nerovných a šmykľavých povrchoch.

ABS zabráňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého brzdzenia.

Elektronický delič brzdného účinku (EBFD) zabezpečuje integrálne riadenie brzdného tlaku jednotlivých kolies.

Posilňovač núdzového brzdzenia (EBA)

V núdzovom prípade tento systém umožňuje rýchlejšie dosiahnuť optimálny brzdný tlak, a teda skrátiť vzdialenosť na zastavenie vozidla.

Uvedie sa do činnosti v závislosti od rýchlosti stlačenia brzdného pedálu. V dôsledku toho nastane zníženie odporu pedálu a zvýšenie účinnosti brzdzenia.

Regulačný systém prešmyku kolies (ASR)

Tento systém optimalizuje prenos hnacej sily tak, že ovláda brzdy hnacích kolies a motor, čím obmedzuje riziko prešmyku kolies. Umožňuje tiež zlepšiť stabilitu vozidla v zákrutách pri akcelerácii.

Dynamické riadenie stability (DSC)

V prípade rozdielu dráhy sledovanej vozidlom a dráhy požadovanej vodičom tento systém kontroluje jednotlivé kolesá a automaticky ovplyvňuje činnosť brzdy jedného alebo viacerých kolies a tiež činnosť motora z dôvodu vrátenia vozidla do požadovanej dráhy, v rámci fyzikálnych zákonov.

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdného účinku (EBD)



Rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou, signalizuje poruchu činnosti ABS, ktorá môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením vozidla pri brzdení.



Rozsvietenie tejto kontrolky, spojené s kontrolkou **STOP** sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji, signalizuje poruchu elektronického deliča brzdného účinku (EBFD), ktorá by mohla spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom počas brzdzenia.

Zastavte vozidlo hneď, ako to umožnia bezpečnostné podmienky.

V oboch prípadoch kontaktujte predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.



V prípade výmeny kolesa (pneumatiky a disku) dbajte na to, aby boli schválené pre vaše vozidlo.



Činnosť systému ABS sa môže prejavíť miernymi vibráciami na brzdom pedále.



V prípade prudkého brzdzenia ho veľmi silno stlačte a držte súvisle stlačený.



Po každom náraze nechajte systémy skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Dynamická kontrola stability (DSC)/regulácia preklzovania kolies (ASR)

Aktivácia

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla. Hneď, ako systémy zistia problémy s príľnavosťou pneumatík alebo s držaním stopy, budú pôsobiť na motor a brzdy.



Je to signalizované blikaním kontrolky na združenom prístroji.

Deaktivácia

V určitých výnimočných prevádzkových podmienkach (rozbeh vozidla uviaznutého v bahne, v snehu, na sypkom povrchu...) môže byť výhodné deaktivovať systém ASR, čím sa umožní prekídzanie kolies a obnoví sa tak príľnavosť pneumatík k jazdnému povrchu. Systém opätovne aktivujete, keď to dovoľia podmienky príľnavosti.

MENU

Deaktiváciu možno nakonfigurovať v ponuke **Driving / Vehicle**.



Je signalizovaná zobrazením správy.

Opätovná aktivácia

Systém ASR sa automaticky aktivuje po každom vypnutí zapalovania alebo pri rýchlosti nad 50 km/h.

Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h ho môžete aktivovať manuálne:

MENU



Opätovnú aktiváciu možno nakonfigurovať v ponuke **Driving/ Vehicle**.

Je signalizovaná zobrazením správy.

Porucha činnosti



Rozsvietenie tejto výstražnej kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji, signalizuje poruchu systému.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný dielňa, kde vám systém skontrolujú.

! ASR/DSC

Tieto systémy ponúkajú možnosť zvýšenia bezpečnosti pri štandardnej jazde, avšak nesmú nabádať vodiča k zvyšovaniu rizika a k jazde príliš vysokou rýchlosťou. V podmienkach zníženej príľnavosti (dážď, sneh, poľadovica) riziko straty príľnavosti stúpa. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby ste ponechali tieto systémy aktivované za každých podmienok a najmä v náročných podmienkach. Správna činnosť týchto systémov je podmienená dodržiavaním odporúčaní výrobcu týkajúcich sa kolies (pneumatiky a disky), brzdového systému a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a zásahoch v sieti PEUGEOT. Odporúča sa používanie snehových reťazí, aby ste mohli využívať výhody účinku týchto systémov v zimných podmienkach.

V takom prípade je nevyhnutné namontovať na všetky štyri kolesá pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

System Grip control

Ide o špecifický a patentovaný systém kontroly trakcie, zlepšujúci prenos hnacej sily na snehu, blate a piesku.

Tento systém, ktorého činnosť bola optimalizovaná pre akúkoľvek situáciu, vám umožňuje manévrovať vo väčšine prípadov s nedostatočnou adhéziou (situácie, s ktorými sa môžete stretnúť pri štandardnom použití vozidla).

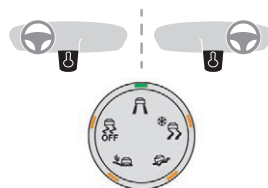
V spojení s celoročnými pneumatikami Peak Mountain Snow Flake ponúka tento systém kompromis medzi bezpečnosťou, priľnavosťou pneumatík k povrchu a prenosom hnacej sily. Sú účinné v zimných i letných podmienkach.

Zatlačenie pedálu akceleračného musí byť dostatočne silné, aby mohol systém využiť výkon motora. Fázy činnosti s vysokými otáčkami motora sú úplne normálnym javom.

Prepínací ovládač s piatimi polohami vám umožňuje voľbu nastavenia, ktorá najlepšie zodpovedá aktuálnym jazdným podmienkam. Vaša voľba sa potvrdí rozsvietením svetelnej kontrolky zodpovedajúcej príslušnému režimu.

Na dotykovom displeji sa dočasne objaví špecifické doplnkové zobrazenie potvrdzujúce voľbu uskutočnenú pomocou kruhového ovládača.

Štandardný (ESC)



Tento režim je nakalibrovaný pre nízku úroveň prešmyku kolies a zodpovedá rôznym stupňom priľnavosti, s ktorými sa môže vozidlo zvyčajne stretnúť na ceste.



☞ Umiestnite kruhový ovládač do tejto polohy.



Po každom vypnutí zapalovania sa systém automaticky nastaví na tento režim.

Sneh

Tento režim prispôbuje svoju činnosť podmienkam priľnavosti, zaznamenaných na každom z predných kolies pri rozjazde vozidla. (režim aktívny do 80 km/h)



☞ Umiestnite kruhový ovládač do tejto polohy.

Akúkoľvek terén (blato, vlhká tráva atď.)

Tento režim umožňuje pri rozjazde vozidla výrazné prešmykovanie kolesa s najslabšou priľnavosťou, aby došlo k vyváženiu z blata a pneumatika sa opäť dostala do záberu. Súčasne je koleso s najväčšou priľnavosťou riadené tak, aby prenášalo čo najväčší krútiaci moment.

Vo fáze pohybu systém optimalizuje prešmyk takým spôsobom, aby vozidlo reagovalo čo možno najlepšie na požiadavky vodiča. (režim aktívny do 50 km/h)



☞ Umiestnite kruhový ovládač do tejto polohy.

Piesok

Tento režim umožňuje slabý prešmyk na oboch hnacích kolesách súčasne, aby sa mohlo vozidlo pohybovať a obmedzilo sa riziko uviaznutia v piesku. (režim aktívny do 120 km/h)



☞ Umiestnite kruhový ovládač do tejto polohy.



Na piesku nepoužívajte iné režimy, v opačnom prípade vám hrozí riziko uviaznutia vozidla.



K dispozícii máte možnosť deaktivácie systémov ASR a DSC otočením kruhového ovládača do polohy „OFF“.

V prípade nedobrovoľného odchýlenia sa od dráhy systémy ASR a DSC už nebudú mať vplyv na činnosť motora a na brzdy. Tieto systémy sa opätovne automaticky aktivujú pri prekročení rýchlosti 50 km/h alebo pri každom zapnutí zapaľovania.



Odporúčania týkajúce sa jazdy

Vaše vozidlo je skonštruované tak, aby bolo schopné jazdiť na asfaltových cestách, ale umožňuje vám taktiež príležitostnú jazdu na iných menej jazdných povrchoch. Neumožňuje však jazdu v nasledujúcich prípadoch:

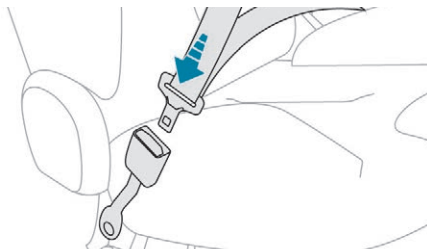
- prekonávanie a jazda na povrchu, ktorý by mohol spôsobiť poškodenie podvozku vozidla, prípadne odtrhnutie jednotlivých prvkov (palivové potrubie, chladič paliva atď.) existujúcimi prekážkami alebo kameňmi,
- jazda na prudkom svahu s povrchom s nízkymi adhéznymi podmienkami,
- prejazd vodným tokom.

Bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku. Tento systém zlepšuje bezpečnosť na predných miestach v prípade čelných a bočných nárazov. V závislosti od intenzity nárazu systém pyrotechnického napínania dočasne napne pásy a pritlačí ich na telá cestujúcich. Pásy s pyrotechnickým napínaním sú aktívne pri zapnutom zapaľovaní. Obmedzovač silového účinku zmierňuje tlak pásu na hrudník cestujúceho, čím prispieva k zvýšeniu jeho bezpečnosti.

Uzamknutie

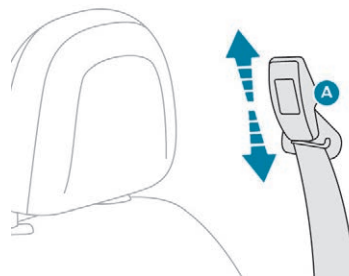


- ☞ Potiahnite za popruh a zasuňte jazýček do zapínacej spony.
- ☞ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zaistený.

Odistenie

- ☞ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ☞ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

Nastavenie výšky



- ☞ Ak chcete znížiť upínací bod, stlačte ovládač A a posuňte ho nadol.
- ☞ Ak chcete zvýšiť upínací bod, posuňte ovládač A nahor.

Výstražná kontrolka nezapnutia/odopnutia bezpečnostného pásu na združenom prístroji

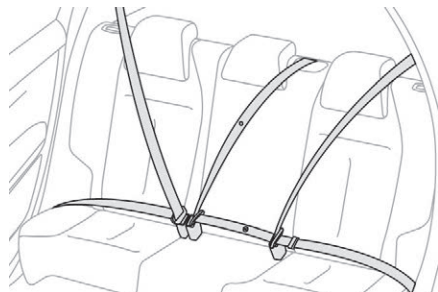


Pri zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka.

Ak si predný spolujazdec nezapole pás, ostane táto kontrolka rozsvietená po určitú dobu. Po uplynutí tejto doby kontrolka zhasne, ak je bezpečnostný pás vodiča zapnutý.

Ak si vodič a/alebo predný spolujazdec nezapoj pás, pri rýchlosti vozidla vyššej ako približne 20 km/h bliká táto kontrolka po dobu 2 minút, sprevádzaná zvukovým signálom vzrastajúcej intenzity. Po uplynutí týchto dvoch minút sa táto kontrolka rozsvieti natrvalo až pokiaľ si vodič a/alebo predný spolujazdec nezapne pás.

Zadné bezpečnostné pásy



Všetky zadné sedadlá sú vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom.

Uzamknutie

- ☞ Potiahnite popruh a zasuňte jazyček do zapínacej spony.
- ☞ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zaistený.

Odistenie

- ☞ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ☞ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

Užitočné informácie

- ! Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú bezpečnostné pásy správnym spôsobom a že sú správne pripútaní ešte pred rozjazdom vozidla. Nech je vaše miesto vo vozidle akékoľvek, vždy použite bezpečnostné pásy, aj v prípade, ak ide o jazdu na krátku vzdialenosť. Nezamieňajte zapínacie spony bezpečnostných pásov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k obmedzeniu ich funkcie. Bezpečnostné pásy sú vybavené navijakom, ktorý umožňuje automatické nastavenie dĺžky pásu v závislosti od vašej telesnej stavby. Bezpečnostný pás sa zloží automaticky v prípade, ak nie je používaný. Navijaky sú vybavené automatickým blokovacím zariadením, ktoré sa aktivuje v prípade nárazu, náhleho brzdenia alebo prevrátenia vozidla. Toto zariadenie môžete odblokovať tak, že bezpečnostný pás pevne potiahnete a následne ho uvoľníte, aby sa mierne navinul. Pred a po použití bezpečnostných pásov sa presvedčte o ich správnom zvinutí. Po sklopení alebo premiestnení jedného zadného sedadla alebo lavice sa presvedčte o správnej polohe a zvinutí bezpečnostných pásov.

! Inštalácia

Spodná časť pásu musí byť nastavená v čo najtesnejšom kontakte s panvou. Horná časť musí byť nastavená v priehlbine ramena. Aby bola zabezpečená optimálna funkcia bezpečnostných pásov:

- musia byť napnuté v tesnej blízkosti tela,
- musia byť rovnomerným pohybom potiahnuté dopredu a súčasne je potrebné ich kontrolovať, aby sa neprekrútili,
- môže byť pripútaná len jedna osoba,
- nesmú vykazovať známky poškodenia, napríklad natrhnutia alebo rozstrapkania,
- nesmú byť prerobené alebo upravené, čím by sa mohla obmedziť ich účinnosť.

! Odporúčania týkajúce sa detí

Ak má spolujazdec menej ako 12 rokov alebo meria menej ako 150 cm, použite vhodnú detskú sedačku. Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás na pripútanie viacerých detí. Nikdy neprevádzajte dieťa posadené na vašich kolenách. Viac informácií o **detských sedačkách** nájdete v príslušnej kapitole.

! Údržba

V zmysle platných bezpečnostných predpisov musí byť akýkoľvek zásah na bezpečnostných pásoch vo vašom vozidle vykonaný v kvalifikovanej dielni so zaškoleným personálom a adekvátnym vybavením, ktoré vám poskytuje práve sieť PEUGEOT.

Nechajte si pravidelne kontrolovať vaše bezpečnostné pásy v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni, a to predovšetkým v prípade, ak spozorujete známky ich poškodenia.

Bezpečnostné pásy čistíte mydlovou vodou alebo prípravkom na čistenie textilu, ktorý je v predaji v sieti PEUGEOT.

! V prípade nárazu

V závislosti od charakteru a sily nárazu sa môže pyrotechnický predpínač uviesť do činnosti nezávisle od rozvinutia airbagov alebo ešte pred ním. Spustenie napínačov je doprevádzané miernym únikom neškodného plynu a hlukom spôsobeným aktiváciou pyrotechnickej nálož, integrovanej v systéme.

Vo všetkých prípadoch sa rozsvieti kontrolka airbagov.

Po náraze si nechajte skontrolovať a prípadne vymeniť systém bezpečnostných pásov v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Airbagy

Všeobecné informácie

Systém je navrhnutý tak, aby zvýšil bezpečnosť cestujúcich vo vozidle (s výnimkou zadného stredného sedadla) v prípade prudkého nárazu. Airbagy dopĺňajú činnosť bezpečnostných pásov vybavených obmedzovačom silového účinku (s výnimkou bezpečnostného pásu zadného stredného sedadla).

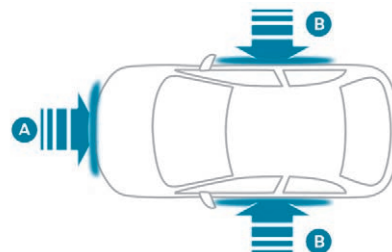
Ak dôjde ku kolízii, elektronické snímače zaznamenávajú a analyzujú čelné a bočné nárazy, ktoré sa vyskytli v detekčných nárazových zónach:

- v prípade prudkého nárazu sa airbagy okamžite rozvinú a prispievajú tak k lepšej ochrane cestujúcich vo vozidle (s výnimkou zadného stredného spolujazdca); ihneď po náraze sa airbagy začnú urýchlene vypúšťať, aby nebránili vo výhlade a ani pri prípadnom vystupovaní cestujúcich,
- v prípade slabšieho nárazu, pri zadnom náraze alebo pri prevrátení vozidla za určitých podmienok sa airbagy nemusia rozvinúť; v takýchto prípadoch postačia na optimálnu ochranu cestujúcich len bezpečnostné pásy.

! Airbagy nie sú funkčné pri vypnutom zapáľovaní.

Toto zariadenie sa môže rozvinúť len jedenkrát. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci tej istej alebo ďalšej kolízie) sa airbag viac nerozvinie.

Detekčné nárazové zóny



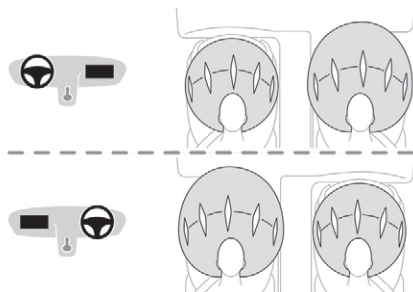
A. Čelná nárazová zóna.

B. Bočná nárazová zóna.

i Aktivácia jedného alebo viacerých airbagov je sprevádzaná miernym únikom dymu a hlukom, spôsobenými aktiváciou pyrotechnickej nálož integrovanej v systéme.

Tento plyn nie je škodlivý, ale môže mať mierne dráždivé účinky u citlivejších osôb. Hluk detonácie spojený s aktiváciou jedného alebo viacerých airbagov môže na krátky čas spôsobiť mierny pokles sluchovej kapacity.

Čelné airbagy



Tento systém chráni v prípade prudkého čelného nárazu vodiča a predného spolujazdca, aby sa obmedzilo riziko poranenia hlavy a hrude.

Airbag vodiča je umiestnený v strede volantu, čelný airbag spolujazdca je umiestnený v prístrojovej doske nad príručnou skrinkou.

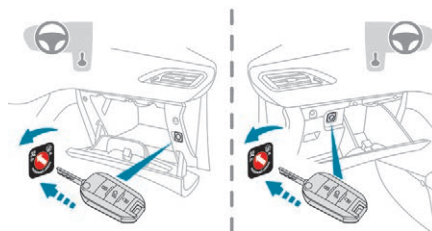
Rozvinutie

S výnimkou prípadu deaktivácie airbagu predného spolujazdca sa čelné airbagy aktivujú pri prudkom čelnom náraze v celej zóne alebo v časti čelnej nárazovej zóny A, v pozdĺžnej osi vozidla v horizontálnej rovine a v smere z prednej k zadnej časti vozidla.

Čelný airbag sa rozvinie medzi hrudou a hlavou predného cestujúceho a volantom na strane vodiča a prístrojovou doskou na strane spolujazdca, čím zmierni jeho náraz smerom dopredu.

Deaktivácia

Deaktivovať je možné len čelný airbag spolujazdca.



- ☞ Pri vypnutom zapalovaní vsuňte kľúč do ovládača deaktivácie airbagu spolujazdca.
- ☞ Otočte ho do polohy „OFF“.
- ☞ Pridržte ho v tejto polohe a vytiahnite ho.



Pri zapnutom zapalovaní sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka po celú dobu deaktivácie airbagu.

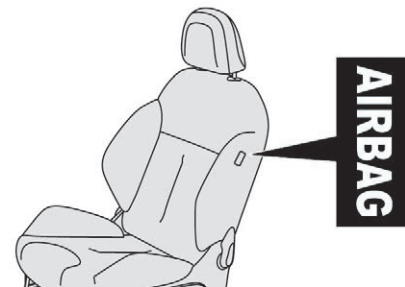


Na zaistenie bezpečnosti vášho dieťaťa v prípade inštalácie detskej sedačky proti smeru jazdy na sedadlo spolujazdca deaktivujte čelný airbag spolujazdca. V opačnom prípade je dieťa vystavené riziku vážneho alebo smrteľného poranenia pri rozvinutí airbagu.

Opätovná aktivácia

Hneď ako detskú sedačku chrbtom k smeru jazdy odstránite, **pri vypnutom zapalovaní** otočte ovládač do polohy „ON“, čím opäť aktivujete airbag predného spolujazdca a zabezpečíte tak jeho ochranu v prípade nárazu.

Bočné airbagy



Systém chráni vodiča a spolujazdca v prípade prudkého bočného nárazu a eliminuje riziko poranenia v oblasti hrudníka, medzi ramenom a bedrom.

Bočné airbagy sú zabudované v kostre operadla na strane dverí.

Aktivácia

Bočný airbag sa aktivuje jednostranne v prípade prudkého bočného nárazu, smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**, a to kolmo na pozdĺžnu os vozidla a vo vodorovnej rovine, z vonkajšej strany smerom do interiéru vozidla.

Bočný airbag vyplní priestor medzi bedrom a ramenom cestujúceho na prednom sedadle a panelom príslušných dverí.

Roletové airbagy

Tento systém zvyšuje ochranu vodiča a pasažierov (okrem pasažiera vzadu uprostred) pri prudkom bočnom náraze s cieľom znížiť riziko poranenia bočnej časti hlavy.

Každý roletový airbag je zabudovaný do stĺpikov karosérie a hornej časti kabíny.

Aktivácia

Hlavový airbag sa rozvinie súčasne s bočným airbagom na príslušnej strane pri prudkom bočnom náraze smerujúcom do celej alebo do časti detekčnej zóny **B**, a to kolmo k osi vozidla a vo vodorovnej rovine, z vonkajšej strany smerom dovnútra vozidla.

Hlavový airbag vyplní priestor medzi cestujúcim na prednom alebo zadnom sedadle a oknom.

Porucha činnosti



Ak sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, obráťte sa bezpodmienečne na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú. Airbagy by sa v prípade prudkého nárazu nemuseli rozvinúť.



Pri miernom náraze do boku vozidla alebo v prípade prevrátenia sa airbagy nemusia rozvinúť.

Pri náraze do zadnej časti vozidla alebo pri čelnom náraze sa airbagy nerozvinú.

Užitočná informácia



V záujme zachovania plnej účinnosti airbagov dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné odporúčania.

Sedte v normálnej a vzpriamenej pozícii. Zapnite si bezpečnostný pás a zaručte, aby bol v správnej polohe.

Nenechávajte nič medzi cestujúcimi a airbagmi (dieťa, domáce zvieratá, predmety atď.) ani nepripevňujte a nelepte nič do blízkosti airbagov, ani do dráhy ich pohybu pri rozvinutí; v prípade aktivácie airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu.

Nikdy nevhodným spôsobom nemeňte pôvodné usporiadanie vášho vozidla, predovšetkým v bezprostrednej blízkosti airbagov.

Po nehode alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže, nechajte systém airbagov skontrolovať.

Akýkoľvek zásah do systému airbagov smie vykonávať len predajca PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Aj napriek dodržiavaniu všetkých uvedených opatrení hrozí určité riziko, a teda pri rozvinutí airbagu nie je možné vylúčiť drobné poranenie alebo popálenie hlavy, hrudníka alebo rúk. Vankúš sa nafúkne takmer okamžite (niekoľko milisekúnd) a následne sa vypustí, pričom súčasne dochádza k úniku teplého plynu z otvorov na to určených.

! Čelné airbagy

Pri riadení vozidla nedržte volant za jeho ramená a nenechávajte ruky položené na stredovom paneli volantu.

Pasažieri si nesmú vykladať nohy na palubnú dosku na strane spolujazdca. Nefajčíte, pretože nafúknutie airbagov by mohlo zapríčiniť popáleniny alebo zranenia súvisiace s cigaretou alebo fajkou.

Nikdy nedemontujte časti volantu ani doň silno neudierajte.

Na volant a na prístrojovú dosku nikdy nič nepripevňujte a nelepte, pretože v prípade nafúknutia airbagov by to mohlo spôsobiť poranenia.

! Roletové airbagy

Nikdy nič neupevňujte ani nevešajte na strechu, pretože to môže spôsobiť poranenia hlavy pri aktivácii roletového airbagu.

Nedemontujte držiadlá nainštalované na streche (ak sú súčasťou výbavy), pretože sú súčasťou inštalácie roletových airbagov.

! Bočné airbagy

Na sedadlá používajte iba schválené poťahy kompatibilné s rozvinutím bočných airbagov. Informácie o sortimente poťahov na sedadlá vhodných pre vaše vozidlo získate u svojho predajcu PEUGEOT.

Na zadné operadlá nič neupevňujte ani nezaveste (oblečenie atď.), pri rozvinutí bočného airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu hrudníka a ramena. Nepribližujte sa hornou časťou tela k dverám na kratšiu vzdialenosť, než je nevyhnutné.

Panely predných dverí vozidla sú vybavené snímačmi bočných nárazov. Poškodené dvere alebo akýkoľvek neodborný zásah na predných dverách (výmena alebo oprava) alebo na ich vnútornom obložení môže negatívne ovplyvniť funkčnosť týchto snímačov – riziko poruchy bočných airbagov!

Tieto práce smie vykonávať len predajca PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Všeobecné informácie o detských sedačkách

- i** Pravidlá prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

- v súlade s európskymi nariadeniami **musia byť všetky deti do 12 rokov alebo deti menšie ako jeden a pol metra prepravované v homologizovanej detskej sedačke, ktorá zodpovedá hmotnosti dieťaťa**, na miestach vybavených bezpečnostnými pásmi alebo uchyteniami ISOFIX.
- **Štatisticky je dokázané, že najbezpečnejšie miesta pre vaše deti sú na zadných sedadlách vášho vozidla.**
- **Dieťa s hmotnosťou nižšou ako 9 kg musí byť povinne prepravované v polohe „chrbtom k smeru jazdy“ vpredu aj vzadu.**

- i** **Odporúčame prevážať deti na zadných sedadlách vášho vozidla:**

- **chrbtom k smeru jazdy** do veku 3 rokov,
- **čelom k smeru jazdy** od 3 rokov.

! Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne umiestnený a napnutý. Pri detských sedačkách s podperou sa uistite, že je podpera pevne a stabilne opretá o podlahu. V prednej časti: ak to bude nutné, prispôbte nastavenie sedadla spolujazdca. V zadnej časti: ak to bude nutné, prispôbte nastavenie príslušného sedadla.

! Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte a odložte opierku hlavy. Len čo vyberiete detskú sedačku z vozidla, založte opierku hlavy späť na pôvodné miesto.

Detská sedačka na zadnom sedadle

„Chrbtom k smeru jazdy“



V prípade inštalácie detskej sedačky „chrbtom k smeru jazdy“ **na miesto zadného spolujazdca** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajte operadlo sedadla tak, aby sa detská sedačka umiestnila „chrbtom k smeru jazdy“ nedotýkala predného sedadla vozidla.

„Čelom k smeru jazdy“



V prípade inštalácie detskej sedačky „čelom k smeru jazdy“ **na miesto spolujazdca vzadu** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajte operadlo sedadla tak, aby sa nohy dieťaťa umiestneného v detskej sedačke „čelom k smeru jazdy“ nedotýkali predného sedadla vozidla.

Detská sedačka na prednom sedadle

„Chrbtom k smeru jazdy“



Ak je detská sedačka typu „chrbtom k smeru jazdy“ inštalovaná **na miesto predného spolujazdca**, nastavte sedadlo vozidla:

- do strednej pozdĺžnej polohy s vyrovnaným operadlom, v prípade sedadla bez výškového nastavenia,
- do strednej pozdĺžnej polohy s maximálnym výškovým nastavením a s vyrovnaným operadlom, v prípade sedadla s výškovým nastavením.

! Airbag spolujazdca musí byť bezpodmienečne deaktivovaný. V opačnom prípade **hrozi dieťaťu pri aktivácii airbagu vážne poranenie alebo usmrtenie.**

„Čelom k smeru jazdy“



Ak je detská sedačka typu „čelom k smeru jazdy“ inštalovaná **na miesto predného spolujazdca**, nastavte sedadlo:

- do strednej pozdĺžnej polohy s vyrovnaným operadlom, v prípade sedadla bez výškového nastavenia,
- do strednej pozdĺžnej polohy s maximálnym výškovým nastavením a s vyrovnaným operadlom, v prípade sedadla s výškovým nastavením.

Airbag spolujazdca musí zostať aktivovaný.



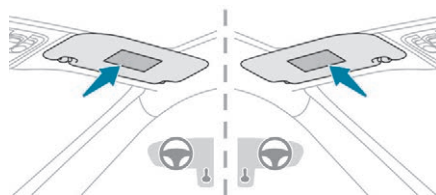
Sedadlo spolujazdca je nastavené do najvyššej polohy a strednej pozdĺžnej polohy.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca

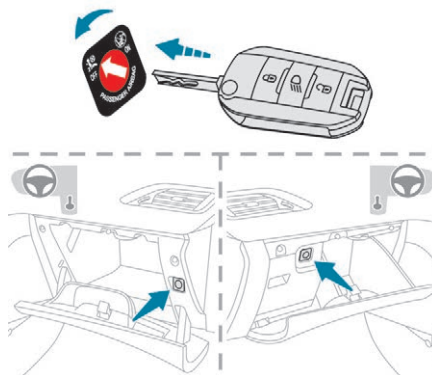
! Nikdy neinštalujte detskú sedačku do polohy proti smeru jazdy na sedadlo, ktoré je chránené aktivovaným čelným airbagom. Mohlo by to mať za následok ťažké až smrteľné zranenie dieťaťa.

Toto upozornenie je uvedené na varovnom štítku, umiestnenom na každej strane slnečnej clony spolujazdca.

V súlade s platnými predpismi nájdete toto upozornenie v nasledujúcich tabuľkách vo všetkých potrebných jazykoch.



Vypnutý airbag spolujazdca



Deaktivovať je možné len čelný airbag spolujazdca.

- ☞ **Pri vypnutom zapalovaní** vsuňte kľúč do ovládača deaktivácie airbagu spolujazdca.
- ☞ Otočte ho do polohy „OFF“.
- ☞ Pridržte ho v tejto polohe a vytiahnite ho.

⚠️ Pri zapnutom zapalovaní sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka po celú dobu deaktivácie airbagu.

i Viac informácií o **airbagoch** nájdete v príslušnej kapitole.

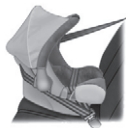
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas” lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käytössä aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Detské sedačky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT

Spoločnosť PEUGEOT vám ponúka rad odporúčaných detských sedačiek uchyťavajúcich sa pomocou **trojbodového bezpečnostného pásu**.

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy.

Skupina 2 a 3: 15 – 36 kg



L5
„RÖMER KIDFIX XP“
Môže byť upevnená pomocou uchytaní
ISOFIX vo vozidle.
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného
pásu.

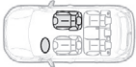
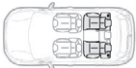
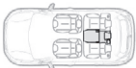
Skupina 2 a 3: 15 – 36 kg



L6
„GRACO Booster“
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného
pásu.

Umiestnenie detských sedačiek upevnených bezpečnostným pásom

V súlade s predpismi EÚ nájdete v tejto tabuľke informácie o možnosti inštalácie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu a sú schválené na univerzálne použitie (a) v závislosti od hmotnosti dieťaťa a miesta vo vozidle.

Poloha sedadla		Hmotnosť dieťaťa/približný vek			
		Menej ako 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do približne 1 roka	9 – 18 kg (skupina 1) Od 1 do približne 3 rokov	15 – 25 kg (skupina 2) Od 3 do približne 6 rokov	22 – 36 kg (skupina 3) Od 6 do približne 10 rokov
Sedadlo spolujazdca (c)					
- s nastavením výšky		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- bez nastavenia výšky		U	U	U	U
Zadné bočné sedadlá (d)		U	U	U	U
Zadné stredné sedadlo		X	X	X	X

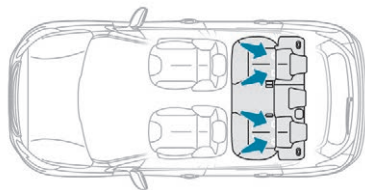
- (a) Detská univerzálna sedačka: detská sedačka, ktorá sa môže inštalovať do všetkých typov vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.
- (b) Skupina 0: od narodenia do 10 kg. Detské autosedačky a „autopostieľky“ sa nesmú inštalovať na miesto predného spolujazdca.

- (c) Skôr ako usadíte svoje dieťa na toto miesto, oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.
- (d) V prípade inštalácie detskej sedačky na zadnom sedadle chrbtom alebo čelom k smeru jazdy, posuňte predné sedadlo smerom dopredu, vyrovnejte operadlo, aby vznikol dostatočný priestor pre detskú sedačku a nohy dieťaťa.

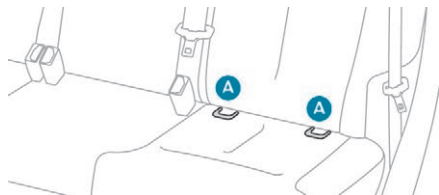
- U: sedadlo vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a je schválená na použitie „chrbtom k smeru jazdy“ alebo „čelom k smeru jazdy“.
- U(R): identické s U, sedadlo vozidla nastavené v najvyššej polohe a v pozdĺžnom smere posunuté do strednej pozdĺžnej polohy.
- X: miesto, ktoré nie je vhodné na inštaláciu detskej sedačky uvedenej hmotnostnej skupiny.

Uchytenia ISOFIX

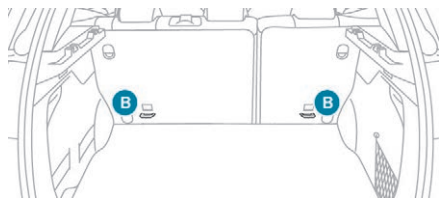
Nižšie znázornené sedadlá sú vybavené predpísanými úchyty ISOFIX:



Uchytenia obsahujú tri oká na každom sedadle:



- dve oká **A**, ktoré sa nachádzajú medzi operadlom a sedacou časťou sedadla vozidla a sú označené značkou,



- jedno oko **B**, ktoré sa nachádza za sedadlom, nazývané **HORNÝ POPRUH** a je určené na uchytenie horného popruhu.

„HORNÝ POPRUH“ umožňuje upevnenie horného popruhu detských sedačiek, ktoré sú ním vybavené. V prípade čelného nárazu toto zariadenie obmedzí preklopenie detskej sedačky smerom dopredu. Tento systém uchytenia ISOFIX zabezpečí spoľahlivú, pevnú a rýchlu montáž detskej sedačky do vášho vozidla.

Detské sedačky ISOFIX sú vybavené dvoma zámkami, ktoré sa ukotvia na obe oká **A**. Niektoré detské sedačky sú navyše vybavené **horným popruhom**, ktorý sa uchyťí na oko **B**.

Ak chcete pripevniť detskú sedačku k HORNÉMU POPRUHU:

- ☞ odstráňte a odložte opierku hlavy skôr, ako na toto miesto nainštalujete detskú sedačku (len čo detskú sedačku odstránite, založte opierku hlavy na pôvodné miesto),
- ☞ preveďte popruh detskej sedačky za hornú časť operadla sedadla, pričom ho vedte stredom medzi otvormi určenými pre tyčky opierky hlavy,
- ☞ pripevnite háčik horného popruhu k oku **B**,
- ☞ napnite horný popruh.

- i** V prípade inštalácie detskej sedačky ISOFIX na miesto zadného ľavého sedadla najprv odsuňte zadný stredový bezpečnostný pás smerom do stredu vozidla, aby ste neobmedzili fungovanie bezpečnostného pásu.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody. Riadte sa presne pokynmi týkajúcimi sa montáže detskej sedačky, ktoré sú uvedené v inštallačnom návode jej výrobcu.

i Jednotlivé možnosti inštalácie detských sedačiek ISOFIX vo vašom vozidle nájdete v súhrnnej tabuľke.

Detské sedačky ISOFIX odporúčané spoločnosťou PEUGEOT

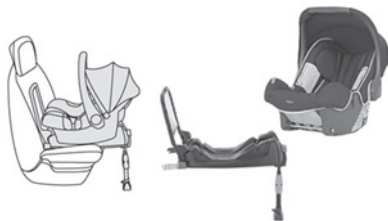
PEUGEOT ponúka rad detských sedačiek ISOFIX schválených pre vaše vozidlo.

- i** Pozrite si tiež poznámky k montáži od výrobcu detskej sedačky, aby ste zistili, ako namontovať a demontovať detskú sedačku.

„RÖMER Baby-Safe Plus so základňou ISOFIX“

(veľkostná trieda: E)

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**. Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podporu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla. Táto detská sedačka sa môže upevniť aj pomocou bezpečnostného pásu. V takom prípade sa používa len schránka a musí byť pripevnená k sedadlu vozidla pomocou trojbodového pásu.

„Baby P2C Midi and its ISOFIX base“

(veľkostné triedy: D, C, A, B, B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**. Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podporu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla. Táto detská sedačka sa môže nainštalovať aj čelom k smeru jazdy. Táto detská sedačka **nemôže** byť upevnená bezpečnostným pásom. Sedačku inštalovanú chrbtom k smeru jazdy vám odporúčame používať do veku 3 rokov.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“

(veľkostná trieda: B1)

Skupina 1: 9 – 18kg



Inštaluje sa len „v smere jazdy“. Uchytáva sa o oká **A** a oko **B** nazývané horný popruh pomocou horného pásu. Možné sú 3 polohy nastavenia sklonu tela sedačky: sedenie, oddych a spánok. Táto detská sedačka sa môže inštalovať aj na miesta, ktoré nie sú vybavené uchyteniami ISOFIX. V takom prípade je nutné pripevniť ju k sedadlu pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Predné sedadlo vo vozidle nastavte tak, aby sa nohy dieťaťa nedotýkali jeho chrbtového operadla.

„FAIR G 0/1 S a základňa RWF A ISOFIX“
(veľkostná trieda: C)

Skupina 0+ a 1: od narodenia do 18 kg



Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy.
Inštaluje sa pomocou základne ISOFIX, ktorá sa zachytáva o oká **A**.

6 polôh naklonenia tela sedačky.
Použite základňu ISOFIX **chrbtom k smeru jazdy (RWF) typu A**.

Táto detská sedačka môže byť taktiež použitá v polohe čelom k smeru jazdy na miestach, ktoré nie sú vybavené uchyteniami ISOFIX. V tomto prípade musí byť telo sedačky nutne pripevnené k sedadlu vozidla pomocou trojbodového bezpečnostného pásu.

Umiestnenia detských sedačiek ISOFIX

V súlade s európskym nariadením vám tabuľka určuje možnosti inštalácie detských sedačiek ISOFIX na miestach vybavených uchytením ISOFIX vo vašom vozidle.

Na univerzálnych a polouniverzálnych detských sedačkách ISOFIX je veľkostná trieda ISOFIX detskej sedačky označovaná písmenami **A** až **G** uvedená na detskej sedačke vedľa loga ISOFIX.

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		Menej ako 10 kg (skupina 0) Menej ako 13 kg (skupina 0+) Do približne 1 roka			9 – 18 kg (skupina 1) Približne od 1 do 3 rokov				
Typ detskej sedačky ISOFIX		Detská vanička		Chrbtom k smeru jazdy			Chrbtom k smeru jazdy		Čelom k smeru jazdy		
Veľkostná trieda ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo predného spolujazdca		Nie je ISOFIX									
Bočné zadné sedadlá		X		IL-SU*	IL-SU		IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU		
Zadné stredné sedadlo		Nie je ISOFIX									

* Sedadlo vozidla je v osobitnej polohe: posuňte dopredu sedadlá umiestnené pred detskou sedačkou.

IUF: miesto vhodné na inštaláciu detskej univerzálnej sedačky Isofix Universal „v smere jazdy“ (F), ktorá sa upevňuje horným popruhom.

IL-SU: sedadlo určené na inštaláciu detskej sedačky Isofix, SemiUniverzálnej, ktorá môže byť umiestnená:

- „chrbtom k smeru jazdy“, vybavená horným popruhom alebo podperou,
- „čelom k smeru jazdy“, vybavená podperou,
- postieľka, ktorá je vybavená horným pásom alebo podperou.

Viac informácií o uchytení horného popruhu získate v časti „Uchytenia ISOFIX“.

X: miesto, ktoré nie je vhodné na inštaláciu detskej sedačky uvedenej hmotnostnej skupiny.

Užitočná informácia

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody. Skontrolujte, či sa bezpečnostný pás alebo spona bezpečnostného pásu nenachádza pod detskou sedačkou. V opačnom prípade hrozí riziko destabilizácie detskej sedačky. Nezabúdajte na zapnutie bezpečnostných pásov alebo popruhov detskej sedačky takým spôsobom, aby ste na minimum znížili ich vôľu vzhľadom na telo dieťaťa, aj pri jazde na krátke vzdialenosti. Pri inštalácii detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu skontrolujte, či je pás na detskej sedačke správne napnutý, a či ju pevne pripevňuje k sedadlu vášho vozidla. Ak je vaše sedadlo nastaviteľné, posuňte sedadlo dopredu, ak je to nutné. **Skôr ako nainštalujete detskú sedačku s operadlom na miesto spolujazdca, musíte odstrániť opierku hlavy.** Presvedčte sa, či je opierka hlavy odložená alebo pripevnená správnym spôsobom, aby sa zabránilo jej vymršteniu v prípade prudkého brzdenia. Po odstránení detskej sedačky založte opierku hlavy na pôvodné miesto.

! Deti na zadnom sedadle

Na zadných miestach vždy ponechajte postačujúci priestor medzi predným sedadlom a:

- detskou sedačkou proti smeru jazdy,
- nohami dieťaťa umiestneného v detskej sedačke v smere jazdy.

V prípade potreby posuňte predné sedadlo smerom dopredu a narovnajzte jeho operadlo.

Pre optimálnu inštaláciu detskej sedačky „v smere jazdy“ sa uistite, že jej operadlo prilieha k operadlu sedadla vozidla tak tesne, ako je to len možné. Ak je to možné, môžu byť aj v tesnom kontakte.

! Deti na prednom sedadle

Nariadenia týkajúce sa prepravy detí na mieste predného spolujazdca sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s právnymi predpismi, ktoré platia v krajine, v ktorej jazdíte.

V prípade inštalácie detskej sedačky proti smeru jazdy na sedadle spolujazdca ihneď deaktivujte čelný airbag spolujazdca. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri aktivácii airbagu vážne alebo smrteľné poranenie.

! Inštalácia detskej sedačky typu vyvýšené sedadlo

Hrudníková časť bezpečnostného pásu musí byť umiestnená na pleci dieťaťa tak, aby sa nedotýkala jeho krku.

Skontrolujte, či je bedrová časť bezpečnostného pásu správne vedená ponad stehná dieťaťa. Odporúčame používať detské sedačky typu vyvýšené sedadlo s operadlom, ktoré sú vybavené vodiacim bezpečnostného pásu v úrovni pleca.

! Dodatočné ochrany

V záujme zabránenia náhodnému otvoreniu dverí a zadných okien použite detskú bezpečnostnú poistku. Dbajte na to, aby ste neotvorili zadné okná o viac ako jednu tretinu.

Na ochranu malých detí pred slnečným žiarením vybavte zadné okná bočnými slnečnými clonami.

Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte:

- vo vozidle jedno alebo viacero detí bez dozoru,
- dieťa alebo zviera vo vozidle vystavenom slnku a s uzatvorenými oknami,
- vo vnútri vozidla kľúče v dosahu detí.

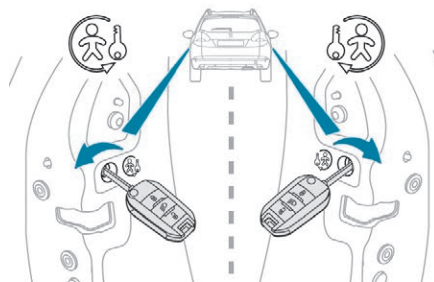
Detská bezpečnostná poistka

Mechanický systém

Mechanický systém, ktorý zabráňuje otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorného ovládača.

Ovládač je umiestnený na okraji oboch zadných dverí.

Zaistenie



☞ S kľúčom v zapalovaní otočte červeným ovládačom až na doraz:

- smerom doľava na ľavých zadných dverách,
- smerom doprava na pravých zadných dverách.

Odistenie

☞ S kľúčom v zapalovaní otočte červeným ovládačom až na doraz:

- smerom doprava na ľavých zadných dverách,
- smerom doľava na pravých zadných dverách.

Elektrický systém

Elektrický systém s vpredu umiestneným ovládaním, určený na zablokovanie otvorenia zadných dverí z interiéru.

Aktivácia



☞ Pri zapnutom zapalovaní stlačte toto tlačidlo.

Rozsvieti sa červená kontrolka tlačidla sprevádzaná správou potvrdzujúcou aktiváciu. Táto červená svetelná kontrolka svieti počas celej doby aktivácie detskej bezpečnostnej poistky.

Otvorenie dverí zvonku a použitie elektrických ovládačov zadných okien vodičom zostávajú i naďalej možné.

Deaktivácia

☞ Zapnuté zapalovanie, opäť stlačte toto tlačidlo.

Zhasne svetelná kontrolka tlačidla sprevádzaná správou potvrdzujúcou deaktiváciu. Táto svetelná kontrolka bude zhasnutá počas celej doby vypnutia detskej bezpečnostnej poistky.

! Akýkoľvek iný stav svetelnej kontrolky signalizuje poruchu elektrickej detskej bezpečnostnej poistky. Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Tento systém je nezávislý a v žiadnom prípade nenahrádza centrálné ovládanie zamykania. Pri každom zapnutí zapalovania skontrolujte stav detskej bezpečnostnej poistky. Pri opustení vozidla a to aj na krátku dobu vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania.

Odporúčania týkajúce sa jazdy

Dodržiavajte dopravné predpisy a bez ohľadu na jazdné podmienky buďte obozretní. Pozorne sledujte premávku a majte ruky na volante, aby ste mohli zareagovať, kedykoľvek to bude potrebné a za každých okolností. Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v zastavenom vozidle. Pri dlhej ceste vám dôrazne odporúčame robiť si prestávky každé dve hodiny. V prípade nepriaznivého počasia jazdite plynulo, včas brzdit a zvýšte bezpečné vzdialenosti od ostatných vozidiel.

! Nikdy nenechávajte motor v chode v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania: spaľovacie motory vypúšťajú toxické výfukové plyny, ako napríklad oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otrávenia a usmrtienia!

Vo veľmi náročných zimných podmienkach (teploty pod -23 °C) musíte zahrievať motor aspoň 4 minúty pred jazdou, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických prvkov vášho vozidla.

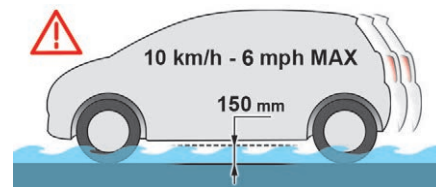
Dôležité upozornenie!

! Nikdy nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou – hrozí riziko prehriatia a poškodenia brzdového systému! Výfukový systém vášho vozidla je veľmi horúci aj niekoľko minút po vypnutí motora, a preto neparkujte a nenechávajte motor v chode vo vozidle zastavenom na mieste, kde sa nachádzajú horľavé látky (suchá tráva, listy atď.): riziko požiaru!

! Nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru, ak je motor v chode. Pokiaľ ste nútený opustiť vozidlo s naštartovaným motorom, zatiahnite parkovaciu brzdou a zaradte neutrál alebo zvolte polohu **N** alebo **P**, podľa typu prevodovky.

Jazda na zaplavenej vozovke

Dôrazne vám odporúčame vyhnúť sa jazde po zaplavenej vozovke, pretože by ste si tým mohli vážne poškodiť motor, prevodovku a elektrické systémy vášho vozidla.



Ak sa nemôžete vyhnúť jazde po zaplavenej vozovke:

- skontrolujte, či hĺbka vody nepresahuje 15 cm, pričom zohľadnite aj vlny, ktoré môžu vytvoriť iní účastníci premávky,
- deaktivujte funkciu Stop & Start,
- jazdite čo možno najpomalšie a plynule. V žiadnom prípade neprekračujte rýchlosť 10 km/h,

- nezastavujte a nevypínajte motor.

Po výjazde zo zaplavenej vozovky pomaly zabrzdit, hneď ako vám to podmienky umožnia, niekoľkokrát za sebou, aby sa vysušili brzdové kotúče a brzdové doštičky.

V prípade pochybností o stave vášho vozidla sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

V prípade ťahania

! Jazda s príviesom kladie na ťahajúce vozidlo vyššiu záťaž a vyžaduje si od vodiča zvýšenú pozornosť.

Bočný vietor

- ☞ Prispôsobte jazdu zvýšenej citlivosti na vietor.

Chladenie motora

Ťahanie prívesu na svahu zvyšuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Účinnosť ventilátora chladiča, ktorý je poháňaný elektromotorom, nezávisí od otáčok motora.

- ☞ Aby ste znížili otáčky motora, spomaľte. Maximálne vlečné zaťaženie v súvislom stúpaní závisí od sklonu stúpania a od vonkajšej teploty. Vždy pozorne sledujte teplotu chladiacej kvapaliny.



- ☞ V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontrolky a kontrolky **STOP** zastavte vozidlo a čo najskôr vypnite motor.

! Nové vozidlo

Neťahajte príves skôr, ako s vozidlom nenajazdíte aspoň 1 000 km.

- ☞ Pri vysokej vonkajšej teplote sa odporúča ponechať motor v chode 1 až 2 minúty po zastavení vozidla, aby sa uľahčilo jeho ochladenie.

Brzdy

Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu. Z dôvodu obmedzenia zahrievania bŕzd sa odporúča používať motorovú brzdú.

Pneumatiky

- ☞ Preverte tlak hustenia pneumatík ťažného vozidla a prívesu, dodržiavajte ich predpísané hodnoty.

Osvetlenie

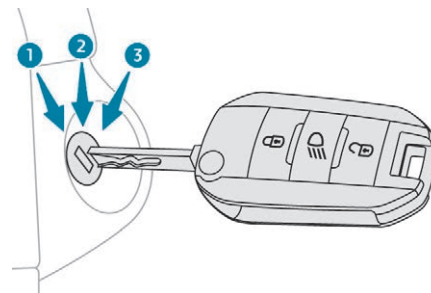
- ☞ Skontrolujte funkčnosť osvetlenia prívesu a nastavenie svetlometov vozidla.

i Viac informácií o **nastavení sklonu svetlometov** nájdete v príslušnej kapitole.

i V prípade použitia originálneho ťažného zariadenia PEUGEOT a z dôvodu zamedzenia aktivácie zvukového signálu budú zadné parkovacie snímače automaticky neutralizované.

Naštartovanie/vypnutie motora

Spínač zapalovania



1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapalovanie**.
3. Poloha **Štartovanie**.

i Na kľúč alebo diaľkové ovládanie nepripevňujte ťažké predmety, ktoré by mohli príliš zatažiť jeho os v spínacej skrinke a mohli by zapríčiniť prípadnú poruchu.

Štartovanie motora

Zatiahnutá parkovacia brzda:

- ☞ Na vozidle s **manuálnou prevodovkou** zošliapnite spojkový pedál až na doraz.
- ☞ Na vozidle s **automatickou prevodovkou** umiestnite radiacu páku do polohy režimu **N** alebo **P** a následne zatlačte brzdný pedál až na doraz.

- ☞ Na vozidle s **elektronickou prevodovkou** umiestnite radiacu páku do polohy režimu **N** a následne zatlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Vsuňte kľúč do spínacej skrinky; systém identifikuje kód.
- ☞ Odomknite stĺpik riadenia súčasným otočením volantu a kľúča.

i V niektorých prípadoch je potrebné na otočenie volantu vyvinúť väčšiu silu (napríklad pri vytočených kolesách).

- ☞ Na vozidlách s **benzínovým motorom** uveďte štartér do činnosti otočením kľúča do polohy **3**, až kým sa motor nenašartuje (nestláčajte pritom pedál akceleračtoru). Po naštartovaní motora kľúč uvoľnite.

i Na vozidlách s **benzínovým motorom** po studenom štarte môže predhrievanie katalyzátora spôsobiť zreteľné vibrácie motora v zastavenom vozidle pri naštartovanom motore, a to až po dobu dvoch minút (voľnobeh na zvýšených otáčkach).

- ☞ Na vozidlách s **naftovým motorom** otočením kľúča do polohy **2** (zapnuté zapalovanie) aktivujete predohrev motora.



Počkajte, kým táto kontrolka zhasne na združenom prístroji a následne aktivujte štartér otočením kľúča do polohy **3**, až kým sa motor nenašartuje (nestláčajte pritom pedál akceleračtoru). Po naštartovaní motora kľúč uvoľnite.

i V zimnom období je doba rozsvietenia kontrolky dlhšia. Ak je motor zahriaty, výstražná kontrolka sa nerozsvieti.

! Ak sa motor ihneď nenašartuje, vypnite zapalovanie. Skôr ako motor opätovne naštartujete, chvíľu počkajte. Ak sa ani po niekoľkých pokusoch motor neuvedie do chodu, nepokračujte: v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia štartéra a motora. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

i Pri miernych teplotných podmienkach nezahrievajte motor na zastavenom vozidle, ale vozidlo ihneď rozbehnite a jazdíte pomaly.

! Nikdy nenechávajte motor v chode v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania: spaľovacie motory vypúšťajú toxické výfukové plyny, ako napríklad oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otrávenia a usmrtenia!
Vo veľmi náročných zimných podmienkach (teplota pod -23 °C) musíte zahrievať motor aspoň 4 minúty pred jazdou, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických prvkov vášho vozidla, motora a prevodovky.

Elektronické blokovanie štartovania

Originálny kľúč obsahuje zakódovaný elektronický čip. Pri zapnutí zapalovania je naštartovanie motora možné len v prípade, že bol detegovaný a identifikovaný kód. Táto bezpečnostná ochrana uzamkne systém kontroly motora následne po vypnutí zapalovania a zabráni uvedeniu motora do činnosti pri vlamaní do vozidla.



Pripadná porucha bude signalizovaná rozsvietením tejto výstražnej kontrolky na združenom prístroji, zvukovým signálom a správou na displeji.

V tomto prípade vozidlo nenašartuje; urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT.

- i** Starostlivo si odložte štítok (mimo vášho vozidla), priložený k vašim kľúčom, ktorý vám bol odovzdaný pri prebratí vozidla. Pomôže vám nájsť pôvodné kódovanie v prípade obnovenia kľúča.

Vypnutie motora

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ S motorom na voľnobežných otáčkach otočte kľúč do polohy **1**.
- ☞ Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- ☞ Na zaistenie stĺpika riadenia otáčajte volantom, až kým sa nezablokuje.

- i** Pre uľahčenie odomknutia stĺpika riadenia sa odporúča natočiť predné kolesá v smere osi vozidla ešte pred vypnutím motora.

- ☞ Uistite sa, že je parkovacia brzda správne zatiahnutá, predovšetkým ak vozidlo stojí na svahu.

- !** Nikdy nevypínajte zapalovanie pred úplným zastavením vozidla. Pri vypnutí motora sú funkcie brzďového asistenta a posilňovača riadenia taktiež vyradené z činnosti: riziko straty kontroly nad vozidlom.

- i** Pri opúšťaní vozidla si uschovajte kľúč pri sebe a uzamknite vozidlo.

- !** **Voľnobeh**
Z bezpečnostných dôvodov nikdy nejazdite na voľnobežné otáčky. V opačnom prípade budú niektoré funkcie vozidla vyradené z činnosti.

- !** Vypnutie motora vedie k strate činnosti posilňovača brzdenia.

Režim úspory energie

Po vypnutí motora (poloha **1-Stop**) môžete i naďalej používať po dobu maximálne tridsiatich minút určité funkcie ako napríklad audio systém a telematika, stierače skla, stretávacie svetlá, stropné osvetlenie...

- i** Podrobnejšie informácie o **režime úspory energie** nájdete v príslušnej kapitole.

- i** **Zabudnutý kľúč**
V prípade zabudnutého kľúča v polohe **2 (Zapaľovanie)** sa zapalovanie automaticky vypne po uplynutí jednej hodiny. Pre opätovné zapnutie zapalovania otočte kľúčom do polohy **1 (Stop)** a následne späť do polohy **2 (Zapaľovanie)**.

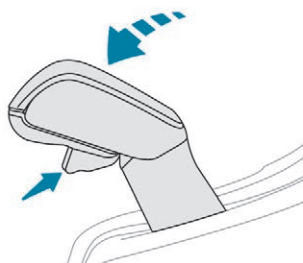
Parkovacia brzda Zatvorenie



- ☞ Potiahnutím páky parkovacej brzdy znehybníte vaše vozidlo.

- i** Na rovnom povrchu nie je potrebné zatiahnuť páku parkovacej brzdy úplne nahor.

Odistenie



- ☞ **Položte nohu na brzdomý pedál**, zľahka potiahnite páku parkovacej brzdy nahor, stlačte tlačidlo odomknutia, a potom páku celkom spustite.



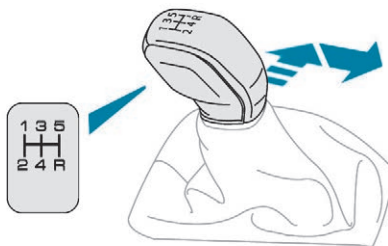
Rozsvietenie tejto kontrolky a kontrolky **STOP** počas jazdy, sprevádzané zvukovým signálom a správou, znamená, že parkovacia brzda zostala zatiahnutá alebo nebola plne uvoľnená.

- !** Pri parkovaní na prudkom svahu natočte kolesá smerom k chodníku, zatiahnite parkovaciu brzdu, zaradíte rýchlosť v opačnom smere ako je smer parkovania vozidla na svahu a vypnite zapalovanie. Pri následnom použití vozidla, skôr ako ho naštartujete, nezabudnite, že bola zaradená rýchlosť.

- !** V prípade príliš dlhej dráhy pohybu parkovacej brzdy alebo straty účinnosti tohto systému je nutné vykonať nastavenie aj v období medzi servisnými prehliadkami. Kontrola tohto bezpečnostného systému sa musí vykonávať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Manuálna 5-stupňová prevodovka

Zaradenie spätného chodu



- ☞ Posuňte radiacu páku smerom doprava a následne ju potiahnite späť.

- !** Spätný chod zaradíte len na zastavenom vozidle s motorom na voľnobežných otáčkach.

- i** Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora:
- zvolíte vždy neutrál,
 - stlačte spojkový pedál.

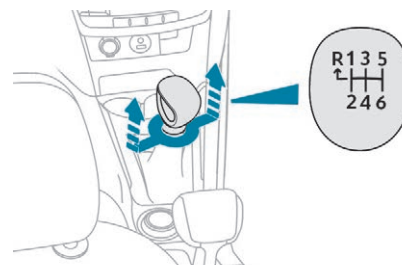
Manuálna 6-stupňová prevodovka

Zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa

- ☞ Pre zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa premiestnite radiacu páku smerom doprava až na maximum.

- !** Nedodržanie tohto odporúčania by mohlo viesť k trvalému poškodeniu prevodovky (neúmyselné zaradenie 3. alebo 4. prevodového stupňa).

Zaradenie spätného chodu



- ☞ Nadvihnite prstenec pod ovládačom, presuňte radiacu páku smerom doľava a následne dopredu.

! Spätňý chod zaraďujte len na zastavenom vozidle s motorom na voľnobežných otáčkach.

- i** Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora:
- zvolte vždy neutrál,
 - stlačte spojkový pedál.

Robotizovaná prevodovka (ETG6)

Robotizovaná šesť-stupňová prevodovka, ktorá ponúka podľa vašej voľby komfort automatického režimu alebo potešenie z manuálneho radenia prevodových stupňov.

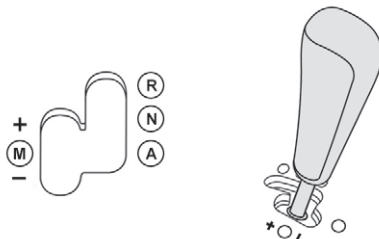
K dispozícii máte dva jazdné režimy:

- **automatický** režim pre automatické radenie rýchlostí prevodovkou,
- **manuálny** režim pre sekvenčné radenie rýchlostí vodičom.

V automatickom režime je stále možné zmeniť prevodový stupeň za pomoci ovládačov na volante, napríklad pri predbiehani.

! Nejazdite s rukou trvalo položenou na radiacej páke, zvyšuje sa tým riziko poškodenia prevodovky.

Volič prevodových stupňov



- R.** Cúvanie.
 - ☞ S nohou na brzdovom pedáli nadvihnite radiacu páku a potlačte ju smerom dopredu.
- N.** Neutrálna poloha.
 - ☞ Noha na brzdovom pedáli, pre štartovanie si zvolte túto polohu.
- A.** Automatický režim.
 - ☞ Tento režim si zvolíte posunutím voliča smerom dozadu.
- M.+/-** Manuálny režim so sekvenčným zaraďovaním prevodových stupňov.
 - ☞ Tento režim si zvolíte premiestnením radiacej páky smerom doľava, následne:
 - ju potlačte smerom dopredu, čím zvýšite prevodový stupeň,
 - alebo ju potlačte smerom dozadu, čím znížite prevodový stupeň.

Ovládače na volante



- +** Ovládanie zvýšenia prevodového stupňa.
 - ☞ Na zaraďenie vyššieho prevodového stupňa potiahnite k sebe ovládač na volante +.
- Ovládanie zníženia prevodového stupňa.
 - ☞ Na zaraďenie nižšieho prevodového stupňa potiahnite k sebe ovládač na volante -.

i Ovládače pod volantom neumožňujú voľbu neutrálu, ani zaraďenie alebo vyradenie cúvania.

Zobrazenie na združenom prístroji

Polohy radiacej páky



- N.** Neutrál.
- R.** Spätný chod.
- 1 2 3 4** Prevodové stupne v manuálnom režime.
- 5 6.** Prevodové stupne v manuálnom režime.
- AUTO.** Prevodové stupne zaradené v manuálnom režime. Zhasnú pri prechode do manuálneho režimu.



- ☞ V prípade blikania tejto kontrolky (napríklad štartovanie motora) položte **nohu na brzdy pedál**.

- i** Pri zaradení spätného chodu zaznie zvukový signál.

Rozbeh vozidla

- ☞ Ak si želáte naštartovať motor, umiestnite radiacu páku do polohy **N**.

- ☞ Zošliapnite brzdy pedál na maximum.
- ☞ Naštartujte motor.

- i** Ak sa motor neuvedie do chodu:



- Ak na združenom prístroji bliká symbol **N**, premiestnite radiacu páku do polohy **A** a následne do polohy **N**.

- Ak sa zobrazí správa „Stlačiť brzdy pedál“, stlačte brzdy pedál silnejšie.

- ☞ Vložte si príslušný režim (poloha **A** – automatický alebo **M** – manuálny) alebo spätný chod (poloha **R**).
 - ☞ Uvoľnite parkovaciu brzdú.
 - ☞ Uvoľnite brzdy pedál a akcelerujte.
- Na displeji združeného prístroja sa zobrazí symbol **AUTO** a **1**, **2** alebo **R**.

Automatický režim

- ☞ Po naštartovaní vozidla si zvolte polohu **A**, čím prejdete do automatického režimu.



- Symbol **AUTO** a zaradený prevodový stupeň sa zobrazia na displeji združeného prístroja.

Prevodovka funguje v autoadaptívnom režime, bez zásahu vodiča. Nepretržite si volí

prevodový stupeň, ktorý najlepšie zodpovedá nasledovným parametrom:

- štýl jazdy,
- profil vozovky.

- i** Ak si želáte dosiahnuť optimálnu akceleráciu, napríklad pri predbiehaní iného vozidla, silno stlačte pedál akceleračného bodu odporu.

Manuálne riadenie prevodových stupňov



Toto jednorazové zaradenie prevodového stupňa umožňuje predbiehať, napríklad vtedy, keď vozidlo zotrúva v automatizovanom režime.

- ☞ Stlačte príslušný ovládač pod volantom + alebo -.

Prevodovka ponechá zaradený zvolený prevodový stupeň, pokiaľ to otáčky motora umožnia. Symbol **AUTO** ostane zobrazený na združenom prístroji.

Po určitej chvíli, ak nedôjde k použitiu ovládačov, prevodovka sa vráti do automatického režimu.

Manuálny režim

- Po naštartovaní vozidla si zvolíte polohu **M**, čím prejdete do manuálneho režimu.
- Potiahnutím páky smerom ku znaku **+** preradíte na vyšší prevodový stupeň.
- Potlačením páky smerom k znaku **-** preradíte na nižší prevodový stupeň.



Zaradené prevodové stupne sa postupne zobrazia na displeji združeného prístroja.

Požiadavky zmeny prevodových stupňov sú uskutočnené len v prípade, ak to režim motora umožní.

Pri zmenách prevodového stupňa netreba uvoľniť akcelerátor.

Pri brzdení alebo spomaľovaní prevodovka automaticky podradzuje, aby umožnila vozidlu zrýchliť v správnom stupni.

i Ak je požadované zaradenie cúvania pri veľmi nízkej rýchlosti, bude táto požiadavka zaznamenaná až po zastavení vozidla. Na displeji združeného prístroja sa zobrazí kontrolka.

! V prípade prudkej akcelerácie sa zaradenie vyššieho prevodového stupňa neuskutoční bez zásahu vodiča prostredníctvom ovládačov pri volante.
Na vozidle za jazdy nikdy nevoľte polohu **N**. Cúvanie **R** zaraďujte len na zastavenom vozidle, a to s nohou na brzdom pedáli.

Zastavenie vozidla

Skôr ako vypnete motor, môžete:

- zaraďiť polohu **N** – neutrál,
- nechať zaradený prevodový stupeň, v tomto prípade sa vozidlo nebude môcť pohnúť.

V oboch prípadoch je nevyhnutné pre znehybnenie vozidla zatiahnutie parkovacej brzdy.

! V prípade zastavenia vozidla pri motore v chode bezpodmienečne premiestnite radiacu páku do polohy neutrál – **N**. Pred akýmkoľvek zásahom v motorovom priestore vozidla sa uistite, že sa radiaca páka nachádza v polohe neutrál – **N** a že je zatiahnutá parkovacia brzda.

Porucha činnosti



Blikanie tejto kontrolky a blikanie symbolu **AUTO** pri zapnutom zapalovaní, sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja, signalizuje poruchu prevodovky.

Nechajte si skontrolovať vozidlo v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

! Pri štartovaní motora bezpodmienečne energicky stlačte brzdom pedál.
Vo všetkých prípadoch parkovania musíte nevyhnutne zatiahnuť parkovaciu brzdou, aby ste znehybnili vozidlo.

6

Automatická prevodovka (EAT6)

Automatická 6-stupňová prevodovka poskytuje, podľa vášho výberu, komfort úplnej automatiky obohatenej o programy šport a sneh, alebo manuálne radenie prevodových stupňov.

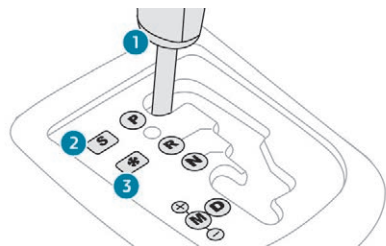
K dispozícii máte dva jazdné režimy:

- automatický** režim na elektronické ovládanie rýchlostných stupňov prevodovkou, s programom **šport** na

dynamickejší štýl jazdy a programom **sneh** na zlepšenie jazdných vlastností pri slabej priľnavosti,

- **manuálny** režim, určený pre sekvenčné radenie rýchlostných stupňov vodičom.

Panel prevodovky



1. Volič rýchlostných stupňov.
2. Tlačidlo „S“ (**šport**).
3. Tlačidlo „“ (**sneh**).

Polohy voliča rýchlostných stupňov

- P.** Parkovanie.
- Vozidlo je znehybnené, parkovacia brzda je zatiahnutá alebo uvoľnená.
 - Štartovanie motora.

- R.** Spätňý chod.
- Cúvacie manévry, vozidlo je zastavené, motor beží na voľnobežné otáčky.
- N.** Neutrál.
- Vozidlo je znehybnené, parkovacia brzda je zatiahnutá.
 - Štartovanie motora.
- D.** Automatická činnosť.
- M + / -.** Manuálny režim so sekvenčným radením šiestich prevodových stupňov.
- ☞ Zatlačením smerom dopredu zvýšite prevodový stupeň.
 - alebo
 - ☞ Zatlačením smerom dozadu znížite prevodový stupeň.

Zobrazenia na združenom prístroji



Po presune radiacej páky a výbere polohy sa na prístrojovej doske zobrazí príslušný ukazovateľ.

- P.** Parkovanie.
- R.** Spätňý chod.
- N.** Neutrál.

D. Jazda (automatický režim).

S. Program **Sport** (Šport).

Program **Snow** (Sneh).

1 2 3 4 Prevodové stupne radené počas manuálnej prevádzky.

5 6. Neplatná hodnota v manuálnom režime.

Rozbeh vozidla



☞ Noha na brzdovom pedále, radiaca páka v polohe **P** alebo **N**.

☞ Naštartujte motor.

Ak nie sú tieto podmienky splnené, zaznie zvukový signál sprevádzaný zobrazením výstražnej správy.

☞ S naštartovaným motorom stlačte brzdový pedál.

☞ Uvoľnite parkovaciu brzdu.

☞ Zvoľte polohu **R**, **D** alebo **M**.

☞ Postupne uvoľnite brzdový pedál.

Vozidlo sa uvedie do pohybu.

i Ak bola za jazdy nedopatrením zaradená poloha **N**, nechajte vozidlo spomaliť, následne zaradte polohu **D** a až potom akcelerujte.

i Ak je okolitá teplota nižšia ako -23 °C, je potrebné ponechať motor v chode na voľnobeh po dobu približne štyroch minút, aby bola zabezpečená správna činnosť a životnosť motora a prevodovky.

! Ak je motor v chode na voľnoběžných otáčkach, s uvoľnenými brzdami a zvolenou polohou **R**, **D** alebo **M**, vozidlo sa uvedie do pohybu aj bez stlačenia pedála akcelerátora. Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla, keď je motor v chode. Pri vykonávaní údržby s naštartovaným motorom zaistíte parkovaciu brzdú a zvolíte polohu **P**.

Automatická prevádzka

☞ Vyberte polohu **D** na **automatické** riadenie šiestich prevodových stupňov. Prevodovka je následne v prevádzke v automatickom adaptívnom režime bez akýchkoľvek zásahov zo strany vodiča. Nepretržite vyberá prevodový stupeň, ktorý je najvhodnejší pre daný spôsob jazdy, profil vozovky a zaťaženie vozidla.

Maximálnu akceleráciu bez použitia ovládača dosiahnete úplným stlačením pedála akcelerátora (kick-down). Prevodovka automaticky zaradí nižší prevodový stupeň alebo ponechá zaradený aktuálny prevodový stupeň, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora.

Počas brzdenia prevodovka automaticky preraduje na nižšie prevodové stupne s cieľom zabezpečiť účinné brzdenie prostredníctvom motora.

V prípade náhleho uvoľnenia akcelerátora prevodovka nepreradí na vyšší prevodový stupeň z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti.

! Nikdy nezaraďujte polohu **N**, keď sa vozidlo pohybuje. Nikdy nezaraďujte polohu **P** alebo **R**, ak nie je vozidlo úplne zastavené.

Cúvanie

Pri zapnutom zapaľovaní sa po preradení na cúvanie **R** automaticky zapne zadný parkovací asistent.

Ďalšie informácie o **parkovacích snímačoch** nájdete v príslušnej kapitole.

Programy Šport a Sneh

Tieto dva špeciálne programy dopĺňajú automatický režim pri veľmi špecifických podmienkach používania.

Program Šport „S“

☞ Po naštartovaní motora stlačte tlačidlo „**S**“. Prevodovka sa automaticky nastaví na dynamický štýl jazdy.



Na združenom prístroji sa zobrazí symbol **S**.

Program sneh ❄

☞ S motorom v chode stlačte tlačidlo „❄“. Prevodovka sa prispôbii jazde na klzkej vozovke. Tento program uľahčuje rozbeh a ovládanie vozidla za podmienok nízkej adhézie vozovky.



❄ sa objaví na združenom prístroji.

i Ak chcete ukončiť zapnutý program a vrátiť sa do automatického adaptívneho režimu, kedykoľvek znova stlačte zvolené tlačidlo.

Manuálna činnosť

☞ Zvoľte si polohu **M** pre **sekvenčné** riadenie šiestich prevodových stupňov.
☞ Premiestnením radiacej páky smerom k označeniu + zaradíte vyšší prevodový stupeň.

- ☞ Premiestnením radiacej páky smerom k označeniu - zaradíte nižší prevodový stupeň.

Prevodové stupne sa preraďujú v závislosti od rýchlosti vozidla a otáčok motora; v opačnom prípade bude prevodovka dočasne pracovať v automatickom režime.



Symbol **D** zmizne a zaradené prevodové stupne sa postupne zobrazia na združenom prístroji.

Ak sú otáčky motora príliš nízke alebo príliš vysoké, bude niekoľko sekúnd blikať zvolený prevodový stupeň a potom sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň.

Polohu **D** (automaticky) môžete kedykoľvek prepnúť do polohy **M** (manuálne).

Pri zastavenom vozidle alebo pri veľmi nízkej rýchlosti prevodovka automaticky zaradí prvý prevodový stupeň.

- i** V manuálnom režime sú programy Šport a Sneh neaktívne.

Neplatná hodnota počas manuálneho režimu



Tento symbol sa zobrazí, ak prevodový stupeň nie je zaradený správne (radiaca páka medzi dvoma polohami).

Zastavenie vozidla

Skôr ako vypnete motor, môžete si zvoliť polohu **P** alebo **N**, aby sa prevodovka nastavila do polohy neutrál.

V oboch prípadoch zatiahnite parkovaciu brzdú, čím zabránite pohybu vozidla.

- i** Ak nie je radiaca páka v polohe **P**, pri otvorení dverí vodiča alebo po uplynutí približne 45 sekúnd od vypnutia zapalovania sa na displeji zobrazí výstražná správa.

- ☞ Presuňte radiacu páku do polohy **P**. Správa zmizne.

V prípade jazdy na zaplavenej vozovke alebo prejazde brodom jazdíte rýchlosťou chôdze.

Porucha činnosti



Pri zapnutom zapalovaní signalizuje rozsvietenie tejto kontrolky sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji poruchu činnosti prevodovky.

V takomto prípade sa prevodovka prepne do záložného režimu a zablokuje sa na 3. prevodovom stupni. Pri prechode z polohy **P** do polohy **R** a z polohy **N** do polohy **R** môžete pocítiť intenzívne trhnutie. V žiadnom prípade to nepoškodí prevodovku.

Neprekračujte rýchlosť 100 km/h v súlade s miestnou legislatívou.

Urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný dielňa.

- !** Hrozí poškodenie prevodovky:
 - ak súčasne stlačíte pedál akceleračného a brzdového pedálu,
 - ak násilu presuniete radiacu páku z polohy **P** do inej polohy pri nedostatočnej kapacite batérie.

- ☘** Aby sa obmedzila spotreba paliva pri dlhšom zastavení vozidla so spusteným motorom (dopravná zápcha atď.), umiestnite ovládač do polohy **N** a zatiahnite parkovaciu brzdú.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa

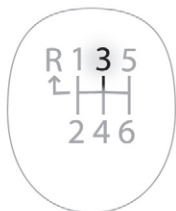
Systém, ktorý umožňuje znížiť spotrebu paliva tak, že odporúča preradenie na vyšší prevodový stupeň.

Prevádzka

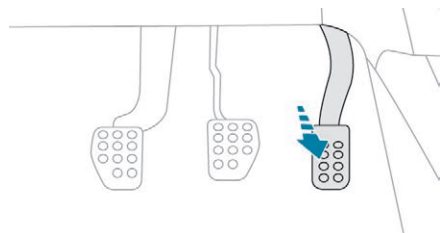
V závislosti od situácie a výbavy vášho vozidla vám môže systém odporučiť vynechanie jedného (alebo niekoľkých) prevodových stupňov. Tento údaj môžete vziať na vedomie bez toho, aby ste zaradili medzistupne.

Odporúčania preradenia prevodového stupňa sú len voliteľné. V skutočnosti usporiadanie vozovky, hustota premávky a bezpečnosť zostávajú rozhodujúcimi faktormi pri voľbe optimálneho prevodového stupňa. Vodič je teda i naďalej zodpovedný za akceptovanie, prípadne odmietnutie odporúčaní systému. Túto funkciu nie je možné deaktivovať.

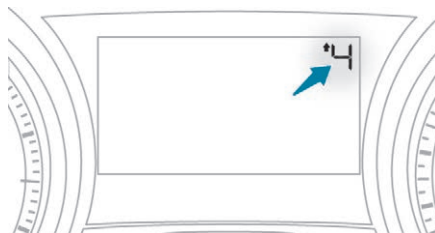
Príklad:



- Máte zaradený tretí prevodový stupeň.



- Stlačíte plynový pedál.



- Systém môže navrhnúť zaradenie vyššieho prevodového stupňa.

Táto informácia sa na združenom prístroji zobrazí vo forme šípky.

- Na vozidlách vybavených manuálnou prevodovkou môže byť šípka sprevádzaná odporúčaným prevodovým stupňom.

- Systém prispôbuje odporúčania týkajúce sa zmeny prevodového stupňa na základe podmienok jazdy (svah, náklad atď.) a činností vodiča (výkon, zrýchlenie, brzdenie atď.).

Systém v žiadnom prípade neodporučí:

- zaradenie prvého prevodového stupňa,
- zaradenie spätného chodu,
- zaradenie nižšieho prevodového stupňa.

- V prípade automatizovanej alebo automatickej prevodovky je systém aktívny len v manuálnom režime.

Asistent rozjazdu do svahu

Systém, ktorý pri rozjazde na svahu udrží vaše vozidlo určitý čas (približne 2 sekundy) nehybné, aby ste stihli premiestniť nohu z brzdového pedála na pedál akcelérátora.

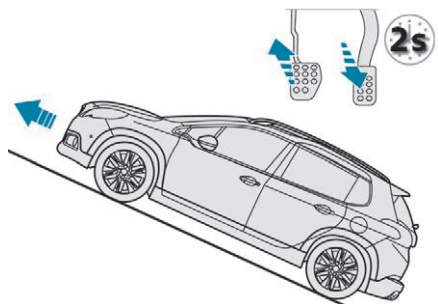
Tento systém je aktívny len za týchto podmienok:

- vozidlo je úplne zastavené pomocou brzdového pedála,
- svah spĺňa určité podmienky,
- dvere vodiča sú zatvorené.

! Nevystupujte z vozidla, keď ho dočasne zadržiava asistent rozjazdu do svahu. Ak musíte pri zapnutom motore vystúpiť, zatiahnite ručnú brzdou manuálne. Potom skontrolujte trvalé rozsvietenie kontrolky parkovacej brzdy na združenom prístroji.

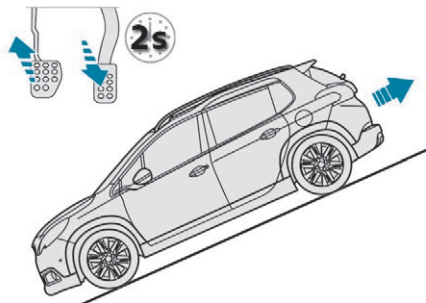
! Funkciu asistencie pri rozbehu vozidla do svahu nie je možné deaktivovať. Použitie parkovacej brzdy na znehybnenie vozidla preruší funkciu.

Prevádzka



Na stúpajúcom svahu sa zastavené vozidlo udrží krátky čas v nehybnom stave po uvoľnení brzdového pedála:

- ak je zaradený prvý prevodový stupeň alebo neutrál na manuálnej prevodovke*.
- ak je zvolená poloha **A** alebo **M** na elektronickej prevodovke,
- ak je zvolená poloha **D** alebo **M** na automatickej prevodovke.



Na klesajúcom svahu sa zastavené vozidlo so zaradeným cúvaním po uvoľnení brzdového pedála udrží počas krátkej chvíle v nehybnom stave.

Porucha činnosti



V prípade poruchy systému sa rozsvietia tieto kontrolky. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dielňa a nechajte systém skontrolovať.

Stop & Start

Systém Stop & Start okamžite uvedie motor do pohotovostného stavu – režim STOP – počas fáz zastavenia premávky (červená na semafore, dopravné zápchy, iné...). Motor sa automaticky uvedie do chodu – režim START – len čo budete chcieť pokračovať v jazde. Opätovné naštartovanie je okamžité, rýchle a tiché.

Systém Stop & Start, ktorý je dokonale prispôsobený na jazdu v meste, umožňuje znížiť spotrebu paliva, emisie výfukových plynov a hladinu hluku pri zastavení.

* v závislosti od verzie.

Činnosť

Prechod motora do režimu STOP

Kontrolka „ECO“ sa rozsvieti na združenom prístroji a motor sa uvedie do pohotovostného režimu:



- s **naftovým motorom e-HDi** pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h, ak umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a uvoľníte spojkový pedál.
- s benzínovým motorom **PureTech** a naftovým motorom **BlueHdi**, na zastavenom vozidle.



Časomer kumuluje dobu režimu STOP počas jazdy. Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania pomocou kľúča.

I Pre váš komfort počas parkovacieho manévru nie je režim STOP dostupný počas niekoľkých sekúnd, ktoré nasledujú po vyradení spätného chodu. Stop & Start nemá vplyv na funkcie vozidla, ako sú brzdenie, posilňovač riadenia atď.

! Nikdy nedopĺňajte palivo, ak je motor v režime STOP, bezpodmienečne vypnite zapalovanie pomocou kľúča.

Špecifické prípady: Režim STOP nie je k dispozícii

Režim STOP sa neaktivuje, ak:

- keď otvoríte dvere vodiča,
- nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča,
- rýchlosť vozidla neprekročila 10 km/h od posledného štartovania pomocou kľúča,
- sa vyžaduje chod motora na udržanie príjemnej teploty v interiéri vozidla,
- je aktívne odhmlievanie,
- vyžadujú si to určité podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistent brzdenia, vonkajšia teplota...) pre zabezpečenie kontroly systému.



Kontrolka „ECO“ bliká po dobu niekoľkých sekúnd a následne sa zastaví.

Takáto činnosť je normálna.

Prechod do režimu motora START



Kontrolka ECO zhasne a motor sa opäť uvedie do chodu.

- **pri vozidle s manuálnou prevodovkou**, ak stlačíte spojkový pedál,
- **pri vozidle s elektronikou/automatickou prevodovkou**:
 - radiaca páka v polohe **A/D** alebo **M**, ak uvoľníte brzdový pedál,
 - alebo radiaca páka je v polohe **N** a brzdový pedál je uvoľnený, ak presuniete radiacu páku do polohy **A/D** alebo **M**,
 - alebo keď zaradíte spätný chod.

Pokiaľ vo vozidle s manuálnou prevodovkou v režime STOP bude zaradený prevodový stupeň bez úplného stlačenia spojkového pedála, rozsvieti sa výstražná kontrolka alebo sa zobrazí výstražná správa, ktorá vás požiada o stlačenie spojkového pedála, aby sa znovu naštartoval motor.

Špecifické prípady: Režim ŠTART sa automaticky aktivuje

Ako bezpečnostné opatrenie alebo na zachovanie úrovne komfortu vo vozidle, režim ŠTART sa automaticky aktivuje, keď:

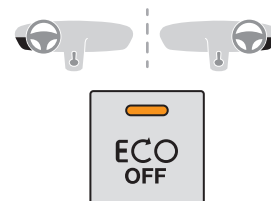
- dvere vodiča sú otvorené,
- odpnete bezpečnostný pás vodiča,
- rýchlosť vozidla s elektronikou prevodovkou je vyššia ako 11 km/h.
- určité zvláštne podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistent brzdenia, nastavenie klimatizácie, atď.) sa vyžadujú pre zabezpečenie kontroly systému alebo vozidla.



Kontrolka „ECO“ bliká po dobu niekoľkých sekúnd a následne sa zastaví.

Takáto činnosť je normálna.

Manuálna deaktivácia



V určitých prípadoch, ako je napr. zachovanie tepelného komfortu v kabíne, môže byť vhodné deaktivovať Stop & Start.

Deaktiváciu systému možno vykonať kedykoľvek po zapnutí zapalovania.

Pre deaktiváciu systému môžete kedykoľvek zatlačiť ovládač „ECO OFF“.

Tento úkon je signalizovaný rozsvietením kontrolky ovládača sprevádzaný správou na displeji.



Pokiaľ bola vykonaná deaktivácia v režime STOP, motor sa okamžite uvedie do chodu.

Manuálna opätovná aktivácia

Opäť stlačte ovládač „ECO OFF“. Systém je opäť aktívny, tento stav je signalizovaný zhasnutím kontrolky ovládača a sprevádzaný správou na združenom prístroji.

i Systém sa opäť automaticky aktivuje pri každom ďalšom naštartovaní pomocou kľúča.

! Otvorenie kapoty motora



STOP & START SYSTEM

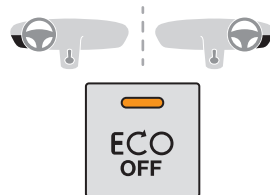
Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby ste predišli akémukoľvek riziku zranenia následkom automatického spustenia režimu ŠTART.

! Jazda na zaplavenej vozovke

Ešte predtým, ako pocestujete do zaplavenej oblasti, vám vyslovene odporúčame deaktivovať systém Stop & Start.

Viac informácií o **odporúčaniach týkajúcich sa jazdy**, zvlášť na zaplavenej vozovke, nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha činnosti



V prípade poruchy systému blíka kontrolka ovládača „ECO OFF“, následne sa rozsvieti natrvalo.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovaná dielňa. V prípade poruchy v režime STOP je možné, že sa motor vypne: rozsvetia sa všetky svetelné kontrolky združeného prístroja. Je nevyhnutné vypnúť zapalovanie a následne kľúčom znovu naštartovať motor.

! Funkcia Stop & Start si vyžaduje 12 V batériu so špecifickou technológiou a parametrami.

Akýmkoľvek zásah na batérii tohto typu môže byť vykonaný výhradne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

Viac informácií o **12 V batérii** nájdete v príslušnej rubrike.

Detekcia podhustenej pneumatiky

Tento systém automaticky monitoruje tlak v pneumatikách počas jazdy.

Systém kontroluje tlak vo všetkých štyroch pneumatikách hneď, ako sa vozidlo uvedie do pohybu.

Porovnáva údaje zaznamenané snímačmi rýchlosti kolies s **referenčnými hodnotami, ktoré sa musia reinitializovať po každej úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa.**

Systém aktivuje výstrahu hneď, ako zaznamená, že došlo k poklesu tlaku niektorej pneumatiky alebo vo viacerých pneumatikách.

! Systém detekcie podhustenia pneumatík nenahrádza pozornosť vodiča. Tento systém stále vyžaduje, aby ste každý mesiac a pred každou dlhou cestou skontrolovali tlak hustenia pneumatík (vrátane tlaku hustenia pneumatiky rezervného kolesa). Jazda s podhustenými pneumatikami znamená zhoršenie manipulácie, predĺženie brzdných vzdialeností, predčasné opotrebenie pneumatík, a to najmä v náročných podmienkach (veľké zaťaženie, veľká rýchlosť, dlhá cesta).



Jazda s podhustenými pneumatikami zvyšuje spotrebu paliva.

! Hodnoty tlaku pneumatík predpísané pre vaše vozidlo sú vyznačené na štítku tlaku pneumatík.

Viac informácií o **identifikačných prvkoch** nájdete v príslušnej časti.

Kontrola tlaku v pneumatikách sa musí uskutočniť „za studena“ (vozidlo je zastavené už 1 hodinu alebo pomalou rýchlosťou prešlo vzdialenosť kratšiu ako 10 km).

V opačnom prípade (za tepla) pridajte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Signalizácia podhustenia



Je signalizované nepretržitým rozsvietením kontrolky, zvukovým signálom a v závislosti od výbavy sa na obrazovke zobrazí správa.

- ☞ Okamžite spomaľte, pričom sa vyhňte prudkému otáčaniu volantom a brzdeniu.
- ☞ Zastavte hneď, ako to bude možné, len čo vám to umožnia dopravné podmienky.



Zistený pokles tlaku nemá vždy za následok viditeľnú deformáciu pneumatiky. Neuspokojte sa len s vizuálnou kontrolou.

- ☞ V prípade prasknutia pneumatiky použite súpravu na dočasnú opravu pneumatiky alebo rezervné koleso (v závislosti od druhu výbavy),
- alebo
- ☞ ak máte kompresor, ako napríklad kompresor súpravy na dočasnú opravu pneumatík, skontrolujte za studena tlak vo všetkých štyroch pneumatikách,
- alebo
- ☞ ak nie je možné vykonať túto kontrolu ihneď, jazdite opatrne zníženou rýchlosťou.



Výstraha bude aktívna, až pokiaľ nebude vykonaná reinitializácia systému.



Výstraha o podhustení pneumatiky je spoľahlivá len vtedy, ak sa reinitializácia systému vykonala so správne nastaveným tlakom na všetkých štyroch pneumatikách.

Reinitializácia

Po každej úprave tlaku v jednej alebo viacerých pneumatikách a po výmene jedného alebo viacerých kolies musíte systém reštartovať.



Pred reinitializáciou systému sa uistite, že je tlak vo všetkých štyroch pneumatikách správny pre dané podmienky používania vozidla a v súlade s odporúčaniami na štítku s údajmi o tlaku pneumatík.

Upozornenie na podhustenie pneumatík bude spoľahlivé len v prípade, ak sa reinitializácia systému vykoná so správne nastaveným tlakom vo všetkých štyroch pneumatikách.

Systém detekcie podhustenia nezobrazí varovanie, ak je v čase reinitializácie nesprávne nastavený tlak.

S dotykovým displejom

Inicializácia systému sa vykonáva na zastavenom vozidle so zapnutým zapalovaním.

MENU

Sprievodné osvetlenie možno nakonfigurovať v ponuke „Driving/ Vehicle“.



- ☞ Stlačte „Under-inflation initialization“.
- ☞ Pokyn potvrdte stlačením tlačidla „Yes“. Reinitializácia je potvrdená zvukovým signálom a správou.



Nové uložené parametre tlaku sú systémom považované za referenčné hodnoty.

i Snehové reťaze

Systém by sa nemal reinitializovať po montáži alebo demontáži snehových reťazí.

Porucha činnosti



Blikanie a následné rozsvietenie kontrolky podhustenia pneumatiky, sprevádzané rozsvietením servisnej kontrolky signalizuje poruchu systému.

V takomto prípade už nie je kontrola podhustenia pneumatík zabezpečená. Nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

i Po každom zásahu do systému je nevyhnutné skontrolovať tlak vo všetkých štyroch pneumatikách a následne systém reinitializovať.

Obmedzovač rýchlosti

Systém, ktorý zabráňuje prekročiť rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom. Po dosiahnutí limitu rýchlosti nemá stlačenie pedála akcelerátora žiadny účinok.

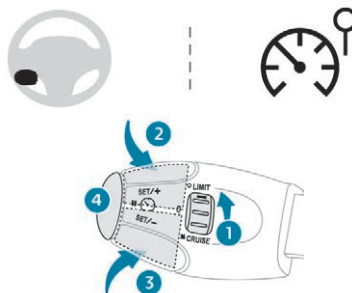
Obmedzovač rýchlosti **sa zapína** manuálne: potrebná je naprogramovaná rýchlosť najmenej 30 km/h.

Obmedzovač rýchlosti **vypnete** pomocou manuálneho ovládača. Prudkým zatlačením pedála akcelerátora je možné dočasne prekročiť naprogramovanú rýchlosť.

Na nastavenú hodnotu sa opäť vrátite, ak znížite rýchlosť vozidla na nižšiu hodnotu, ako bola naprogramovaná rýchlosť. Hodnota nastavej rýchlosti ostane uložená v pamäti systému aj po vypnutí zapalovania.

i Systém obmedzovača rýchlosti nemôže v žiadnom prípade nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení a pozornosť vodiča.

Ovládače na volante



1. Výber/vypnutie režimu obmedzovača rýchlosti.
2. Zvýšenie nastavej hodnoty.
3. Zníženie nastavej hodnoty.
4. Zapnutie/dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti.

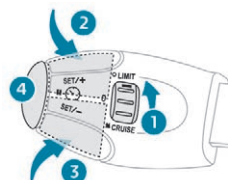
Zobrazenia na združenom prístroji



Naprogramované informácie sú zoskupené na displeji združeného prístroja.

5. Ukazovateľ zapnutia/vypnutia obmedzovača rýchlosti.
6. Ukazovateľ voľby režimu obmedzovača rýchlosti.
7. Naprogramovaná hodnota rýchlosti.
8. Voľba rýchlosti uloženej v pamäti.

Naprogramovanie



- ☞ Pootočte kruhový ovládač **1** do polohy „LIMIT“: týmto zvolíte režim obmedzovača rýchlosti bez toho, aby bol uvedený do činnosti (II).

Pre nastavenie rýchlosti nie je potrebné zapnúť obmedzovač rýchlosti.



- ☞ Nastavte hodnotu rýchlosti stlačením tlačidla **2** alebo **3**.
Následne môžete zmeniť naprogramovanú rýchlosť pomocou tlačidiel **2** a **3**:

 - o + alebo -1 km/h = krátke zatlačenie,
 - o + alebo -5 km/h = dlhé zatlačenie,
 - v intervale + alebo -5 km/h = nepretržité zatlačenie.



- ☞ Uveďte obmedzovač rýchlosti do činnosti stlačením tlačidla **4**.
- ☞ Vypnite obmedzovač rýchlosti zatlačením tlačidla **4**: správa na displeji potvrdí vypnutie (II).



- ☞ Obmedzovač rýchlosti opäť zapnete ďalším stlačením tlačidla **4**.

Prekročenie naprogramovanej rýchlosti

Ak chcete prekročiť naprogramovanú rýchlosť, zatlačenie pedálu akcelérátora bude účinné len v prípade, ak ho zatlačíte tak **silno**, že prekročíte **bod odporu**.



Obmedzovač rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká. Návrat k naprogramovanej rýchlosti úmyselným alebo neúmyselným spomalením vozidla automaticky preruší blikanie.

Ukončenie režimu obmedzovača rýchlosti

- ☞ Otočte kruhovým ovládačom **1** do polohy **0**: režim obmedzovača rýchlosti sa vypne. Na displeji sa zobrazí pôvodné zobrazenie celkového počítadla kilometrov.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť nezobrazí a na displeji sa zobrazia pomlčky.
Nechajte si skontrolovať vozidlo v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

- !** V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť naprogramovanú rýchlosť.
V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- dbajte na správne polozenie koberca,
 - nikdy nekladte viacero kobercov na seba.

Regulátor rýchlosti

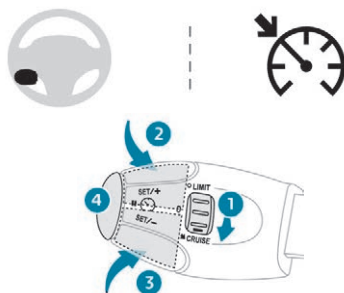
Systém, ktorý automaticky udržiava rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom bez zatlačenia pedála akceleračného.

Regulátor rýchlosti sa **zapína** manuálne: vyžaduje minimálnu rýchlosť aspoň 40 km/h, ako aj zaradenie:

- štvrtého prevodového stupňa pri manuálnej prevodovke.
- druhého prevodového stupňa na automatickej alebo riadenej prevodovke pri jazde v sekvenčnom režime.
- polohy **A** na elektronickej prevodovke alebo **D** na automatickej prevodovke.

Regulátor sa **vypína** manuálne alebo stlačením brzdového či spojkového pedála, alebo z bezpečnostných dôvodov v prípade aktivácie systému dynamického riadenia stability. Stlačením pedála akceleračného je možné dočasne prekročiť naprogramovanú rýchlosť. Na návrat k naprogramovanej rýchlosti stačí uvoľniť pedál akceleračného. Vypnutie zapalovania vynuluje naprogramovanú rýchlosť.

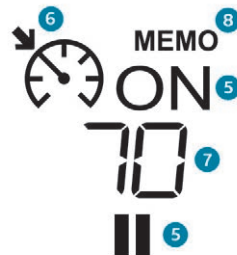
Ovládače na volante



1. Výber/vypnutie režimu regulátora rýchlosti.
2. Zvýšenie nastavenej hodnoty.
3. Zníženie nastavenej hodnoty.
4. Prerušenie/opätovné zapnutie regulátora rýchlosti.

i Regulátor rýchlosti nemôže v žiadnom prípade nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení a pozornosť vodiča.

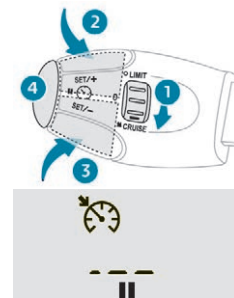
Zobrazenia na združenom prístroji



Naprogramované informácie sú zoskupené na displeji združeného prístroja.

5. Ukazovateľ vypnutia/opätovného zapnutia regulátora rýchlosti.
6. Ukazovateľ výberu režimu regulátora rýchlosti.
7. Naprogramovaná hodnota rýchlosti.
8. Voľba rýchlosti uloženej v pamäti.

Naprogramovanie



Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „**CRUISE**“: týmto zvolíte režim regulátora rýchlosti bez toho, aby bol uvedený do činnosti (PAUSE).



Naprogramovanú rýchlosť nastavte stlačením akceleračného až po dosiahnutie požadovanej rýchlosti, potom stlačte tlačidlo **2** alebo **3**.

Následne môžete zmeniť naprogramovanú rýchlosť pomocou tlačidiel 2 a 3:

- o + alebo -1 km/h = krátke zatlačenie,
- o + alebo -5 km/h = dlhé zatlačenie,
- v intervale + alebo -5 km/h = nepretržité zatlačenie.



☞ Vypnite regulátor rýchlosti stlačením tlačidla 4: displej potvrdí vypnutie (PAUSE).



☞ Regulátor rýchlosti uvediete do činnosti ďalším stlačením tlačidla 4.

Prekročenie naprogramovanej rýchlosti



Úmyselné alebo neúmyselné prekročenie naprogramovanej rýchlosti spôsobí jej blikanie na displeji.

Návrat k naprogramovanej rýchlosti úmyselným alebo neúmyselným spomalením vozidla automaticky preruší blikanie.

Opustenie režimu regulácie rýchlosti

☞ Otočte kruhovým ovládačom 1 do polohy 0: režim regulátora rýchlosti sa vypne. Na displeji sa zobrazí pôvodné zobrazenie celkového počítadla kilometrov.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti regulátora rýchlosti sa rýchlosť nezobrazí a na displeji sa zobrazia pomlčky. Nechajte si skontrolovať vozidlo v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

! V prípade, ak je regulátor rýchlosti uvedený do činnosti, dbajte na to, aby ste nepridržali jedno z tlačidiel na zmenu naprogramovanej rýchlosti stlačené: môže to spôsobiť veľmi rýchlu zmenu rýchlosti vášho vozidla.

Nepoužívajte regulátor rýchlosti na klzkej vozovke alebo v hustej premávke.

V prípade prudkého klesania regulátor rýchlosti nebude môcť zabrániť prekročeniu naprogramovanej rýchlosti. V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- dbajte na správne polozenie koberca,
- nikdy nekladte viacero kobercov na seba.

Uloženie rýchlostí do pamäti

Táto funkcia umožňuje uloženie nastavení rýchlosti, ktoré sa následne použijú pre konfiguráciu dvoch systémov: obmedzovača rýchlosti alebo regulátora rýchlosti. Do pamäte každého z dvoch systémov môžete uložiť až päť nastavení rýchlosti. V pamäti je už predvolené uložených niekoľko nastavení rýchlosti.

Pomocou dotykového displeja

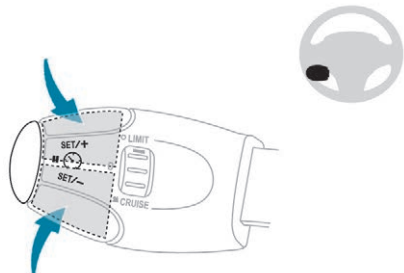
MENU Možnosť pamätania je možné nakonfigurovať v ponuke **Driving/Vehicle**.



- ☞ Zvoľte si záložku „**Driving function**“.
- ☞ Vyberte funkciu „**Adjusting Speeds**“.
- ☞ Funkciu aktivujete stlačením tlačidla „**ON**“.
- ☞ Zvoľte nastavenie rýchlosti, ktorú chcete zmeniť, v rozmedzí od 1 do 5.
- ☞ Zvoľte si hodnotu nastavenia rýchlosti, ktorú chcete zmeniť.
- ☞ Pomocou numerickej klávesnice zadajte novú hodnotu a potvrdte ju kliknutím na možnosť „**OK**“.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať tieto činnosti výlučne v zastavenom vozidle.

Voľba



Ak chcete zvoliť uloženú rýchlosť:

- ☞ Podržte stlačené tlačidlá „+“ alebo „-“.
- Systém sa zastaví na najbližšej uloženej rýchlosti.
- ☞ Znova podržte stlačené tlačidlo „+“ alebo „-“ pre výber inej uloženej rýchlosti.

Stupeň rýchlosti a stav systému (aktívny/ neaktívny) sa zobrazí na displeji združeného prístroja.

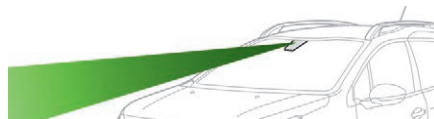
Active City Brake

Active City Brake je asistenčný systém vodiča, ktorého cieľom je zabrániť čelnej zrážke alebo znížiť rýchlosť nárazu v prípade, ak vodič nezasiahne alebo zasiahne neúčinne (príliš slabô stlačí brzdyový pedál).

! Tento systém je určený na zvýšenie bezpečnosti jazdy. Vodič musí vždy kontrolovať stav premávky a posudzovať vzdialenosť a rýchlosť ostatných vozidiel. Active City Brake nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

! Laserový snímač si nikdy neprezerajte pomocou optického nástroja (lupou, cez mikroskop atď.) zo vzdialenosti menšej ako 10 cm, pretože by ste si mohli poškodiť zrak!

Zásada



Pomocou laserového snímača, ktorý sa nachádza nad čelným sklom, tento systém zaznamená vozidlo idúce rovnakým smerom alebo zastavené pred vozidlom. V prípade potreby sa automaticky zapne brzdenie vozidla, aby sa zabránilo zrážke s iným vozidlom, ktoré sa nachádza pred ním.

! Automatické brzdenie sa uskutoční neskôr než brzdenie, ktoré by mohol vykonať sám vodič v prípade veľkého rizika zrážky.

Podmienky aktivácie

Systém Active City Brake je funkčný za týchto podmienok:

- je zapnuté zapalovanie,
- vozidlo sa pohybuje smerom dopredu,
- rýchlosť sa pohybuje od 5 km/h do 30 km/h,
- systémy posilňovača urgentného brzdenia (ABS, EBD, EBA) nemajú poruchu,
- systémy kontroly dráhy (ASR, DSC) nie sú deaktivované a nemajú poruchu,
- vozidlo sa nenachádza v ostrej zrážke,
- systém nie je aktivovaný po dobu desiatich sekúnd.

Prevádzka

Ak sa vaše vozidlo priblíži veľmi blízko alebo sa priblíži príliš rýchlo k vozidlu jazdiacemu pred vami, systém automaticky aktivuje brzdenie vozidla, aby nedošlo ku zrážke.

Na túto situáciu vás upozorní zobrazená správa.

Rozsvietenia sa brzdyové svetlá vášho vozidla, aby varovali ostatných účastníkov premávky.

! Kolízii sa dá vyhnúť, ak rozdiel v rýchlosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami nie je väčší ako 15 km/h. Po presiahnutí tejto prahovej hodnoty systém urobí maximum pre to, aby znížením rýchlosti nárazu zabránil zrážke alebo ju zmiernil.

Automatické brzdenie môže viesť k úplnému zastaveniu vozidla, ak si to situácia bude vyžadovať.

V takom prípade bude vozidlo dočasne stáť (približne 1,5 sekundy), aby vodič mohol nad ním prevziať kontrolu stlačením brzdového pedálu.

i Ak vodič počas automatického brzdenia nestlačí dostatočne rýchlo spojku, spustenie systému môže spôsobiť zhasnutie motora.

i Pri automatickom brzdení má vodič vždy možnosť zabezpečiť spomalenie, ktoré bude rýchlejšie než spomalenie riadené systémom, a to tak, že prudko stlačí brzdový pedál.

! Po náraze sa systém automaticky vyradí z činnosti: už nebude fungovať. Budete sa musieť obrátiť na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám systém nanovo sprevádzkujú.

Prevádzkové obmedzenia

Systém deteguje iba zastavené vozidlá alebo vozidlá idúce v premávke rovnakým smerom.

! Nedeteguje malé vozidlá (bicykle, motorky), chodcov alebo zvieratá, ani nepohyblivé nereflexné predmety.

Tento systém sa nespustí alebo sa jeho činnosť preruší, ak vodič:

- silno stlačí plynový pedál
- prudko otočí volant (vyhnutie sa prekážke).

! V náročných poveternostných podmienkach (mimoriadne prudký lejak, sneh, hmla, krúpy atď.) sa brzdná vzdialenosť predĺži, čo môže mať za následok zníženie schopnosti systému zabrániť zrážke. Vodič musí byť teda mimoriadne opatrný.

! Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora a žiadny predmet nenechávajte prečnievať cez kapotu motora alebo strechu v prednej časti vozidla: mohlo by to obmedziť zorný uhol snímača a narušiť detekciu.

Aktivácia/deaktivácia

MENU



Na dotykovom displeji je možné nakonfigurovať aktiváciu alebo deaktiváciu systému Active City Brake z ponuky **Driving/Vehicle**.

Jeho stav sa uloží do pamäte po vypnutí zapalovania.

i Ak sa systém zaznamená, pri každom ďalšom použití vozidla sa zobrazí správa, ktorá vás upozorní na jeho deaktiváciu.

Poruchy činnosti

Porucha snímača

Činnosť laserového snímača sa môže narušiť nahromadením nečistôt alebo pary na čelnom skle. Na túto situáciu vás upozorní zobrazená správa. Využívajte funkciu odrosovania čelného skla a pravidelne čistite oblasť čelného skla, nachádzajúcu sa pred snímačom.

! Na čelné sklo pred snímač nelepte, ani nedávajte žiadne predmety.

Porucha systému

Na poruchu systému vás upozorní zvukový signál a zobrazená správa „**Automatic braking system fault**“.

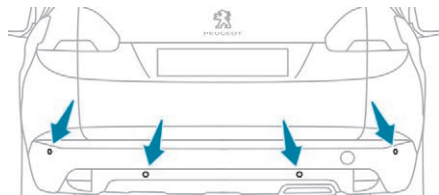
Dajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! V prípade nárazu do čelného skla v mieste snímača deaktivuje systém a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovanú dielňu, kde vám čelné sklo vymenia.

! Nikdy sa nepokúšajte o demontáž, nastavenie alebo testovanie snímača. Akýkoľvek zásah na snímači sa musí vykonať v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

! Systém je nevyhnutné deaktivovať v prípade ťahania prívěsu alebo ak je vozidlo ťahané.

Parkovacie snímače



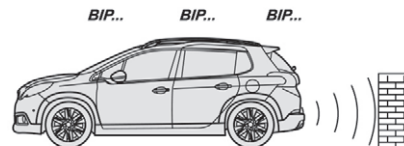
Táto funkcia upozorňuje pomocou snímačov umiestnených na nárazníku na blízkosť prekážok (napr. chodec, vozidlo, strom, bariéra), ktoré zasahujú do detekčného poľa.

! Táto funkcia slúži ako pomoc pri manévrovaní a nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča. Vodič musí byť pozorný a mať kontrolu nad vozidlom. Skôr ako uskutoční parkovací manéver, vždy musí skontrolovať okolie vozidla. Počas celého parkovacieho manévra sa vodič musí presvedčiť, či miesto ostalo voľné.

Zadné parkovacie snímače

Systém sa aktivuje pri zaradení spätného chodu.
Aktivácia je potvrdená zvukovým signálom.
Systém sa vypne pri vyradení spätného chodu.

Zvuková signalizácia



Informácia o blízkosti prekážky je signalizovaná prerušovaným zvukovým signálom, ktorého frekvencia je tým rýchlejšia, čím je vozidlo bližšie k prekážke.

Zvuk vysielaný prostredníctvom reproduktora (ľavého alebo pravého) umožňuje rozlíšiť, na ktorej strane sa nachádza prekážka.

Ak je vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou kratšia ako približne tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite.

Grafická signalizácia



Dopĺňa zvukovú signalizáciu zobrazením segmentov na obrazovke, ktoré sa postupne približujú k vozidlu (biele: najväčšia vzdialenosť od prekážok, oranžové: malá vzdialenosť od prekážok a červené: veľmi blízko prekážok).

V prípade priblíženia sa k prekážke na veľmi krátku vzdialenosť sa na displeji zobrazí znak „Danger“ (Nebezpečenstvo).

Predné parkovacie snímače

Predné parkovacie snímače dopĺňajú zadné parkovacie snímače a uvedú sa do činnosti, keď zaznamenajú prekážku vpredu pri rýchlosti vozidla nižšej ako 10 km/h.

Činnosť predných parkovacích snímačov je prerušená v prípade, ak sa vozidlo zastaví na dobu viac ako tri sekundy pri parkovaní v smere dopredu, ak sa nezaznamená žiadna ďalšia prekážka alebo v prípade, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h.

- i** Zvuk vychádzajúci z reproduktora (predného alebo zadného) označí polohu prekážky vzhľadom na vozidlo – v trajektórii vozidla, vpredu alebo vzadu.

Táto funkcia je dostupná iba so systémom Park Assist.

Viac informácií o **Park Assist** nájdete v príslušnej časti.

Deaktivácia/aktivácia predných a zadných parkovacích snímačov

S dotykovým displejom

MENU



Funkcia sa môže deaktivovať alebo aktivovať prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** (Riadenie/Vozidlo).

- i** Funkcia sa automaticky deaktivuje v prípade ťahania prívesu alebo inštalácie nosiča bicykla (vozidlo vybavené ťažným zariadením alebo nosičom bicykla odporúčaným spoločnosťou PEUGEOT).

Prevádzkové obmedzenia

- Určité prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvych uhloch snímačov, nemusia byť detegované alebo nemusia byť viac detegované počas manévru.
- Činnosť snímačov môžu narušar zvuky, ako sú tie, ktoré vydávajú hlučné vozidlá a stroje (napr. kamión, zbljčka atď.).
- Niektoré materiály (textílie) absorbujú zvukové vlny: chodci nemusia byť zistení.
- Činnosť snímačov môže narušar aj nahromadený sneh alebo napadané lístie na povrchu vozovky.
- Náraz spredu alebo zozadu môže narušar nastavenia snímačov, čo systém nie vždy deteguje: merania vzdialeností môžu byť nesprávne.

- Sklon vozidla s naloženým batožinovým priestorom môže narušar meranie vzdialenosti.
- Snímače môžu byť ovplyvnené nepriaznivými poveternostnými podmienkami (hustý dážď, hustá hmla, sneženie atď.).

Odporúčania pri údržbe

- i** V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Po zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov.

- i** **Vysokotlakové umývanie**
Pri umývaní vášho vozidla udržiavajte trysku vo vzdialenosti minimálne 30 cm od snímačov.

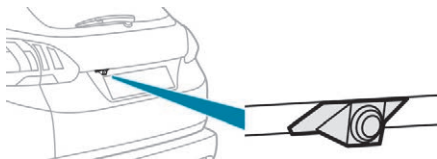
Porucha činnosti



V prípade poruchy pri radení spätného chodu sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom (krátke pípnutie).

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú.

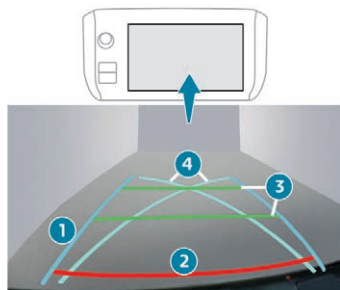
Kamera spätného chodu



Kamera spätného chodu sa aktivuje automaticky pri zarazení spätného chodu.

V závislosti od verzie sa na dotykovej obrazovke alebo združenom prístroji zobrazí vizuálne zobrazenie.

Funkcia kamery spätného chodu môže byť doplnená o parkovacie snímače.



Zobrazenie s umiestnenými čiarami pomáha pri manévrovaní.

Čiary sú zobrazené ako vyznačenie „na zemi“ a nesignalizujú polohu vozidla voči vyšším prekážkam (napríklad iné vozidlá atď.).

i Deformovanie obrazu je normálne. Je normálne, keď sa časť evidenčného čísla vozidla zobrazí v spodnej časti displeja.

Modré čiary 1 predstavujú všeobecný smer vozidla (rozdiel zodpovedá šírke vášho vozidla so spätnými zrkadlami).

Červená čiara 2 predstavuje vzdialenosť približne 30 cm od okraja zadného nárazníka vozidla.

Zelené čiary 3 predstavujú vzdialenosti približne jeden a dva metre od okraja zadného nárazníka vášho vozidla.

Tyrkysovo modré čiary 4 predstavujú maximálne uhly vychýlenia kolies vozidla.

! Kamera spätného chodu nemôže v žiadnom prípade nahradiť opatrnosť vodiča.

i Zobrazenie sa stratí po otvorení dverí batožinového priestoru.

Údržba

i Kameru spätného chodu pravidelne čistite suchou jemnou handričkou.

! **Vysokotlakové umývanie**
Pri umývaní vášho vozidla držte trysku vo vzdialenosti najmenej 30 cm od optiky kamery.

Park Assist

Systém deteguje voľné miesto na zaparkovanie vozidla a napomáha pri vjazde a výjazde z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

Ovláda riadenie a poskytuje vodičovi vizuálne a zvukové informácie.

Ak máte manuálnu prevodovku, šofér ovláda akceleráciu a brzdenie pomocou prevodov a spojky.

Pri automatizovanej alebo automatickej prevodovke šofér ovláda akceleráciu, brzdenie a prevody.

Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad riadením vozidla uchopením volantu.

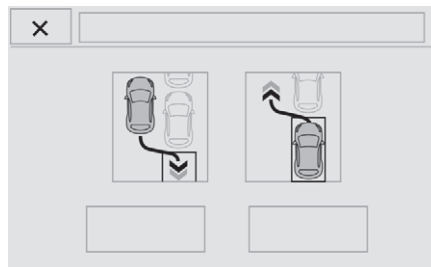
! Systém Park Assist nemôže v žiadnom prípade nahradiť potrebu pozornosti vodiča. Vodič musí mať svoje vozidlo pod kontrolou a presvedčiť sa, či miesto ostalo voľné aj počas parkovacieho manévru. V niektorých prípadoch sa môže stať, že snímače nezachytia menšie prekážky, nachádzajúce sa v ich mŕtvych uhloch.

! Počas manévrovania vykonáva volant prudké otočenia: volant nedržte, nevkladajte ruky medzi ramená volantu. Dávajte pozor na akýkoľvek objekt, ktorý by mohol blokať manévrovanie (voľný odev, šál, viazanka atď.). Riziko poranenia!

i Pri vjazde na pozdĺžne parkovacie miesto systém nezaznamenáva miesta, ktoré sú oveľa menšie alebo väčšie, než sú rozmery vozidla. Funkcia „parkovacieho asistenta“ sa automaticky aktivuje počas manévru. Je možné, že na obrazovke sa rozsvieti výstražný ukazovateľ, ktorý bude sprevádzať zvukový signál. Do parkovania sa nezasiahne.

i Zmena veľkosti pneumatík (montáž pneumatík iných rozmerov, zimné pneumatiky atď.) môže narušiť správnu činnosť systému parkovacieho asistenta.

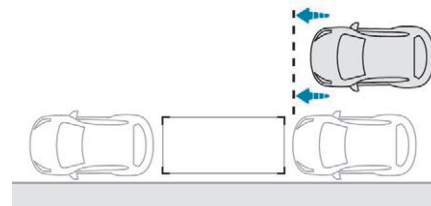
i Ak je aktívny systém Park Assist, zabráni prechodu funkcie Stop & Start do režimu STOP. Aktivácia systému Park Assist v režime STOP spustí opätovne motor.



Systém poskytuje asistenciu počas parkovacích manévrov pri vjazde a výjazde z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

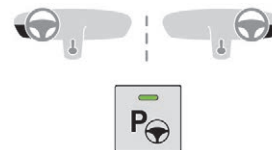
Vjazd na pozdĺžne parkovacie miesto

☞ Ak ste našli vhodné miesto na parkovanie, znížte rýchlosť vozidla na maximálne 20 km/h.



☞ Umiestnite vozidlo pred toto miesto.

Ak chcete aktivovať systém Park Assist:



☞ Stlačte tento ovládač. Kontrolka ovládača zostane zhasnutá.

Na displeji sa zobrazí správa.

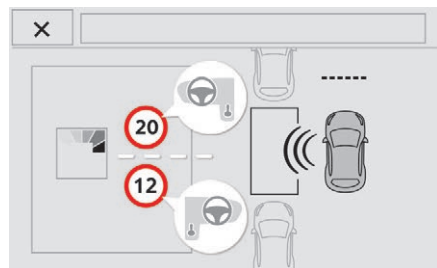
☞ Zvoľte si manéver vjazdu na parkovacie miesto. Svetelná kontrolka ovládača sa rozsvieti.



☞ Aktivujte ukazovateľ smeru na strane, kde sa nachádza parkovacie miesto.

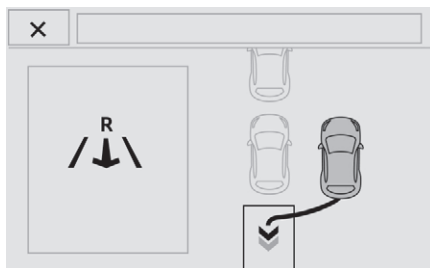


☞ Posuňte sa s vozidlom smerom dopredu, až kým sa nezobrazí ďalšia správa.

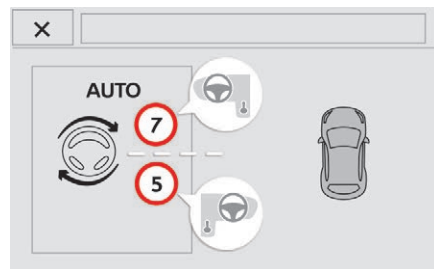


☞ Pre zmeranie parkovacieho miesta prejdite vozidlom pozdĺž neho rýchlosťou nižšou ako 20 km/h, následne vozidlo zastavte vo vzdialenosti 0,5 až 1,5 metra od rady zaparkovaných vozidiel.

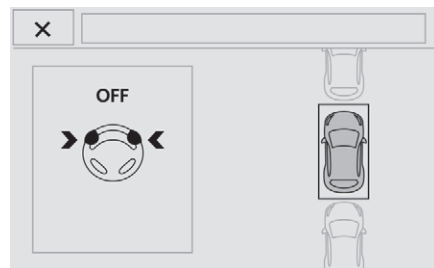
Po ukončení merania vás správa oboznámi o možnosti zaparkovania vozidla na tomto mieste, či je jeho rozmer postačujúci.



☞ Zaradíte cúvanie a uvoľníte volant.



Prebieha asistovaný parkovací manéver. Neprekračujte rýchlosť 7 km/hod a pokračujte v manévroch, rešpektujte informácie poskytované funkciou „Pomoc pri parkovaní“ až po zobrazenie správy, ktorá informuje o ukončení parkovacieho manévra. Svetelná kontrolka ovládača zhasne, čo bude sprevádzané zvukovým signálom.

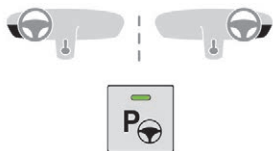


Vodič preberá kontrolu nad riadením vozidla.

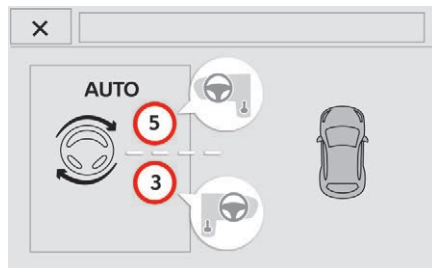
Výjazd z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

- ☞ Ak chcete opustiť pozdĺžne parkovacie miesto, zapnete motor.

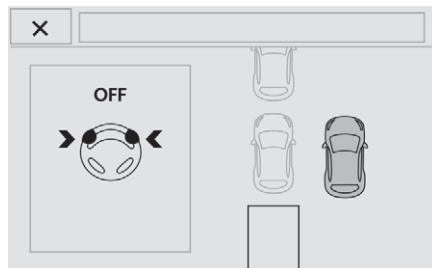
V zastavenom vozidle aktivujete systém Park Assist:



- ☞ Zatláčte na tento ovládač. Kontrolka ovládača v združenom prístroji zostane zhasnutá.
- ☞ Na displeji sa zobrazí správa.
- ☞ Zvoľte si parkovací manéver výjazdu z pozdĺžneho parkovacieho miesta. Svetelná kontrolka ovládača sa rozsvieti.
- ☞ Aktivujte ukazovateľ smeru na strane, kde sa nachádza výjazd z požadovaného parkovacieho miesta.
- ☞ Ukazovateľ smeru počas manévru bliká, bez ohľadu na polohu páčky ovládania.
- ☞ Zvoľte chod dopredu alebo cúvanie a uvoľnite volant.



Parkovací manéver výjazdu z pozdĺžneho parkovacieho miesta s asistenciou prebieha. Neprekračujte rýchlosť 5 km/hod a pokračujte v manévroch, rešpektujte informácie poskytované funkciou „Pomoc pri parkovaní“ až po zobrazenie správy, ktorá informuje o ukončení parkovacieho manévru. Parkovací manéver je ukončený v okamihu, keď predné kolesá vozidla opustia priestor parkovacieho miesta. Svetelná kontrolka ovládača zhasne, čo bude sprevádzané zvukovým signálom.



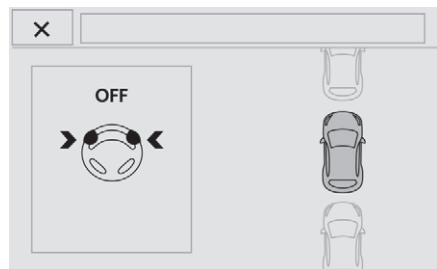
Vodič preberá kontrolu nad riadením vozidla.

Deaktivácia

Systém sa automaticky deaktivuje:

- vypnutím zapalovania,
- vypnutím motora,
- ak sa nezačal žiaden parkovací manéver do 5 minút od voľby jeho typu,
- po dlhšom zastavení vozidla v priebehu parkovacieho manévru,
- pri aktivácii protišmykového systému kolies (ASR),
- ak rýchlosť vozidla prekračuje uvedený limit,
- ak vodič preruší otáčavý pohyb volantu,
- ak vodič stlačí ovládač systému Park Assist,
- ak nie je možné vozidlo náležite umiestniť (príliš veľký počet manévrov pri výjazde vozidla).
- ak sú dvere vodiča otvorené,
- ak jedno z predných kolies narazí na prekážku.

Na displeji sa zobrazí správa.



Vodič preberie kontrolu nad riadením vozidla.

! Ak je systém deaktivovaný počas parkovacieho manévru, vodič je nútený ho manuálnym spôsobom uviesť do činnosti, aby opätovne aktivoval prebiehajúce merania.

Deaktivácia

Systém sa automaticky vypne:

- v prípade ťahania prívěsu,
- ak sú dvěre vodiča otvorené,
- ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 70 km/h.

Pre dlhodobejšiu deaktiváciu sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.

Prevádzkové poruchy



V prípade poruchy systému sa na združenom prístroji rozsvieti výstražná svetelná kontrolka a/alebo sa na displeji objaví správa, sprevádzaná zvukovým signálom (krátke pípnutie). Svetelná kontrolka ovládača bliká po dobu niekoľkých sekúnd. Ak problém nastane počas používania systému, kontrolka zhasne.

STOP



V prípade poruchy posilňovača riadenia sa na združenom prístroji zobrazia tieto kontrolky.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dielňa.

! Ak je bočná vzdialenosť medzi vašim vozidlom a parkovacím miestom príliš veľká, môže nastať situácia, že systém požadované miesto nezmeria. Akýkoľvek predmet presahujúci rozmer vozidla (dlhý alebo široký náklad) nie je počas parkovacieho manévru systémom Park Assist zaznamenaný.

i V nepriaznivom počasi alebo v zimnom období nezabudnite skontrolovať, či nie sú snímače pokryté vrstvou špiny, námrazy alebo snehu.

V prípade poruchy si nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.



PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTVO PRE VÝKON!

Tím PEUGEOT TOTAL vie, ako posúvať hranice výkonu a získavať víťazstvá v tých najnáročnejších podmienkach, čo potvrdzujú aj prvé tri miesta dosiahnuté v roku 2017. S cieľom dosiahnuť tieto výnimočné výsledky si tímy Peugeot Sport vybrali pre vozidlo Peugeot 3008 DKR mazivo TOTAL QUARTZ vyrobené pomocou najnovších technológií, ktoré chráni motor aj v tých najnáročnejších podmienkach.

TOTAL QUARTZ chráni váš motor pred účinkami času.

TOTAL QUARTZ Ineo First je vysoko výkonné mazivo, na vývoji ktorého sa spoločne podieľali pracovné tímy oddelenia výskumu a vývoja spoločnosti Peugeot a Total. Toto mazivo, osobitne vyvinuté pre motory vozidiel Peugeot, umožňuje vďaka svojej technológii v podstatnej miere znížiť emisie CO₂ a zabezpečiť účinnú ochranu vášho motora pred zanesením.

PEUGEOT odporúča **TOTAL**



OFFICIAL PARTNERS

Vhodné palivá

Palivo používané pre benzínové motory

Benzínové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

E5

Benzín vyhovujúci norme EN228 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN15376.

E10

i Povolené je len použitie aditív do benzínových palív, ktoré vyhovujú norme B715001.

Palivo používané pre dieselové motory

Dieselové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

B7

Nafta vyhovujúca norme EN590 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie až 7 % metylesteru masných kyselín).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Nafta vyhovujúca norme EN16734 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie až 10 % metylesteru masných kyselín).

XTL

Nafta s parafínom vyhovujúca norme EN15940 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné prídanie až 7 % metylesteru masných kyselín).

B20

S vaším naftovým motorom môžete používať palivo B20 alebo B30 zodpovedajúce norme EN16709.

B30

Použitie tohto biopaliva vrátane príležitostného je však podmienené prísne dodržiavaním osobitných podmienok údržby nazývaných „Náročné jazdné podmienky“.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.



Použitie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (čisté alebo riedené rastlinné alebo živočíšne oleje, vyhrevný olej...) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivového okruhu).



Povolené je len použitie aditív do naftových palív, ktoré vyhovujú norme B715000.

Nafta pri nízkej teplote

Pri teplotách nižších ako 0 °C tvorba parafínov v letnom type dieselových palív môže spôsobiť nesprávnu činnosť obvodu na prívod paliva. Aby ste tomu predišli, odporúčame používať zimný typ dieselového paliva a udržiavať palivovú nádrž naplnenú na viac ako 50 %. Ak napriek tomu bude mať motor pri teplotách pod -15 °C problém naštartovať, stačí nechať vozidlo na chvíľu v garáži alebo v inom vykurovanom priestore.

Cesta do zahraničia

Niektoré palivá môžu poškodiť motor vášho vozidla.

V niektorých krajinách sa môže vyžadovať použitie špecifického typu paliva (so špecifickým oktánovým číslom, špecifickým obchodným názvom...) z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti motora.

V prípade potreby dopĺňujúcich informácií sa obráťte na vášho predajcu.

Palivová nádrž

Objem nádrže

- približne **50 litrov** (benzínové pohonné jednotky).
- približne **50 litrov** (naftové pohonné jednotky).
- približne **45 litrov** (naftové pohonné jednotky BlueHDi).

! S aktívnou funkciou Stop & Start, nikdy nedopĺňajte palivo, keď je motor v režime STOP; bezpodmienečne prerušte kontakt s kľúčom.

Dopĺňanie paliva

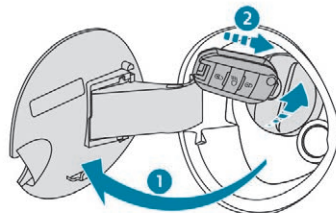
Na štítku, prilepenom na vnútornej strane krytu palivovej nádrže, je uvedený druh paliva, ktoré môžete používať v závislosti od typu vášho motora.

Doplnenie paliva musí presahovať 5 litrov, aby ho odmerka paliva zaznamenala.

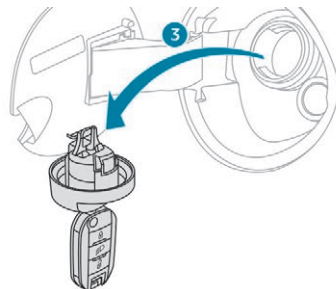
i Ak nie je uzáver založený späť na palivovej nádrži, nie je možné vytiahnuť kľúč zo zámku. Otvorenie uzáveru palivovej nádrže môže sprevádzať zvuk nasávajúceho vzduchu. Tento jav je úplne normálny a je spôsobený nepriepustnosťou palivového okruhu.

Pri čerpaní pohonných hmôt dodržujte nasledovné bezpečnostné opatrenia:

☞ **Bezpodmienečne vypnite motor.**



- ☞ otvorte kryt palivovej nádrže tak, že ho prstom potiahnete vo výreze **1**,
- ☞ vsuňte kľúč do uzáveru a následne ním otočte smerom doľava **2**,



- ☞ odstráňte uzáver a zaveste ho na úchyt nachádzajúci sa na vnútornej strane krytu **3**,
- ☞ Úplne naplňte nádrž, ale **nepokračujte po 3. vypnutí pištole**, aby ste zabránili poruchám.

Hneď po skončení čerpania paliva:

- ☞ Dajte uzáver späť na miesto.
- ☞ Otočte kľúčom smerom doprava a potom ho vyberte z uzáveru.
- ☞ Zatvorte kryt palivovej nádrže.

! Ak ste načerpali nesprávne palivo, je nutné vypustiť palivo z nádrže a načerpať správne palivo skôr, než dôjde k naštartovaniu motora.

Minimálna hladina paliva

 Keď sa dosiahne minimálna hladina paliva v palivovej nádrži, na združenom prístroji sa rozsvieti táto kontrolka. V palivovej nádrži ostáva **približne 5 litrov** paliva. Keď bliká kontrolka, v palivovej nádrži ostáva už **len málo paliva**.

Aby ste sa vyhlí vyčerpaniu paliva, bezpodmienečne ho doplňte.

Viac informácií o **poruche v dôsledku úplného vyčerpania paliva (Diesel)** nájdete v príslušnej rubrike.

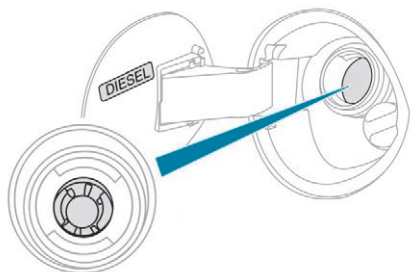
Prerušenie dodávky paliva

Vaše vozidlo je vybavené bezpečnostným zariadením, ktoré v prípade nárazu preruší prívod paliva.

Ochranná palivová vložka (nafta)

(V závislosti od krajiny predaja výrobku.)
Mechanické zariadenie, ktoré zabráni čerpaniu benzínu do nádrže vozidiel vybavených naftovým motorom. Zároveň zabráni poškodeniu motora v dôsledku takejto nehody. Toto zariadenie je umiestnené na vstupnom otvore palivovej nádrže a je viditeľné po odstránení uzáveru palivovej nádrže.

Činnosť



Pri vsunutí benzínovej pištole do dieselovej nádrže narazíte na klapku. Systém sa zaistí a zabráni plneniu.

Ukončíte plnenie a použijete naftovú pištoľ.

I Plnenie palivovej nádrže je možné aj pomocou kanistry.
V záujme zabezpečenia pomalého plnenia paliva priblížte nálevku kanistry tak, aby nebola položená priamo na klapke ochrannej palivovej vložky a pomaly naplňajte.

I **Cesta do zahraničia**
Naftové čerpacie pištole môžu byť rozdielne v závislosti od krajiny, prítomnosť ochrannej palivovej vložky môže znemožniť čerpanie pohonných hmôt.
Nie všetky vozidlá s dieselovým motorom sú vybavené ochrannou palivovou vložkou, preto vám pri ceste do zahraničia odporúčame, aby ste si overili v predajnej sieti PEUGEOT, či je vaše vozidlo prispôsobené vybaveniu čerpacích staníc v krajine, do ktorej cestujete.

Ťažné zariadenie

Rozloženie zaťaženia

☞ Zaťaženie v prívese rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie na čape ťažného zariadenia neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo.

V dôsledku poklesu hustoty vzduchu, so stúpajúcou nadmorskou výškou, klesajú výkonné parametre motora. Je potrebné znížiť maximálne vlečné zaťaženie o 10 % každých 1 000 metrov nadmorskej výšky.

I Používajte originálne ťažné zariadenia a káblové zväzky schválené spoločnosťou PEUGEOT. V prípade montáže sa odporúča obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
V prípade montáže ťažného zariadenia mimo siete PEUGEOT je potrebné pri tejto montáži dodržiavať odporúčania výrobcu. V prípade použitia homologovaného ťažného zariadenia sa určité asistenčné systémy riadenia alebo manévrovania automaticky deaktivujú.

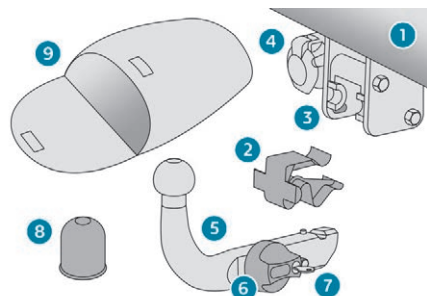
! maximálne povolené hodnoty vlečného zaťaženia, ktoré sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, ako aj v časti **Technické parametre** v tejto príručke.
Dodržiavanie maximálneho povoleného zaťaženia čapu ťažného zariadenia (ťažná guľa) sa taktiež vzťahuje na použitie príslušenstva (nosiče bicyklov, boxy na ťažné zariadenie atď.).

! Dodržiavajte legislatívu platnú v krajine, v ktorej vozidlo používate.

Ťažné zariadenie s guľou odnímateľnou bez použitia náradia

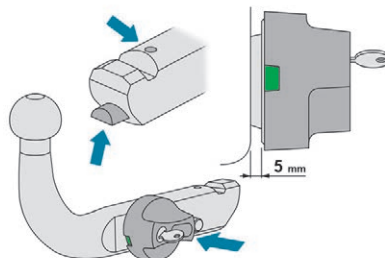
Predstavenie

Toto originálne ťažné zariadenie umožňuje jednoduchú a rýchlu montáž a demontáž guľe bez použitia náradia. Keďže zariadenie je namontované za nárazníkom, po odmontovaní guľe a zasunutí držiaka zásuvky na pripojenie nie je vidieť.



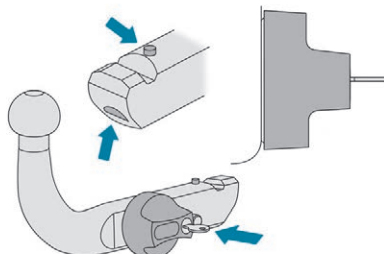
1. Držiak.
2. Ochranný kryt.
3. Bezpečnostné oko.
4. Vysúvateľná zásuvka na pripojenie.
5. Odnímateľná ťažná guľa.
6. Kruhový ovládač na zaistenie/odistenie.
7. Bezpečnostná zámka ovládaná kľúčom.
8. Ochranný kryt guľe.
9. Odkladacia taška.

A. Zaistená poloha



Poistné koliesko sa nedotýka guľe ťažného zariadenia (medzera približne 5 mm). Je vidieť zelenú značku. Zámka poistného kolieska smeruje dozadu. Západka je viditeľná a vyčnieva z vonkajšej časti guľe.

B. Odistená poloha



Poistné koliesko sa dotýka guľe ťažného zariadenia.

Zelená značka je zakrytá. Zámka poistného kolieska smeruje nahor. Západka nie je viditeľná.

! Dodržiavajte legislatívu platnú v krajine, v ktorej vozidlo používate.

i Viac informácií o **technických vlastnostiach**, predovšetkým o hmotnostiach a ťažných hmotnostiach vášho vozidla nájdete v príslušnej časti. Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** nájdete v príslušnej kapitole.

i Pred každým použitím

Uistite sa, či je guľa správne namontovaná a skontrolujte nasledujúce prvky:

- guľa ťažného zariadenia je správne pripojená (poloha A),
- bezpečnostná zámka je zamknutá a kľúč je vytiahnutý, poistné koliesko nie je možné posunúť,
- guľa v držiaku sa nesmie vôbec pohybovať, pokúste ňou pohnúť rukou.

Počas použitia

Nikdy neodisťujte uzamykací systém, keď je na guľu ťažného zariadenia pripojený prívies alebo nosič.

Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť jazdnej súpravy (GTW) pre vozidlo.

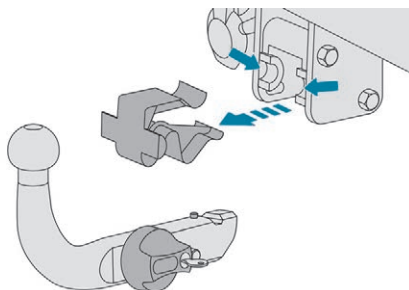
Pred jazdou skontrolujte nastavenie výšky svetlometov.

Viac informácií o **nastavení výšky svetlometov** nájdete v príslušnej časti.

Po použití

Počas jazdy s vozidlom bez ťažného zariadenia alebo nosiča je potrebné zasunúť zásuvku na pripojenie, odstrániť guľu a kryt vsunúť do držiaku. Toto opatrenie platí predovšetkým v prípade, ak ťažná guľa bráni správnej viditeľnosti evidenčného čísla vozidla alebo osvetlenia.

Montáž ťažnej guľe



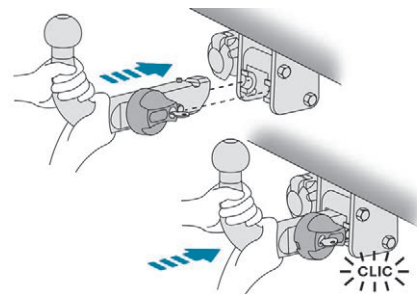
Odstráňte ochranný kryt upevňovacieho držiaku a skontrolujte, či je upevňovací systém v dobrom stave. V prípade potreby vyčistite držiak kefou alebo čistou handričkou.

Vyberte ťažnú guľu z tašky.

Odstráňte ochranný kryt guľe.

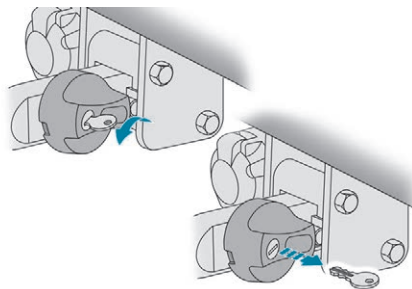
Odložte ochranný uzáver a kryt do tašky.

Skontrolujte, či je ťažná guľa správne odistená (poloha **B**). V opačnom prípade zasunúť kľúč do zámky a otočte ním v smere pohybu hodinových ručičiek, čím odistíte mechanizmus. Následne stlačte kruhový ovládač a otočte ho v smere pohybu hodinových ručičiek až na maximum.



Uchopte ťažnú guľu oboma rukami; koniec ťažnej guľe vsuňte do držiaku a následne ju v mieste guľovej časti silno zatlačte smerom dole, čím zabezpečíte správne zaistenie systému.

Kruhový ovládač sa automaticky pootočí proti smeru pohybu hodinových ručičiek, pričom budete počuť zvuk „kliknutia“. Dajte si pozor, aby ste v blízkosti nemali ruku.

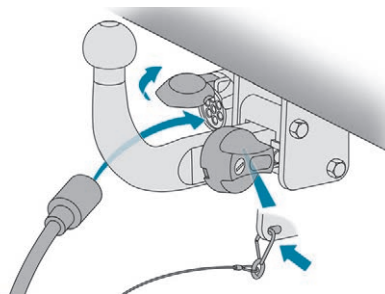


Skontrolujte, či je guľa ťažného zariadenia správne zaistená na svojom mieste (poloha **A**). Otočením kľúča proti smeru pohybu hodinových ručičiek zaistíte upevňovací mechanizmus ťažnej gule. Kľúč vždy vytiahnite a odložte ho na bezpečné miesto.

Ak kľúčom nemožno pootočiť alebo ho nemožno vybrať, znamená to, že ťažná guľa je zle upevnená. Zopakujte celý postup.

Ak niektorá z podmienok zaistenia nie je splnená, postup znova zopakujte.

Vo všetkých prípadoch platí, že ak je značka stále červená, ťažné zariadenie nepoužívajte a kontaktujte predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaná dielňa.



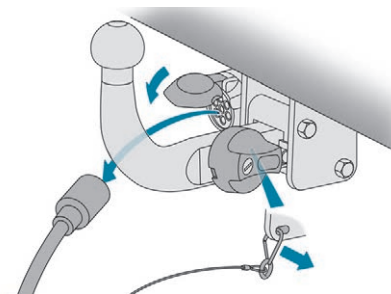
Pripevnite prívies ku guľi ťažného zariadenia.

Pripojte kábel spojený s príviesom k bezpečnostnému oku, ktoré sa nachádza na držiake ťažnej gule.

Sklopte držiak zásuvky na káblový zväzok príviesu potiahnutím krúžku, ktorý je vidieť pod nárazníkom.

Odklopte ochranný kryt na zásuvke a pripojte zástrčku príviesu.

Demontáž ťažnej gule

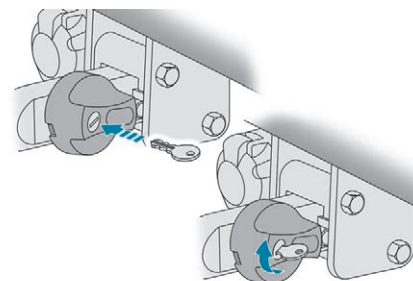


Odpojte zástrčku príviesu od zásuvky na držiake.

Odpojte poistný kábel príviesu z bezpečnostného oka držiake.

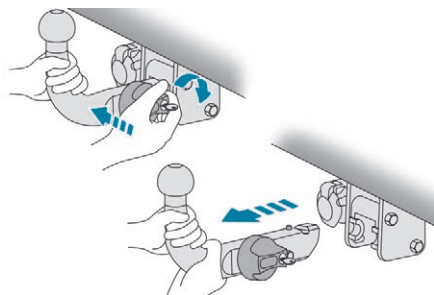
Odpojte prívies od ťažnej gule.

Odklopte držiak zásuvky.



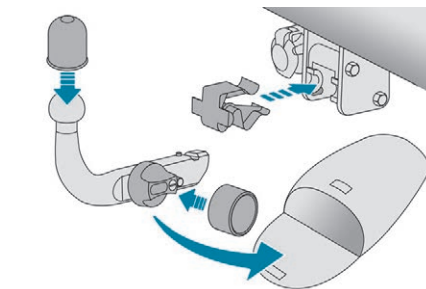
Vložte kľúč do zámky.

Otočte kľúčom v smere pohybu hodinových ručičiek, čím odistíte upevňovací mechanizmus ťažnej gule.



Jednou rukou pevne držte guľu, druhou rukou stlačte kruhový ovládač a otočte ho v smere pohybu hodinových ručičiek až na doraz. Vytiahnite ťažnú guľu z držiaku. Vytiahnite kľúč, aby sa zamedzilo jeho poškodeniu pri skladovaní ťažnej gule.

! Počítajte s hmotnosťou gule (približne 3,5 kg). Riziko poranenia!



Nasadte späť ochranný kryt ťažnej gule. Uchovajte ťažnú guľu do tašky. Založte ochranný kryt na pôvodné miesto do upevňovacieho držiaku.

Údržba

Správna činnosť je možná len v prípade, ak ťažná guľa a držiak budú stále čisté. Skôr ako vozidlo očistíte pomocou vysokotlakovej trysky, musíte zatiahnuť zásuvku na pripojenie, zložiť ťažnú guľu a založiť ochranný kryt do držiaka.

i V prípade akéhokoľvek zásahu na ťažnom zariadení sa obráťte na predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dielňa.

Odkladací priestor

Odnímateľnú ťažnú guľu sa odporúča odložiť v úložnom priestore pod podlahou kufra. Upevnite ju pomocou lanka poťahu.

! Nikdy nenechávajte odnímateľnú guľu bez zaistenia v kufri vozidla. V prípade náhleho brzdenia by mohla voľne pohybujúca sa guľa v kufri vozidla ohroziť cestujúcich. Okrem toho by mohlo dôjsť k poškodeniu gule aj kufra vozidla.

Snehové reťaze



V zimnom období zlepšujú snehové reťaze trakciu, ako aj správanie sa vozidla počas brzdenia.

! Snehové reťaze môžu byť namontované len na predných kolesách. Nesmú sa montovať na rezervné kolesá „úzkeho typu“.

i Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nariadenia a predpisy platné v danej krajine, ako aj maximálnu povolenú rýchlosť.

Používajte výlučne reťaze, ktoré sú určené pre montáž na typ kolies vášho vozidla:

Rozmery originálnych pneumatík	Maximálny rozmer článku
195/65 R15	9 mm
195/60 R16	
205/55 R16	
205/50 R17	

Viac informácií o snehových reťaziach si môžete vyžiadať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dielňa.

Odporúčania pre montáž

- ☞ Ak je potrebné založiť snehové reťaze počas cesty, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, na okraji vozovky.
- ☞ Zatiahnite parkovaciu brzdú a prípadne podložte kolesá klinmi, aby sa vozidlo nešmýkalo.
- ☞ Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu.
- ☞ Pomaly sa pohnite a chvíľu jazdite rýchlosťou nižšou ako 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú snehové reťaze správne napnuté.

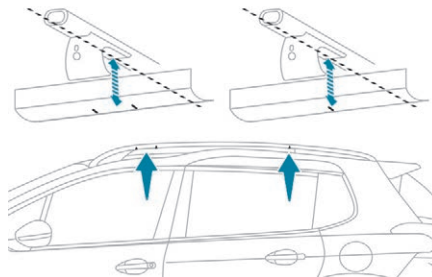
i Dôrazne sa odporúča vyskúšať si montáž snehových reťazí ešte pred cestou, na rovnom a suchom povrchu.

! So založenými snehovými reťazami nejazdite na vozovke bez snehu, aby ste nepoškodili pneumatiky na vašom vozidle a prípadne aj vozovku. Ak je vaše vozidlo vybavené hliníkovými diskami, skontrolujte, či žiadna časť snehových reťazí alebo uchytení nie je v kontakte s diskom kolesa.

Montáž strešných nosičov

Pri montáži pozdĺžnych strešných nosičov sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dielňa.

Pri montáži priečnych strešných nosičov dodržiavajte ich polohu, ktorá je vyznačená značkami, nachádzajúcimi sa na vnútornej strane pod pozdĺžnymi strešnými nosičmi.



! Používajte príslušenstvo schválené spoločnosťou PEUGEOT a dodržiavajte odporúčania a montážny návod výrobcu. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia karosérie (deformácie, ryhy atď.). Pred umiestnením nákladu na strechu je nutné namontovať priečne strešné nosiče. Pozdĺžne strešné nosiče nie je možné odstrániť.

i Maximálne zaťaženie strešných nosičov pre výšku nákladu nepresahujúcu 40 cm (s výnimkou nosiča bicykla): pozrite si pokyny v návode ku strešným nosičom. Ak výška presahuje 40 cm, prispôbte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných nosičov a upevnení na streche. Dodržujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

! Odporúčania

Záťaž rozložte rovnomerne, aby nedošlo k preťaženiu jednej strany.

Najťažšie predmety uložte čo najbližšie k streche.

Náklad riadne upevnite.

Jazdite opatrne: zvýši sa citlivosť na bočný vietor a môže byť ovplyvnená stabilita vášho vozidla.

V prípade dlhých ciest skontrolujte správne upevnenie nákladu pri každom zastavení vozidla.

Po ukončení prepravy odstráňte strešné tyče z vozidla.

Režim úspory energie

Systém, ktorý riadi dobu používania niektorých funkcií z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

Po vypnutí motora môžete i naďalej používať po dobu maximálne 30 minút určité funkcie ako napríklad: audio systém a telematika, stierače skla, stretávacie svetlá, stropné osvetlenie atď.

Zapnutie úsporného režimu

Po uplynutí tohto času sa na displeji zobrazí správa o prechode do úsporného režimu a pôvodne aktívne funkcie sú vyradené z činnosti.

V prípade, že v tomto okamihu telefonujete, bude táto komunikácia zachovaná po dobu približne 10 minút prostredníctvom sady hands-free vášho audio systému.

Opustenie režimu

Tieto funkcie budú opätovne automaticky aktivované pri nasledujúcom použití vozidla.

☞ Tieto funkcie okamžite obnovíte tak, že naštartujete motor a ponecháte ho v chode minimálne 5 minút.

! Vybitá batéria neumožňuje naštartovanie motora.
Viac informácií o **12 V batérii** nájdete v príslušnej rubrike.

Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva

Systém, ktorý riadi určité funkcie v závislosti od úrovne energie v batérii.

Na vozidle za jazdy funkcia časovaného odpojenia elektropríslušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako sú napríklad klimatizácia, vyhrievanie zadného okna... Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú, hneď ako to podmienky dovoľia.

Rady týkajúce sa údržby

Všeobecné odporúčania týkajúce sa údržby vášho vozidla sú podrobne opísané v servisnej a záručnej knižke.

Kapota motora



STOP & START SYSTEM

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby ste predišli riziku zranenia následkom automatického spustenia režimu START.

! Po vypnutí motora sa môže ventilátor chladiča uviesť do činnosti: venujte zvýšenú pozornosť predmetom alebo oblečeniu, ktoré by sa mohli zachytiť do vrtuľky ventilátora.

! Z dôvodu prítomnosti elektrickej výbavy v motorovom priestore sa odporúča obmedziť kontakt s vodou (dážď, umývanie...).

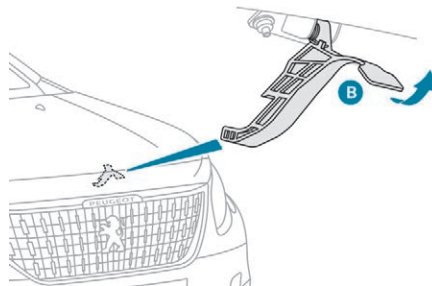
Otvorenie

- ☞ Otvorte ľavé predné dvere.



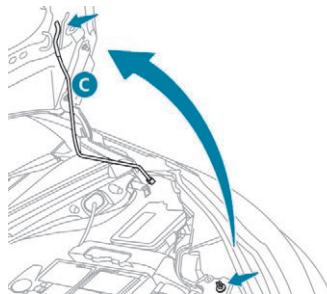
- ☞ Potiahnite ovládač A, ktorý sa nachádza v spodnej časti rámu dverí smerom k vám.

i Umiestnenie páčky na otvorenie kapoty v interiéri bráni otvoreniu kapoty, ak sú ľavé predné dvere zatvorené.



- ☞ Nadvihnite ovládač B a otvorte kapotu.

! V prípade prudkého vetra kapotu neotvárajte. Na vozidle so zohriatym motorom manipulujte s vonkajším ovládačom a podperou kapoty veľmi opatrne (riziko popálenia).

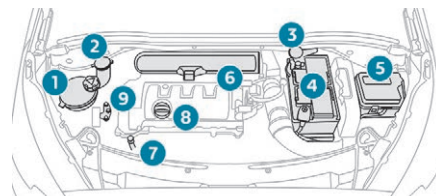


- ☞ Odistite podperu C z pôvodného miesta a upevnite ju do držiaka (výrezu). Tak udržíte kapotu v otvorenej polohe.

Uzamknutie

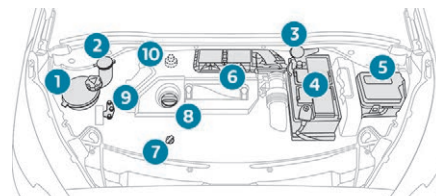
- ☞ Vyberte podperu C z držiaka.
- ☞ Zaistite podperu do jej pôvodného uchytenia.
- ☞ Privrite kapotu a v záverečnej fáze ju uvoľnite.
- ☞ Potiahnite kapotu a skontrolujte, či je dobre zaistená.

Benzínový motor



1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora.
2. Nádržka na kvapalinu ostrekovača skiel.
3. Nádržka na brzdovú kvapalinu.
4. Batéria/poistky.
5. Poistková skrinka.
6. Vzduchový filter.
7. Odmerka motorového oleja.
8. Plniaci uzáver motorového oleja.
9. Vysunutý bod ukostrenia (svorka „-“).

Naftové motory



1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora.
2. Nádržka kvapaliny na ostrekovanie okien.
3. Nádržka brzdovej kvapaliny.

4. Batéria/poistky.
5. Poistková skrinka.
6. Vzduchový filter.
7. Odmerka motorového oleja.
8. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja.
9. Vysunutý bod ukostrenia (svorka „-“).
10. Odvzdušňovacie čerpadlo (v závislosti od pohonnej jednotky).

Kontrola hladín

Pravidelne kontrolujte úroveň všetkých hladín v súlade s plánom údržby výrobcu. Ak neexistujú iné pokyny, hladiny v prípade potreby doplňte. Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Tieto kvapaliny musia byť v súlade s odporúčaniami výrobcu a s motorom vozidla.

! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapáľovaní).

Použité produkty

! Vyhňte sa predĺženému kontaktu oleja a použitých kvapalín s pokožkou. Väčšina týchto kvapalín je zdraviu škodlivá, dokonca korozívna.

! Nikdy nevyhadzujte použitý olej a kvapaliny do kanalizácie alebo priamo na zem. Použitý olej odovzdajte v sieti PEUGEOT alebo inom kvalifikovanom servise a likvidujte ho v nádobách určených na tento účel.

Hladina motorového oleja



Kontrola sa vykonáva buď pri zapnutom zapáľovaní prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji v prípade vozidiel vybavených elektrickým ukazovateľom hladiny oleja, alebo pomocou ručnej odmerky.

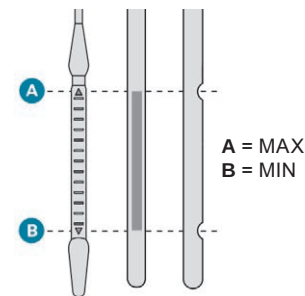
i Na zabezpečenie spoľahlivosti merania je potrebné, aby bolo vozidlo zaparkované na vodorovnom povrchu s motorom vypnutým minimálne 30 minút.

Medzi dvoma servisnými prehliadkami (alebo výmenami oleja) je normálne doplňať olej. Spoločnosť PEUGEOT vám odporúča kontrolu úrovne hladiny oleja a jej prípadné doplnenie po najazdení každých 5 000 km.

Kontrola pomocou manuálnej odmerky

Umiestnenie manuálnej odmerky je znázornené na príslušnej schéme motorového priestoru.

- ☞ Uchopte odmerku za jej farebný koniec a úplne ju vytiahnite.
- ☞ Odmerku očistite čistou nepíznuťou handričkou.
- ☞ Zasuňte odmerku do príslušného priestoru až na doraz, následne ju vyberte a vykonajte vizuálnu kontrolu: správne sa má hladina oleja nachádzať medzi ryskami **A** a **B**.



Ak zistíte, že sa hladina nachádza nad značkou **A** alebo pod značkou **B**, **neštartujte motor**.

- Ak je prekročená hodnota **MAX** (riziko poškodenia motora), obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
- Ak nebola dosiahnutá hodnota **MIN**, nevyhnutne musíte doplniť motorový olej.

Parametre oleja

Skôr ako hladinu oleja doplníte alebo motorový olej vymeníte, skontrolujte, či olej zodpovedá svojimi vlastnosťami typu vášho motora a či je v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Doplnenie motorového oleja

Umiestnenie otvoru na nalievanie motorového oleja je znázornené na príslušnej schéme motorového priestoru.

- ☞ Odskrutkujte uzáver nádrže na zabezpečenie prístupu k nalievaciemu otvoru.
- ☞ Olej dolievajte po malých dávkach, aby ste ním nepostriekali súčiastky motora (riziko požiaru).
- ☞ Počkajte niekoľko minút a až potom vykonajte kontrolu hladiny oleja pomocou manuálnej odmerky.
- ☞ V prípade potreby doplňte množstvo oleja.
- ☞ Po kontrole hladiny oleja dôsledne zaskrutkujte uzáver nádrže a odmerku vráťte na príslušné miesto.

i Po doplnení oleja bude pri zapnutí zapalovania vykonaná kontrola prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji. Táto kontrola nie je platná po dobu 30 minút od doplnenia hladiny.

Výmena motorového oleja

Pozrite si plán údržby výrobcu, kde sú podrobne uvedené intervaly vykonávania tohto úkonu.

Na zachovanie spoľahlivého chodu motora a systému čistenia výfukových plynov nikdy nepoužívajte prísady do motorového oleja.

Hladina brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať neďaleko označenia „MAX“. V opačnom prípade skontrolujte stav opotrebovania brzdových doštičiek.

Vypustenie okruhu

Oboznámte sa s obsahom plánu údržby výrobcu, kde je uvedená frekvencia vykonávania tohto úkonu.

Hladina chladiacej kvapaliny motora



Pravidelne kontrolujte úroveň hladiny chladiacej kvapaliny. Medzi dvoma servisnými prehliadkami je normálne dopĺňať kvapalinu.

Kontrola a doplnenie hladiny kvapaliny sa musia vykonávať pri studenom motore. Nízka hladina chladiacej kvapaliny predstavuje riziko vážneho poškodenia vášho motora.

Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať v blízkosti označenia „MAX“, ale nesmie ho v žiadnom prípade prekročiť. Ak je hladina v blízkosti alebo pod označením „MIN“, je potrebné kvapalinu doplniť.

Ak je motor zahriaty, teplota chladiacej kvapaliny je regulovaná ventilátorom. Chladiaci okruh je pod tlakom, preto v prípade potreby zásahu počkajte minimálne jednu hodinu po vypnutí motora. V prípade potreby núdzového doplnenia sa riziku popálenia vyhnite tak, že pomocou handričky odskrutkujte uzáver o dve otáčky a nechajte tlak poklesnúť. Hneď ako tlak poklesne, odstráňte uzáver a doplňte kvapalinu.

! Po vypnutí motora sa môže ventilátor chladiča uviesť do činnosti: venujte zvýšenú pozornosť predmetom alebo oblečeniu, ktoré by sa mohli zachytiť do vrtuľky ventilátora.

Hladina kvapaliny ostrekovača skiel



Kvapalinu priebežne doplňajte.

Parametre kvapaliny

Kvapalina ostrekovačov sa musí doplniť vopred pripravenou zmesou.

V zime (teploty pod nulou) sa musí použiť kvapalina s nemrznúcou prísadou, ktorá je vhodná pre prevládajúce poveternostné podmienky, aby sa nepoškodili jednotlivé prvky systému (čerpadlo, nádržka, vedenia atď.). Plnenie čistou vodou je zakázané za každých podmienok (riziko zamrznutia, usádzania vápnika atď.).

Hladina aditíva do nafty (nafta s filtrom pevných častíc)



Nízka hladina nádržky aditíva je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zvukovým signálom a správou o príliš nízkej hladine aditíva filtra pevných častíc.

Doplnenie

Doplnenie hladiny sa musí vykonávať bezpodmienečne a bezodkladne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hladina AdBlue

Ak sa dosiahne rezervná hladina, spustí sa výstraha. Aby ste predišli imobilizácii vozidla, musíte hladinu doplniť pomocou AdBlue.

Ďalšie informácie o aditive **AdBlue (motory BlueHDi)**, a zvlášť o doplnení hladiny nádrže, nájdete v príslušnej kapitole.

Kontroly

Ak nie je uvedené inak, kontrolujte tieto prvky v súlade s plánom údržby a v závislosti od vášho motora.

V opačnom prípade si ich dajte skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

12 V batéria



Batéria si nevyžaduje údržbu. Pravidelne však kontrolujte dotiahnutie priskrutkovaných svoriek (na verziách bez rýchloupínacej sťahovacej pásky) a čistotu pripojení.

i Pozrite si príslušnú časť ohľadom ďalších informácií o preventívnych opatreniach, ktoré je potrebné vykonať v prípade zásahu na **12 V batérii**.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu vyrobenú pokrokovou technológiou, ktorá sa vyznačuje osobitnými vlastnosťami. Túto batériu môže vymeniť len odborník v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Vzduchový filter



V závislosti od okolitého prostredia (napr. prašné prostredie) a od použitia vozidla (napr. jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

Interiérový filter



V závislosti od okolitého prostredia (napr. prašné prostredie) a od použitia vozidla (napr. jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

i Zanesený interiérový filter môže obmedziť výkonnosť klimatizačného systému a spôsobiť vznik neželaných pachov.

Olejový filter



Olejový filter vymieňajte vždy pri výmene oleja.

Filter pevných častíc (naftový motor)



Neprerušované svietenie tejto kontrolky sprevádzané výstražnou správou signalizuje počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc.

I Hneď ako to jazdné podmienky umožnia, filter regenerujte tak, že budete jazdiť rýchlosťou aspoň 60 km/h, až kým výstražná kontrolka nezhasne.

Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená, signalizuje to nedostatočnú hladinu aditíva.

Podrobnejšie informácie o **kontrole hladín**, zvlášť o hladine aditíva pre naftové motory nájdete v príslušnej časti. Na novom vozidle sú prvé operácie regenerácie filtra pevných častíc sprevádzané zápachom „spáleniny“, čo je úplne bežný jav.

Po dlhotrvajúcej jazde vozidla veľmi nízkou rýchlosťou alebo na voľnobežných otáčkach môžete v ojedinelých prípadoch pri akcelerácii spozorovať vodné výpary unikajúce z výfuku. Tieto výpary nemajú žiaden vplyv na prevádzku vozidla ani na životné prostredie.

Manuálna prevodovka



Prevodovka si nevyžaduje údržbu (bez výmeny oleja).

Robotizovaná prevodovka



Údržba prevodovky nie je potrebná (bez výmeny oleja).

Automatická prevodovka



Prevodovka si nevyžaduje údržbu (bez výmeny oleja).

Brzdové doštičky



Opotrebovanie brzd závisí od spôsobu jazdy, predovšetkým vozidiel používaných v meste na krátke vzdialenosti. Niekedy je potrebné nechať si skontrolovať stav brzd aj v období medzi prehliadkami vozidla.

Ak nejde o únik kvapaliny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

Stav opotrebovania brzdových kotúčov/bubna



Všetky potrebné informácie týkajúce sa kontroly stavu opotrebovania brzdových kotúčov/bubna získate v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Parkovacia brzda



V prípade príliš dlhej dráhy pohybu parkovacej brzdy alebo straty účinnosti tohto systému je nutné vykonať nastavenie aj v období medzi servisnými prehliadkami.

Kontrola tohto systému sa musí vykonávať v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Kolesá a pneumatiky



Kontrola tlaku pneumatík sa musí vykonávať na všetkých pneumatikách vrátane rezervného kolesa „za studena“, a to najmenej raz za mesiac a pred dlhou jazdou.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku tlaku pneumatík sú platné pre „studené“ pneumatiky. Pokiaľ ste jazdili dlhšie ako 10 minút alebo viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, k hodnotám uvedeným na štítku je potrebné pridať 0,3 baru (30 kPa). Podhustenie pneumatík zvyšuje spotrebu paliva. Nevýhovujúci tlak pneumatík spôsobuje ich predčasné opotrebovanie a má negatívny vplyv na držanie jazdnej stopy – riziko nehody! Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť brzdenia a kontrolu nad riadením vozidla. Odporúčajú sa pravidelné kontroly stavu pneumatík (dezénu a bočníc), diskov a ventilov.

Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy. Montáž rozdielnych pneumatík na prednú a zadnú nápravu môže mať za následok nesprávne načasovanie systému ESC.

! Používajte len výrobky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT alebo výrobky rovnakej kvality a podobného typu. Na účely zabezpečenia optimálnej činnosti takých dôležitých komponentov ako je brzdomý okruh, spoločnosť PEUGEOT vyberá a ponúka špecifické výrobky. Na brzdových kotúčoch a doštičkách sa môže po umytí vozidla vytvoriť vlhký povlak alebo v zimnom období námraza, čím sa môže znížiť účinnosť brzdzenia. Niekoľkokrát mierne pribrzdíte, aby brzdy vyschli a rozmrazili sa.

AdBlue® (motory BlueHDi)

Na účely zabezpečenia ochrany životného prostredia a zaistenie dodržiavania emisnej normy Euro 6 bez nepriaznivého dopadu na výkon a spotrebu paliva dieselových motorov sa spoločnosť PEUGEOT rozhodla vybaviť svoje vozidlá systémom na spracovanie výfukových plynov, ktorý v sebe spája systém SCR (selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc nafty (DPF).

Systém SCR

Použitie kvapaliny s názvom AdBlue® obsahujúcej močovinu ako katalyzátora premení až 85 % oxidov dusíka (NOx) na dusík a vodu, ktoré neškodí zdraviu a životnému prostrediu.



AdBlue® sa nachádza v **špeciálnej nádrži** s objemom približne 17 litrov (2,0 l motory BlueHDi) alebo 15 litrov (1,5 l motory BlueHDi).

Len čo jej hodnota klesne na úroveň rezervy, aktivuje sa automaticky výstražný systém. S vozidlom bude možné prejsť približne 2 400 km do úplného vyčerpania nádrže.

! V prípade, že je nádržka AdBlue® prázdna, bezpečnostné zariadenie neumožní naštartovanie motora. Ak má systém SCR poruchu, úroveň emisií vášho vozidla nie je v súlade s nariadením Euro 6: vaše vozidlo sa stáva znečisťujúcim.

V prípade potvrdennej poruchy systému SCR musíte navštíviť sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu čo možno najskôr: po prejení 1 100 km sa systém automaticky aktivuje a zabráni naštartovaniu motora.

V oboch prípadoch vás ukazovateľ jazdného dosahu informuje o vzdialenosti, ktorú môžete s vozidlom prejsť skôr ako dôjde k imobilizácii vozidla.

i Viac informácií o **výstražných kontrolkách** a súvisiacich varovaniach nájdete v príslušných kapitolách.

i **Zamrznutie AdBlue®**
AdBlue® zamrzá pri teplotách nižších ako približne -11 °C. Systém SCR je vybavený ohrievacím zariadením AdBlue®, ktoré vám umožní jazdu za veľmi chladných poveternostných podmienok.

Doplnenie AdBlue®

i Odporúčame, aby ste AdBlue® doplnili hneď po prvom upozornení na dosiahnutie hladiny rezervy.

! Pre zabezpečenie správnej činnosti systému SCR:

- Používajte len kvapalinu AdBlue®, ktorá vyhovuje norme ISO 22241.
- Nikdy neprelievajte AdBlue® do inej nádoby. Stratilo by svoju kvalitu.
- Nikdy neried'te AdBlue® vodou.

AdBlue® si môžete zadovážiť v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Môžete tiež navštíviť čerpaciu stanicu vybavenú čerpadlami AdBlue® špeciálne navrhnutými pre osobné automobily (pre verzie s prístupom k nádrži AdBlue® cez uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže).

! Nikdy nedopĺňajte aditívum AdBlue® z dávkovača vyhradeného pre nákladné vozidlá.

Preventívne opatrenia pri používaní

AdBlue® je roztok na báze močoviny. Táto kvapalina je nehorľavá, bezfarebná a bez zápachu (keď sa skladuje na chladnom mieste).

V prípade kontaktu s pokožkou umyte postihnuté miesto mydlom a vodou. V prípade kontaktu s očami si oči okamžite a výdatne vypláchnite tečúcou vodou alebo špeciálnym očným roztokom. Vyplachujte aspoň 15 minút. Ak máte pocit pálenia alebo podráždenia, vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade jeho požitia si okamžite vypláchnite ústnu dutinu čistou vodou a následne vypite väčšie množstvo vody.

Za určitých podmienok (napríklad vysoká teplota) nie je možné vylúčiť riziko úniku amoniaku: nevdychujte výpary. Amoniak má dráždivý účinok na sliznice (oči, nos a hrdlo).

! AdBlue® uchovávajte mimo dosahu detí, v originálnej fľaši alebo kanistri.

Odporúčania pre skladovanie

AdBlue® zamrzá pri teplote približne -11°C a znehodnocuje sa pri teplote vyššej ako 25°C . Je potrebné ho skladovať na chladnom mieste chránenom pred priamym slnečným žiarením.

Za týchto podmienok môže byť kvapalina uskladnená minimálne jeden rok. Ak bola kvapalina vystavená mrazom, môže byť následne použitá po úplnom rozmrazení pri izbovej teplote.

! Neskladujte fľaše alebo plechovky s AdBlue® vo vašom vozidle.

Postup

Skôr ako doplníte úroveň hladiny, uistite sa, že je vozidlo zaparkované na rovnom a horizontálnom povrchu.

V zimnom období skontrolujte, či je teplota vozidla vyššia ako -11°C . V opačnom prípade, v mrazivom počasí, nie je možné naliať AdBlue® do nádrže. Odstavte vozidlo na teplejšom mieste po dobu niekoľkých hodín a následne hladinu doplňte.

! V prípade poruchy AdBlue® potvrdenej správou „Doplniť AdBlue: Nedá sa naštartovať“, musíte doplniť aspoň 5 litrov kvapaliny.

! Nikdy nenalievajte AdBlue® do naftovej nádrže.

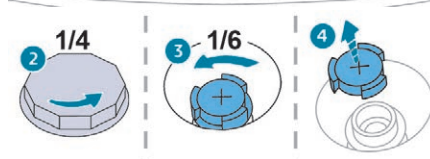
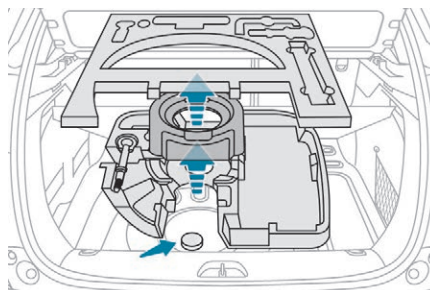
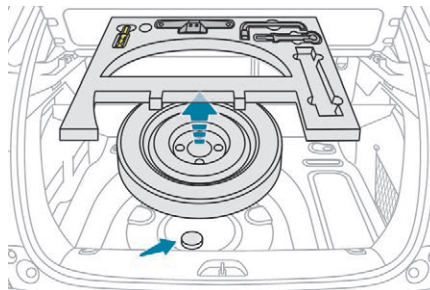
I Špecifiká spojené s konfiguráciou prístupu k nádržke AdBlue® (cez kufor alebo kryt palivovej nádrže) nájdete v podrobných popisoch uvedených nižšie.

! V prípade vyšplechnutia kvapaliny AdBlue® alebo potečenia na boku karosérie, miesta okamžite opláchnite studenou vodou alebo ich utrite vlhkou handričkou. Ak tekutina skryštalizovala, odstráňte nános pomocou špongie a teplej vody.

! Po doplnení aditíva AdBlue v prípade poruchy spôsobenej nedostatkom AdBlue musíte počkať približne 5 minút a až potom opätovne zapnúť zapaľovanie, pričom nesmiete otvoriť dvere na strane vodiča, ani odomknúť vozidlo, ani vložiť kľúč do zapaľovania. Zapnite zapaľovanie a následne po uplynutí 10 sekúnd zapnite motor.

☞ Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky, aby ste vyplí motor.

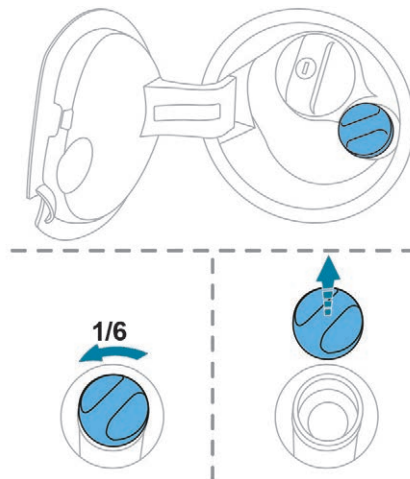
Prístup cez kufor (1,6 litrový BlueHDi Euro 6.1)



☞ Nadvihnite podlahu kufru a následne, podľa výbavy, odstránite rezervné koleso a/alebo odkladaciu schránku.

- ☞ Otočte čierny uzáver o štvrt' otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek bez vyvinutia tlaku a vytiahnite ho smerom hore.
- ☞ Otočte modrý uzáver o šesťinu otáčky proti smeru hodinových ručičiek.
- ☞ Vytiahnite uzáver smerom nahor.

Prístup cez uzáver palivovej nádrže (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



☞ Na odomknutom vozidle s otvoreným krytom plniaceho hrdla palivovej nádrže otočte modrý uzáver nádrže AdBlue® o 1/6 otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek.

☞ Odstráňte modrý uzáver.

Doplnenie

- ☞ Zadovážte si nádobu alebo fľašu s AdBlue®. Po kontrole dátumu spotreby si pozorne prečítajte návod na použitie uvedený na štítku, a až potom nalejte obsah nádoby alebo fľaše do nádrže AdBlue vo vašom vozidle.
- Alebo
- ☞ Vložte plniacu pištoľ AdBlue® a nádrž doplňajte dovtedy, kým sa pištoľ automaticky nevypne.

! Dôležité upozornenie:

- Aby ste predišli preplneniu nádrže AdBlue®, odporúčame:
 - Vykonať doplnenie od 10 do 13 litrov pomocou nádob s AdBlue®.
- Alebo
- Nepokračovať po prvom automatickom vypnutí pištole v prípade, ak doplňate nádrž na čerpacej stanici.
- Ak došlo k úplnému vyprázdneniu nádrže s AdBlue® vo vašom vozidle, čo je potvrdené výstražnými správami a zablokovaním štartovania motora, je nutné doplniť minimálne 5 litrov kvapaliny.

Po doplnení

Prístup cez kufor (1,6-litrový BlueHDi Euro 6.1)

- ☞ Umiestnite modrý uzáver na ústie nádrže a otočte ním o šestinú otáčky v smere hodinových ručičiek až na doraz.
- ☞ Namontujte späť čierny uzáver a otočte ním o štvrt otáčky v smere hodinových ručičiek, bez vyvinutia tlaku. Skontrolujte, či sa polohová značka uzáveru nachádza oproti značke držáka.
- ☞ Podľa výbavy dajte späť rezervné koleso a/alebo odkladaciu skrinku na spodok kufra.
- ☞ Rohož dajte späť do kufra a zatvorte veko.

Prístup cez palivový kryt (1,5-litrový BlueHDi Euro 6.2)

- ☞ Umiestnite modrý uzáver na ústie nádrže a otočte ním o šestinú otáčky v smere hodinových ručičiek až na doraz.
- ☞ Zatvorte kryt palivovej nádrže.



Nevyhadzujte fľaše alebo nádoby s kvapalinou AdBlue® s ostatným domovým odpadom. Umiestnite ich do kontajnerov vyhradených na tento účel alebo ich odovzdajte u vášho predajcu.

Úplné vyčerpanie paliva (nafta)

Na vozidlách vybavených motorom HDi je v prípade, že vám dôjde palivo, potrebné odvzdušniť palivový okruh. V prípade verzií vozidiel s manuálnym čerpadlom sa oboznámte s náčrtom zobrazujúcim priestor pod kapotou motora. Ak je nádrž vášho vozidla vybavená **ochrannou palivovou vložkou**, oboznámte sa s príslušnou časťou.

i Ak motor nenašartuje ihneď na prvý pokus, neskúšajte to znova a zopakujte postup celkom od začiatku.

Motor 1,5 BlueHDi (euro 6.2)

- ☞ Doplňte hladinu paliva o minimálne 5 litrov nafty.
- ☞ Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- ☞ Počkajte približne 1 minútu a vypnite zapaľovanie.
- ☞ Zapnite štartér, čím uvediete motor do chodu.

Ak motor nenašartuje, postup zopakujte.

Motor 1,6 BlueHDi (Euro 6.1)

- ☞ Doplňte hladinu paliva o minimálne 5 litrov nafty.
- ☞ Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- ☞ Počkajte približne 6 sekúnd a vypnite zapaľovanie.
- ☞ Zopakujte úkon 10-krát.
- ☞ Zapnite štartér, čím uvediete motor do chodu.

1,6 l e-HDi

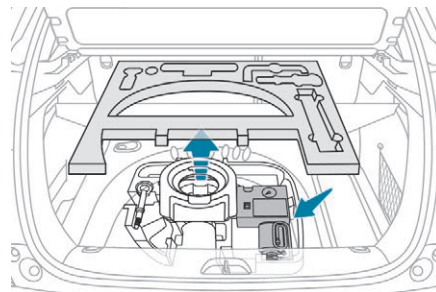
- ☞ Doplňte hladinu paliva o minimálne 5 litrov nafty.
- ☞ Otvorte kapotu motora.
- ☞ V prípade potreby odistite ochranný kryt, čím získate prístup k odvzdušňovaciemu čerpadlu.
- ☞ Opakovane uveďte odvzdušňovacie čerpadlo do činnosti, kým nepocítite odpor (odpor môžete pocítiť pri prvom stlačení).
- ☞ Zapnite štartér pre spustenie motora (v prípade, ak motor nenašartuje pri prvom pokuse, počkajte približne 15 sekúnd a až potom pokus zopakujte).
- ☞ Po viacerých neúspešných pokusoch opäť uveďte odvzdušňovaciu pumpu do činnosti a následne štartér.
- ☞ Umiestnite ochranný kryt na pôvodné miesto a zaistite ho.
- ☞ Znova zatvorte kapotu motora.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Pozostáva z kompresora a nádoby s tesniacim prípravkom, ktorý umožňuje **dočasnú opravu** pneumatiky a dojazd do najbližšieho servisu. Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na pneumatike, ktoré sa nachádzajú na jazdnom pruhu alebo ramene pneumatiky.

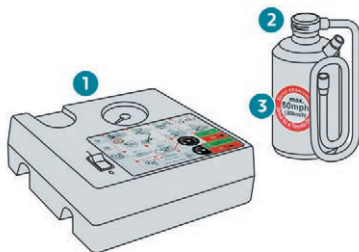
Prístup k súprave



Táto súprava je uložená v odkladacej skrinke pod podlahou kufru.

i Elektrický systém vozidla umožňuje pripojiť kompresor na dobu, ktorá je potrebná na opravu poškodenej pneumatiky.

Zloženie súpravy

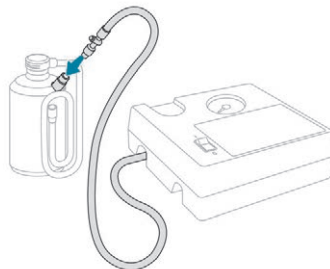


1. 12 V kompresor s integrovaným tlakomerom.
2. Fľaštička tesniaceho prípravku s integrovanou hadičkou.
3. Samolepka obmedzenia rýchlosti.

Postup pri oprave

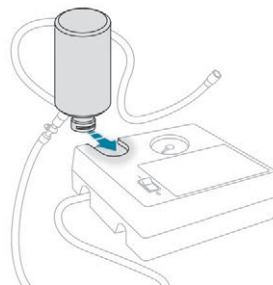
- ☞ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke a zatiahnite parkovaciu brzdú.
- ☞ Postupujte podľa bezpečnostných pokynov (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, nasadenie si reflexnej vesty atď.) v súlade s platnými právnymi predpismi v krajine, v ktorej jazdíte.
- ☞ Vypnite zapalovanie.

- ☞ Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.



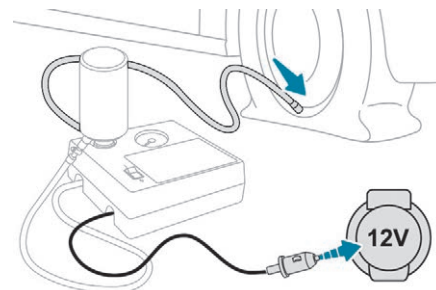
- ☞ Pripojte hadičku kompresora na fľaštičku tesniaceho prípravku.

! Neodstraňujte cudzie predmety (napr. klinec, skrutka atď.) zapichnuté do pneumatiky.



- ☞ Otočte fľašu tesniaceho prípravku a zaistite ju v príslušnej drážke kompresora.

- ☞ Odstráňte uzáver ventilu opravovanej pneumatiky a uschovajte ho na čistom mieste.

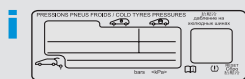


- ☞ Pripojte hadičku fľaštičky tesniaceho prípravku na ventil opravovanej pneumatiky a pevne utiahnite.
- ☞ Skontrolujte, či je prepínač kompresora v polohe „O“.
- ☞ Úplne rozviňte elektrický kábel, uložený pod kompresorom.
- ☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.



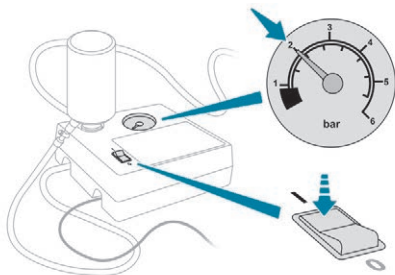
- ☞ Pripevnite samolepku obmedzenia rýchlosti.

- ! Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla v blízkosti vodiča tak, aby pripomínala, že jedno z kolies sa používa dočasne.



Ťlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

- ☞ Zapnite zapalovanie.

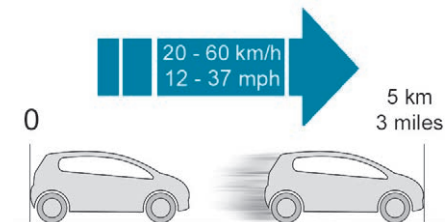


- ☞ Spustíte kompresor tak, že otočíte vypínač do polohy „I“, kým tlak v pneumatike nedosiahne 2 bary. Tesniaci prípravok je pod tlakom vstreknutý do pneumatiky. Počas tejto operácie neodpájajte hadičku od ventilu (riziko spätného rázu).

- ! Ak po približne 7 minútach nedosiahnete tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť; obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstráni.

- ☞ Nastavte prepínač do polohy „O“.
- ☞ Elektrickú koncovku kompresora odpojte od 12 V zásuvky vozidla.
- ☞ Založte uzáver na ventil.
- ☞ Odstráňte súpravu.
- ☞ Odstráňte a následne odložte fľašu s tesniacim prípravkom.

- ! Upozorňujeme, že tesniaci prípravok je v prípade jeho použitia zdraviu škodlivý a pôsobí dráždivo na oči. Uchovávajte tento výrobok mimo dosahu detí. Doba použiteľnosti kvapaliny je uvedená na fľaši. Po použití nevyhadzujte fľašu do bežného odpadu, ale odovzdajte ju v predajnej sieti PEUGEOT alebo na príslušnom zbernom mieste. Nezabudnite si zaobstarať novú fľašu tesniaceho prípravku v predajnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.



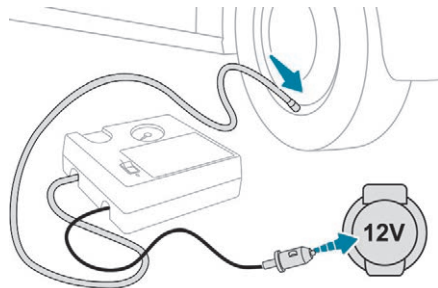
- ☞ Okamžite prejdite vozidlom približne päť kilometrov zníženou rýchlosťou (medzi 20 až 60 km/h), aby ste zacelili defekt.
- ☞ Zastavte, skontrolujte opravené miesto a pomocou súpravy **zmerajte tlak pneumatiky**.

- ! S pneumatikou opravenou pomocou tohto typu súpravy neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

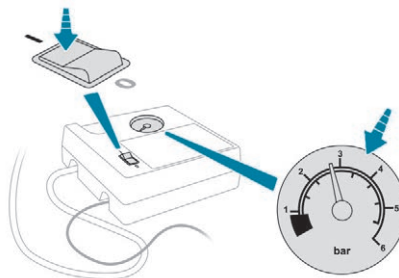
Kontrola/nahustenie pneumatík

- i Kompresor môžete taktiež použiť bez vstreknutia prípravku na príležitostnú kontrolu alebo dohustenie pneumatík vášho vozidla.

- ☞ Odstráňte uzáver ventilu pneumatiky a uschovajte ho na čistom mieste.
- ☞ Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.



- ☞ Zaskrutkujte hadičku na ventil a pevne utiahnite.
- ☞ Skontrolujte, či je prepínač kompresora v polohe „O“.
- ☞ Úplne rozviahajte elektrický kábel, uložený pod kompresorom.
- ☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.
- ☞ Zapnite zapalovanie.



- ☞ Spustíte kompresor prepnutím vypínača do polohy „I“ a upravíte tlak na hodnotu uvedenú na štítku s tlakmi pneumatík vozidla. Na zníženie tlaku: stlačte čierne tlačidlo na hadičke kompresora pri pripojení na ventil.

! Ak po 7 minútach nedosiahnete tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť; obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstraňuje.

- ☞ Po dosiahnutí požadovaného tlaku uveďte prepínač do polohy „O“.
- ☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.

! Nejazdite na vzdialenosť väčšiu ako 200 km s opravenou pneumatikou. Navštívte sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám pneumatiku vymenia.

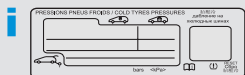
i Detekcia podhustenia pneumatík



Kontrolka bude rozsvietená vždy po oprave kolesa až do reštartovania systému.

Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia pneumatík** nájdete v príslušnej kapitole.

! V prípade zmeny tlaku jednej alebo viacerých pneumatík je potrebné reinicializovať systém detekcie podhustenia. Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej časti.



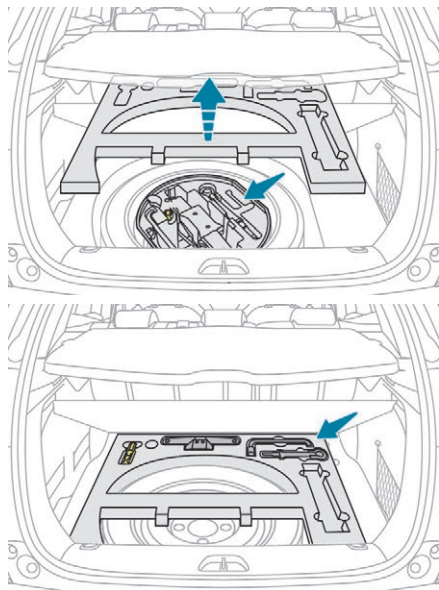
Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

Rezervné koleso

i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Postup pri výmene poškodeného kolesa za rezervné koleso pomocou náradia dodaného s vozidlom.

Prístup k náradiu

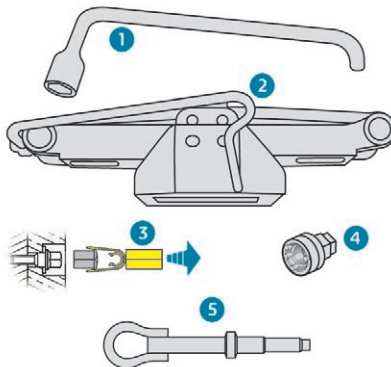


Náradie je uložené v kufri pod podlahou.
Získanie prístupu:

- ☞ otvorte kufor,
- ☞ nadvihnite podlahu kufra a odstráňte ju,
- ☞ odstráňte polystyrénovú výstuhu,
- ☞ vyberte skrinku s náradím.

Zoznam náradia

(V závislosti od krajiny predaja výrobku.)



1. Kľúč na demontáž kolesa.
Umožňuje odstrániť okrasný kryt a upevňovacie skrutky kolesa.
2. Zdvihák s integrovanou kľukou.
Umožňuje zdvihnúť vozidlo.

3. Nástroj na „ochranné kryty“ skrutiek.
Umožňuje odstrániť ochranné kryty skrutiek na hliníkových diskoch.
4. Nadstavec na demontáž zabezpečovacích skrutiek (umiestnený v príručnej skrinke).
Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné odstrániť špeciálne zabezpečovacie skrutky.
5. Snímateľné vlečné oko.

Viac informácií o **odťahovaní vozidla** nájdete v príslušnej časti.

i **Koleso s krytom náboja**
Pri spätnej montáži kolesa založte kryt náboja tak, že najskôr umiestnite jeho výrez oproti ventilu a následne zatlačíte dlaňou po jeho obvode.

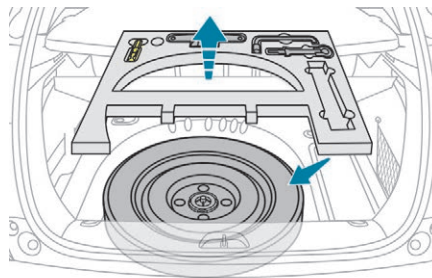
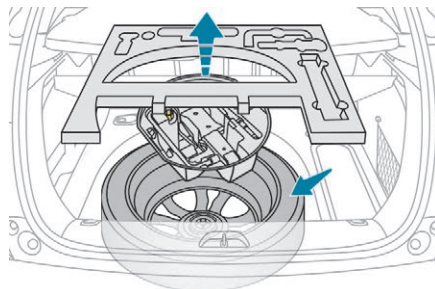
! Všetko toto náradie je špecifické pre vaše vozidlo a môže sa líšiť v závislosti od danej výbavy.
Nepoužívajte ho na žiadne iné účely.

! Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky. Nepoužívajte iný zdvihák ako ten, ktorý vám bol dodaný súčasne s týmto vozidlom.

Ak sa vo výbave vášho vozidla nenachádza príslušný originálny zdvihák, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám zaobstarajú zdvihák odporúčaný výrobcom. Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v Smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES. Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

Prístup k rezervnému kolesu

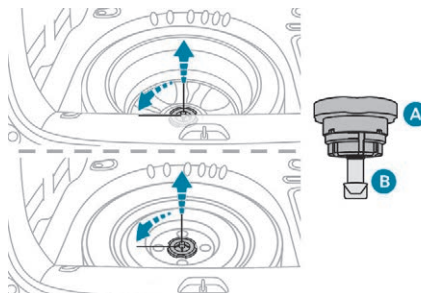
(V závislosti od krajiny predaja výrobku.)



Rezervné koleso sa nachádza v kufrí pod podlahou.

V závislosti od krajiny predaja môže byť rezervné koleso oceľové alebo dojazdové. Je upevnené pomocou matice A a skrutky B.

Vybratie kolesa

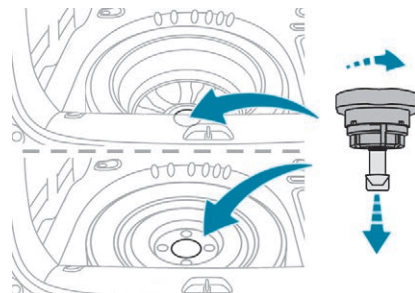


- ☞ Odskrutkujte strednú maticu (farebnú).
- ☞ Vyberte upevňujúce zariadenie (maticu a skrutku).

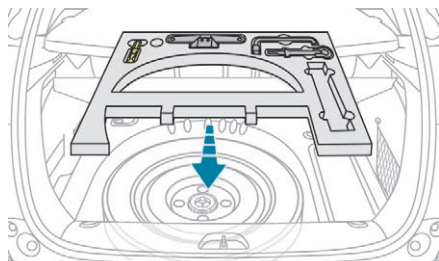
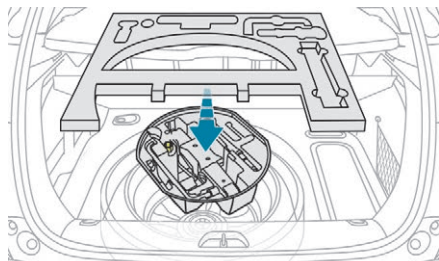
- ☞ Nadvihnite rezervné koleso cez zadnú časť smerom k vám.
- ☞ Vyberte koleso z kufru.

Spätné umiestnenie rezervného kolesa

- ☞ Koleso umiestnite na pôvodné miesto.



- ☞ Odskrutkujte maticu na skrutke o niekoľko otáčok, aby sa uvoľnila.
- ☞ Umiestnite upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) do stredu kolesa.
- ☞ Strednú maticu zatiahnite až na doraz tak, aby bolo koleso správne upevnené.



- ☞ Skrinku umiestnite na pôvodné miesto do stredu kolesa a zaistíte ju.
- ☞ Následne uložte na pôvodné miesto odkladaciu kazetu z polystyrénu.

i V prípade, že sa koleso nenachádza v určenom priestore, upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) nie je možné namontovať späť.

Demontáž kolesa

i Odstavenie vozidla

Vozidlo zaparkujte na takom mieste, aby neprekážalo v premávke: povrch musí byť vodorovný, pevný a nešmyklavý. Zatiahnite ručnú brzdú.

Vypnite zapalovanie.

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou zaraďte prvý prevodový stupeň tak, aby boli zablokované kolesá.

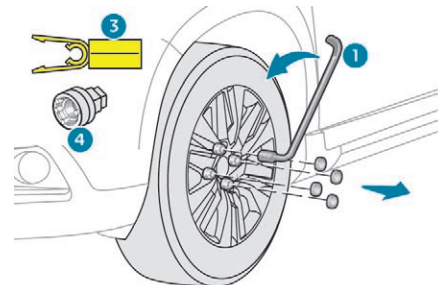
Na vozidlách s robotizovanou prevodovkou umiestnite radiacu páku do polohy **R** tak, aby boli zablokované kolesá.

Na vozidlách s automatickou prevodovkou umiestnite radiacu páku do polohy **P** tak, aby boli zablokované kolesá.

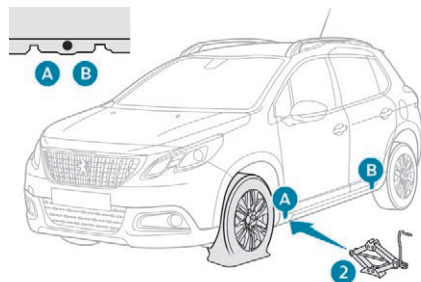
Skontrolujte, či výstražné kontrolky parkovacej brzdy na združenom prístroji nepretržite svietia.

Uistite sa, že všetci pasažieri opustili vozidlo a čakajú na bezpečnom mieste. Nikdy si neľhajte pod vozidlo nadvihnuté pomocou zdvíháka, použite stojan.

Zoznam úkonov

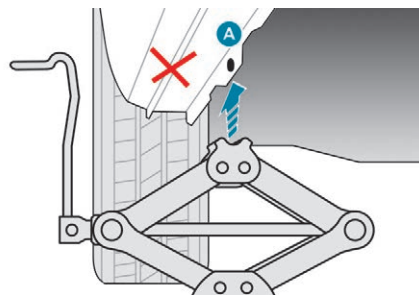
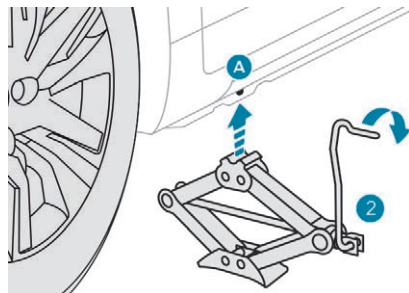


- ☞ Pre odmontovanie krytu skrutiek kolesa použite nástroj **3** (v závislosti od vybavenia).
- ☞ Zložte nadstavec na demontáž zabezpečovacích skrutiek **4** na kľúč na demontáž kolesa **1** a odistite zabezpečovaciu skrutku (v závislosti od výbavy).
- ☞ Odistite ostatné skrutky pomocou kľúča na demontáž kolesa **1**.

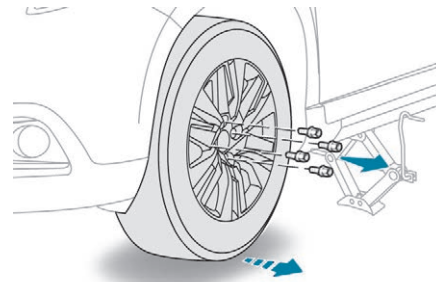


- ☞ Umiestnite základňu zdvíhaka 2 na zem a presvedčte sa, či sa nachádza presne pod predným miestom A alebo zadným miestom B na zdvíhanie podvozku vozidla. Zvoľte si miesto čo najbližšie k vymieňanému kolesu.

! Dbajte na to, aby bol zdvíhák v stabilnej polohe na povrchu, ktorý nie je nestabilný alebo šmyklavý a umiestnený len na príslušných miestach A alebo B pod vozidlom. Uistite sa, že je hlava zdvíhaka správne umiestnená na príslušnom mieste vozidla. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia vozidla a/alebo zosadenia zdvíhaku, prípadne jeho pošmyknutia. Hrozí riziko poranenia!



- ☞ Vysúvajte zdvíhák 2, až kým sa jeho hlava nedotkne miesta na zdvíhanie podvozku A alebo B, pričom oporná zóna A alebo B vozidla musí správne dosadnúť na strednú časť hlavy zdvíhaka.
- ☞ Nadvihnite vozidlo do výšky, ktorá umožňuje jednoduché založenie rezervného (nepoškodeného) kolesa.

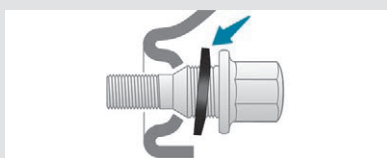


- ☞ Odstráňte skrutky a uložte ich na čisté miesto.
- ☞ Odstráňte koleso.

Montáž kolesa



i



Montáž rezervného kolesa s plechovým diskom alebo „dojazdového“ rezervného kolesa

Ak je vaše vozidlo vybavené kolesami s hliníkovými diskami, je normálne, že pri dotahovaní skrutiek počas opätovnej montáže neprichádzajú podložky do tesného kontaktu s rezervným kolesom s plechovým diskom alebo dojazdovým rezervným kolesom. Upevnenie kolesa sa vykonáva zatlačením kónického drieku každej skrutky.

Po výmene kolesa

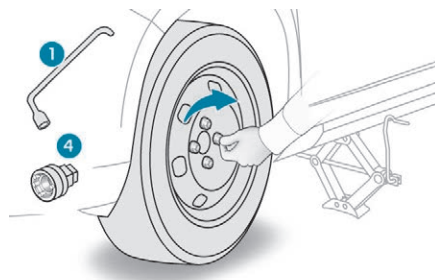
Aby ste mohli poškodené koleso správne uložiť do kufru vozidla, vopred odstráňte jeho stredný kryt.

Pri použití úzkeho dojazdového rezervného kolesa neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

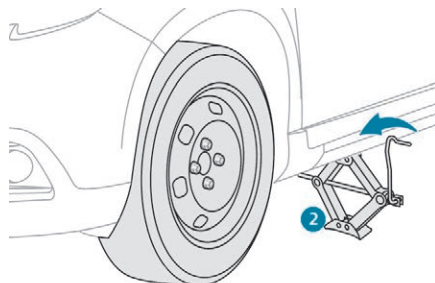
Nechajte si čo najskôr skontrolovať dotiahnutie skrutiek a tlak hustenia rezervného kolesa v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom dieľni.

Poškodené koleso si nechajte opraviť a čo najskôr ho opäť namontujte na vaše vozidlo.

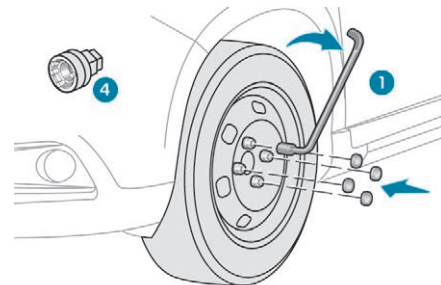
Zoznam úkonov



- ☞ Zložte koleso na náboj.
- ☞ Ručne zaskrutkujte skrutky na doraz.
- ☞ Pomocou kľúča na demontáž kolesa 1, vybaveného maticou pre zabezpečovacie skrutky 4 (podľa výbavy), predbežne zatiahnite zabezpečovaciu skrutku.
- ☞ Predbežne dotiahnite aj ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 1.



- ☞ Opäť spustíte vozidlo na zem.
- ☞ Zložte zdvihák 2 a odstráňte ho.



- ☞ Dotiahnite zabezpečovaciu skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa 1, vybaveného maticou pre zabezpečovacie skrutky 4 (podľa výbavy).
- ☞ Dotiahnite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 1.
- ☞ Zložte kryty na ostatné skrutky (podľa výbavy).
- ☞ Náradie odložte do skrinky.

Výmena žiarovky

- !** Svetlomety sú vybavené krytom z polykarbonátu, ktorý má ochranný náter:
- ☞ **nečistite ich suchou alebo drsnou utierkou ani detergentmi alebo rozpúšťadlami,**
 - ☞ používajte špongiu a mydlovú vodu alebo prostriedok s neutrálnym pH,
 - ☞ pri vysokotlakovom umývaní odolných nečistôt nesmerujte vodnú trysku na svetlomety príliš dlho, pretože by sa mohla poškodiť ochranná vrstva alebo tesnenie svetlometov.

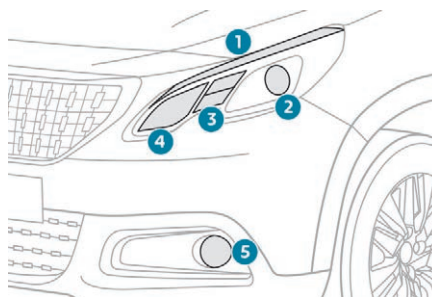
- !** Žiarovku je možné vymeniť iba pri vypnutom zapáľovaní a až niekoľko minút po zhasnutí svetlometu/svetla – inak hrozí riziko vážneho popálenia!
- ☞ Žiarovky sa nikdy nedotýkajte prstami: použite utierku, ktorá nepúšťa vlákna. Je nevyhnutné použiť len žiarovky anti-ultrafialového (UV) typu, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu. Starú žiarovku vždy vymeňte za novú s tými istými hodnotami a vlastnosťami.

i Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných svetlometov a zadných svetiel zarosiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

! **Elektroluminiscenčné diódy (LED)**
Ak chcete vymeniť tento druh žiaroviek, poraďte sa v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i **Halogénové žiarovky**
Na dosiahnutie správnej kvality osvetlenia skontrolujte správnu polohu žiaroviek v objímkach.

Predné svetlá



1. **Denné/obrysové svetlá (LED).**
2. **Stretávacie svetlomety (H7).**
3. **Ukazovatele smeru (PWY24W).**
4. **Diaľkové svetlomety (H7).**
5. **Hmlové svetlá (PSX24W).**
(vybavené funkciou statického osvetlenia zákrut v závislosti od verzie)

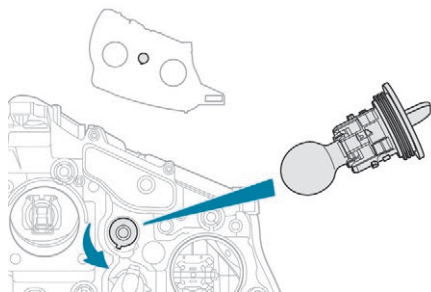
LED: elektroluminiscenčné diódy.

! **Otvorenie kapoty motora/prístup k žiarovkám**
Ak je motor zohriaty, buďte opatrní – riziko popálenia!
Dávajte pozor, aby sa do otáčajúcej sa vrtule ventilátora motora nezachytili žiadne predmety ani kusy oblečenia – riziko usškrtienia!

! **Po výmene žiarovky**
Pri opätovnej montáži veľmi pozorne zatvorte ochranný kryt, aby bolo zabezpečené utesnenie svetla.

Ukazovatele smeru

i Rýchle blikanie ukazovateľa smeru (vľavo alebo vpravo) indikuje poruchu jednej zo žiaroviek na príslušnej strane.



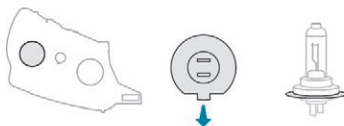
- ☞ Otočte konektor o štvrtinu otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
 - ☞ Vytiahnite konektor žiarovky.
 - ☞ Vyberte žiarovku a vymeňte ju.
- Pri spätnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí.

i Žiarovky jantárovožltej farby, ako sú ukazovatele smeru, sa musia nahradiť žiarovkami s rovnakou farbou a parametrami.

Stretávacie svetlá

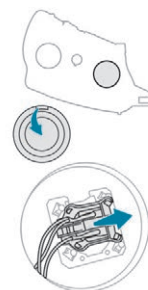


- ☞ Potiahnutím jazyčka odstráňte ochranný kryt.
- ☞ Odistite konektor žiarovky.
- ☞ Roztiahnutím pružiny žiarovku uvoľnite.
- ☞ Potiahnite žiarovku a následne ju vymeňte.

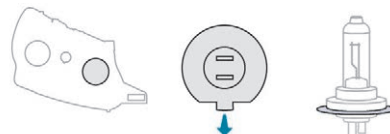


Pri spätnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí. Polohový kolíček žiarovky nasmerujte smerom nadol.

Diaľkové svetlá

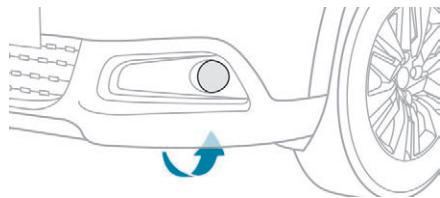


- ☞ Potiahnutím jazyčka odstráňte ochranný kryt.
- ☞ Odistite konektor žiarovky.
- ☞ Potiahnite žiarovku a následne ju vymeňte.



Pri spätnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí. Polohový kolíček žiarovky nasmerujte smerom nadol.

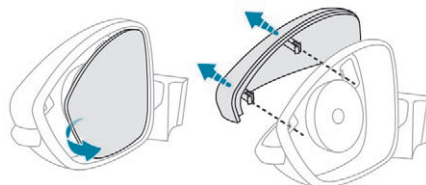
Hmlové/smerové svetlá



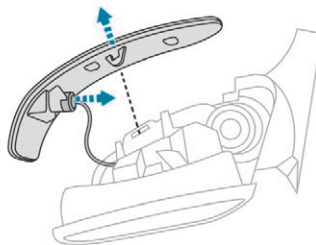
- ☞ Prístup k hmlovému svetlu je možný cez otvor nachádzajúci sa pod nárazníkom.
- ☞ Odpojte konektor držiaka žiarovky tak, že zatlačíte jazýček na hornej časti.
- ☞ Zatlačte na obe spony (hore a dole) a odstráňte držiak žiarovky.
- ☞ Vymeňte modul.

i Pri opätovnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí. Modul je dostupný v sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni. Pre výmenu tejto žiarovky môžete kontaktovať aj sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Integrované bočné smerové svetlá



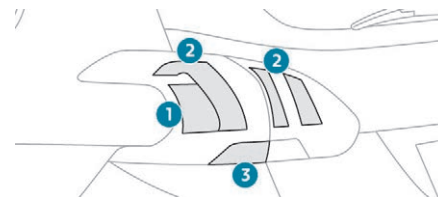
- ☞ Vsuňte plochý skrutkovač medzi sklo spätného zrkadla a jeho pätku.
- ☞ Nakloňte skrutkovač, vytvorte páku a sklo odstráňte.
- ☞ Kryt spätného zrkadla odistíte stlačením dvoch príchytiek.



- ☞ Stlačte stredný jazýček a odstráňte bočné smerové svetlo.
- ☞ Vytiahnite držiak žiarovky a vymeňte chybnú žiarovku.

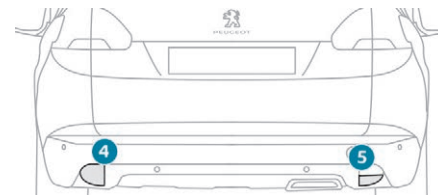
i Pri opätovnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí. Pre výmenu tejto žiarovky môžete kontaktovať aj sieť PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

Zadné svetlá



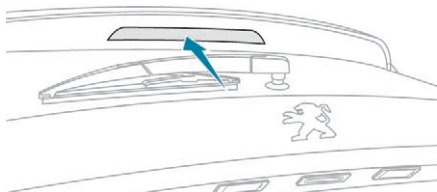
1. Brzdové svetlá (LED).
2. Obrysové svetlá (LED).
3. Ukazovatele smeru (LED).

LED: elektroluminiscenčné diódy.

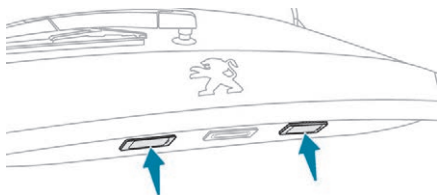


4. Hmlové svetlo (P21W).
5. Svetlo spätného chodu (P21W).

Tretie brzdomé svetlo (LED)



Výmena žiarovky osvetlenia ŠPZ

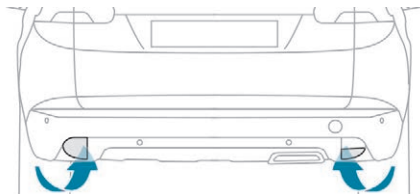


Na uľahčenie výmeny vykonajte tento postup s dverami kufru dopoly otvorenými.

- ☞ Vložte tenký skrutkovač do drážok z vonkajšej strany priesvitného plastového krytu.
- ☞ Potlačte ho smerom von.
- ☞ Vyberte optickú časť.
- ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.

Pri opätovnej montáži zatlačte na priesvitný kryt, čím ho zaistíte.

Hmlové svetlá a svetlá spätného chodu



Prístup získate vsunutím ruky pod nárazník.

- ☞ Otočte držiakom žiarovky o osminu otáčky a vytiahnite ho.
 - ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.
- Pri opätovnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí.

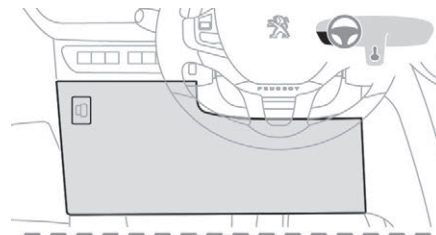
! Na ľavej strane dávajte pozor na to, aby ste sa nedotkli výfuku; v prípade ak vymieňate žiarovku po vypnutí zapalovania hrozí riziko popálenia.

Výmena poistky

Prístup k náradiu

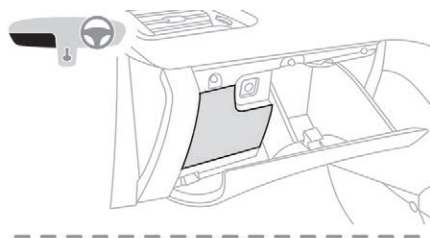
Pinzeta na odstránenie poistky je upevnená na zadnej strane krytu poistkovej skrinky prístrojovej dosky alebo príručnej skrinky spolujazdca.

Prístrojová doska



- ☞ Odstráňte kryt potiahnutím ľavej hornej časti a následne pravej časti.
- ☞ Úplne odstráňte kryt a otočte ho.
- ☞ Vyberte držiak, na zadnej strane ktorého je upevnená pinzeta.

Príručná skrinka



- ☞ Otvorte kryt príručnej skrinky.
- ☞ Odistite kryt poistkovej skrinky potiahnutím pravej hornej časti.
- ☞ Úplne odstráňte kryt a otočte ho.
- ☞ Vyberte držiak, na zadnej strane ktorého je upevnená pinzeta.

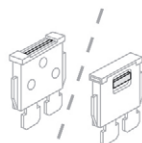
Skôr ako poistku vymeníte, je nevyhnutné:

- ☞ zastaviť vozidlo a vypnúť zapálenie,
- ☞ vypnúť všetky elektrické zariadenia,
- ☞ zistiť, ktorá poistka je poškodená, podľa dostupných tabuliek poistiek a schém, ktoré sú uvedené na ďalších stranách.

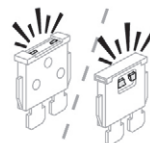
Pri vyberaní alebo vkladaní poistky je potrebné dodržať tento postup:

- ☞ vytiahnuť poistku z jej pôvodného miesta pomocou pinzety a overiť stav vlákna,
- ☞ poškodenú poistku nahradiť vždy poistkou rovnakej intenzity (a farby); rozdielna intenzita by mohla spôsobiť poruchu činnosti (hrozí riziko požiaru).

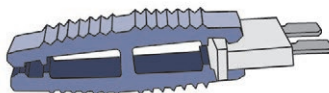
Ak sa porucha zopakuje v krátkom čase po výmene poistky, nechajte si skontrolovať elektrický systém vozidla v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dieľňa.



Dobrá



Poškodená



Pinzeta

i Kvalifikované osoby: kompletné informácie o poistkách a relé nájdete v údajoch a schémach elektrických vodičov dostupných v spoločnosti PEUGEOT.

i Tabuľky poistiek a príslušné schémy sú k dispozícii v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovaná dieľňa.

! Výmena poistky, ktorá nie je uvedená v príslušnej tabuľke, by mohla spôsobiť vážnu poruchu na vašom vozidle. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dieľňa.

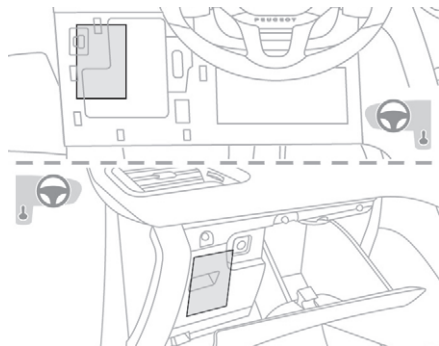
Inštalácia elektrického príslušenstva

i Elektrický systém vášho vozidla je navrhnutý tak, aby správne fungoval so štandardnou alebo voľiteľnou výbavou. Pred inštaláciou iného elektrického vybavenia alebo príslušenstva na vašom vozidle sa obráťte na predajcu siete PEUGEOT alebo na kvalifikovaná dieľňa.

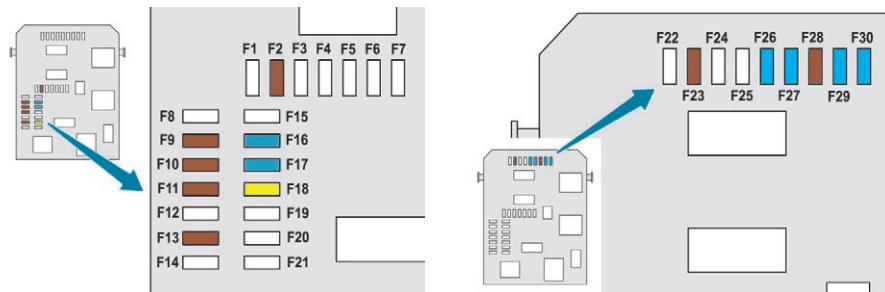
! PEUGEOT sa zbavuje akejkoľvek zodpovednosti za náklady vzniknuté pri oprave vášho vozidla alebo opravy porúch spôsobených inštaláciou príslušenstva, ktoré spoločnosť PEUGEOT nedodáva, neodporúča, a ktoré neboli inštalované v súlade so špecifikáciami. Týka sa to predovšetkým prípadov, kedy kombinovaná spotreba všetkých dodatočných zariadení presahuje 10 miliampérov.

Ľavá strana

Prístup k poistkám

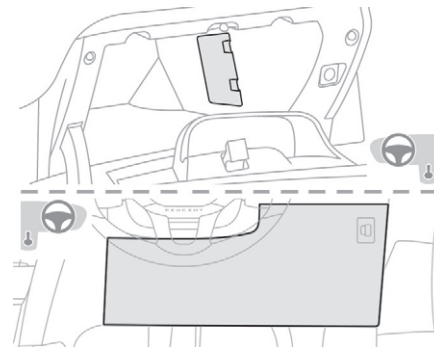


Číslo poistky	Menovitá hodnota	Funkcie
F2	5 A	Spätné zrkadlá, svetlomety, diagnostická zásuvka.
F9	5 A	Alarm.
F10	5 A	Autonómna telematická jednotka.
F11	5 A	Vnútorne elektrochromatické spätné zrkadlo, prídavné kúrenie, systém Active City Brake.
F13	5 A	Zosilňovač Hi-Fi, parkovacie snímače, kamera spätného chodu.
F16	15 A	12 V zásuvka vpredu.
F17	-	Nepoužíva sa.
F18	20 A	Dotykový audio systém.

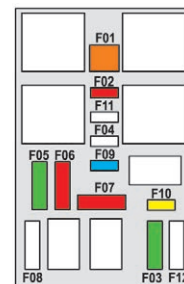


Pravá strana

Prístup k poistkám



Číslo poistky	Menovitá hodnota	Funkcie
F23	5 A	Kozmetické zrkadlá, bodové osvetlenie.
F26	15 A	Zvuková výstražka.
F27	15 A	Čerpadlo ostrekovača skla.
F28	5 A	Zabezpečovacie zariadenie.
F29	15 A	Kompresor klimatizácie.
F30	15 A	Stierač zadného skla.

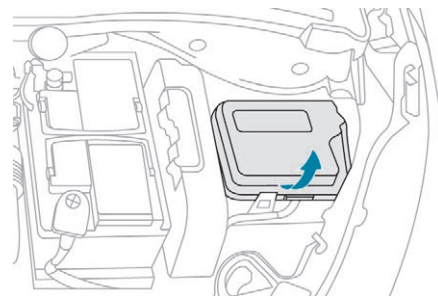


Číslo poistky	Menovitá hodnota	Funkcie
F01	40 A	Zadné sklo s rozmrazovaním.
F02	10 A	Vonkajšie spätné zrkadlá s rozmrazovaním.
F03	30 A	Predné ovládače otvárania okien.
F04	-	Vyhrievané predné sedadlá.
F05	30 A	Zadné ovládače otvárania okien.
F06	10 A	Sklápacie bočné spätné zrkadlá.
F07	10 A	Sklápacie bočné spätné zrkadlá.
F08	-	Nepoužíva sa.
F09	15 A	Predné vyhrievané sedadlá, otváranie predných okien (bez elektrického dojazdu).
F10	20 A	Zosilňovač Hi-Fi.
F11	-	Nepoužíva sa.
F12	-	Nepoužíva sa.

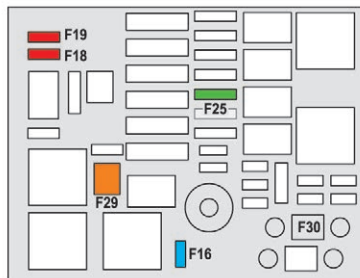
Motorový priestor

Táto poistková skrinka je umiestnená v priestore motora vedľa batérie (na ľavej strane).

Prístup k poistkám



- ☞ Odklopte kryt.
- ☞ Vymeňte poistku (pozrite si príslušný odstavec).
- ☞ Po skončení výmeny veľmi opatrne zatvorte kryt na zabezpečenie správneho utesnenia poistkovej skrinky.



Poistka č.	Menovitá hodnota	Funkcie
F16	15 A	Denné svetlá.
F18	10 A	Pravé diaľkové svetlo.
F19	10 A	Ľavé diaľkové svetlo.
F25	30 A	Relé ostrekovača svetlometov (doplnková výbava).
F29	40 A	Motor predného stierača skla.
F30	80 A	Sviečky žhavenia (diesel).

12 V batéria

Postup pri štartovaní motora pomocou inej batérie alebo pri dobíjaní vašej vybitej batérie.

Všeobecné informácie

Štartovacie olovené batérie



Tieto batérie obsahujú škodlivé látky ako kyselinu sírovú a olovo.

Ich likvidácia sa musí uskutočniť podľa právnych predpisov a v žiadnom prípade sa nesmú zahodiť do domového odpadu. Opatrované elektroodpadky a batérie odovzdajte v príslušnej zberni.



Pred manipuláciou s batériou si nasadte prostriedok na ochranu očí a tváre. Akýkoľvek úkon na batérii sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru. Po ukončení zásahu si umyte ruky.

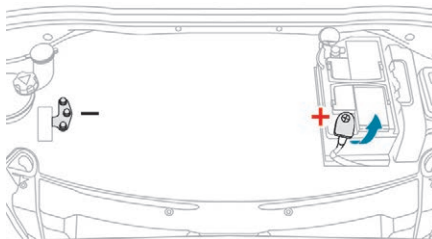
! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu vyrobenú pokrokovou technológiou, ktorá sa vyznačuje osobitnými vlastnosťami. Túto batériu môže vymeniť len odborník v servisnej sieti PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

! Pri automatizovanej alebo automatickej prevodovke sa nikdy nepokúšajte motor naštartovať roztlačením vozidla.

i Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná.
V takom prípade bude funkcia aktívna až po dlhšom neprerušovanom znehybnení vozidla, ktorého doba bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Prístup k batérii

Batéria sa nachádza pod kapotou motora.
Prístup:



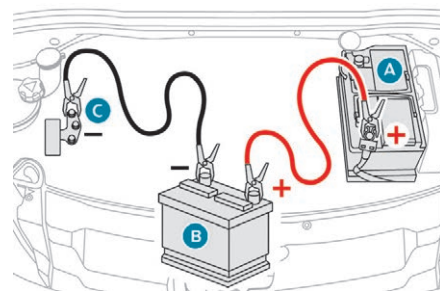
- ☞ otvorte kapotu motora pomocou vnútornej páčky a následne pomocou vonkajšej páčky,
- ☞ zaistíte podperu kapoty,
- ☞ zdvihnete plastový kryt svorky (+).

! Svorka (-) autobatérie nie je prístupná. Vysunutý uzemňovací bod je zabudovaný do konštrukcie pravého držiaka motora.

Štartovanie pomocou inej batérie

V prípade vybitia batérie vo vašom vozidle môže byť motor naštartovaný pomocou náhradnej batérie (externá batéria alebo batéria iného vozidla) a pomocných káblov alebo pomocou štartovacieho zdroja.

! Nikdy neštartujte motor pomocou nabíjačky.
Nikdy nepoužívajte 24 V alebo silnejší štartovací zdroj.
Vopred skontrolujte, či má náhradná batéria nominálne napätie 12 V a minimálne kapacitu rovnajúcu sa kapacite vybitéj batérie.
Obe vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať.
V oboch vozidlách vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, stierače, svetlá atď.).
Dbajte na to, aby pomocné káble neprechádzali v blízkosti pohyblivých častí motora (ventilátor, remeň atď.).
Neodpájajte kladnú svorku (+), keď je motor v chode.



- ☞ Nadvihnite plastový kryt kladnej svorky (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

- ☞ Pripojte červený kábel ku kladnému pólu (+) vybité batérie **A** (v mieste ohnutej kovovej časti), následne ku kladnému pólu (+) pomocnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja.
 - ☞ Pripojte koniec zeleného alebo čierneho kábla k zápornému pólu (-) záložnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja (alebo ku kostre pomocného vozidla).
 - ☞ Pripojte druhý koniec zeleného alebo čierneho kábla na kostru **C** nefunkčného vozidla.
 - ☞ Naštartujte motor pomocného vozidla a ponechajte ho bežať niekoľko minút.
 - ☞ Uvedte štartér poškodeného vozidla do činnosti a pretáčajte motor.
- Pokiaľ motor ihneď nenaštartuje, vypnite zapalovanie, chvíľu počkajte a následne pokus zopakujte.
- ☞ Počkajte, kým otáčky motora neklesnú na voľnobežné otáčky, potom odpojte štartovacie káble v opačnom poradí.
 - ☞ Zložte plastový kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
 - ☞ Za jazdy alebo na zastavenom vozidle s motorom v chode počkajte minimálne 30 minút, kým sa batéria nenabije na dostatočnú úroveň.

i Niektoré funkcie vrátane systému Stop & Start nebudú dostupné, kým sa batéria dostatočne nenabije.

Nabitie batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné batériu nabiť:

- ak vaše vozidlo používate len na krátke vzdialenosti,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

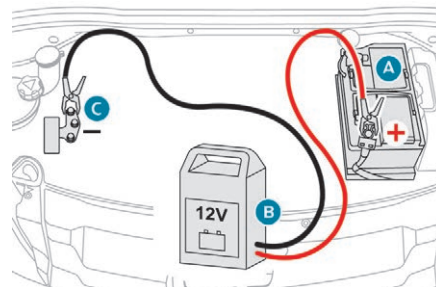
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu.

! Ak si chcete batériu vášho vozidla nabiť svojpomocne, použite len nabíjačku kompatibilnú s oloveno-kyselinovými batériami s nominálnym napätím 12 V.

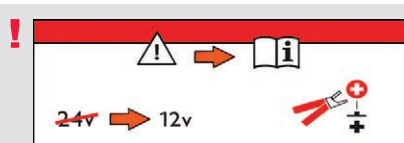
! Dodržujte pokyny od výrobcu nabíjačky. Nikdy nesmiete zameniť póly.

i Batériu nie je nutné odpojiť.

- ☞ Vypnite zapalovanie.
- ☞ Vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, svetlá, stierače atď.).



- ☞ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste sa vyhli nebezpečnému iskreniu.
- ☞ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.
- ☞ Nadvihnite umelohmotný kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovne:
 - červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
 - čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.
- ☞ Po ukončení nabíjania pred odpojením káblov z batérie **A** vypnite nabíjačku **B**.



V prípade existencie tohto štítku je nutné používať výhradne 12 V nabíjačku, aby nedošlo k nezvratnému poškodeniu elektrických zariadení spojených so systémom Stop & Start.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!
Ak batéria zamrzla, nechajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxikkej a korozívnej kyseliny.

Odpojenie batérie

V prípade dlhodobého odstavenia vozidla sa odporúča odpojiť batériu, aby sa udržala dostatočná úroveň nabitia, ktorá umožní naštartovať motor.

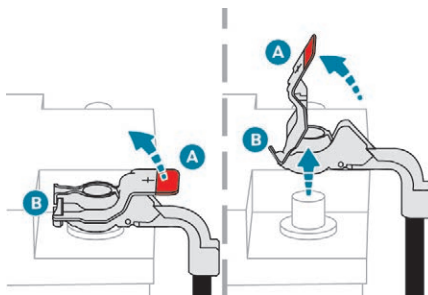
Pred odpojením batérie:

- ☞ zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, atď.),

- ☞ vypnite elektrické zariadenia (autorádio, stierače, osvetlenie, atď.),
- ☞ vypnite zapalovanie a počkajte 4 minúty. Po získaní prístupu k batérii stačí už len odpojiť kladný pól (+).

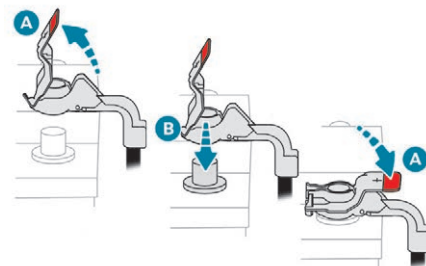
Rýchlopínacia svorka

Odpojenie svorky (+)



- ☞ Na odistenie objímky **B** úplne nadvihnite páčku **A**.
- ☞ Následne nadvihnite objímku **B** a odstráňte ju.

Opätovné pripojenie svorky (+)



- ☞ Nadvihnite páčku **A** na maximum.
- ☞ Založte otvorenú objímku **B** na kladný pól (+).
- ☞ Zatlačte objímku **B** až na doraz nadol.
- ☞ Sklopením páčky **A** zaistíte objímku **B**.

! Netlačte na páčku nasilu, pretože ak je objímka nesprávne založená, zaistenie nie je možné; v takom prípade postup zopakujte.

Pred odpojením

Po vypnutí zapalovania počkajte 2 minúty, kým odpojíte batériu.

Pred odpojením batérie zatvorte okná a dvere vozidla.

Nasledujúce opätovné pripojenie

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapalovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, aby ste umožnili inicializáciu elektronických systémov. Ak aj po tomto úkone pretrvávajú drobné poruchy, v takom prípade sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaná dielňa.

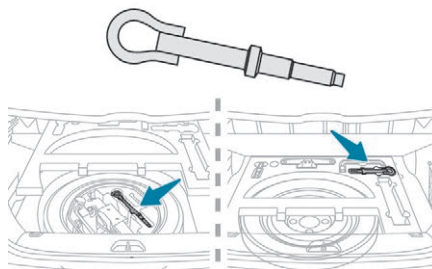
Môžete si prečítať návod v príslušnej časti a potom svojpomocne vykonať reinicializáciu:

- kľúča diaľkového ovládania,
- dátum a čas,
- rozhlasové stanice uložené v pamäti.

Odťahovanie

Postup pri ťahaní vášho vozidla alebo ťahaní iného vozidla pomocou odnímateľného vlečného oka.

Vlečné oko.



Vlečné oko sa nachádza v kufrí pod podlahou.

Získanie prístupu:

- ☞ otvorte kufr,
- ☞ nadvihnite podlahu kufru a odstráňte ju,
- ☞ vyberte z puzdra vlečné oko.

! Všeobecné odporúčania

Dodržiavajte legislatívu platnú vo vašej krajine.

Skontrolujte, či je váha ťahajúceho vozidla vyššia ako váha ťahaného vozidla.

Vodič musí zostať za volantom ťahaného vozidla a musí mať pri sebe platný vodičský preukaz.

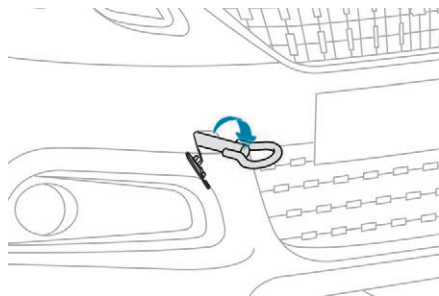
Pri odťahovaní vozidla so štyrmi kolesami na zemi vždy použite homologizovanú vlečnú tyč; laná a popruhy sú zakázané. Ťahajúce vozidlo sa musí rozbiehať postupne.

Keď sa vozidlo odťahuje s vypnutým motorom, nefunguje posilňovač brzd a riadenia.

V nasledovných prípadoch bezpodmienečne privolajte profesionálnu odťahovú službu:

- vznik poruchy vozidla na diaľnici alebo rýchlostnej ceste,
- vozidlo s pohonom štyroch kolies,
- na prevodovke nie je možné zaradiť neutrál, odblokovat' riadenie, uvoľniť parkovaciu brzdú,
- ak nie je možné ťahať vozidlo s automatickou prevodovkou s motorom v chode,
- odťahovanie len s dvomi kolesami na zemi,
- chýbajúca homologizovaná vlečná tyč atď.

Ťahanie vášho vozidla

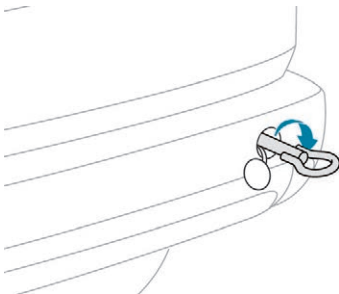


- ☞ Odstíte kryt na prednom nárazníku tak, že vsuniete plochý koniec vlečného oka do otvoru v spodnej časti krytu.
- ☞ Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz, kým sa nezastaví.
- ☞ Zložte vlečnú tyč.

- i** ☞ Umiestnite radiacu páku do polohy neutrál.
Nerešpektovanie tohto pokynu môže viesť k poškodeniu určitých komponentov (brzdzenie, hnacia jednotka...) a strate činnosti posilňovača brzdzenia pri následnom naštartovaní motora.

- ☞ Odomknite riadenie otočením kľúča zapalovania o jednu polohu a uvoľnite parkovaciu brzdú.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ☞ Opatrne sa s vozidlom rozbehnite a jazdíte pomalou rýchlosťou na krátkom úseku.

Ťahanie iného vozidla



- ☞ Odstíte kryt na zadnom nárazníku tak, že stlačíte jeho spodnú časť.
- ☞ Zaskrutkujte vlečné oko až na doraz.
- ☞ Zložte vlečnú tyč.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ☞ Opatrne naštartujte a pomaly prejdite krátku vzdialenosť.

Parametre motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

i Maximálny výkon zodpovedá hodnote homologizovanej na skúšobnej stolici motorov v súlade s podmienkami stanovenými európskym nariadením (Smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku výrobcu.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hodnoty GTW (celková hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1 000 metrov. Vlečné zaťaženie sa musí znížiť o 10 % každých ďalších 1 000 metrov nadmorskej výšky.

Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia zodpovedá hmotnosti povolenej na ťažnom zariadení.

GTW: Celková hmotnosť jazdnej súpravy (Gross train weight).

! Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, obmedzte vlečné zaťaženie.

! Ťahanie prívesu s nedostatočne zaťaženým vozidlom môže mať za následok zhoršenie jazdnej stability. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

i Pri vysokej vonkajšej teplote sa odporúča ponechať motor v chode 1 až 2 minúty po zastavení vozidla, aby sa uľahčilo jeho ochladenie.

Benzínové motory a vlečné zaťaženia

Motory	1,2 l PureTech 82	1,2-litrový PureTech 82 S&S	1,2-litrový PureTech 110 S&S		1,2-litrový PureTech 110 S&S	
Prevodovky	BVM (manuálna, 5-stupňová)	BVM (manuálna, 5-stupňová)	BVM (manuálna, 5-stupňová)		EAT6 (automatická, 6-stupňová)	
Kódy	KQ5 (EB2F MA)	LEJ (EB2FA MA STT)	CQJ (EB2DT BE STT)	CZJ (EB2DTM BE STT)	CQQ (EB2DT AT6III STT)	CZQ (EB2DTM AT6III STT)
Kódy modelov	CUHMZ0 CUHMZ6	CUHMRP/S	CUHNZ6/S	CUHNV6/S	CUHNZT/S	CUHNV6T/S
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 199	1 199		1 199	
Max. výkon: norma EHS (kW)	60	60	81		81	
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone vozovky 10 alebo 12 %	1 100	1 100	1 270	750	1 250	450
Nebrzdený príves (kg)	560	560	580	450	610	450
Maximálne odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	51	51	51	51	51	51

Benzínové motory a vlečné zaťaženia

Motory	1,2-litrový PureTech 110 S&S	1,2-litrový PureTech 130 S&S		1,6 l VTI 115
Prevodovky	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)
Kódy	LGQ (EB2ADT AT6III STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	EFM (EC5F AT6III)
Kódy modelov	CUHNPN/S CUHNPN/1S CUHNPN/2S	CUHNYM/S	CUHNSS/S CUHNSS/1S CUHNSS/2S	CUNFPT
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 587
Max. výkon: norma EHS (kW)	81	96	96	85
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Brzdový prívies (v limite GTW) (kg) pri sklone vozovky 10 alebo 12 %	1 250	1 270	1 250	1 270
Nebrzdový prívies (kg)	630	580	600	570
Maximálne odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	51	51	51	51

Naftové motory a vlečné zaťaženia

Motory	1,5 l BlueHDi 100 S&S	1,5 l BlueHDi 120 S&S	1,6 l BlueHDi 75	1,6-litrový e-HDi 92	1,6 l BlueHDi 100	
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	BVM (manuálna, 5-stupňová)	BVM (manuálna, 5-stupňová)	BVM (manuálna, 5-stupňová)	
Kódy	MDK (DV5RD MB6 STT)	MBQ (DV5RCD AT6III STT)	KM5 (DV6FE BE)	BFJ (DV6D BE STT)	KE5 (DV6FD BE)	
Kódy modelov	CUYHYS/S CUYHYS/1S CUYHYS/2S	CUYHXN/S CUYHXN/1S CUYHXN/2S	CUBHW6	CU9HP0/S	CUBHYK	CUBHY6
Zdvihový objem (cm ³)	1 499	1 499	1 560	1 560	1 560	
Max. výkon: norma EHS (kW)	75	88	55	68	70	
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	
Brzdový prívies (v limite GTW) (kg) pri sklone vozovky 10 alebo 12 %	1 260	1 270	940	1 270	820	1 270
Nebrzdový prívies (kg)	640	640	610	610	500	610
Maximálne odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	51	51	51	51	51	51

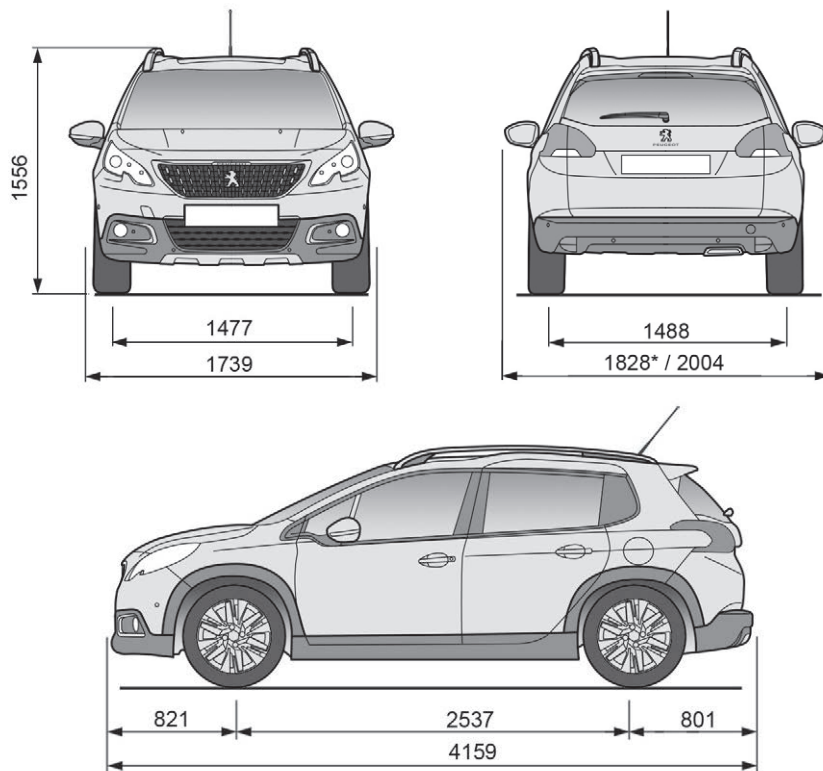
Naftové motory a vlečné zaťaženia

Motory	1,6 l BlueHDi 100 S&S		1,6 l BlueHDi 100 S&S	1,6-litrový BlueHDi 116 S&S*	1,6 l BlueHDi 120 S&S
Prevodovky	BVM (manuálna, 5-stupňová)		ETG6 (elektronická, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)
Kódy	KEJ (DV6FD BE STT)		KES (DV6FD MCP STT)	LAK (DV6FCD MCM STT)	KDK (DV6FC MCM STT)
Kódy modelov	CUBHYK/S	CUBHY6/S	CUBHYM/1PS	CUBHXM/S	CUBHZM/S
Zdvihový objem (cm³)	1 560		1 560	1 560	1 560
Max. výkon: norma EHS (kW)	70		70	85	88
Palivo	Nafta		Nafta	Nafta	Nafta
Brzdený prívies (v limite GTW) (kg) pri sklone vozovky 10 alebo 12 %	820	1 270	1 070	1 300	1 300
Nebrzdený prívies (kg)	500	610	610	620	620
Maximálne odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	51	51	51	51	51

* Len pre Belgicko.

Rozmery (v mm)

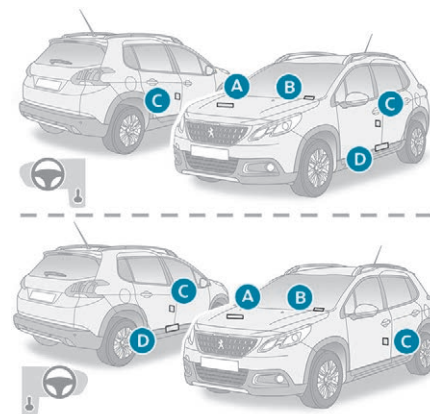
Tieto rozmery boli namerané na nenaloženom vozidle.



* Sklopené spätné zrkadlá.

Identifikačné prvky

Ide o rôzne viditeľné označenia slúžiace na identifikáciu a lokalizáciu vozidla.

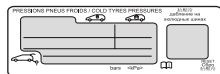


- A. Identifikačné číslo vozidla (VIN) pod kapotou motora.**
Toto číslo je vyrazené na karosérii v blízkosti nosiča tlmiča odpruženia.
- B. Identifikačné číslo vozidla (VIN) na prístrojovej doske.**
Toto číslo je uvedené na nalepenom štítku, ktorý je dobre viditeľný cez čelné sklo.
- C. Štítok výrobcu vozidla.**
Tento autodeštrukčný štítok je nalepený na strednom stĺpiku dverí na pravej alebo ľavej strane.

Obsahuje nasledujúce údaje:

- názov výrobcu vozidla,
- číslo typového schválenia ES,
- identifikačné číslo vozidla (VIN),
- maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla,
- maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy,
- maximálne zaťaženie na prednej náprave,
- maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

D. Štítok pneumatík/laku.



Tento štítok je nalepený na stredovom stĺpiku dverí vodiča.

Sú na ňom uvedené nasledujúce informácie o pneumatikách:

- tlak hustenia pneumatík prázdneho a zaťaženého vozidla,
- špecifikácia pneumatík, informácie o rozmeroch a type pneumatík, ako aj záťažových a rýchlostných indexoch,
- tlak hustenia rezervného kolesa.

Obsahuje taktiež údaje o označení farby laku.

i Vozidlo môže byť pôvodne vybavené pneumatikami s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom, než je uvedené na štítku. Táto skutočnosť nemá vplyv na tlak hustenia.

PEUGEOT Connect Radio



Multimediálny audio systém – aplikácie – telefón Bluetooth®

Obsah	
Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	4
Aplikácie	5
Rádio	6
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Médiá	9
Telefón	11
Konfigurácia	16
Často kladené otázky	18

i Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free audio systému Bluetooth, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle. Zobrazená správa o **režime úspory energie** signalizuje bezprostredný pohotovostný stav.

i Zdrojové kódy OSS (Open Source Software) systému nájdete na internetovej stránke
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky



Keď motor beží, stlačením je možné vypnúť zvuk.
Ak je vypnuté zapalovanie, stlačením sa systém zapne.

Pomocou kruhového ovládača alebo tlačidiel „plus“ a „minus“ znížite/zvýšite hlasitosť (v závislosti od výbavy).

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) na ľavej strane dotykového displeja a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

Kedykoľvek môžete zobraziť ponuky krátkym stlačením displeja tromi prstami.

Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stránky s viacerými kartami v spodnej časti displeja môžete prepínať buď ťuknutím na kartu požadovanej stránky alebo posunutím prsta doprava/doľava.

Stlačením tlačidla v šedej zóne sa vrátite o úroveň alebo potvrdíte.

Stlačením tlačidla so šípkou späť sa vrátite

o úroveň alebo potvrdíte.

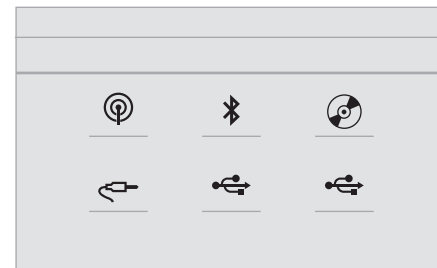
! Displej je „kapacitného“ typu. Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (napr. na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku. Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Displeja sa nedotýkajte mokрыmi rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Vyvolanie informácií týkajúcich sa klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Pripomenutie informácií o práve používanom médiu a telefóne.
- Pripomenutie informácií o súkromí.
- Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.

Voľba zdroja zvuku (v závislosti od výbavy):

- Rozhlasové stanice v pásme FM/DAB/AM (v závislosti od výbavy).
- Telefón pripojený cez rozhranie Bluetooth a multimediálne vysielanie Bluetooth (streaming).
- Kľúč USB.
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (v závislosti od výbavy).
- Prehrávač CD (v závislosti od výbavy).



i Prostredníctvom ponuky „Settings“ môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, zvukové prostredia atď.), pričom uloženie nastavení prebieha automaticky.

i V prípade horúčavy môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Zvuk sa môže uviesť do pohotovostného stavu (úplné vypnutie displeja a zvuku) na minimálne 5 minút. Návrat k pôvodnému stavu sa uskutoční až vtedy, keď teplota vo vnútri vozidla klesne.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1



Rádio:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiových staníc.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Médiá:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.



Rádio:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiových staníc.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.

Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.



Zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming).



Potvrdenie výberu.



Zvýšenie hlasitosti.



Zníženie hlasitosti.



Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie zvuku.

Ovládače na volante – typ 2



Hlasové príkazy:

Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od výbavy). Krátke stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.



Zvýšenie hlasitosti.



Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku. Alebo

Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk. Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



Zníženie hlasitosti.

SRC

Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.



Telefón (krátke stlačenie): spustenie telefónneho hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; mimo prebiehajúceho hovoru prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie voľby; ak nie je zvolené nič, prístup do predvoľieb.

LIST

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizovanie zoznamu naladených staníc.

Ponuky

Aplikácie

V závislosti od výbavy/verzie.



Prístup ku konfigurovateľnému zariadeniu.

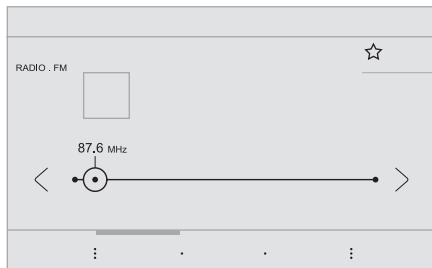


Rádio médiá

V závislosti od výbavy/verzie.



Výber zdroja zvuku alebo rádionastácie.



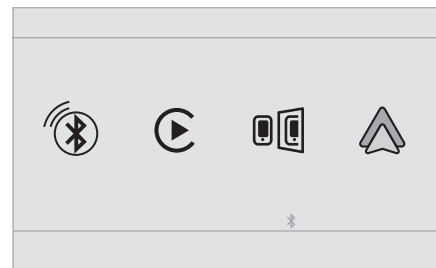
Telefón

V závislosti od výbavy/verzie.



Pripojenie telefónu cez rozhranie Bluetooth®.

Používanie určitých aplikácií smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.

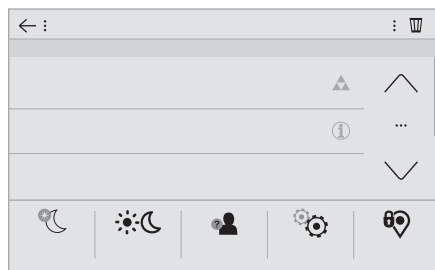


Nastavenia

V závislosti od výbavy/verzie.



Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).



Riadenie

V závislosti od výbavy/verzie.



Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

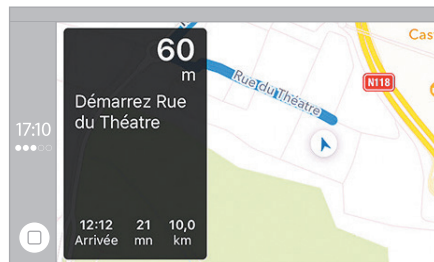


Navigácia

V závislosti od výbavy/verzie.



Nastavte navigáciu a vyberte cieľové miesto pomocou rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.



Klimatizácia

V závislosti od výbavy/verzie.



Riadi rôzne nastavenia teploty a prietoku vzduchu.



Aplikácie

Zobrazovanie fotografií

Vložte kľúč USB do portu USB.



Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém načíta zložky a obrazové súbory vo formátoch: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „Photos“ (Fotografie).



Vyberte zložku.



Vyberte snímku, ktorú chcete zobraziť.



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobnosti fotografie.



Stlačením tlačidla so šípkou späť sa vrátite o úroveň.

Správa správ



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „SMS“.



Zvoľte si záložku „SMS“.



Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.



Stlačením tohto tlačidla vyhľadáte a vyberiete príjemcu.



Zvoľte si záložku „Quick messages“ (Predvolené SMS).



Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.



Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.



Stlačením koša vedľa vybranej správy ju odstránite do koša.



Stlačením tohto tlačidla vedľa vybranej správy zobrazíte vedľajšiu stránku.



Stlačením tohto tlačidla upravíte existujúci text.



Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.



Stlačením koša správu odstránite.

Rádio

Voľba stanice



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.



Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

Alebo



Presuňte kurzor pre manuálne vyhľadanie vyššej/nížšej frekvencie.

Alebo

MHz
KHz

Stlačte frekvenciu.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „OK“.

! Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako napríklad nabíjačky USB pripojenej do zásuvky 12 V. Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vln a v žiadnom prípade neznamena poruchu audio zariadenia.

Zmena vlnového pásma



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením tlačidla „**Band**“ (Pásmo) zmeníte vlnové pásmo.



Potvrďte stlačením šedej zóny.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.



Krátko stlačte obrys hviezdíčky. Ak je hviezdíčka plná, rádiostanica je už prednastavená.

Alebo

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.

Stlačte tlačidlo „**Save**“.



Stanicu uložíte do pamäte dlhým stlačením niektorého tlačidla.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte/deaktivujte položku „**RDS**“ (Sledovanie stanice).



Potvrdíte stlačením šedej zóny.

I Ak je RDS aktivované, umožňuje na základe automatického sledovania frekvencie počúvanie tej istej stanice. Za určitých podmienok však nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

I Funkcia „Rozhlasové textové informácie“ umožňuje zobrazovať správy vysielané rozhlasovou stanicou, ktoré sa týkajú rozhlasového vysielania alebo prehrávanej skladby.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte/deaktivujte položku „**News**“ (Informácie).



Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Funkcia TA (Dopravné spravodajstvo) zabezpečuje prednostné počúvanie výstrah v rámci dopravného spravodajstva.



Funkcia TA (dopravné správy) uprednostňuje počúvanie výstražných správ TA. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete dobrý príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Hneď, ako sa začne vysielat' dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné vypočuť správu TA. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako skončí vysielanie spravodajstva.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte/deaktivujte položku „**TA**“ (Sledovanie stanice).



Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Nastavenia zvuku



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).



Zvolením karty „**Tone**“ (Tón), „**Balance**“ (Vyváženie), „**Sound**“ (Zvuk), „**Voice**“ (Hlas) alebo „**Ringtones**“ (Zvonenia) nakonfigurujete nastavenia zvuku.



Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Na karte „**Tone**“ (Tón) sú nastavenia zvuku **Ambience** (Zvukové prostredie) a tiež **Bass** (Basy), **Medium** (Stredy) a **Treble** (Výšky) rôzne a nezávislé pre každý zdroj zvuku.

V záložke „**Balance**“ sú nastavenia **All passengers**, **Driver** a **Front only** spoločné pre všetky zdroje.

V záložke „**Sound**“ aktivujte alebo deaktivujte položky „**Volume linked to speed**“, „**Auxiliary input**“ a „**Touch tones**“.

! Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys®) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôbiť kvalitu zvuku počtu pasažierov vo vozidle.

i Vstavané audio: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysieláča

! Digitálne rádio vám umožní príjem vyššej kvality. Jednotlivé „digitálne dátové balíky“ umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením tlačidla „**Band**“ (Pásmo) zvolíte pásmo „**DAB band**“.



Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Sledovanie FM-DAB

i „DAB“ nepokrýva 100 % územia. V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu umožní „FM-DAB Follow-up“ (Automatické sledovanie DAB/FM) pokračovať v počúvaní tej istej stanice tak, že sa automaticky prepne na príslušnú analógovú stanicu „FM“ (ak existuje).



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte/deaktivujte položku „**FM-DAB Follow-up**“ (Automatické sledovanie DAB/FM). Potvrdíte stlačením šedej zóny.

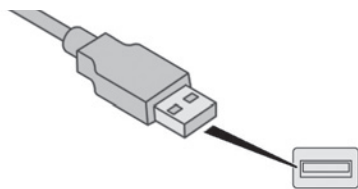


i Ak je aktivované „FM-DAB Follow-up“ (Automatické sledovanie DAB/FM), systém sa prepne na analógové rádio FM s niekoľkosekundovým časovým oneskorením a niekedy dôjde aj k zmene hlasitosti. Po opätovnom dosiahnutí dobrej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v „FM“ alebo ak, nie je aktivovaný systém „FM-DAB Follow-up“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu preruší.

Médiá

Zásuvka USB



Vložte kľúč USB do zásuvky USB alebo pripojte periférne zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

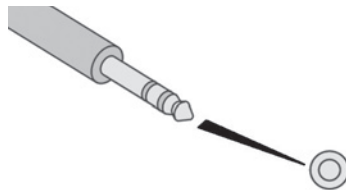
! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.

Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú po každom vypnutí zapalovania alebo pripojení pamäťového kľúča USB. Zoznamy sa ukladajú do pamäte: ak v nich nie sú vykonané zmeny, bude čas následného načítania kratší.

Prídavná zásuvka (AUX)

V závislosti od výbavy



Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v nastaveniach zvuku vybraná položka „Auxiliary input“.

Prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) pripojte do zásuvky AUX s konektorom typu Jack pomocou zvukového kábla (nie je súčasťou dodávky).

Nastavte najskôr hlasitosť prenosného zariadenia (na vysokú úroveň). Následne nastavte hlasitosť audio systému. S ovládacími prvkami sa manipuluje pomocou prenosného zariadenia.

Výber zdroja



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**SOURCES**“.

Vyberte zdroj.

Streamovanie Bluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať hudbu z vášho smartfónu.

Musíte mať aktivovaný profil Bluetooth. Najprv nastavte hlasitosť vášho prenosného zariadenia (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť svojho systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.

! Keď sa smartfón pripojí v režime Streamovanie, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

i Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/audioknihy/podcasty). Môžete tiež použiť triedenie štruktúrované v podobe knižnice. Použitie predvolené triedenie je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolíte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdíte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

! Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové prenosné prehrávače USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom zásuviek USB. Káblový adaptér nie je súčasťou dodávky. Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audio systému. Ostatné periférne zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky AUX pomocou kábla Jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamingu Bluetooth, podľa kompatibility.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio systém prehráva iba zvukové súbory vo formátoch „wav“, „wma“, „aac“, „ogg“ a „mp3“ a s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s. Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („mp4“ a pod.). Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbory štandardu wma 9. Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: „ “ ? . ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

i Pre zabezpečenie správneho použitia sa odporúča použiť originálny kábel USB kábel prenosného zariadenia.

Aby bolo možné prehrať napálený disk CDR alebo CDRW, pri napáľovaní disku CD uprednostnite normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne. Odporúča sa na jednom disku vždy používať rovnakú normu napáľovania s najnižšou možnou rýchlosťou (maximálne 4x), aby sa dosiahla optimálna kvalita zvuku.

V špecifickom prípade CD s viacerými sekciami sa odporúča použitie štandardu Joliet.

Telefón

Pripojenie smartfónov MirrorLink™

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii MirrorLink™ na displeji vozidla. Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „MirrorLink™“ vyžaduje kompatibilný smartfón a aplikácie.

Telefón nepripojený pomocou rozhrania Bluetooth®



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ pre zobrazenie hlavnej stránky.



Stlačte tlačidlo „**MirrorLink™**“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu môže byť nutné aktivovať funkciu „**MirrorLink™**“.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.



Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie Bluetooth® smartfónu.

Telefón pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ zobrazíte vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**MirrorLink™**“ pre spustenie aplikácie systému.

Hneď po pripojení sa zobrazí stránka s aplikáciami vopred prevzatými do vášho smartfónu a prispôbenými technológii MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia MirrorLink™ sú dostupné jednotlivé možnosti audio zdrojov, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových kláves, ktoré sa nachádzajú v hornej časti. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i Podľa kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie smartfónov CarPlay®

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii smartfónu CarPlay® na displeji vozidla, ak bola predtým aktivovaná funkcia CarPlay®. Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám odporúčame pravidelne **aktualizovať operačný systém vášho smartfónu a aktivovať aktualizácie**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte rozhranie CarPlay®.

Alebo



Ak je smartfón pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®.



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**CarPlay**“ pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.



Po pripojení kábla USB, funkcia CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.



Do navigácie CarPlay® sa dostanete kedykoľvek stlačením tlačidla systému **Navigation**.

Pripojenie smartfónov Android Auto

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.



Na vašom smartfóne si prevezmite aplikáciu Android Auto.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii Android Auto na displeji vozidla. Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „Android Auto“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Telefón nepripojený pomocou rozhrania Bluetooth®



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



V systéme stlačte tlačidlo „Telephone“ (Telefón) pre zobrazenie hlavnej stránky.



Stlačte tlačidlo „Android Auto“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu môže byť nutné aktivovať funkciu „Android Auto“.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.



Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie „Bluetooth®“ smartfónu.

Telefón pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®



V systéme stlačte tlačidlo „Telephone“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „TEL“ zobrazíte vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „Android Auto“ pre spustenie aplikácie systému.

Na okraji zobrazenia Android Auto sú dostupné jednotlivé možnosti zdrojov zvuku, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.



V závislosti od kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, len **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie telefónu.



! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.

Postup pomocou systému



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „**Bluetooth search**“ (Vyhľadávanie Bluetooth). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.



Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

i V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.

i V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Opätovné automatické pripojenie

i Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po aktivácii dôjde k jeho spárovaniu bez vášho zásahu (aktívny Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo „podrobnosti“ spárovaného zariadenia.

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov v telefóne),
- „**Internet data**“ (Internetové dáta).



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

! Možnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť všetky tri profily.



Dostupné služby závisia od siete, karty SIM a kompatibility zariadenia Bluetooth. V návode na použitie telefónu a u vášho operátora si overte služby, ku ktorým máte prístup.



Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pripojte sa na stránku značkovej predajne, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa spárovaných telefónov



Táto funkcia umožňuje spojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zároveň zrušiť spárovanie.



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte názov telefónu v zozname pre jeho odpojenie.
Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu



Stlačte kôš v hornej pravej časti displeja, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.



Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.



Krátkym stlačením tlačidla **PHONE** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A



Dlhým stlačením



tlačidla **PHONE** na volante hovor odmietnete.

alebo



Stlačte tlačidlo „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Uskutočnenie hovoru



Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.
Odstavte vozidlo.
Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.



Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice.



Stlačením položky „**Call**“ (Hovor) spustíte hovor.

Volanie kontaktu



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.



Alebo stlačte a dlo podržte



tlačidlo **PHONE** (Tel.) na volante.

Stlačte tlačidlo „**Contacts**“ (Kontakty).
Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Stlačte tlačidlo „**Call**“ (Hovor).

Volanie na nedávno použité číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.

Alebo



Dlhým stlačením



tlačidla na volante.

Stlačte tlačidlo „**Recent calls**“ (Posledné hovory).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Nastavenie zvonenia



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**Ring volume**“ pre zobrazenie panelu hlasitosti.



Stlačením šípok alebo pohybom kurzora nastavíte hlasitosť zvonenia.

Konfigurácia

Nastavenia profilov



Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je možné vykonávať jednotlivé úkony len **v zastavenom vozidle**.



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „**Profiles**“ (Profily).

Zvoľte si položku „**Profile 1**“ (Profil 1), „**Profile 2**“ (Profil 2), „**Profile 3**“ (Profil 3) alebo „**Common profile**“ (Spoločný profil).



Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ uložte.



Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.



Stlačením tohto tlačidla aktivujete profil.



Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.



Stlačením tohto tlačidla inicializujete zvolený profil.

Nastavenie jasu



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo **Brightness**.



Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja (v závislosti od verzie).



Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Zmena nastavení systému



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**System configuration**“ (Konfigurácia systému).

Zvolením karty „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty.

Zvolením karty „**Factory settings**“ (Nastavenia z výroby) prejdete späť na pôvodné nastavenia.



Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk (v závislosti od verzie).

Zvolením karty „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Stlačte tlačidlo „**Privacy**“ (Súkromie).
alebo



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Privacy**“ (Súkromie) aktivujete/deaktivujete režim súkromia.

-  Aktivujte alebo deaktivujte:
- „**No sharing (data, vehicle position)**“ (Nič nezdieľať (údaje, poloha vozidla)),
 - „**Data sharing only**“ (Zdieľať iba údaje),
 - „**Sharing data and the vehicle position**“ (Zdieľať údaje aj polohu vozidla).

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

 Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

 Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

 Stlačte tlačidlo „**Screen configuration**“ (Konfigurácia obrazovky).

Stlačte tlačidlo „**Brightness**“ (Jas).

 Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja (v závislosti od verzie).

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Stlačte tlačidlo „**Animation**“ (Animácia).

- ☒ Aktivujte alebo deaktivujte: „**Automatic scrolling**“ (Automatické roľovanie textu).
- ☒ Zvoľte položku „**Animated transitions**“ (Animované prechody).

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Voľba jazyka

 Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

 Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

 Výberom položky „**Language**“ (Jazyk) zmeníte jazyk.

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Nastavenie času

 Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

 Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

 Stlačte tlačidlo „**Date and time**“ (Dátum a čas).

Zvoľte položku „**Time**“ (Čas).

 Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte čas.

 Stlačte toto tlačidlo a vyberte časové pásmo.

 Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).

 Aktivácia alebo deaktivácia letného času (+1 hodina).

 Aktivujte alebo deaktivujte synchronizáciu s GPS (UTC).

 Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte nastavenia.

 Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny predaja).

Nastavenie dátumu

 Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**Date and time**“ (Dátum a čas).

Zvoľte položku „**Date**“ (Dátum).



Dátum nastavíte stlačením tohto tlačidla.



Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte dátum.



Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.



Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

i Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná možnosť „GPS Synchronisation“ (Synchronizácia GPS).

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa vášho systému.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu naladenej rozhlasovej stanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (žiadny zvuk, zobrazuje sa 87,5 MHz...).	Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača príslušnej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.	Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom hornej lišty umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo sa poškodila (napríklad v umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Nechajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.
Nemôžem v zozname zachytených staníc nájsť niektoré rádiostanice. Názov rádiostanice sa mení.	Stanica už možno nie je zachytená alebo zmenila svoj názov v zozname.	Stlačte okrúhlu šípku v záložke „List“ (Zoznam), na stránke „Radio“ (Rádio).
	Niektoré rádiostanice vysielaajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	

Médiá

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechinkov v súborovej štruktúre kľúča.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nedokáže zobrazit' niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.	Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení.
Názvy skladieb a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na displeji pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.	

Telefón

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je vypnutá alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je aktivovaná funkcia Bluetooth vášho telefónu. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný so systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na stránke značkovej predajne (služby).
Funkcie Android Auto a CarPlay nefungujú.	Ak majú káble USB nedostatočnú kvalitu, funkcie Android Auto a CarPlay sa nemusia aktivovať.	Na zaistenie kompatibility používajte originálne káble USB.
Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk závisí súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému na požadované maximum a zvýšte v prípade potreby hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú možnosť zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v rôznom osobitnom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Nastavenia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber zvukového prostredia si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok a naopak.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.
Pri zmene nastavenia vyváženia sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia zvuku sa zruší nastavenie vyváženia zvuku.	Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.	Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.
Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku prispôbené pre počúvaný zdroj zvuku. Nastavte audio funkcie do strednej polohy.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapalovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.

PEUGEOT Connect Nav



Navigácia GPS – aplikácie – multimediálne audio – telefón Bluetooth®

Obsah	
Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	3
Hlasové príkazy	5
Navigácia	11
Pripojená navigácia	13
Aplikácie	16
Rádio	21
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Médiá	23
Telefón	25
Konfigurácia	29
Často kladené otázky	32

i Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free audio systému Bluetooth, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle. Zobrazená správa o **režime úspory energie** signalizuje bezprostredný pohotovostný stav.

i Zdrojové kódy OSS (Open Source Software) systému nájdete na internetovej stránke
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky



Ak je zapnutý motor, stlačenie stlmí zvuk.

Ak je vypnuté zapalovanie, stlačením sa systém zapne.



Nastavenie hlasitosti.

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) umiestnených na ľavej strane dotykového displeja, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

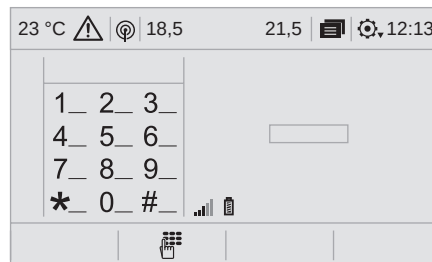
Kedykoľvek môžete zobrazit ponuku krátkym stlačením displeja tromi prstami.

Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením krížika sa vrátite o úroveň vyššie. Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.

! Displej je „kapacitného“ typu. Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku. Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Displeja sa nedotýkajte mokрыmi rukami.

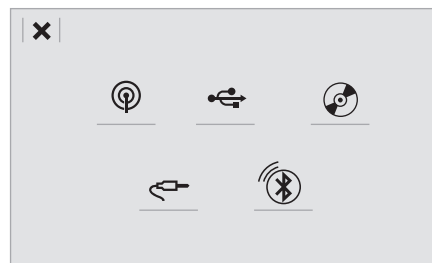
Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Pripomenutie informácií týkajúcich sa klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Prejdite priamo k výberu zdroja zvuku a k zoznamu staníc (alebo k názvom podľa zdroja).
- Prejdite na oznámené správy, e-mail, aktualizácie máp a v závislosti od služieb na správy týkajúce sa navigácie.
- Prejdite na nastavenia dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.



Výber zdroja zvuku (v závislosti od verzie):

- Rozhlasové stanice v pásme FM/DAB/AM**
- Kľúč USB.
- Prehrávač CD (v závislosti od modelu).
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (v závislosti od modelu).
- Telefón pripojený cez rozhranie Bluetooth* (streaming).



* v závislosti od výbavy.

i Prostredníctvom ponuky „Settings“ (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Zohľadnenie nastavení prebieha automaticky.

i V prípade horúčavy môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Zvuk sa môže uviesť do pohotovostného stavu (úplné vypnutie displeja a zvuku) na minimálne 5 minút. Návrat k pôvodnému stavu sa uskutoční až vtedy, keď teplota vo vnútri vozidla klesne.

Ovládače na volante

V závislosti od modelu.



Hlasové príkazy:

Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od modelu). Krátke stlačenie, hlasové príkazy systému. Dlhé stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.

+ Zvýšenie hlasitosti.

alebo



🔊 Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku. alebo Súčasným stlačením tlačidla na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk.

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



— Zníženie hlasitosti.

alebo



SRC **Médiá** (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.

Telefón (krátke stlačenie): uskutočnenie hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; mimo prebiehajúceho hovoru prístup do ponuky telefónu.

alebo

SRC



alebo

OK



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie voľby; ak nie je zvolená nič, prístup do predvolieb.

LIST

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu zachytených staníc.

Ponuky

V závislosti od modelu/verzie

Klimatizácia



Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.

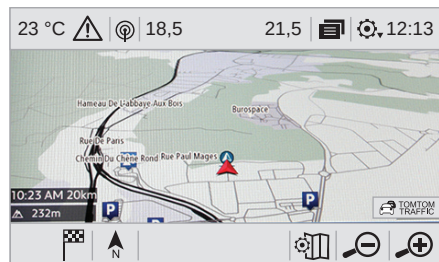


Pripojená navigácia



Zadanie nastavení navigácie a voľba cieľového miesta.

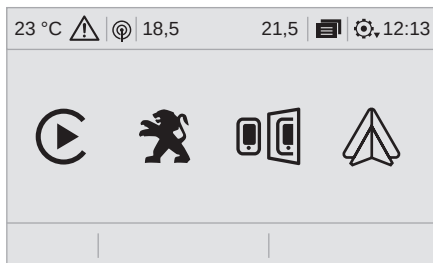
V závislosti od výbavy využijete služby dostupné v reálnom čase.



Aplikácie



Používanie určitých aplikácií smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto. Skontrolujte stav pripojení Bluetooth® a Wi-Fi.

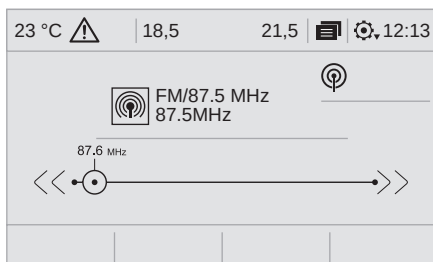


Rádio médiá



alebo
MEDIA

Výber zdroja zvuku, rádiostanice, zobrazenie fotografií.

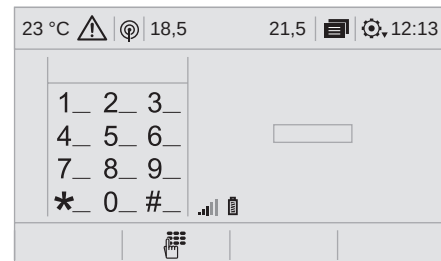


Telefón



alebo
TEL

Pripojenie telefónu v režime Bluetooth®, prezeranie správ, e-mailov a odosielanie textových správ.

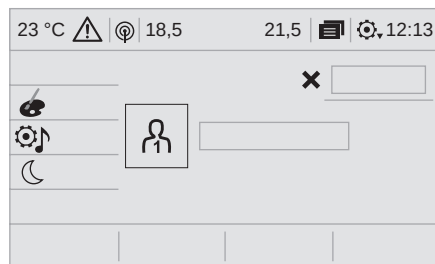


Nastavenia



alebo
SETUP

Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).



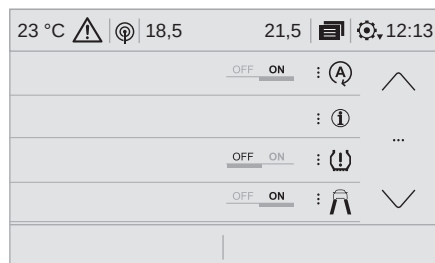
Vozidlo



Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

alebo

DRIVE



Hlasové príkazy

Ovládače na volante



Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje funkcia hlasových príkazov.

! Z dôvodu zabezpečenia správneho rozpoznania hlasových príkazov systémom, je dôležité dodržiavať nasledovné odporúčania:

- hovorte ako obvykle, plynule a nezvyšujte hlas,
- skôr ako začnete hovoriť, počkajte na „pípnutie“ (zvukový signál).
- v záujme optimálneho fungovania systému vám odporúčame zatvoriť okná a otváračiu strechu, aby vás nerušil žiadny ruch zvonku (v závislosti od verzie),
- pred vyslovením hlasových príkazov požiadajte ostatných spolujazdcov, aby stíchli.

Prvé kroky



Príklad „hlasového príkazu“ pre navigačný systém:

„Navigate to address 11 Regent Street, London“.

Príklad „hlasového príkazu“ pre rádio a médiá:

„Play artist Madonna“.

Príklad „hlasového príkazu“ pre telefón:

„Call David Miller“.



! Hlasové ovládanie v niektorom z 12 jazykov (angličtina, francúzština, taliančina, španielčina, nemčina, holandčina, portugalčina, poľština, turečtina, ruština, arabčina, brazílska portugalčina) sa uskutočňuje v súlade s prednastaveným jazykom v systéme, ktorý možno zmeniť.

Pre niektoré hlasové príkazy existujú alternatívne synonymá.

Príklad: Smerovať k/navigovať na/ísť do/atď.

Hlasové povel v arabčine pre: „Naviguj na adresu“ a „Zobraz bod záujmu v meste“ nie sú dostupné.

Informácie – používanie systému



Stlačte tlačidlo Push To Talk (Stlačte a hovorte) a po zaznení tónu povedzte, čo si želáte. Nezabudnite, že ma môžete kedykoľvek prerušiť stlačením tohto tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte znova, kým čakám na vaše pokyny, konverzácia sa ukončí. Ak chcete začať znova, povedzte „zrušiť“. Ak chcete niečo zrušiť, povedzte „späť“. Ak chcete kedykoľvek získať informácie a tipy, stačí povedať „pomoc“. Ak ma požiadate o vykonanie niečoho a chýba určitá informácia, ktorú potrebujem, dám vám niekoľko príkladov alebo vás povediem krok za krokom. V režime „začiatočník“ je k dispozícii viac informácií. Keď to budete považovať za vhodné, môžete nastaviť dialógový režim na možnosť „expert“.

Globálne hlasové príkazy



Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

Hlasové príkazy	Pomocné správy
Help	Existuje množstvo tém, s ktorými vám môžem pomôcť. Môžete povedať „pomoc s telefónom“, „pomoc s navigáciou“, „pomoc s médiami“ alebo „pomoc s rádiom“. Pre prehľad o spôsobe používania hlasových príkazov môžete povedať „pomoc s hlasovými príkazmi“.
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	Vyberte si režim „začiatočník“ alebo „expert“.
Set dialogue mode as <...>	
Select profile <...>	
Yes	Povedzte „áno“, ak som správne pochopil vašu žiadosť. V opačnom prípade povedzte „nie“ a začneme znova.
No	

Hlasové príkazy pre „navigáciu“

i Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Navigate home	Ak chcete spustiť navigáciu alebo pridať zastávku, povedzte „naviguj na“ a následne adresu alebo meno kontaktu. Napríklad, „naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn“ alebo „naviguj na kontakt, John Miller“. Môžete upresniť, či ide o obľúbenú alebo novú destináciu. Napríklad, „naviguj na obľúbenú adresu, tenisový klub“, „naviguj na novú destináciu, 11 Regent Street, Londýn“ alebo povedzte len „naviguj domov“. Ak chcete zobraziť body záujmu na mape, môžete povedať „zobraz hotely v Banbury“ alebo „zobraz blízku čerpaciu stanicu“. Viac informácií získate požiadanim o „pomoc s navigáciou“.
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Ak chcete získať informácie o vašej aktuálnej trase, môžete povedať „povedz mi zostávajúci čas“, „vzdialenosť“ alebo „čas príchodu“. Ak sa chcete dozvedieť viac príkazov, skúste povedať, „pomoc s navigáciou“.
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

i V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľové miesto (adresu) v jazyku, ktorý používa systém.

Hlasové príkazy pre „rádio a médiá“

i Ak práve neprebíha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Tune to channel <...>	Rozhlasovú stanicu môžete vybrať tak, že povieť „vylad' na“ a názov stanice alebo frekvenciu. Napríklad, „vylad' na kanál Talksport“ alebo „vylad' na 98,5 FM“. Ak chcete počúvať predvolenú rozhlasovú stanicu, povedzte „vylad' na predvolené číslo“. Napríklad, „vylad' na predvolené číslo päť“.
What's playing	Ak chcete zobraziť podrobnosti o súčasnej „skladbe“, „umelcovi“ a „albume“, môžete vysloviť „What's playing“
Play song <...>	Použitím príkazu „prehraj“ môžete vybrať druh hudby, ktorý chcete počúvať. Môžete si vybrať podľa „skladby“, „interpreta“ alebo „albumu“. Stačí povedať „prehraj interpreta, Madonna“, „prehraj skladbu, Hey Jude“ alebo „prehraj album, Thriller“.
Play artist <...>	
Play album <...>	

i Hlasové príkazy pre médiá sú k dispozícii len pre pripojene USB.

Hlasové príkazy pre „telefón“

i Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne po stlačení tlačidla „Telefón“, ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebíha žiaden telefonický hovor.

Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Call contact <...>*	Ak chcete uskutočniť telefónny hovor, povedzte „zavolaj“ a následne meno kontaktu, napríklad, „zavolaj David Miller“. Môžete tiež upresniť typ telefónu, napríklad, „zavolaj David Miller, domov“. Ak chcete uskutočniť hovor pomocou čísla, povedzte „vytoč“ a následne telefónne číslo, napríklad, „vytoč 107776 835 417“.
Dial <...>*	
Display contacts*	
Display calls*	
Call (message box voicemail)*	Hlasovú schránku môžete skontrolovať tak, že vyslovíte „zavolaj hlasovú schránku“. Ak chcete odoslať textovú správu, povedzte „pošli sms správu“, následne kontakt, a potom názov sms správy, ktorú chcete poslať. Napríklad, „pošli sms správu David Miller, budem meškať“. Ak chcete zobraziť zoznam kontaktov alebo hovorov, povedzte „zobraz kontakty“ alebo „zobraz hovory“. Ak sa chcete dozvedieť viac informácií o SMS, môžete povedať „pomoc so správami“.

* Táto funkcia je dostupná len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

Hlasové príkazy pre „Textové správy“

i Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne po stlačení tlačidla „Telefón“, ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebíha žiaden telefonický hovor.

Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.

 Hlasové príkazy	 Pomocné správy
Send text to <...>	
Listen to most recent message*	Ak si chcete vypočúť správy, môžete povedať „vypočúť najnovšiu správu“. Ak chcete poslať textovú správu, k dispozícii je množstvo sms správ pripravených na použitie. Stačí použiť názov sms správy a povedať „pošli sms správu Bill Carter, budem meškať“. Zoznam správ môžete nájsť v ponuke telefónu. Povedzte „zavolaj“ alebo „pošli sms správu“ a následne vyberte riadok zo zoznamu. Ak sa chcete pohybovať v zozname zobrazenom na displeji, môžete povedať „choď na začiatok“, „choď na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Ak chcete zrušiť výber, povedzte „späť“. Ak chcete zrušiť aktuálnu činnosť a začať znova, povedzte „zrušiť“.

* Táto funkcia je dostupná len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

i Systém odošle výlučne vopred nahrané sms správy.

Navigácia

Výber cieľového miesta

Na nové cieľové miesto



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Enter address**“ (Zadať adresu).



Zvoľte možnosť „**Country**“ (Krajina).



Zadajte „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica), „**Number**“ (Číslo) a potvrdte zobrazené ponuky.

OK

Stlačte tlačidlo „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

A/alebo



Vyberte položku „**See on map**“ (Zobraziť na mape) pre voľbu „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ spustíte navigáciu.

Oddialiť/priblížiť zobrazenie môžete pomocou dotykových tlačidiel alebo dvoch prstov na displeji.

Ak chcete používať navigáciu, je nutné vyplniť položky „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica) a „**Number**“ (Číslo) na virtuálnej klávesnici alebo vybrať adresu v zozname „**Contact**“ (Kontakt) alebo „**History**“ (História).

Bez potvrdenia čísla ulice budete navádzaný na koniec ulice.

Na nedávne cieľové miesto



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte záložku „**Recent**“ (Nedávne).

Výberom adresy zvolenej v zozname zobrazíte „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ spustíte navigáciu.

Výberom možnosti „**Position**“ (Pozícia) geograficky vizualizujete cieľový bod.

K „My home“ (Moje bydlisko) alebo „My work“ (Moje pracovisko)



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku „**Preferred**“ (Obľúbené).



Zvoľte položku „**My home**“ (Moje bydlisko).

alebo



Zvoľte položku „**My work**“ (Moje pracovisko).

alebo

Vyberte predvolenú obľúbenú destináciu.

Ku kontaktu z adresára



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku „**Contact**“ (Kontakt).

Pre spustenie navigácie si vyberte niektorý z kontaktov v zozname.

K bodom záujmu (POI)

Body záujmu (POI) sú rozdelené do rôznych kategórií.



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Points of interest**“ (Body záujmu).



Vyberte záložku „**Travel**“ (Cestovanie), „**Active life**“ (Zábava), „**Commercial**“ (Obchod), „**Public**“ (Verejné inštitúcie) alebo „**Geographic**“ (Geografická oblasť).

alebo



Výberom položky „**Search**“ (Vyhľadať) zadáte názov a adresu POI.

OK

Stlačte tlačidlo „**OK**“ pre spustenie výpočtu trasy.

K bodu na mape



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Preskúmajte mapu posúvaním prsta na displeji.

Ťuknutím na displej si vyberte cieľové miesto.



Dotykom na obrazovku vyznačíte príslušné miesto a zobrazí sa vám vedľajšia ponuka.



Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

alebo



Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

Stlačením a podržaním daného bodu sa otvorí zoznam bodov záujmu POI nachádzajúcich sa v blízkosti.

K súradniciam GPS



alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Preskúmajte mapu posúvaním prsta na displeji.



Pre zobrazenie mapy sveta stlačte toto tlačidlo. Pomocou rastra (mriežky) si priblížite krajinu alebo región, ktorý chcete zobraziť.



Aby ste mohli zadať súradnice GPS, stlačte toto tlačidlo.



V strede displeja sa zobrazí značka so súradnicami „**Latitude**“ (Zem. Šírka) a „**Longitude**“ (Zem. dĺžka).



Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

alebo



Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

ALEBO



Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt „**Latitude**“ (Zemepisná šírka) pomocou virtuálnej klávesnice.

A



Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt „**Longitude**“ (Zemepisná dĺžka) pomocou virtuálnej klávesnice.

Dopravné spravodajstvo (Traffic Message Channel – TMC)

i Dopravné spravodajstvo TMC (Traffic Message Channel) je spojené s európskou normou, ktorá umožňuje vysielat' v reálnom čase informácie týkajúce sa dopravnej situácie prostredníctvom RDS systému FM rádia. Informácie TMC sa následne zobrazia na mape GPS navigácie a ihneď sa zohľadnia pri navádzaní s cieľom vyhnúť sa nehodám, dopravným zápcham a uzavretým komunikáciám.

i Zobrazovanie nebezpečných zón je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Pripojená navigácia

V závislosti od verzie.

V závislosti od úrovne výbavy vozidla

Pripojenie k sieti zabezpečované vozidlom



ALEBO

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom



Spojenie pripojenej navigácie

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Pre prístup k pripojenej navigácii môžete použiť pripojenie zabezpečované vozidlom prostredníctvom služieb „Tiesňový alebo asistenčný hovor“ alebo môžete použiť váš smartfón ako modem. **Aktivujte a nastavte zdieľanie pripojenia smartfónu.**

Pripojenie k sieti zabezpečené vozidlom



Systém sa automaticky pripojí k modemu pre využívanie služieb „Tiesňový alebo asistenčný hovor“, takže používateľ sa nemusí pripájať prostredníctvom svojho smartfónu.

Pripojenie k sieti zabezpečené používateľom

Pripojenie USB



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

Pripojenie Bluetooth



Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a overte si, že je viditeľný pre všetky zariadenia (pozrite si kapitolu „Aplikácie“).

Pripojenie Wi-Fi



Zvoľte si Wi-Fi sieť nájdenú systémom a pripojte sa (pozrite si kapitolu „Aplikácie“).

- i** Obmedzenie používania:
- V režime CarPlay® je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim Wi-Fi pripojenia.
 - V režime MirrorLink™ je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim USB pripojenia.
- Kvalita služieb závisí od kvality siete.



Zobrazenie „TOMTOM TRAFFIC“ bude signalizovať, že služby sú dostupné.

- i** Služby poskytované pri pripojenej navigácii sú nasledujúce. Balík pripojených služieb:
- Počasie,
 - Čerpacie stanice,
 - Parkoviská,
 - Doprava,
 - POI miestne vyhľadávanie.
- Balík Danger area (Nebezpečná oblasť) (voliteľný).

- i** Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby sa vykonávala **aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému.**

Nastavenia špecifické pre pripojenú navigáciu

- i** Prostredníctvom ponuky „Settings“ (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Zohľadnenie nastavení prebieha automaticky.



alebo
NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo **„MENU“** (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Settings**“ (Nastavenia).

Zvoľte položku „**Map**“ (Mapa).



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**Allow declaration of danger zones**“ (Povoliť hlásenie nebezpečných zón),
- „**Guidance to final destination on foot**“ (Odporúčanie pre dokončenie trasy pešo),
- „**Authorize sending information**“

Tieto nastavenia sa musia vykonať podľa každého profilu.

Zvoľte položku „**Alerts**“ (Upozornenia).



Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Warn of danger zones**“ (Upozorňovať na nebezpečné zóny).
Stlačte toto tlačidlo.



Aktivujte položku: **Give an audible warning**



Pre prístup k pripojenej navigácii musíte vybrať možnosť: „**Authorize sending information**“



Zobrazovanie nebezpečných zón je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Hlásenie o „nebezpečných zónach“



Pre získanie informácií z hlásenia o nebezpečných zónach musíte zaškrtnúť možnosť: „**Allow declaration of danger zones**“ (Povoliť hlásenie nebezpečných zón),



alebo

NAV



Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „**Declare a new danger zone**“ (Pridať novú nebezpečnú zónu), ktoré sa nachádza na hornej lište dotykového displeja.



Vyberte možnosť „**Type**“ (Typ) a vyberte typ „**Danger area**“ (Nebezpečná zóna).



Vyberte možnosť „**Speed**“ (Rýchlosť) a vyplňte ju pomocou virtuálnej klávesnice.



Stlačte tlačidlo „**OK**“ na zaznamenanie a rozšírovanie informácie.

Aktualizácie balíka „Nebezpečné zóny“



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**System settings**“ (Systémové nastavenia).



Zvoľte si záložku „**System info**“ (Systémové informácie).



Výberom položky „**View**“ zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.



Zvoľte položku „**Update(s) due**“.



Na webovej stránke autorizovaného predajcu si môžete prevziať aktualizácie systému a máp. Na internetovej stránke môžete nájsť aj postup aktualizácie.

Zobrazenie informácií o počasi



alebo
NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazíte hlavnú stránku.



Na zobrazenie zoznamu služieb stlačíte toto tlačidlo.



Zvoľte položku „**View map**“ (Zobraziť mapu).



Zvoľte položku „**Weather**“ (Počasie).



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte základné informácie.



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobné meteorologické informácie.

i Teplota zobrazená o 6:00 bude maximálna denná teplota.
Teplota zobrazená o 18:00 bude minimálna nočná teplota.

Aplikácie

Internetový prehliadač



alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdíte na funkciu „**Internet Browser**“.

Stlačte tlačidlo „**Internet Browser**“ pre zobrazenie uvítacej stránky prehliadača.



Zvoľte si vašu domovskú krajinu.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie a spustenie prehliadača.

i Pripojenie k internetu sa uskutočňuje prostredníctvom sieťových pripojení poskytovaných vozidlom alebo používateľom.

Konektivita



alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdite na funkcie **CarPlay**®, **MirrorLink**™ alebo **Android Auto**.

Aplikácie



alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie domovskej stránky aplikácií.

Pripojenie smartfónov CarPlay®

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii CarPlay®, zo smartfónu na displeji vozidla, ak bola predtým aktivovaná funkcia CarPlay® na smartfóne. Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám odporúčame pravidelne **aktualizovať operačný systém vášho smartfónu**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

alebo



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



alebo

APPS

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdete na funkciu CarPlay®.



Stlačte tlačidlo „**CarPlay**“ pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

i Po pripojení kábla USB funkcia CarPlay® deaktivuje režim Bluetooth® systému.

Pripojenie smartfónov MirrorLink™

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbené technológii MirrorLink™ na displeji vozidla. Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**. Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „**MirrorLink**™“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.



Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie Bluetooth® smartfónu.



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



alebo
APPS

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ prejdete na funkciu MirrorLink™.



Stlačte tlačidlo „**MirrorLink**™“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu môže byť nutné aktivovať funkciu „**MirrorLink**™“.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Hneď po pripojení sa zobrazí stránka s aplikáciami vopred prevzatými do vášho smartfónu, prispôbienených technológií MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia MirrorLink™ sú dostupné jednotlivé možnosti audio zdrojov, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie smartfónov Android Auto

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané. Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôbienené technológii Android Auto na displeji vozidla. Procesy a normy sa neustále menia. Z dôvodu správneho fungovania procesy komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**.

Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď, ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „**Android Auto**“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.



Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.



alebo
APPS

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdite na funkciu „**Android Auto**“.



Stlačte tlačidlo „**Android Auto**“ pre spustenie aplikácie systému.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Na okraji zobrazenia Android Auto sú dostupné jednotlivé možnosti zdrojov zvuku, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište. Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V režime Android Auto je deaktivovaná funkcia zobrazenia ponuky krátkym stlačením displeja tromi prstami.

i Podľa kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, sa musia úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systémom vykonávať len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrďte požiadavku na pripojenie telefónu.

! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Postup pomocou systému



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte tlačidlo „**Bluetooth connection**“ (Pripojenie Bluetooth).



Zvoľte položku „**Search**“ (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.



i V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.



Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.



i V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

i Pre pripojenú navigáciu sa musí aktivovať profil **„Mobile internet data“** (Dáta z mobilného internetového pripojenia) (ak vozidlo nemá k dispozícii službu tiesňového alebo asistenčného hovoru). Najskôr aktivujte zdieľanie pripojenia na smartfóne.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.

Pripojenie Wi-Fi

Sieťové pripojenie pomocou siete Wi-Fi smartfónu.



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo
APPS

Stlačte tlačidlo **„OPTIONS“** (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku **„Wi-Fi network connection“** (Pripojenie k sieti Wi-Fi).



Vyberte záložku **„Secured“** (Zabezpečené), **„Not secured“** (Nezabezpečené) alebo **„Stored“** (V pamäti).



Vyberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte **„Key“** (Kľúč) pre sieť Wi-Fi a **„Password“** (Heslo).

OK

Stlačením tlačidla „OK“ spustíte pripojenie.



Pripojenie Wi-Fi a zdieľanie pripojenia Wi-Fi sa navzájom vylučujú.

Zdieľanie pripojenia Wi-Fi

Vytvorenie lokálnej Wi-Fi siete systémom.



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo
APPS

Stlačte tlačidlo **„OPTIONS“** (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku **„Share Wi-Fi connection“** (Zdieľať pripojenie Wi-Fi).

Výberom záložky **„Activation“** (Aktivácia) aktivujete alebo deaktivujete zdieľanie pripojenia Wi-Fi. A/alebo

Výberom záložky **„Settings“** (Nastavenia) zmeňte názov siete systému a hesla.

OK

Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.



Ak sa chcete ochrániť pred neoprávneným prístupom a zabezpečiť svoj systém v maximálnej možnej miere, odporúčame použiť komplexný bezpečnostný kód alebo heslo.

Správa pripojení



Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo
APPS

Stlačte tlačidlo **„OPTIONS“** (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku **„Manage connection“** (Správa pripojenia).

Touto funkciou sa zobrazuje prístup k pripojeným službám, dostupnosť pripojených služieb a mení sa režim pripojenia.

Rádio

Výber stanice



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**Frequency**“ (Frekvencia).



Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

alebo



Presuňte kurzor pre manuálne vyhľadanie vyššej/nížšej frekvencie.

alebo



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť „**Radio stations**“ (Rozhlasové stanice) na vedľajšej stránke.

Stlačte tlačidlo „**Frequency**“ (Frekvencia).



Zadajte hodnoty na virtuálnej klávesnici.

Najprv zadajte jednotky, následne kliknite na oblasť desiatinných čísel, aby ste mohli zadať čísla za desiatinnú čiarku.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.



Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako napríklad nabíjačky USB pripojenej do zásuvky 12 V.

Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vln a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu. (pozrite si príslušnú kapitolu).

Stlačte tlačidlo „**Presets**“ (Predvoľby).



Stanicu uložte do pamäte dlhým stlačením jedného z tlačidiel.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Radio settings**“ (Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku „**Station follow**“ (Sledovanie stanice).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.



Aktivovaná funkcia RDS umožňuje vďaka sledovaniu frekvencie počúvanie tej istej stanice. Avšak, za určitých podmienok, nie je sledovanie tejto stanice RDS zabezpečené na celom území krajiny, ide o rádiostanice, ktoré nepokrývajú 100 % časť územia. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

i Funkcia „Rozhlasové textové informácie“ umožňuje zobrazovať správy vysielané rozhlasovou stanicou, ktoré sa týkajú rozhlasového vysielania alebo prehrávanej skladby.



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Radio settings**“ (Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku „**Display radio text**“ (Zobrazovanie textových informácií).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Počúvanie dopravných správ



Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete dobrý príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Hneď, ako sa začne vysielat' dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo. Médium sa začne opäť prehrávať, hneď, ako skončí vysielanie spravodajstva.

Zvoľte položku „**Announcements**“ (Správy).



Aktivujte/deaktivujte položku „**Traffic announcement**“ (Dopravné správy).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielča



Digitálne rádio vám umožní príjem vyššej kvality. Jednotlivé digitálne dátové balíky umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.



Vyberte zdroj zvuku.

Stlačte tlačidlo „**Band**“ (Pásmo) pre voľbu vlnového pásma „**DAB**“.

DAB – automatické sledovanie FM



„DAB“ nepokrýva 100 % územia. V prípade zníženej kvality digitálneho signálu umožní funkcia „Automatické sledovanie DAB-FM“ ďalej počúvať tú istú stanicu vďaka automatickému prepnutiu na príslušnú analógovú stanicu „FM“ (ak je k dispozícii).



alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Radio settings**“
(Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).



Aktivujte/deaktivujte položku
„**Station follow**“ (Sledovanie
stanice).

OK

Stlačte tlačidlo „**OK**“.

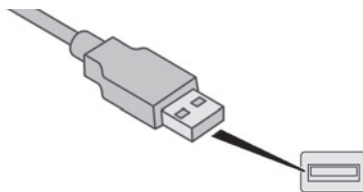
i Ak je aktivované „Automatické sledovanie DAB/FM“, k prepnutiu na analógové rádio „FM“ môže dôjsť s niekoľkosekundovým oneskorením a niekedy sa zmení aj hlasitosť.

Po opätovnom dosiahnutí dobrej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v pásme „FM“ (možnosť „**DAB/FM**“ zvýraznená šedou farbou), alebo ak nie je aktivované „Automatické sledovanie DAB/FM“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu vypne.

Médiá

Zásuvka USB



Vložte kľúč USB do zásuvky USB alebo pripojte periférne zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

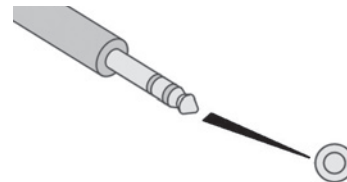


Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú po každom vypnutí zapalovania alebo pripojení pamäťového kľúča USB. Zoznamy sa ukladajú do pamäte: ak v nich nie sú vykonané zmeny, bude čas následného načítania kratší.

Zásuvka Auxiliary (AUX)

(v závislosti od modelu/výbavy)



Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“ (Vstup pre externý zdroj).

Prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) pripojte do zásuvky AUX s konektorom typu Jack pomocou zvukového kábla (nie je súčasťou dodávky).

Nastavte najskôr hlasitosť prenosného zariadenia (na vysokú úroveň). Následne nastavte hlasitosť audio systému. S ovládacími prvkami sa manipuluje pomocou prenosného zariadenia.

Prehrávač CD

(v závislosti od modelu/výbavy)

Do prehrávača vložte disk CD.

Výber zdroja



alebo

MEDIA



Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Zvoľte položku „**Source**“ (Zdroj).

Vyberte zdroj.

Streamovanie zvuku Bluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať hudbu z vášho smartfónu.

Musíte mať aktivovaný profil Bluetooth. Najprv nastavte hlasitosť vášho prenosného zariadenia (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť svojho audio systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou telefónu. Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.



Keď sa telefón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.



Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/audioknihy/podcasty). Použitie triedenie je predvolené podľa autora. Ak chcete zmeniť použité triedenie, vráťte sa do prvej úrovne ponuky a následne zvoľte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdíte, aby ste sa dostali k požadovanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania



Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové prenosné prehrávače USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom portov USB. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky. Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audio systému. Ostatné periférne zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozna, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky AUX pomocou kábla Jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamingu Bluetooth, podľa kompatibility.



Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio zariadenie prehráva audio súbory s formátom „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“, „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 Kb/s a 320 Kb/s.

Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.).

Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbory štandardu wma 9.

Podporované vzorkovacie frekvencie sú 32, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: „ “ ? . ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

i Pre zabezpečenie správneho použitia sa odporúča použiť originálny kábel USB prenosného zariadenia.

Aby bolo možné prehrať napálený disk CDR alebo CDRW, pri napaľovaní disku CD uprednostnite normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne. Odporúča sa na jednom disku vždy používať rovnakú normu napaľovania s najnižšou možnou rýchlosťou (maximálne 4×), aby sa dosiahla najlepšia kvalita zvuku.

V špecifickom prípade CD s viacerými sekciami sa odporúča použitie štandardu Joliet.

Telefón

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, len **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapalovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdíte požiadavku na pripojenie telefónu.

! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrdte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Postup pomocou systému



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL



Stlačte položku „**Bluetooth search**“ (Vyhľadávanie Bluetooth).

alebo



Zvoľte položku „**Search**“ (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

i V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.



Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

i Aktivácia profilu „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia) je povinná pre pripojenú navigáciu, pričom najskôr je potrebné aktivovať zdieľanie pripojenia na vašom smartfóne.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

i V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Opätovné automatické pripojenie

i Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapalovania dôjde k jeho spárovaniu bez vášho zásahu (aktívny Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo „podrobnosti“.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.



Schopnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť všetky tri profily.



Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.

Pripojte sa na stránku značkového predajcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa spárovaných telefónov



Táto funkcia umožňuje spojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zároveň zrušiť spárovanie.



Stlačením tlačidla „**Telephone**“ (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte názov telefónu v zozname pre jeho odpojenie. Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu



Zvoľte si kôš vpravo hore na displeji, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.



Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.



Krátkym stlačením tlačidla **TEL** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A



Dlhým stlačením



tlačidla **TEL** na volante hovor odmietnete.

alebo



Zvoľte položku „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Uskutočnenie hovoru



Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.
Odstavte vozidlo.
Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo
TEL



Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice.



Stlačením položky „**Call**“ (Zavolať) aktivujete volanie.

Volanie kontaktu



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo
TEL



Alebo stlačte a dlho podržte



tlačidlo **TEL** na volante.

Zvoľte položku „**Contact**“ (Kontakt).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.



Zvoľte položku „**Call**“ (Zavolať).

Volanie na nedávno použité číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

alebo



Dlho stlačte



tlačidlo na volante.

Zvoľte položku „**Calls**“ (Hovory).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

I Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Správa kontaktov/záznamov



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Zvoľte položku „**Contact**“ (Kontakt).



Zvoľte položku „**Create**“ (Vytvoriť), čím pridáte nový kontakt,

V záložke „**Telephone**“ (Telefón) zadajte telefónne číslo kontaktu.

V záložke „**Address**“ (Adresa) zadajte adresu kontaktu.

V záložke „**Email**“ zadajte e-mailovú adresu kontaktu.

I Funkcia „**Email**“ umožňuje zadávanie e-mailových adries kontaktov, ale systém v žiadnom prípade nemôže odoslať e-mail.

Spravovanie správ



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Messages**“ (Správy) zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku „**All**“ (Všetky), „**Sent**“ (Odoslané) alebo „**Incoming**“ (Prijaté).



V niektorom zo zoznamov správ si zvolte podrobnosti vybranej správy.



Stlačením tlačidla „**Answer**“ (Odpovedať) odošlete sms správu uloženú v systéme.



Stlačením položky „**Call**“ (Zavolať) aktivujete volanie.



Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) si vypočujete správu.

! Prístup k položke „**Messages**“ (Správy) závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému. V závislosti od smartfónu môže byť prístup k správam alebo e-mailom pomalý.

I Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. V príručke k vášmu smartfónu nájdete služby, ku ktorým máte prístup, alebo si tieto služby zistíte u vášho operátora.

Správa sms správ



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Quick messages**“ (Rýchle správy) zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku „**Delayed**“ (Meškanie), „**Arrived**“ (Príchod), „**Not available**“ (Nedostupnosť) alebo „**Other**“ (Iné) s možnosťou vytvárania nových správ.



Stlačte tlačidlo „**Create**“ (Vytvoriť), ak chcete vytvoriť novú správu.



Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla „**Transfer**“ (Preposlať) vyberte adresáta (adresátov).



Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) prehráte správu.

Správa e-mailov



Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Email**“ zobrazíte zoznam správ.



Vyberte záložku „**Incoming**“ (Prijaté), „**Sent**“ (Odoslané) alebo „**Not read**“ (Neprečítané).

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) prehráte správu.



Prístup k položke „**Email**“ závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému.

Konfigurácia

Audio nastavenia



alebo

SETUP



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Zvoľte položku „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Zvoľte položku „**Ambience**“ (Zvukové prostredie).

alebo

„**Position**“ (Rozloženie zvuku).

alebo

„**Sound**“ (Zvuk).

alebo

„**Voice**“ (Hlas).

alebo

„**Ringtone**“ (Zvonenie).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys®) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôbiť kvalitu zvuku počtu cestujúcich vo vozidle. Dostupné je len v konfigurácii predných a zadných reproduktorov.



Audio nastavenia **Ambience** (Zvukové prostredie) (6 voliteľných prostredí) **Bass** (Basy), **Medium** (Stredy) a **Treble** (Výšky) sú odlišné a nezávislé pre každý zdroj zvuku. Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Loudness**“ (Hlasitosť).

Nastavenia pre položku „**Position**“ (Rozloženie zvuku) All passengers (Všetci cestujúci), Driver (Vodič) a Front only (iba vpredu) sú spoločné pre všetky zdroje. Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Touch tones**“ (Odozva dotykového displeja), „**Volume linked to speed**“ (Hlasitosť v závislosti od rýchlosti vozidla) a „**Auxiliary input**“ (Vstup pre externý zdroj).



Integrovaný zvukový systém: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Nastavenia profilov

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je možné vykonávať jednotlivé úkony len **v zastavenom vozidle**.



alebo
SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Setting of the profiles**“.

Zvoľte si položku „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“.



Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Ak chcete vložiť profilovú fotografiu, stlačte toto tlačidlo.



Vložte kľúč USB obsahujúci fotografiu do portu USB. Vyberte fotografiu.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte prenos fotografie.

OK

Opätovným stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Fotografia sa umiestni v štvorcovom formáte. Ak je fotografia v inom formáte, systém ju zdeformuje.



Stlačením tohto tlačidla inicializujete zvolený profil.



Aktiváciou vybraného profilu sa aktivuje prednastavený anglický jazyk.

Zvoľte si „**Profil**“ (1, 2 alebo 3) na jeho prepojenie s „**Audio settings**“.



Zvoľte položku „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Zvoľte položku „**Ambience**“ (Zvukové prostredie).

Alebo

„**Balance**“ (Vyváženie).

Alebo

„**Sound**“ (Zvuk).

Alebo

„**Voice**“ (Hlas).

Alebo

„**Ringtone**“ (Zvonenie).

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.

Zmena nastavení systému



alebo
SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Screen configuration**“ (Konfigurácia displeja).

Zvoľte položku „**Animation**“ (Animácia).



Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Automatic scrolling**“ (Automatické rolovanie textu).

Zvoľte položku „**Brightness**“.



Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja.



Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo
SETUP

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**System settings**“ (Nastavenia systému).

Výberom položky „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby a teploty.

Zvolením položky „**Factory settings**“ (Výrobné nastavenia) prejdete späť na pôvodné nastavenia.

! Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk.

Výberom položky „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Voľba jazyka



alebo
SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Languages**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.

Nastavenie dátumu



alebo
SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Setting the time-date**“ (Nastavenie dátumu a času).

Zvoľte položku „**Date**“ (Dátum).



Stlačením tohto tlačidla nastavíte dátum.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.



Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.



Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná „synchronizácia GPS“. Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Nastavenie času



alebo
SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte položku „**Setting the time-date**“ (Nastavenie dátumu a času).

Zvoľte položku „**Time**“ (Čas).



Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.

 Stlačte toto tlačidlo a vyberte časové pásmo.

 Zvoľte si formát zobrazovania času (12 h/24 h).

 Aktivujte alebo deaktivujte synchronizáciu so satelitmi GPS (UTC).

OK Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.

i Systém automaticky nezmení prechod z letného času na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

Grafické prostredia

! Z bezpečnostných dôvodov sa zmena grafického prostredia smie vykonať len **v zastavenom vozidle**.

 Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.
alebo
SETUP



Zvoľte položku „**Color schemes**“ (Farebné motívy).



Zvoľte si farebný motív v zozname a následne potvrdíte stlačením tlačidla „OK“.

i Pri každej zmene grafického prostredia systém vykoná reštart, pričom displej nakrátko zhasne.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa vášho audio systému.

Navigácia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Výpočet trasy nebol úspešný.	Kritériá navádzania sú možno v rozpore s aktuálnou polohou (vylúčenie ciest s poplatkami na spoplatnenej komunikácii).	Skontrolujte v ponuke „Navigation“ (Navigácia) kritériá navádzania.
Body záujmu sa nezobrazujú.	Neboli vybrané body záujmu.	Vyberte si body záujmu zo zoznamu bodov záujmu.
Zvuková výstraha „Nebezpečná zóna“ nie je funkčná.	Zvuková výstraha nie je aktívna alebo je hlasitosť príliš nízka.	Aktivujte zvukovú výstrahu v ponuke „Navigation“ (Navigácia) a skontrolujte hlasitosť v nastaveniach zvuku.
Systém neponúka obchádzku nehody na trase.	Kritériá navádzania nezohľadňujú správy TMC.	Nastavte funkciu „Dopravné spravodajstvo“ v zozname nastavení (bez funkcie, funkcia ovládaná manuálne, automatická funkcia).
Je signalizovaná výstražná správa „Danger area“ (Nebezpečná zóna), ktorá sa netýka mojej trasy.	Mimo navádzania systém oznámi všetky „nebezpečné zóny“, ktoré sa nachádzajú v kužeľovitej oblasti pred vozidlom. Systém môže upozorňovať na „nebezpečné zóny“ na blízkych alebo súbežných cestných komunikáciách.	Zväčšte mapu pre zobrazenie presnej polohy oblasti „Danger area“ (Nebezpečná zóna). Zvoľte možnosť „On the route“ (Na navádzanej trase), aby ste neboli viac upozorňovaný mimo navádzania alebo skráťte dobu oznamovania.
Niektoré dopravné zápchy na trase nie sú udané v aktuálnom čase.	Pri naštartovaní motora systém zachytáva počas niekoľkých minút dopravné správy.	Počkajte, pokiaľ budú dopravné informácie správne prijaté (zobrazenie ikon dopravného spravodajstva na mape).
	V niektorých krajinách sú pre dopravné spravodajstvo registrované len hlavné cesty (diaľnice atď.).	Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na dopravných správach, ktoré sú k dispozícii.

Nadmorská výška sa nezobrazuje.	Pri naštartovaní motora môže inicializácia GPS trvať až 3 minúty, pokiaľ správne nezachytí viac ako 4 satelity.	Počkajte na úplné spustenie systému, aby pokrytie GPS predstavovalo minimálne 4 satelity.
	V závislosti od geografického prostredia (tunel atď.) alebo počas sa môžu podmienky príjmu signálu GPS meniť.	Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na podmienkach prijímania signálu GPS.
Moja navigácia už nie je pripojená.	Počas štartovania a v niektorých geografických oblastiach nemusí byť pripojenie dostupné.	Skontrolujte, či sú pripojené služby aktivované (nastavenia, zmluva).

Rádio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu naladenej rozhlasovej stanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (žiadny zvuk, zobrazuje sa 87,5 MHz...).	Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača príslušnej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.	Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo sa poškodila (napríklad v umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Nechajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.

Nenachádzam niektoré rádiové stanice v zozname prijímaných staníc. Názov rádiových staníc sa mení.	Stanica už možno nie je zachytená alebo zmenila svoj názov v zozname. Niektoré rádiové stanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	Stlačte tlačidlo „Update list“ (Aktualizovať zoznam) vo vedľajšej ponuke „Radio stations“ (Rozhlasové stanice).
---	--	---

Médiá

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechov v súborovej štruktúre kľúča.
Disk CD sa vždy vysunie, alebo sa neprehráva.	Disk CD je otočený naopak, nemožno ho načítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory formátu, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať. Disk CD bol napálený vo formáte, ktorý nie je kompatibilný s prehrávačom (udf atď.). Disk CD je chránený systémom proti nelegálnemu kopírovaniu, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať.	Skontrolujte, či je disk CD vložený do prehrávača správnou stranou nahor. Skontrolujte stav disku CD: disk CD nemožno prehrať, ak je príliš poškodený. V prípade napáleného disku CD skontrolujte jeho obsah: pozrite si rady v kapitole „AUDIO“. CD prehrávač audio systému neprehráva disky DVD. V dôsledku nedostatočnej kvality audio systému nenačíta niektoré napálené disky CD.

Doba čakania po vložení disku CD alebo pripojení kľúča USB je pomerne dlhá.	Po vložení nového kľúča systém načíta určité množstvo údajov (adresáre, názov, interpret atď.). To môže trvať od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút.	Ide o úplne normálny jav.
CD prehrávača je nekvalitný.	Použitý disk CD je poškriabaný alebo má nízku kvalitu.	Vkladajte kvalitné CD disky a uchovávajte ich vo vhodných podmienkach.
	Zvukové nastavenia (hlbky, výšky, hudobné prostredie) sú nevhodné.	Vráťte nastavenia hĺbok a výšok na hodnotu 0 a nevyberajte hudobné prostredie.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nedokáže zobraziť niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.	Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení.
Názvy skladieb a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na displeji pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.	

Telefón

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na webovej stránke značkového predajcu (služby).
Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk závisí súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplicitne.	Možnosti synchronizácie kontaktov ponúkajú synchronizáciu kontaktov na karte SIM, v telefóne alebo obidve spolu. Keď zvolíte tieto dve synchronizácie, niektoré kontakty môžete vidieť duplicitne.	Vyberte možnosť „Display SIM card contacts“ (Zobraziť kontakty zo SIM karty) alebo „Display telephone contacts“ (Zobraziť kontakty z telefónu).
Kontakty nie sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.
Systém neprijíma správy SMS.	Režim pripojenia Bluetooth neumožňuje zasielanie textových správ SMS do systému.	

Nastavenia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber zvukového prostredia si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok a naopak.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.
Pri zmene nastavenia vyváženia sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia zvuku sa zruší nastavenie vyváženia zvuku.	Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.	Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.
Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku prispôbované jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku prispôbované na počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť funkcie zvuku (Bass (Hĺbky), Treble (Výšky), Balance (Vyváženie zvuku)) do strednej polohy, vybrať možnosť „Žiadne“ hudobné prostredie a nastaviť korekciu hlasitosti v režime CD do polohy „Aktívna“ alebo do polohy „Neaktívna“ v režime rádia.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti zastaví.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapaľovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.
Dátum a čas nie je možné nastaviť.	Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia so satelitmi.	Ponuka Nastavenia/Možnosti/Nastavenie dátumu a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizáciu GPS“ (UTC).

A

Active City Brake.....	112-113
AdBlue®.....	17, 21, 136-137
Airbagy.....	14, 76, 78
Airbagy bočné.....	77-78
Airbagy čelné.....	77-78
Airbagy roletové.....	78
Aktualizácia času.....	33, 17, 31
Aktualizácia dátumu.....	33, 17, 31
Alarm.....	34, 39-41
Asistenčný hovor.....	69-70
Asistent pri rozbehu vozidla na svahu.....	103-104
Autodiagnostika motora.....	15
Automatická prevodovka.....	6, 99-102, 135, 158
Automatické rozsvietenie svetiel.....	60, 63
Automatické rozsvietenie výstražných svetiel.....	69
Automatické stieranie skiel.....	65-66
Automatizovaná prevodovka.....	6, 55, 97-99, 104-106, 135, 158
Autonómia AdBlue.....	21-22
Autonómia (dojazd).....	27

B

Batéria.....	134, 157-158, 160-161
Baterka diaľkového ovládania.....	37-38
Bezpečnosť detí.....	91
Bezpečnostné pásy.....	11, 74-75, 84
Bežná údržba.....	6
BlueHDI.....	21, 136, 140
Bluetooth (sada hands free).....	13-14, 25-26
Bluetooth (telefón).....	13-15, 25-27
Brzda parkovacia.....	95-96, 135-136
Brzdové doštičky.....	96, 135-136
Brzdové kotúče.....	96, 135-136
Brzdy.....	11, 96, 135-136

C

CD.....	9, 23-24
CD MP3.....	9, 23-24
Centrálne zamykanie.....	34-35, 38
Čas (nastavenie).....	33, 17, 31
Časované odpojenie elektropríslušenstva (režim).....	130

Č

Čerpanie paliva.....	122-124
Čistenie (odporúčania).....	130

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Digitálne rádio.....	8, 22
Dátum (nastavenie).....	33, 17, 31
Defekt.....	140-142
Demontáž koberca.....	54
Demontáž kolesa.....	146-148
Denné svetlá s LED.....	62, 149
Detekcia podhustenia pneumatík.....	14, 106-107, 143
Detekcia prekážok.....	114
Deti.....	85-88
Deti (bezpečnosť).....	91
Detská bezpečnostná poistka.....	77, 79-81, 85-88, 90
Detské klasické sedačky.....	84
Detské sedačky.....	75, 79-80, 84-85, 90
Detské sedačky ISOFIX.....	86-88
Diaľkové ovládanie.....	34-35
Digitálne rádio – DAB (Digital Audio Broadcasting).....	8, 22
Displej združeného prístroja.....	8-9, 25-26, 102
Dobíjanie batérie.....	158-160
Dopĺňanie AdBlue®.....	137
Doplnková zásuvka.....	9, 23
Dopravné spravodajstvo (TMC).....	13

Dotykový displej.....	26-27, 30-31, 55, 107, 1, 1
Držiak plechoviek.....	53
Dvere.....	36
Dynamická kontrola stability (CDS).....	13, 71-73

E

EDS.....	7, 21-22
Eko-jazda (odporúčania).....	6
Ekonomická jazda.....	6
Elektroluminiscenčné diódy – LED.....	149
Elektronické blokovanie štartovania.....	94-95
Elektronický delič brzdného účinku (REF).....	71

F

Filter interiérový.....	48, 134
Filter na pevné častice.....	134-135
Filter olejový.....	134
Filter vzduchový.....	134
Frekvencia (rádio).....	21-22
Funkcia diaľnica (smerovky).....	61-62

G

G.P.S.....	12
Grafická a zvuková pomoc pri parkovaní v spätnom chode.....	114
Grip control.....	73
Gula demontovateľná bez náradia.....	125-128

H

Halogénové svetlá.....	149
Hladina AdBlue®.....	134
Hladina aditíva v naftě.....	134

Hladina brzdovej kvapaliny	133
Hladina chladiacej kvapaliny	20, 133
Hladina kvapaliny ostrekovača skiel	65, 133
Hladina oleja	20-21, 132-133
Hladiny a kontroly	131-133
Hmotnosti	163
Hustenie pneumatík	135

Identifikácia vozidla	168
Identifikačné prvky	168
Identifikačné štítky	168
Identifikačné štítky výrobcu	168
Internetový prehliadač	16
ISOFIX	87
ISOFIX (úchyty)	86

Jas	16
-----------	----

Kábel audio	23
Kábel Jack	23
Kamera spätného chodu	116
Kapota motora	130-131
Klimatizácia	6, 48, 49
Klimatizácia automatická	50-52
Klimatizácia dvojzónová	50-53
Klimatizácia manuálna	52
Kľúče	34-35
Kľúč s diaľkovým ovládaním	34, 94-95
Koberec	54
Konfigurácia vozidla	28
Kontrola hladín	132-133
Kontrola hladiny motorového oleja	20-21

Kontrola tlaku (so sadou)	140-142
Kontrolka airbagov	14
Kontrolka brzdového systému	11
Kontrolka minimálnej hladiny paliva	14
Kontrolka parkovacej brzdy	11
Kontrolka servisná	12
Kontrolka STOP	10
Kontrolka žhavenia Dieselového motora	13
Kontroly	10
Kontroly svetelné	9
Kontroly výstražné	9
Kontroly	96, 131, 134-136
Kontroly štandardné	96, 134-136
Kryt palivovej nádrže	123-124
Kufor	39, 56
Kúrenie	6

LED – Elektroluminiscenčné diódy	149
Lokalizácia vozidla	35

Manuálna prevodovka	6, 96, 104-106, 135
Menu (audio)	4-5, 3-5
Minimálna hladina paliva	123
Motor benzínový	122, 131, 164-165
Motor dieselový	13, 122, 131, 140, 166-167

Nabitie batérie	158-160
Nádržka ostrekovača skiel	133
Nakladanie	6, 129
Náradie	144, 144-145, 152-156
Nastavenie dátumu	33, 17, 31

Nastavenie hodín	33, 17, 31
Nastavenie opierok hlavy	45
Nastavenie parametrov výbavy	28
Nastavenie prietoku vzduchu	50-52
Nastavenie rozloženia vzduchu	50-52
Nastavenie sedadiel	44
Nastavenie svetlometov	64
Nastavenie teploty	50-52
Nastavenie výšky a hĺbky volantu	43
Nastavenie výšky bezpečnostných pásov	74
Natáčacie osvetlenie	64
Neutralizácia airbagu spolujazdca	77, 81
Núdzové ovládanie kufra	39
Núdzové štartovanie	158
Núdzové volanie	69-70
Núdzové výstražné osvetlenie	57-58, 68-69

Objem palivovej nádrže	123
Obmedzovač rýchlosti	108-109, 111-112
Odkladacia sieť	56
Odkladacie priestory	53-54
Odkladacie priestory vo dverách	53
Odmerka hladiny oleja	20-21, 132-133
Odmerka hladiny paliva	123
Odomknutie	34
Odomknutie dverí	39
Odomknutie kufra	39
Odrosovanie	52-53
Odtáhovanie vozidla	161-162
Odvzdušnenie palivového okruhu	140
Ochrana detí	77, 79-80, 85-88, 90
Okno zadné (rozmrazovanie)	53
Olej motorový	132-133
Opierka lakta predná	55
Opierky hlavy predné	45
Opierky hlavy zadné	47
Ostrekovač skiel	65
Ostrekovač zadného skla	66
Osvetlenia bodové	58

Osvetlenie interiéru.....	58-59
Osvetlenie sprievodné	35, 63-64
Osvetlenie SPZ	152
Otváranie dverí	36
Otváranie kapoty motora	130-131
Otváranie krytu palivovej nádrže.....	123
Otváranie kufra	39
Otváranie okien.....	41-42
Otváranie zatemňovacej clony	59
Ovládanie autorádia pri volante.....	3, 3
Ovládanie hlasové	5-10
Ovládanie osvetlenia	60, 62
Ovládanie otvárania okien.....	41-42
Ovládanie stieračov skla.....	65-66
Ovládanie vyhrievania sedadiel	45-46

P

Páka automatizovanej prevodovky.....	97-99, 135
Palivo.....	6, 122
Palivo (nádrž).....	123-124
Palivová nádrž.....	123-124
Palubný počítač	25-27
Parametre systému	16, 30
Parkovací asistent.....	116
PEUGEOT Connect Nav	1
PEUGEOT Connect Radio	1
Pneumatiky	6, 135
Počítadlo kilometrov	25
Počítadlo kilometrov denné	25
Podhustenie pneumatík (detekcia).....	106
Pod kapotou motora.....	131
Podpera kapoty motora	130-131
Pohonné jednotky	163-167
Poistková skrinka v motorovom priestore	152-156
Poistková skrinka v prístrojovej doske	152-156
Poistky.....	152-156
Pokyny na údržbu	130
Pomoc pri parkovaní smerom dopredu	115

Pomoc pri parkovaní v spätnom chode	114
Pomoc pri urgentnom brzdení (AFU)	71
Ponuka	12
Porucha v dôsledku úplného vyčerpania paliva (Diesel).....	140
Posilňovač riadenia.....	14
Posilňovač urgentného brzdenia	71
Prehliadky	6, 19
Prehrávač Apple®.....	9, 24
Prehrávač CD MP3.....	23
Prenášanie audio Bluetooth	9, 24
Prepojenie so systémom Apple CarPlay.....	12, 16
Presklená panoramatická strecha.....	59
Príkryvka batožiny	57
Príležitostné hustenie pneumatík (so sadou).....	140-142
Pripojenie Bluetooth.....	13-15, 19, 25-27
Pripojenie k sieti Wi-Fi.....	20
Pripojenie MirrorLink.....	11-12, 17
Pripojiteľnosť.....	55
Príručná skrinka.....	54
Prísada do nafty	15
Príslušenstvo	68
Prives	92-93, 124
Profilý	16, 30
Protiblokovací systém kolies (ABS).....	71
Pyrotechnické napínače (bezpečnostné pásy).....	75

R

Radiaca páka	6
Radiaca páka manuálnej prevodovky	96
Rádio	6-7, 9, 21, 24
Rádiostanica	6-7, 21-22
Ramienko stierača (vymena).....	66-67
Recirkulácia vzduchu.....	50-52
Referenčné číslo farby laku	168
Regenerácia filtra pevných častíc	135
Regulátor prešmyku kolies (ASR)	13, 71-72

Regulátor rýchlosti.....	110-112
Reinicializácia detekcie podhustenia pneumatík	107
Reinicializácia diaľkového ovládania.....	37-38
Reostat osvetlenia	24
Rezervné koleso	135, 144-145
Režim časovaného odpojenia elektropříslušenstva	130
Rozbeh vozidla.....	92-93, 95, 97-102
Rozmery.....	168
Rozmrazovanie	52-53
Rýchle správy	28

S

Sada hands free.....	13-14, 25-26
Sada na dočasnú opravu pneumatiky	140-142
SCR (Selektívna katalytická redukcia)	136
Sedadlá predné	44
Sedadlá vyhrievané	45-46
Sedadlá zadné	46-47
Sériové číslo vozidla	168
Servis (kontrolka).....	12
Sieť na uchytienie vysokého nákladu.....	56
Sklopenie/Vyklopenie spätných zrkadiel	44
Smerovky	61-62, 149
Smerovky na boku karosérie.....	151
Snehové reťaze.....	108, 128-129
Snímač slnečného žiarenia	48
Spätná montáž kolesa	146-148
Spínacia skrinka.....	93, 95
Spotreba oleja	132-133
Spotreba paliva	6, 27
Správy	28
Statické križovatkové svetlo	64
Stierač skla	18, 65-66
Stierač skla zadný	66
STOP (kontrolka)	10
Stop & Start.....	18, 27, 49, 53, 104-106,
.....	116, 123, 130, 134, 158
Strešné nosiče	129-130

Stropné osvetlenia	58
Svetlá brzdové	151
Svetlá denné	62
Svetlá diaľkové	18, 60, 149-150
Svetlá parkovacie	62
Svetlá polohové	60, 62, 149, 151
Svetlá spätného chodu	151-152
Svetlá stretávacie	60, 150
Svetlo hmlové zadné	17, 60-61, 151-152
Svetlomety hmlové predné	60-61, 64, 149, 151
Synchronizácia diaľkového ovládania	37-38
Systém čistenia výfukových plynov SCR	136
Systém kontroly dráhy	71
Systém posilňovača urgentného brzdenia	71
Štartovanie	158
Štartovanie dieselového motora	122
Štartovanie motora	93, 95

T

Tabuľky pohonných jednotiek	164-167
Tabuľky poisťiek	152-156
Ťažné zariadenie	92-93, 124
Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľou	125-128
Technické parametre	164-167
Telefón	13-15, 25-29
Teplota chladiacej kvapaliny	10, 20
Tipy pre riadenie	92-93
Tlak hustenia pneumatík	135, 143, 168
TMC (dopravné spravodajstvo)	13
Tretie brzdové svetlo	152

U

Údržba (odporúčania)	130
Úchyty ISOFIX	86
Ukazovateľ dojazdu AdBlue®	21
Ukazovatele smeru (smerovky)	61-62, 149, 151

Ukazovatele zmeny smeru jazdy	61-62, 149
Ukazovateľ hladiny motorového oleja	20-21, 133
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	20
Ukazovateľ údržby	19
Ukazovateľ zmeny rýchlostného stupňa	102
Umývanie (rady)	130
Upevňovacie oká	56
Upevňovací popruh	56
USB	9, 23-24
USB prehrávač	9, 23
Úspora energie (režim)	130
Úsporný režim energie	130
Uzamknutie	34-35

V

Vetranie	6, 47-48, 52
Vlečné oko	161-162
Vlečné zaťaženia	163
Vnútrotná výbava	53-54
Vnútrotné spätné zrkadlo	44
Volant (nastavenie)	43
Volič rýchlostných stupňov	99-102
Vonkajšie spätné zrkadlá	43
Vstup vzduchu	50-52
Výbava kufru	56
Výmena batery diaľkového ovládania	37-38
Výmena interiérového filtra	134
Výmena kolesa	144-145
Výmena náplne	132-133
Výmena olejového filtra	134
Výmena poisťiek	152-156
Výmena poisťky	152-156
Výmena ramienka stierača skla	66-67
Výmena vzduchového filtra	134
Výmena žiaroviek	149, 151
Výmena žiarovky	149, 151
Vynulovanie denného počítadla kilometrov	25
Vynulovanie ukazovateľa údržby	19-20
Vypnutie motora	93, 95
Výstražný trojuholník	57-58

Výstupy vzduchu	47-48
-----------------------	-------

Z

Zabezpečovací systém / Blokovanie štartovania	35
Zabudnuté svetlá	61
Zabudnutý kľúč	95
Založenie strešných nosičov	129-130
Zámok riadenia	94
Zamykanie dverí	39
Zamykanie kufru	39
Zapaľovanie	95, 28
Zariadenie na zabránenie natankovaniu nesprávneho paliva	124
Zastavenie vozidla	92-93, 95, 97-102
Zásuvka Jack	55, 23
Zásuvka pre príslušenstvo 12 V	55
Zásuvka USB	55, 9, 23
Zásuvky audio	55
Zatmňovacia clona	59
Zatváranie dverí	36
Zatváranie kufru	39
Združené prístroje	8-9
Združené prístroje	8-9
Zdvíhač	144-145, 23
Zobrazenie displeja	12
Zvuková výstraha	69

Ž

Žhavenie Diesel	13
Žiarovky	149
Žiarovky (výmena)	149, 151
Životné prostredie	6, 38

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT potvrdzuje na základe dodržiavania ustanovení európskeho nariadenia (smernica 2000/53), vzťahujúcich sa na vozidlá vyradené z prevádzky, že dosahuje stanovené ciele a že pri výrobe produktov predávaných touto spoločnosťou sa používa recyklovaný materiál.

Reprodukcie a preklady tohto dokumentu, i keď len čiastočné, sú bez písomného povolenia spoločnosti Automobiles PEUGEOT zakázané.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Vytlačené v EÚ
Slovaque
03-18

